

طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب

(أواخر العصر الوسيط)

تأليف

دكتور نعيم زكي فهمي



الهيئة المصرية العامة للكتاب

١٩٧٣

رفع

مكتبة تاريخ واثار دولة المماليك

طرق التجارة الدولية ومحطاتها
بين الشرق والغرب
(أوضاع المصنوع الوطني)

جمهورية مصر العربية
وزارة الثقافة
مكتبة

المكتبة العربية

- ١٣٢ -

(٨٨)

(١٧)

تأليف

ترجمة

الطبعة

١٩٦٣ - ١٩٦٣ م

طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب (أوضاع الصور الوسطى)

تأليف
دكتور نعيم زكي فهمي



المكتبة العامة للدراسات والبحوث

١٩٧٢

المقدمة

تعتبر الدراسات التاريخية الاقتصادية من أكثر الموضوعات صعوبة وتعقيدا ، لذا يعزف كثير من الدارسين والباحثين عن طرق هذا النوع من الدراسات التي تحتاج الى دراية واسعة باللغات الأوروبية الحديثة والوسيلة ، والى صبر ودأب على استقراء الوثائق والنصوص والمعاهدات ، بالإضافة الى أن معظمها ليس في متناول أيدينا ، رغم أنها الأساس لهذا النوع من الدراسات ، ثم ان المراجع التي تبحث في هذا النوع من الدراسة شحيحة ، وبعضها قاصر عن إيفاء الموضوعات الاقتصادية حقها المطلوب .

وتكاد تخطو مكتبتنا العربية من هذا النوع من الدراسة في المصور الوسطى التي يعتبرها الاقتصاديون حجر الأساس في تطوير النظم الاقتصادية في المصور الحديثة . لذا هدفت الدراسات والبحوث الحديثة الى التوسع في هذه الموضوعات . وقد استهوتني الدراسة الاقتصادية منذ فترة غير قصيرة فكلفت على تتبع تطورها ونظمها ، ووجدت أن أكثرها أهمية هي الفترة الأخيرة من القرن الخامس عشر الذي يعتبر من أكثر فترات المصور الوسطى أهمية بالنسبة للأحداث الجسام التي حدثت فيه وأدت الى تغيرات جوهرية في العالم .

ولعل أهم هذه الأحداث وأولها هو سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ في أيدي القوات العثمانية ، والاندفاع هذه القوات غربا الى شرق ووسط أوروبا ، ثم مد حدودها بعد ذلك الى البحر الأسود وإيران شرقا . وقد عمدت في تحركاتها العسكرية الى مسد الطرق التجارية

للدواعي الأمن ، مما أثر فعلا في التجارة وطرقها ومراكزها بين آسيا وأوروبا . ومع أن التجارة تحولت تماما بعد هذا الحدث الى موانئ مصر والشام والبحر الأحمر ، إلا أن الغرب الأوربي كان قد مل التعامل مع الممالك بسبب كثرة الضرائب وارتفاع رسوم الجمارك ، وقوة الاحتكارات ، مما دفع الأوربيين الى البحث عن طريق آخر أكثر أمنا ، ووقع هذا العبء على عاتق البرتغال ، فاندفع بحارتها ، يحدوهم التحمس الديني ، يدورون حول افريقية ويندفعون الى الهند حيث تمكنوا خلال عدة معارك حربية من القضاء على نفوذ الممالك والسيطرة على تجارة الشرق . وكان هذا ثاني الأحداث الهامة في هذه الفترة من المصور الوسطى .

أما ثالث هذه الأحداث وأخطرها فهو الذي ختم المصور الوسطى وتم على عهد السلطان سليم الأول العثماني الذي قضى على دولة الممالك الجراكسة بالشام ومصر ، وأنهى دور هذه البلاد الرائع في مجال الحضارة والحرب والتجارة .

وقد اتجهت في هذا الموضوع اتجاها اقتصاديا صرفا ، فأحطت بشتى نواحيه شارحا العلاقات الخارجية بين دول شرق البحر المتوسط وغربه ، داعما هذه العلاقات بالعديد من الوثائق والمعاهدات المنشورة والمخطوطة التي استندت منها في استخلاص حقائق ونظم اقتصادية لم يصل اليها جهد الباحثين من قبل ، وكان لابد - والحال كذلك - من البحث في الطرق والمراكز وأهميتها وما بقي منها وما اندثر حتى وصول البرتغاليين للهند ، والعثمانيين للشرق العربي ، والذي أدى الى انهيار اقتصاديات المنطقة بعد قرون عديدة زاهرة .

وقد ألحقت بالكتاب عدیدا من الوثائق المخطوطة والمطبوعة ، وملحقا خاصا بالخرائط التوضيحية للطرق والمراكز ، وثبتا وافيًا بالمراجع العربية والافرنجية التي رجعت اليها .

وانى اذ أقدم هذا المؤلف للمكتبة العربية ، أرجو أن أكون قد
أضفت اليها لونا جديدا من الدراسات التاريخية الاقتصادية ، كما
أرجو أن أكون قد فتحت بابا للدارسين في التاريخ الاقتصادى للمزيد
من الجهد الواعى النافع .

والله ولى التوفيق .

القاهرة ١٩٧٠

الدكتور نعيم زكى فهمى

الفصل الأول

نظرة سياسية عامة في أحوال دول البحر المتوسط
من سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ إلى
دخول العثمانيين مصر ١٥١٧

أهم أحداث أواخر العصور الوسطى

يجمع المؤرخون على أن استيلاء العثمانيين على القسطنطينية عام ١٤٥٣ ، هو أول حادثة في سلسلة الحوادث العظمى التي غيرت أحوال البلاد الواقعة حول البحر المتوسط ، ثم أحوال العالم كله أواخر القرن الخامس عشر الميلادي .

أما الحادث الثاني فهو وصول البرتغاليين بحرا من الهند بعد أن داروا حول أفريقيا عام ١٤٩٨ ، وتبع عن هذا الحادث الثاني نتائج سياسية واقتصادية كبيرة في شرق البحر المتوسط ، وخاصة في دولة سلاطين المماليك . وإذا قيل أن سقوط القسطنطينية في أيدي العثمانيين مهد فعلا للحروب المماليكية العثمانية أوائل القرن السادس عشر فإن وصول البرتغاليين بحرا إلى الهند حدد كيان دولة سلاطين المماليك بالذات ، إذ أخذت تجارة الشرق الأقصى وأرباحها الهائلة تتحول عن مصر والشام وموانئهما إلى أوروبا بالطريق البحري الجديد ، وبكميات متزايدة وأسعار معتدلة . على أنه ينبغي أن يضاف إلى هذين الحادثين الكبيرين حوادث أخرى داخلية ساعدت على تهديد كيان دولة سلاطين المماليك منذ عام ١٤٥٣ ، إذ دبت الشيخوخة في أوصالها واعتري الفساد نظمها ، فمجزت عن الاحتفاظ بكيانها بسبب اشتداد الخلاف بين السلطان وطوائف المماليك ، فكثيرا ما تورد المماليك كلمة دعوا للحرب ليجز السلطان عن توفير المال اللازم لتوزيع ما هو معروف بالنفقة قبل الخروج إلى القتال (١) .

(١) ابن ديس : جهان الزبور في ولایع الممور ج ٢ ص ٣٦ (طبعة بولاق) .

ولا أقل من أن تلقى نظرة عامة سريعة على دولة الماليك وجيرانها في القرن الخامس عشر لنذكر الظروف التي عاشت فيها هذه الدولة من ناحية والتي أثرت في مصائر حوض البحر المتوسط من ناحية أخرى . فقد شملت دولة سلاطين الماليك عام ١٤٥٣ البلاد الواقعة من الشلال الأول جنوبا ، وأعلى الفرات شمالا بما في ذلك بلاد الشام وأجزاء من آسيا الصغرى حتى طرسوس وملطية ، كما خضعت لها جزيرة قبرص . وامتدت الأطراف المالكية الجنوبية من عيذاب على البحر الأحمر إلى بلدة القصور على مسافة خمسة أميال جنوبى أسوان ، ومنها امتدت عبر الصحراء مشتملة على بلاد الواح (الواحات) حتى برقة . وعلى الأطراف الشمالية الشرقية امتدت الإمارات التركمانية عام ١٤٥٣ ومنها إمارة دنخادر وإمارة رمضان ومناطق تركمانية أخرى ذات إمارات مماثلة ، وانتشرت بالمنطقة حتى ديار بكر ، ودانت كلها للسلاطين الماليك بالتبعية والجزية والرأى في تعيين أمرائها .

وتبدو أهمية هذه الإمارات في موقعها الجغرافى بين الدولتين المالكية والعثمانية ، فضلا عن مرور الطرق التجارية بها من وسط آسيا إلى آسيا الصغرى وشرق البحر المتوسط ، لذا كانت على علاقات سياسية واقتصادية بدولة سلاطين الماليك (٢) .

وأسس إمارة دنخادر (زين الدين قراجا) في منتصف القرن الرابع عشر الميلادى ، وكان الأمير عليها عام ١٤٥٣ (سليمان بك قراجا) الذى تزوج السلطان محمد الثانى العثمانى أخته . (٣) والى

(٢) العالدى : القصد الرابع للمصنف : ص ٨٢ . ب (مختصرة) .

الطامرى : زينة كلف المالك ص ٥٢ . ٥٤ .

الفرىزى : الخط ج ١ ص ١١٣ .

— Ency. D'Islam, T. II Article, «Karaman Oghlans»

— Zlata, Foreign Relations. pp. 83-85 and pp. 101-103.

— Lane-peole, A History of Egypt in the Middle Ages. p. 309.

— Ency. D'Islam, Op. Cit., Art., «Dol'Kaders» pp. 985-987. (٣)

— Hammer, Histoire De L'Empire Ottoman. T. II pp. 425, 426, & p. 435.

— Zlata, Op. Cit., pp. 252, 253.

الغرب من اماره دغاادر امتدت اماره « قرمان أوغلو » وتنسب الى زعيمها « قرمان » الذي حصل قديما من الملاجقة على حق النزول بالمناطق الجبلية حول قونية . وشملت أملاك هذه الامارة ساحل قيليقية وأنطاكية ، وكانت عاصمتها « لارندة أو قرمان الجديدة » . واحتسب بنو قرمان بسلطين الممالك خوفا من العثمانيين ، وكان « ابراهيم » حفيد علاء الدين قرمان هو الأمير عام ١٤٥٣ (٤) .

وعلى الأطراف الغربية لامارة قرمان كانت الدولة العثمانية التي أخذت تعمل على اخضاع ما تبقى خارجا عن طاعتها من امارات آسيا الصغرى ، فاكتملت اماره قرمان عام ١٤٦٣ . ومن الامارات الخارجة وقتذاك عن الدائرة العثمانية « اماره اسفنديار » التي امتدت من حدود قرمان أوغلو الشمالية حتى شواطئ البحر الأسود وعرفت باسم « قسطنطيني » أو « قزلب أحمدلي » ، وتنسب لمؤسسها « مير الدين اسفنديار » والأمير عليها عام ١٤٥٣ « ابراهيم بن اسماعيل » ، ثم انتزع الامارة منه أخوه قزلب أحمدلي بمعاونة السلطان محمد الثاني العثماني (٥) .

والى الشرق من اسفنديار امتدت امبراطورية « طرايزون » البيزنطية على الساحل الجنوبي للبحر الأسود حتى أملاك التركمان شرقا . وكان الامبراطور هناك « حنا الرابع كومنين » ، وقد اكتسح

— ابن الهيثم : المرجع السابق ص ٨١ - ٩٦ - ١٠٩ - ١٢٩ - ٢١٩ - ٢٢٢ - ٢٤٦ - ٢٥٩ - ٢٦٦ - ٢٦٢ - ٢٢٠ .

— أبو المعالي : المعجم الزمخري ج ٧ ص ٧٢٨ - ٨٠٧ - ٨٢٢ - ٨٢٢ (طبعة بوم - كالفورنيا) .

(٤) اللرماني : أبو الهيثم بن أحمد التمشقي : أخبار الدول والآثار الأول ورقة ٢٩٧ (مخطوطة) ولسعة مطبوعة في برلين ١٢٩٠ م ص ٢٩٢ - ٢٩٥ .

— Ency. D'Islam, Op. Cit., Art. «Karacem Oghlan».
Ency. D'Islam, Op. Cit., Art. «Isfandiyar Oghlan» T. II. p. 565. (٥)

— Zinda, Op. Cit., p. 103.

اللرماني : أخبار الدول - المصدر السابق مطبوع ص ٢٩٢ - ٢٩٥ .

السلطان محمد الثاني العثماني هذه الامبراطورية عام ١٤٦١ . (١)

والى الشرق من طرايزون امتدت مملكة جورجيا حوالى ستين ميلا حتى تفليس ، وهى على الطريق التجارى البرى من وسط آسيا الى شرق البحر المتوسط ، لذلك تعرضت لأخطار المناوشات بين القبائل التركمانية والعثمانيين . (٢) وامتدت مملكة شروان « شرقى مملكة جورجيا حتى بحر قزوين ، والمملك عليها عام ١٤٥٣ ، « خليل الله » ١٤٢٧ - ١٤٦٢ . واتخذ هذا الملك موقف الحياد فى معظم التيارات والحوادث الجارية حوله . (٣)

وعاصرت الدولة المماليكية كذلك قبيلتى « الشاه البيضاء - الأقي قيونلو » و « الشاه السوداء - القره قيونلو » التركمانيتين بأعلى العراق وفارس ، ونزلت قبيلة الشاه البيضاء ديار بكر واتخذها أفرادها عاصمة لهم ، ومنها امتدت أملاكهم حتى تبريز ، وكان الأمير عليها عام ١٤٥٣ « جهانكير » ابن الأمير على بك ونازعه فى الامارة أخوه « أوزون حسن » الذى اغتصب الحكم وانفرد به ، ولم يلبث أن مد فتوحاته فشلت أرمينيا وحسن كيفا وديار بكر وماردين . (٤)

(١) كان آخر حكام أسرة كومانلى الكيرة فى طرايزون : جون الرابع الذى لادع

أوزون حسن من ابنه ثم أخرم علوه .

— Hayd, Histoire Du Commerce, T. II pp. 363, 365 & p. 392.

— Camb. Med. Hist. Vol. I pp. 76, 77.

— Hammer, Op. Cit., T. III pp. 36-37, 79, 153.

— Depping, Histoire Du Commerce T. II p. 221.

(٢) الخالدي : المصدر السابق : (مخطوطة) ورقة ٢٨١ ب - ٢٨٢ ب .

— Ency. D'Islam, Op. Cit., Art. «Georgie».

— Ziaja, Op. Cit., pp. 104-105.

(٣) الخالدي : المصدر السابق (مخطوطة) ورقة ٢٨٢ ب .

— Ency. D'Islam, Op. Cit., Art. «Derbad. Shirvan Shah».

(٤) قرمانلى : المصدر السابق (مطبوع) ص ٢٢٦ .

— Hammer, Op. Cit., III pp. 61, 151-154-155.

— Hammer, Op. Cit., IV pp. 69-80, 81.

الظاهرى : المصدر السابق ص ١١٦ - ١١٧ .

ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ١٠٢ - ١٠٦ (برلاق) .

— Ency. D'Islam, Op. Cit. Art. «Ak. Koutynko» p. 222. — Owen Hassan — Ben Kaifa.

أما قبيلة الشام السوداء فامتدت أملاكها جنوب بحيرة « وان » والأمير
عنها عام ١٤٥٣ « جهان شاه » وقد آلت أملاكها إلى أوزون حسن
عام ١٤٦٩ . (١٠)

أما بلاد الحجاز فظلت مرتبطة بالسلطنة المالكية والسلطان
الماليكي يخطب له من منابر مكة بالقاب « سلطان البحرين وحامي
الحرمين » وحصل سلاطين الماليك على أموال كثيرة من رسوم تجارة
الهند في ميناء جدة وينبع (١١) . وفي اليمن تنازع بنو رسول وبنو
ظاهر الحكم بين عامي ١٤٤٦ - ١٤٥٤ م حتى خلعت لبني ظاهر عام
١٤٥٤ وظلوا تابعين للماليك حتى عام ١٥١٧ (١٢) .

وعلى الأطراف الجنوبية لدولة سلاطين الماليك انتشرت قبائل
البيضاء بين النيل والبحر الأحمر وامتدت مساكنهم على طول الطريق
التجاري بين قوص وعيذاب . (١٣) .

ومن البلاد التي جاورت الأطراف المالكية الجنوبية ، النوبة
المسيحية — وامتدت أراضيها امتدادا صحراويا من جنوبي أسوان إلى

(١٠) أبو الطاهر : المصدر السابق ج ٦ ص ٦٤٤ - ٦٥٠ و ٦٨٥ و ٢٦٦ و ٢٦٠
وج ٧ ص ٢٦٦ و ٢٤٠ (كالمجلد)
الظاهر : المصدر السابق ص ٥٩ .

(١١) الخالدي : المصدر السابق (مخطوطة) ورقة ٨٢ أ و ب - ١٥٢ ب و ١٥٥ أ .
الظاهر : المصدر السابق (ص ١٦ - ٤٢ - ٥٢) .
(انظر بهتم الفصل الثالث)

— Lane Poole, Op. Cit., p. 309.
— Lane Poole, Cairo p. 237.
— Zia, Op. Cit., pp. 93, 94-98.
— Ency. D'Islam. Op. Cit. Art. «Arabia-Mediana».

(١٢) الخالدي : المصدر السابق (مخطوطة) ٢٧٢ ب - ١٧١ أ - ٢٧٢ أ .

الغفصاني : صبح الاعشى ج ٥ ص ١٧ - ٢٥ .
— Lane Poole, Mohammedan Dynasties, pp. 99, 100.

(١٣) الغفصاني : المصدر السابق ج ٥ ص ٢٧٢ - ٢٧١ .
— Ency. D'Islam. Op. Cit., Art. «Beja, Bishria, T. Is. pp. 608, 609-627.

دارفور الحالية وقاعدتها مدينة « دنقلة » (١١) ومنها أيضا مملكة الحبشة المسيحية التي امتدت شرقى النيل من أطراف سلطنة مالي حتى البحر الأحمر . وفي عام ١٤٥٣ كان على الحبشة الملك « يعقوب » الذي لقب في العصور الوسطى المتأخرة « بالخطي » ، وحصلت الحبشة على مطرافها منذ القدم من القاهرة . ولكي يتم ذلك يرسل ملك الحبشة الى السلطان يطلب تعيين مطرانا جديدا . (١٢) أما بلاد الأحباش المسلمين فكانت الأراضي الساحلية المطلة على البحر الأحمر ويعبر عنها « بالطراز الاسلامي » وتعرف في بلاد الممالك باسم بلاد الزيلع وتخضع للخطي ملك الحبشة . (١٣)

وفي شمال افريقية عاصرت دولة سلاطين المماليك دول بني حفص في تونس وبني زيان في تلمسان في الجزائر وبني مرين في مراكش وامتدت الدولة الحفصية من أطراف مصر الغربية عند برقة وكانت العاصمة مدينة تونس . (١٤) وعقد الحفصيون معاهدات تجارية مع جمهوريات بيزا وجنوة وفلورنسا والبندقية . أما الجزائر فقد تقاسمها الحفصيون وبني زيان ، وأخذ هؤلاء يستولون عليها شيئا فشيئا حتى

(١١) الخالدي : المصدر السابق - (مخطوطة) ورقة ٢٧٤ ١ .

الغلافيني : المصدر السابق ج ٥ ص ٢٧٥ .

— Ency. D'Islam, Art. «Bakto», pp. 608, 609-1072, 2073.

— Lane Poole, A Hist. of Egypt in the Middle Ages, pp. 12-15-27-211.

— Zlata, Op. Cit., p. 113.

(١٥) الغلافيني : المصدر السابق ج ٥ ص ٣٠٢ - ٣٠٦ - ٣٢٢ - ٣٢٣ .

الخالدي : المصدر السابق (مخطوطة) ورقة ٢٨٨ .

— Ency. of Islam, p. 119, Vol. I.

(١٦) الغلافيني : المصدر السابق ج ٥ ص ٢٢٤ - ٢٢٦ - ٢٢٨ - ٢٢٢ و ٢٢٣

ج ٨ ص ١٤٩ - ١٥١ .

الخالدي : المصدر السابق (مخطوطة) ورقة ٢٧٥ ١ و ٢٧٦ ب - ٢٨٨ ب .

أبو الحسن : المصدر السابق ج ٦ ص ٢٨٩ (كاثيغوريا) .

— Ency. of Islam, Vol. I pp. 985, 986.

(١٧) الخالدي : المصدر السابق (مخطوطة) ورقة ٢٧٦ ب .

أبو الحسن : المصدر السابق ج ٦ ص ٨٢٤ (كاثيغوريا) .

الغلافيني : المصدر السابق ج ٥ ص ١٠٨ - ١٠٩ .

امتلكوها كلها . (١٨) وامتدت مراكز غربا حتى مدينة آصفى على المحيط الأطلنطي وعاصمتها فارس وبقيت في حكم المرينيين حتى عام ١٤٦٥ ، ثم في حكم بني وطاس بعد عام ١٤٦٥ ، واقتصر منهم البرتغاليون والاسبان آصفى ومليلا عام ١٤٧٠ (١٩) .

ومن الدول المعاصرة الاسلامية لدولة سلاطين الماليك ، الهند الاسلامية وأكثرها صلة بمصر مملكة الدكن البهنية ١٣٤٧ - ١٥٢٦م والمملكة الخليجية ١٤٣٦ - ١٥٣١م ومملكة جوجيرات ١٤٠١ - ١٥٧٣ ومملكة دلهي حيث حكمت أسرة لودي ١٤٥٠ - ١٥٢٦م . وكان ملوك الهند الاسلامية يرسلون للخليفة المباسي بالقاهرة يطلبون التقليد الخلفي لتثبيت سلطانهم على بلادهم ، كما كان لمصر صلات تجارية وثيقة بالهند ، اذ اجتذبت تجارة التوابل والأحبار ، الكرمة أفواجا مستمرة من التجار المسلمين الى سواحل الهند الغربية واشتركت سفنهم مع سفن الماليك في مهاجمة الأسطول البرتغالي في مياه الهند عامي ١٥٠٨ - ١٥٠٩ (٢٠) .

أما الممالك المسيحية الداخلة في نطاق شرق وغرب البحر المتوسط والتي ارتبطت بمصر بروابط سياسية واقتصادية ، فهي مملكة قبرص والجمهوريات الايطالية ومملكة قشتالة باسبانيا وفرنسا ودانت

(١٨) القلقشندي : المصدر السابق ج ٥ ص ١٢٩ - ١٣١ .

(١٩) القلقشندي : المصدر السابق ج ٥ ص ١٩٦ ، ١٩٧ .

الخالد : المصدر السابق (مقطوعة) ورلة ١٧٩ - ١٢٧٩ .

أبو المعاسين : المصدر السابق ج ٦ ص ٨٢١ (كالبورنيا) .

— Ency. of Islam, Op. Cit., Art. «Hafsidas», Vol. II pp. 229, 230.

— Lane Poole, Op. Cit., Mohammedan Dynasties, pp. 49, 50.

— Ency. D'Islam, Op. Cit., II pp. 509-533. Art. «Benghal-Delhi» (٢٠)
Malwa-Kandish-Gulbana - Kashmir - Djanpur - Gujerat.

— Lane Poole, Moham. Dynast., pp. 305-308, 189-193, 283-298, 300-312-314.

— Lane Poole, Egypt In The Middle Ages, pp. 350-352.

— Lane Poole, India, pp. 168-170, 171, 172-175, 176.

— Zia, Op. Cit., pp. 253, 254.

مملكة قبرص لسلطين المالك بالتبعية والجزية ، وكان ملكها عام ١٤٥٣ « حنا الثاني لوزجنان » (٢١) .

ومن جمهوريات ايطاليا ذات الصلة الوثيقة بشرق البحر المتوسط جمهورية البندقية . ومنذ سقوط القسطنطينية والبنادقة يتجهون بتجارهم الى بلاد السلطات المالكية وصارت البندقية أكبر عميل في تجارة شرق البحر المتوسط ، وأنشأت لها جالية كبيرة بالاسكندرية وغيرها من موانئ الممالك . وكانت فلورنسا كذلك من أكثر الجمهوريات الايطالية اتصالا بشرق البحر المتوسط . ومنذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر وأسرة ديبديتشى الحاكمة في فلورنسا تعمل على توثيق صلاتها التجارية بالسلطات المالكية ، وذلك رغم التحريمات التي أصدرتها البابوية لمنع التجار الفلورنسين والبنادقة وغيرهم من المتاجرة في المواد الحربية مع الممالك . (٢٢)

وفي أسبانيا ظلت دولة المسلمين بالاندلس تطالب المسيحيين حتى لم يبق في يدها عام ١٤٥٣ الا مملكة غرناطة وكان الأمير عليها اذ ذاك « اسماعيل بن يوسف الناصري » الذي أعلن خضوعه لهنرى الرابع ملك قشتالة ، وأدى له جزية سنوية قدرها ١٢٠٠٠ دينار ، واستمر

(٢١) أير المطمن : المصدر السابق ج ٧ ص ١ (طبعة كالمبوليا) .

— Heyd, Op. Cit. T. II pp. 425, 426-428, 429-475.

— Lane Poole, Egypt In The Middle Ages, p. 339.

— Muir, The Mameluke or Slave Dynasty, p. 142.

— Mas Latrie, Chypre, T. III p. 73 & p. 765.

— Zinda, Op. Cit., p. 87.

(٢٢) فكرت البابوية بت هزيمة عكا ١٢٩١ في الخلف المالك عن طريق حرمانهم من المورد الأساسي للثام وقوتهم وحر التجارة . لذلك أصدرت البابوية مراسيم التحريم البابوية منسنة عن التعامل مع المسلمين عامة والممالك خاصة في أسواق معينة من السلع أهمها المواد التي تدخل في صناعة الأسلحة والسفن كالخشب والحديد والكبريت والنفار . وكذلك بعض المواد الغذائية كالجرب والزيت فضلا عن الرقيق الأبيض الذي اعتد عليه النظام المالكي .

سميد عاكور : العصر المالكي في مصر والشام ص ٢٩٤ و ٢٩٥ .

— Fernand, Les Villes Marchandes, p. 30.

هذا العهد حتى قيام الأمير « أبو الحسن على » بعد وفاة أبيه اسماعيل عام ١٤٦٦ ، وكان على ماله الأمير « محمد » المعروف « بالزغل » ، وهذان الأميران هما اللذان قاوما قوات أسبانيا المسيحية حتى انتهاء حكم المسلمين في غرناطة ١٤٩٢ م . (٣٣) وحتى وصول البرتغاليين للهند كان الأسبان يحصلون على حاجتهم من التوابل الشرقية من أسواق شرق البحر المتوسط . وفي فرنسا استطاع الملك « شارل السابع » طرد الجيوش الإنجليزية عام ١٤٥٣ من فرنسا . (٣٤)

وفي عام ١٤٥٣ كان السلطان المالكي في القاهرة السلطان الأشرف اينال (١٤٥٣ - ١٤٦٠) وكان طاعنا في السن متقادا لماليكه العجيان الذين كثيرا ما رفضوا الخروج للخدمة وحماية الأطراف المالكية لمجز السلطان عن توزيع النفقة اللازمة للحرب . (٣٥) وأصدر السلطان اينال عددا من القوانين الاقتصادية الهامة مثل قانون العملة وضرب على أيدي الزغلية مزني النقود بأن شق عشرة منهم على باب زويلة . (٣٦)

(٣٣) محمد عبد الله حنن : تراجم سلاطين ، ص ٢٢٧ - ٢٢٧ .

انظر الفصل التالي بهذا .

(٣٤) Lodge, Richard, A. Hist. of Mod. Europe. p. 22 .

(٣٥) الغالى : المصدر السابق ورقة ٨٥ ب و ١١٢ و ١١٥ و ١١٥ .

القاسمى : المصدر السابق ص ٣٥ .

أبو المعاسين : المصدر السابق ج ٧ ص ٢٤٠ و ٢٢٦ (كاليغوريا) .

ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ١١ و ١٢ و ١٣ - ٦٤ .

— Lane, Poole, Egypt in The Middle Ages pp. 325, 326.

تسكن بعض القبائل على حدود مصر في الصعيد والوجه البحرى وخاصة في صحراء البحيرة والشرقية وولايات مصر العليا والوسطى وعاشروا بين الأحمال الإصليخ وإن كانوا يفترون عليهم في بعض الأحيان . وكانوا يدفعون الجزية للسلطان . وفي حالات الحرب ترسل هذه القبائل بعض رجالها وتحويلها للاشتراك في المعارك . وعلى أية حال فقد كانوا مصدر إزعاج دائم للسلطات الحاكمة . بل كانوا أحيانا يفترون على قوات السلطان نفسه ويقاتلون بعضهم البعض ويفترون على الطرق التجارية .

(٣٦) ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٥٦ و ٥٧ - ٦١ . انظر الفصل الخامس

ببدا .

واتبع اينال سياسة ودية مع جيرانه من الدول الإسلامية وخاصة السلطنة العثمانية ، وأرسل للسلطان محمد الثاني العثماني سفارة لتنهت بفتح القسطنطينية . وأعلن الأمير « سليمان دلفادر » الولاء للسلطنة المماليكية وسلك ابنه « أصلان دلفادر » هذا المسلك حتى عام ١٤٦٥ . (٢٧) وظلت العلاقات طيبة بين السلطان اينال وأوزون حسن زعيم قبيلة الشاة البيضاء التركمانية على حين أعلن جهان شاه « زعيم قبيلة الشاة السوداء » عداوة للسلطنة المماليكية وتعداها بإيرائه أحد الأمراء الفارين من القاهرة ، فنهض أوزون حسن لمحاربة جهان شاه وهزمه ونال بذلك رضا السلطان اينال . (٢٨) ولم يحدث أن قام السلطان اينال خلال حكمه الذي امتد الى عام ١٤٦١ بحملة ضد أية دولة إسلامية سوى حملة تأديب ضد « ابراهيم » أمير قرمان الذي استولى على أطنة وطرشوس بعد أن تجاهل السلطان اينال صرخاته عندما اشتد عليه ضغط السلطان محمد الثاني العثماني . (٢٩) وقاد هذه الحملة الأمير المماليكي « خشتقدم » فصد هجمات ابراهيم قرمان وما زال به حتى طلب الصلح وظل مخلصا للمالك حتى اكسح السلطان محمد الثاني العثماني هذه الامارة نهائيا عام ١٤٦٣ . (٣٠)

ومنذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر ، تعرضت جزيرة قبرص لتهديد السلطان محمد الثاني العثماني بعد فتح القسطنطينية ، فطلب ملكها « حنا الثاني لوزجتان » مونة السلطان اينال لابعاد الخطر

(٢٧) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٥٧٦ .

ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٤٨ و ٤٩ .

(٢٨) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٢ ص ٤٨٤ .

ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٣٦ - ٥٩ .

(٢٩) ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٤٧ و ٤٨ .

— Ency. D'Islam, Art. «Karacasan Oghlun».

(٣٠) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٤٨٧ - ٤٩٠ و ٥٠٠ و ٥٠١ - ٥٠٨ .

— ٦٥٧ .

ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٥٥ و ٥٦ - ٦٤ .

العثماني على الجزيرة وكتب اينال للسلطان العثماني يذكره بأن ملك قبرص تابع له ، فكف السلطان العثماني عن تهديد الجزيرة . (٣١) ومات هنا اثنان عام ١٤٥٨ وأيد السلطان اينال لحكم الجزيرة الأمير « جيمس » الابن غير الشرعي ، ضد أخيه « شارلوت » الورثة الشرعية وزوجة الأمير لويس حاكم مقاطعة سافوي الايطالية (٣٢) ، على حين أيد فرسان القديس يوحنا في رودس الأميرة شارلوت . وأخيرا سافر من القاهرة واعتلى عرش قبرص باسم جيمس الثاني عام ١٤٦٠ . ورافقه اليها أسطول ماليكي . (٣٣) وانسحب شارلوت من الجزيرة في يناير ١٤٦١ ورحلت الى رودس وتبعها الماليك وهاجسوا سواحل جزيرة كالوس التابعة للفرسان . (٣٤)

وخلف اينال في السلطنة سنة ١٤٦٠ ابنه أحمد الذي لم يلبث أن خلعه الماليك على طريقته المعبودة وولوا « خشقدم » عام ١٤٦١ - ١٤٦٨ ، وهو أول السلاطين الماليك من اليونانيين . (٣٥) واتبع خشقدم مدة سلطته سياسة التفرقة بين الماليك . وفي السياسة الخارجية حدث تغير جديد في علاقة الماليك بجيرانهم ، لذا يعتبر عهد خشقدم بداية الصراع الطويل بين الماليك والعثمانيين ، وذلك منذ أن

(٣١) — *Mss Latine, Documents, T. II p. 73-75 & N. 7 p. 74.*

أرسل جون الثاني خطاب تهنة لاينال بمناسبة توليه العرش . وفي هذا الجزء من الكتاب رد اينال على التهنة . وبالكتاب لشيرة برسول جون الثاني للقاهرة ١٤٥٢ لتجسور احتمالات تول اينال السلطنة . ولو أن المراجع العربية المعاصرة لا تذكر هذا الخبر .

(٣٢) — *Mss Latine, Ibid, T. II p. 89 N.L.*

أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٥٤٤ - ٥٤٩ .

ابن ابيس : المصدر السابق ج ٢ ص ٩٢ .

(٣٣) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٢ ص ٦٥١ .

(٣٤) — *Mss Latine, Ibid, T. II p. 96-98 & pp. 104-106.*

(٣٥) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٦٥١ .

— *Mss Latine, Ibid T. II pp. 104-106.*

(٣٥) السلطان اليوناني الثاني هو « تيرينا » .

— *Ziehn, Op. Cit., p. 30.*

تدخل السلطان محمد الثاني العثماني عام ١٤٦٣ ليؤيد أحمد الأمراء على ولاية دلفادر التركمانية غير من أيده السلطنة المالكية . ومع هذا لم تنشب الحرب على عهد خشقدم .^(٣٦) وعلى عهد ساءت العلاقات بين الماليك وأوزون حسن الذي آوى بعض الأمراء الفارين من السلطان ، ثم تحسنت هذه العلاقات عندما أخضع أوزون حسن قبيلة الشاء السوداء التركمانية وذبح زعيمها جهان شاه وأرسل رأسه الى القاهرة .^(٣٧) غير أن أوزون حسن لم يلبث أن أعلن عن حقيقة نواياه حين هاجم حصن كيفا التابع للماليك ، ومع هذا فضل السلطان خشقدم مهادنته ومنحه الحصن مكافأة له على خدماته السابقة ضد جهان شاه .^(٣٨) وظلت العلاقات طيبة بين الماليك وإبراهيم قرمان ثم تنازع أبناؤه الامارة بعد وفاته عام ١٤٦٤ واستعان أكبرهم « بير أحمد » بخاله السلطان محمد الثاني العثماني واستعان « اسحق » بالسلطان المالكي خشقدم وأوزون حسن ، واتصر بير أحمد وصار تابعا للسلطان العثماني ، مما جعل العلاقات تتوتر بين السلطنة المالكية والسلطنة العثمانية .^(٣٩) وفي أثناء تدهور العلاقات بين خشقدم ومحمد الثاني العثماني — بسبب المشكلة الدلفادرية — حاول أوزون حسن أن يدس أتفه في هذه الامارة ، ولا سيما بعد أن منعه خشقدم نيابة « خربوط » الدلفادرية ، فاقتال أتباعه الأمير « أصلان دلفادر » في « أبلمتين » ، واعتقد السلطان خشقدم أنه حل المشكلة الدلفادرية بهذه الطريقة . وتجاهل قدوم الأمير « سيف بن أصلان » الى القاهرة لتلقى الخطة السلطانية خلفا لوالده ، وأعلن شقيقه « شاه

— Zadeh, Op. Cit., p. 30.

(٣٦)

(٣٧) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٧٠٤ .

(٣٨) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٧٣٠ - ٧٣٢ ، ٧٤٤ - ٨٥٥ .

خليل بن شاهين الظاهري : المصدر السابق ص ١٢٩ - ١٥١ .

— Ency. D'Islam, Op. Cit. Art. «Him Kalifo».

(٣٩) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٧ ص ٨٠٥ .

— Ency. D'Islam, Op. Cit., Art. «Karason Oghlus».

بداق « أميراً للإمارة ، على حين أيدى السلطان محمد الثاني العثماني أخاً ثانياً هو « شاه سوار » . ومن أجل ذلك اشتملت الحرب بين الآخرين ، وتحرك شاه سوار نحو الأطراف المالكية فأرسل خشتقدم إلى نواب حلب وحماء وطرابلس للاستعداد للحرب . (٤٠)

وفي قبرص واصل السلطان خشتقدم سياسة ملته في تأييد الملك جيمس الثاني لوزجتان ، وبفضل ذلك التأييد استطاع الملك جيمس استعادة قاماجوستا من الجنوبيين . غير أن جيمس الثاني لم يلبث أن ضاق بأفراد القوة المالكية في الجزيرة فاغتال قائدها وأرسل يعتذر للسلطان عن ذلك الحادث ، كما أعلن استمرار خضوعه للسلطان . وانهزت الأميرة شارلوت الفرصة وأثارت حقها في عرش قبرص ، ولكن السلطان رفض الاستماع لندوبها (٤١) . وفي أواخر أيام خشتقدم أثار البدو الاضطرابات في صعيد مصر وسوريا وشمال بلاد العرب ، وأعقب ذلك وفاة السلطان في أكتوبر ١٤٦٧ دون أن تخرج حملة في الداخل أو في الخارج لتأديب البدو . (٤٢)

وفي أواخر يناير ١٤٦٨ تولى السلطنة في القاهرة السلطان الأشرف قايتباي ١٤٦٨ - ١٤٩٦ ، وأمتلات سلطته بالأعمال العمرانية والعربية ، فاهتم ببناء المساجد والمدارس ، وقام بجولات تفتيشية في بلاد السلطنة المالكية وسلك مسلحاً طياً مع من سبقه من السلاطين المعزولين . (٤٣) وفي المجال الخارجي ترك خشتقدم لقايتباي مشكلة

(٤٠) أهر المظنين : المصدر السابق ج ٧ ص ٧٢٧ - ٧٢٨ . ٧٠٢ - ٨٠٢ .

ابن أبياس : المصدر السابق ج ٩ ص ٨١ .

— Ercy. D'Islam, Op. Cit., Art. «Dol, Kadara».

— Ziaja, Op. Cit., p. 172.

(٤١)

— Mas Latrie, Op. Cit., T. II p. 402.

— Ercy. D'Islam, Op. Cit., Art. «Kochkadama».

(٤٢) أهر المظنين : المصدر السابق ج ٧ ص ٨٦١ - ٨٦٢ .

ابن أبياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٨٧ .

— Lane Poole, Egypt in the Middle Ages pp. 341, 342.

(٤٣)

— Ziaja, Op. Cit., p. 35.

امارة « دلفادو » وعبء مدافعة أوزون حسن عن الأطراف المالكية . واستطاع ابن رمضان — تابع السلطان قايتباي على اقليم أطنة — تشتيت شاه سوار عدو السلطنة المالكية عام ١٤٦٩ وابساده عن الأطراف الشمالية ، كما نجحت قوات الماليك في أسره وارسالة للقاهرة مكبلا بالحديد حيث شتق على باب زورقة . غير أن البحر لم يصبح بذلك خاليا للأمير « شاه بذاق » ، اذ فازعه أخوه « علاء الدولة دلفادر » بتأييد من السلطان بايزيد الثاني العثماني الذي خلف والده محمد الثاني العثماني عام ١٤٨١ (٢٤) ثم استطاعت قوات الماليك هزيمة علاء الدولة وأجبرته على اعلان الولاء للسلطنة المالكية ، ولم يلبث أن صار من أخلص أعوان الماليك ، وكان يبلغ السلطان قايتباي تحركات العثمانيين على الأطراف المالكية . أما شاه بذاق فوصل الى القاهرة وأرسله السلطان قايتباي الى الصعيد وأجرى عليه الأرزاق حتى مات عام ١٤٩٨ . (٢٥)

وكان أوزون حسن قد هنا السلطان قايتباي بالسلطنة وأرسل اليه هدايا فاخرة لدى لعتلائه المرش في ٣١ من يناير عام ١٤٦٨ . ثم لم تلبث أطماع أوزون حسن أن ظهرت ، اذ انتهز فرصة الخلاف بين السلطنة المالكية وشاه سوار فاكسح بقواته قلاع قبيلة « الشاه السوداء » ثم أرسل مفاتيح تلك القلاع للقاهرة عام ١٤٦٩ م ، اممنا في الخداع ، واضطر قايتباي الى السكوت وقسذاك على مضض لانشغاله بحرب شاه سوار ، ثم توسع أوزون حسن في فتوحاته شرقا في فارس ووسط آسيا ، وأسر « أبا سعيد التيموري » ملك سمرقند

(٢٤) ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ١١١ - ١٦٢ و ١٢٦ - ١٣٦ .

— Heyd, Op. Cit., T. II p. 327.

— Lane Poole ; Turkey, pp. 634, 135, 136.

— Hammer, Op. Cit., T. III, pp. 117, 118.

(٢٥) ابن اياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٢١٩ - ٢٢٢ - ٢٤١ - ٢٥٦ - ٢٦١ .

وأصدق خلفاء قبيلة الشاه السوداء وذبحه وأرسل رأسه للقاهرة عام ١٤٦٩ هـ (٤٦) ولم يكتف أوزون حسن بذلك بل أرسل كسوة الكعبة باسمه ، ووصل قصاده فعلا للقاهرة عام ١٤٧١ هـ في طريقهم للحجاز . وكان السلطان قايتباي قد فرغ من شاه سوار ، فغذف بقواته ضد أوزون حسن وأجبره على الارتداد عند الرها ، وحجز بعثه للصلح حتى تم الصلح وسمح له بعد ذلك قايتباي باستئناف السفر للحجاز . ثم لم تلبث العلاقات أن سادت مرة أخرى بين أوزون حسن وقايتباي ، إذ اختلف مع أحد أبنائه ولجأ هذا الابن إلى حلب محتيا بالسلطنة المالكية ، ووفدت زوجة أوزون حسن إلى القاهرة لتوسط السلطان قايتباي في الصلح بين الأب وابنه . ولم ينتقد الموقف سوى موت أوزون حسن ١٤٧٨ م ، وخلفه ابنه خليل عام ١٤٧٩ م ، ثم يعقوب عام ١٤٩٠ ، ثم ييمتر عام ١٤٩٥ م ، ورستم عام ١٤٩٦ ، وسادت الفوضى بعد ذلك مملكة الشاه الأبيض حتى ضم أملاكهم الشاه اسماعيل الصفوي . (٤٧)

أما العلاقات بين السلطة المالكية والعثمانيين فظلت على حالها من التدهور في أوائل عهد قايتباي حتى اتفق الطرفان على عدم التدخل في شئون إمارتي دلفادر وقرمان . وبدأ أن العداء قد قارب الانتهاء ، وبدأت السفارات مرة أخرى بين القاهرة والقسطنطينية حتى وفاة محمد الثاني العثماني عام ١٤٨١ م وتولية ابنه بايزيد الثاني ، وذلك

(٤٦) ابن أبيس : المصدر السابق ج ٢ ص ١٠٣ - ١٠٦ .

(٤٧) ابن أبيس : المصدر السابق ج ٢ ص ١٤٠ - ١٥٠ و ١٥٩ و ١٦٠ - ١٨١ .

٢١٠ - ٢١٢ - ٢٥١ - ٢٧٢ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ .

قرمان : أخبار الدول والأقاليم الأولى ص ٢٢٧ و ٢٢٨ .

زيادة : نهاية دولة سلاطين التتاليك - بحث مجلة الجمعية التاريخية ١٩٦٦ م

١٩٥١ - ٢٠٢ .

— Ency. D'Islam, Op. Cit., Art. «AK KOYUNLU — UZON HASSAN» pp. 1066, 1067.

— Hammer, Op. Cit., T. III, pp. 31-464-466.

أن الأمير جم — صاحب الحق الشرعي في السلطنة العثمانية — فر إلى القاهرة ، ورحب به السلطان قايتباي وأمدّه بالمال مما أثار حفيظة السلطان بايزيد الثاني على الدولة المالكية . (٤٨) ثم التجأ الأمير جم بعد ذلك إلى فرسان القديس يوحنا في رودس ، فحجزوه ، وساموا السلطان بايزيد الثاني على الاحتفاظ به رهينة لقاء ٤٥٠٠٠ دوكات يدفعها لهم سنوياً ، وفي عام ١٤٨٩ م سلم الفرسان الأمير جم للبابوية ، ثم نقل لفرنسا حيث دس له شارل الثاني السم ومات ١٤٩٥ . (٤٩) وقام السلطان قايتباي أثناء تلك المأساة بدور أدى إلى تدهور العلاقات مرة أخرى بين السلطنة المالكية والعثمانيين ، وزاد هذه العلاقات تدهوراً أن السلطان قايتباي رفض السماح للسلطان بايزيد الثاني بإصلاح قنوات المياه في شوارع مكة ، كما امتنولى نائب ثغر جدة على هدايا مرسلة للسلطان العثماني من بعض ملوك الهند وأرسلها للقاهرة . ولهذا كله نشبت الحرب بين الطرفين عام ١٤٨٦ ، واستطاعت قوات السلطان بايزيد الثاني الاستيلاء على طرسوس ومحاصرة ملطية ، وهي كلها أملاك السلطنة المالكية على الأطراف الشمالية ، وشجع علاء الدولة دلفادر في ثورته على السلطنة المالكية وفي عام ١٤٨٩ استطاع أمير أزيك المالكي استرداد ما احتلته القوات العثمانية وأنزل بها هزيمة ساحقة . ثم سئم الطرفان القتال وحل السلام بينهما عام ١٤٩٢ . (٥٠)

واستمرت العلاقات ودية بين قبرص والمماليك على عهد السلطان قايتباي ، وتزوج الملك جيمس الثاني من كاترين كونارو ابنة أحمد

(٤٨) ابن أبياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٠٦ .

— Zade, Op. Cit., p. 204.

— Hammer, Op. Cit., T. III pp. 353, 354.

(٤٩) ابن أبياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٢١ - ٢٢٢ .

— Zade, Op. Cit., p. 205.

— Late Pools, Turkey, pp. 147-150.

— Hammer, Op. Cit., T. III pp. 357-360.

(٥٠) ابن أبياس : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٢٦ و ٢٢٧ - ٢٢٨ .

أعيان البندقية ، واستخدم في بلاطه عددا كبيرا من البنادقة . ولما مات جيمس الثانى عام ١٤٧٣ حكمت كاترين الجزيرة بأشراف البنادقة . وأبدى قايتباى ارتياحه لذلك وحذر البنادقة من تأخير الجزية ، فأ سرعت كاترين بإرسال جزية عامين متأخرين ، وسر السلطان قايتباى بذلك وأرسل يتريد الملكة . ثم تأخرت الجزية مرة أخرى فهدد قايتباى باستخدام القوة ، فوصلت الجزية عام ١٤٧٩ م . وقدرت البندقية أهمية الجزيرة في الدفاع عن مصالحها وتجارتها في شرق البحر المتوسط ، واستطاعت أن تقنع كاترين بالتنازل عن الحكم للبندقية ، وتم ذلك في عام ١٤٨٩ م ، وانتقلت الملكة لتقضى بقية أيامها في البندقية . وسافر الحاكم البندقي الجديد للقاهرة ، وأوضح للسلطان المماليكى قايتباى الأمر مؤكدا التبعية وضمان وصول الجزية بالنظام . وفي عام ١٤٩٠ أرسل قايتباى لدوج البندقية رسالة يبلغه فيها موافقته على الوضع الجديد للجزيرة مع مراعاة سكانها وحقوقهم ومعاملتهم معاملة طيبة . (٥١)

وفي عام ١٤٩٠ وصلت للسلطان قايتباى استغاثة من الأمير « أبو عبد الله محمد » صاحب غرناطة يطلب العون لصد هجمات فردناند ملك اسبانيا المسيحية ، وكان السلطان قايتباى مشغولا بحروب التركمان والشنانيين ، فاكفى بإرسال تهديد لملك اسبانيا والبابا بهدم كنيسة القيامة بالقدس ومنع الحج للأراضي المقدسة بفلسطين . ولكن تهديده لم يؤد لتتبعه ما ، وسلمت غرناطة للملك فردناند الثانى عام ١٤٩١ بشرط أن يبقى المسلمون بها دون إيذاء في أموالهم أو أرواحهم

(٥١) ابن ايلس : المصدر السابق ج ٢ ص ١٨٢ - ١٨٥ .

سعيد طنطور : فيرس والحروب الصليبية ص ١٢٦ .

توليف اميندور : وثائق تتناول مصر عن حكم فيرس للصليبية - انظر المراجع .

— *Moss Letters Op. Cit. T. II pp. 391 N. 3. & pp. 472-473*

أو دينهم ، وطويت بذلك صفحة رائعة من تاريخ الاسلام في
أوربا . (٥٢)

وفي ٢٠ أبريل ١٥٠٦ ولي الحكم بالقاهرة السلطان « الأشرف »
قائضه القوري ■ ، وكان عمره ٦٠ عاما ، غير أنه أثبت للأمراء أنه
ليس مطية عجوزا ، ولما كانت الميزانية في حالة افلاس فقد لجأ القوري
الى الأهالي بجمع المال منهم بوسائل شتى ، فأخضع للضرائب السلطانية
المباشرة جميع الأراضي والحمامات والسواقي والطواحين والقوارب
ودواب العمل ، كما فرض على اليهود والمسيحيين أموالا كثيرة ، وطلب
دفع الضرائب مقدما لمدة سنوات ، وأنقص وزن العملة . (٥٣) وفي
عام ١٤٩٨ نزل البرتغاليون في قاليقوت بساحل الهند الغربي ، بعد
أن داروا حول افريقية ، وأخذوا يعملون على توجيه تجارة التوابل
من الاسكندرية الى لشبونة ، ووصلت رسائل احتجاج من السلطان
القوري الى البابا وملكى اسبانيا والبرتغال عام ١٥٠٤/١٥٠٧ ، وفيها
هدد السلطان بهدم كنيسة القيامة ومنع الحج الى الأراضي المسيحية
المقدسة في فلسطين اذا لم يكف البرتغاليون عن تهديد التجارة
الماليكية . ولما لم يجد القوري استجابة لطلباته أرسل حملة بحرية الى
الهند ، وتحالف مع ملوكها المعادين للبرتغاليين ، واستطاع الأمير حسين
قائد الأسطول الماليكي - بمعوة أسطول مملكة «جوجيرات» - أن
يهمز البرتغاليين عند « شول » حيث قتل القائد البرتغالي « لورنزو
دالميديا » عام ١٥٠٨ . وبعد ذلك بشهور قليلة انتقم « فرنسيسكو
دالميديا » نائب الملك البرتغالي بالهند لموت ابنه لورنزو ، وحطم أسطول

(٥٢) سجلت خريطة في ديسمبر ١٤٩٦ م/سفر ٨٩٧ ح ١٠ظر :
محمد عبد الله حنان : تراجم اسلامية شرقية واغلبية من ٢٢٧ و ٢٢٨ و ٢٢٩ الى
٢٣٧
(٥٣) ابن اياس : المصدر السابق ج ٣ ص ٥٩ .

الماليك والأسطول التحالف معه في وقته «ديو» ١٥٠٩ . (٥٤) وكان لهزيمة ديو وقع شديد في القاهرة ، وطلب السلطان الغوري العون العسكري من البندقية لمواصلة القتال ضد البرتغاليين في الهند فنصحه البنادقة بأن يتوجه بطلبه الى السلطان بايزيد الثاني العثماني لصرح موقفهم أمام الدول المسيحية ، واستجاب السلطان بايزيد الثاني وأرسل الأسلحة للسلطان الغوري ، وكذلك الأخشاب عام ١٥١٠ . ولم تكد السفن تبارح الموانئ العثمانية حتى هاجمها فرسان القديس يوحنا وأغرقوا بعضها وأسروا البعض الآخر . (٥٥) فغضب السلطان الغوري والتقم من الأجانب في بلاده وخاصة البنادقة ، لظنه أنهم وشوا به لفرسان رودس . وجاء حادث ضبط الرسائل المتبادلة بين قنصل البندقية في دمشق والشاء اسماعيل الصنوي في فارس تأكيداً للشكوك التي حامت حول البنادقة ، فقبض على القنصل وأودعه مع بعض مواطنيه سجون القاهرة حتى وصلت بعثة تريفيزاني من الهند عام ١٥١١م وسويت المشكلة في معاهدة ١٥١٢ م . (٥٦)

ومنذ عام ١٥٠٢ والشاء اسماعيل الصنوي الذي ولي الحكم في فارس يعمل على توسيع رقعة بلاده غربا ، فضم اليه أملاك قبيلتي الشاء البيضاء والشاء السوداء ، واقترب من أطراف الدولة العثمانية في آسيا الصغرى ودولة سلاطين الماليك بشمال الشام والعراق ، وكان الخلاف قد زاد بين الشيعة الصفويين والسنة العثمانيين بصورة واضحة منذ عهد السلطان بايزيد الثاني العثماني ، ولم تلبث أن قامت الحرب عام ١٥١٤ بين القوتين المتصارعتين على عهد السلطان سليم

(٥٤) — Lane Poole, India, pp. 176, 177.

(٥٥) — Lane Poole, A Hist. of Egypt in The Middle Ages, pp. 350-352.

(٥٥) تاريخ الحركة ١٠ أغسطس ١٥١٠ .

(٥٦) — Heyd, Op. Cit., T. II pp. 537, 538.

(٥٦) انظر معاهدة تريفيزاني بالملحق برقم ١٢ ١ واجمعا .

(٥٦) — Heyd, Ibid., p. 539.

الأول العثماني الذي خلف والده بايزيد الثاني عام ١٥١٢ م^(٥٧) وبست أهمية الدولة المالكية ، وخاصة أملاكها على الأطراف الشمالية في الصراع بين الشيعة والسنة ، وحاول كل من الشاه اسماعيل الصفوي والسلطان سليم الأول التحالف مع الماليك على حدة ، ولكن السلطان النوروي فضل الحياد ، مع العلم بأنه راسل الشاه سرا فيما بعد واستقبل قصاده دفعا لمداوته^(٥٨) . واستطاع السلطان سليم الأول أن يهزم الصفويين في موقعة تشالديران عام ١٥١٤ م ودخل العاصمة تبريز وهدمها ولجأ الشاه اسماعيل الصفوي من الأسر واكتفى السلطان سليم الأول بهذا النصر ، وعاد بعد أن استولى على كردستان وديار بكر ومرعش وأبلستين وباقي أملاك دلفادر ، وكان الأمير علي بك ابن شاه سوار الذي قتل على عهد السلطان قايتباي قد خلف علاء الدولة دلفادر عام ١٥١٥ وصار تابعا للسلطان سليم الأول . وباستيلاء السلطان سليم الأول على هذه الإمارة ، أصبح فعلا على مقربة من الأطراف المالكية الشمالية .^(٥٩)

والواقع أن الخلاف بين الماليك والعثمانيين كان لابد أن يصل إلى نهايته المحتومة ، فلم تكن المناوشات والحروب منذ أيام السلطان قايتباي وبايزيد الثاني إلا تمهيدا للمعركة الفاصلة التي وقعت على عهد السلطان سليم الأول . ولما تجاوزت حدود الدولة العثمانية بأطراف الدولة المالكية الشمالية وضعت نية العثمانيين .^(٦٠) فعلا عداء النوروي ولا إيواء الأمراء الفارين ولا معاهداته السرية مع الشاه الصفوي كانت سببا في النكبة التي حلت بدولة سلاطين الماليك، أما

— Lane Poole, Turkey, p. 141. (٥٧)

(٥٨) ابن أبي عامر : المصدر السابق ج ٢ ص ١١٨ (طبعة محمد مصطفى) .

الخرمالي : أخبار الدول وآثار الأول ص ٢٢٨ - ٢٢٩ .

— Lane Poole, Turkey, p. 151. (٥٩)

(٦٠) زيادة : نهاية دولة سلاطين الماليك ص ٢١٦ مجلة الجمعية التاريخية مايو

١٩٥٦ .

— Zinda, Op. Cit. p. 257.

هي الرغبة في التوسع وتأمين أطراف الدولة العثمانية (١١) . فلى يكبد ينتهى سليم الأول من الشاء الصفوى حتى دفع بجيوشه الى المعركة فى الشام والتقى بالسلطان العورى عند مرج دابق ١٥١٦ م وكان أن انهزم الماليك وسقط العورى صرعا بسبب الخيانة بين صفوف الماليك مما عجل بالهزيمة . ووصلت الأنباء الى القاهرة فأقام الأمراء العادل طومانباى الثانى سلطانا فى ٧ أكتوبر من عام ١٥١٦ . (١٢) وبذل طومانباى جهودا يائسة لوقف الزحف العثمانى على القاهرة ، ولكنه تفقر عند الريدانية ١٥١٧ . (١٣) وفى اليوم التالى أعلن سليم الأول سلطانا على مصر والشام ودمى له على المنابر ، واستمر طومانباى يقاوم فى الجيزة والصعيد والبحيرة حتى سلمه أحد رؤساء القبائل من البدو للعثمانيين وشق على باب زويلة فى ٥ من أبريل عام ١٥١٧ . (١٤)

ورقال أن طومانباى طلب المونة العسكرية من فرسان القديس يوحنا فى رودس وأنهم أرسلوا اليه معدات حربية عن طريق ميناء دمياط ، ولكن ابن اياس المؤرخ المعاصر لهذه الأحداث يكذب الواقعة (١٥) . وقد نقل السلطان سليم الأول الخليفة العباسى

(١١) ابن اياس : المصدر السابق ج ٤ ص ٢٦١ (طبعة محمد مصطفى) .
— Zia, Ibid, p. 215.

(١٢) ابن اياس : المصدر السابق ج ٥ ص ٦٨ و ٦٩ (طبعة محمد مصطفى) .
ابن زبيل الرمال : كتاب تاريخ السلطان سليم (مخطوطة) ورقة ١٢ من تولى طومانباى ورقة ٢٢ .

ابن اياس : المصدر السابق ج ٥ ص ٧٠ و ٧١ و ١٠٦ - ١٠٢ .
" لم يقع للترك بئر عثمان مثل هذه الصورة على أحد الملوك الخليفة كما لم يقع لحد لأحد سلاطين مصر مثل هذه الثلاثة أو حلت تحت منجقة فى يوم الحرب " .

(١٣) ابن اياس : المصدر السابق ج ٥ ص ١٢٢ و ١٢٣ - ١٢٧ .
ابن زبيل : المصدر السابق ورقة ٢٩ - ٢٧ و ٢٨ .

(١٤) ابن اياس : المصدر السابق ج ٥ ص ٢٠٩ - ٢١١ .
زيادة : نهاية دولة سلاطين الماليك ص ٢٣٦ و ٢٢٧ و ٢٢٨ .
— Lane Poole, Turkey, pp. 158, 159, 160, 161.

(١٥) ابن اياس : المصدر السابق ج ٥ ص ٢٦٩ - ٢٦٢ .

للقسطنطينية . وجاءه وهو بالقاهرة ابن شريف مكة ومسلمه مفاتيح
الكعبة ، وكان هذا أقصى ما يتمناه سليم الأول ليصبح خليفة
للمسلمين . وفي عودته للقسطنطينية استولى على جزيرة قبرص ونظم
جزيرتها .

ويعتبر سقوط بلاد الشام ومصر في يد العثمانيين أهم أحداث
أواخر العصور الوسطى بعد فتح القسطنطينية وكشف الطرق البحرية
حول أفريقيا إلى الهند .

الفصل الثاني

العلاقات التجارية الخارجية بين دول شرق البحر
المتوسط وغرب في النصف الثاني من القرن الخامس عشر

الشرق والغرب من المصطلحات النسبية التي تطبق على أى اقليم. وقد اتبعت فى هذا البحث ما جرى عليه معظم المؤرخين الأوروبيين والأمريكيين لفترة العصور الوسطى ، اذ يطلقون كلمة الشرق على القارة الآسيوية كلها بما فى ذلك شرق البحر المتوسط والبلاد الناطقة بالفارسية ، ويضيفون الى ذلك البلقان والبلاد التي كان يحتلها العرب مهما قرب موقعها الجغرافى من الغرب . أما الغرب عندهم فهو الجزء من أوروبا الذى يقع غربى البحر الادرياتي ونهر الألب . وعلى هذا فالدراسة هنا تتعلق أساسا بالعلاقات التي قامت فى حوض البحر المتوسط بصفته مركزا للاتصال بين الشرق والغرب ، على أن إسبانيا وصقلية لا تمدان من البلاد الغربية الا بعد خروج العرب والروم منهما (●) .

وعلى هذا النحو فقد ظلت مصر والشام وموانئهما على البحر المتوسط والبحر الأحمر مراكز للاتصال التجارى بين المحيط الهندي وشرق آسيا والمحيط الأطلسي وغرب أوروبا ، حتى نهاية العصور الوسطى ، فتجمعت فى أسواقهما المتاجر الشرقية والغربية ، ووقع عبء

(●) انظر فى هذا المعنى روبرت لوبيز (Robert Lopez) ، فى مقاله بالتاريخ الشرقى والنهضة الاقتصادية فى الغرب للقرن بالعدد بالمجلة الدولية التي تصدرها اليونسكو باسم Cahier D'Histoire Internationale المجلد الثالث يناير ١٩٥١ - وقد قام بنقله الى العربية الدكتور توفيق فاسكندر فى كتابه « بحث فى التاريخ الاقتصادى » - مجلة البصيرة المصرية للدراسات التاريخية عام ١٩٦١ - البحث الخامس من ١٢٢ الى ١٨٧ .

نقلها وتوزيعها على عاتق التجار العرب وتجار المدن والجمهوريات الإيطالية والفرنسية والقطالوين .

وأدى سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ في يد الأتراك العثمانيين وما صاحب ذلك من عمليات حرية برية وبحرية واسعة ، إلى ارتباك التجارة وانحيار طرقها البرية والبحرية من آسيا وأوروبا عبر البحر الأسود والأناضول والمضائق ، إذ أصبح المرور بها أمرا محفوقا بالكثير من المخاطر . هذا إلى أن السلطات العثمانية أولت كل اهتمامها للعمليات الحربية في محاولة منها لتثبيت أقدامها في أوروبا فلم تهتم بالتجارة ، بل إنها قبضت على الجاليات الأجنبية التي احتكرت التجارة في المنطقة منذ أمد بعيد ، وخاصة تجار المدن والجمهوريات الإيطالية لمساعدتهم البيزنطيين في العمليات الحربية ، فاهت الوكالات والمصارف أعمالها ، وأغلقت الأسواق . ورحل بعض التجار إلى بلادهم ، واتجه الآخرون إلى فروع وكالاتهم في بلاد السلطنة الماليةكية بمصر وسوريا . (١)

وفي مصر اتخذ السلطان إيتال ١٤٥٣/١٤٦٠ إجراءات أمن مشددة يتطلبها الوضع الجديد الذي نجم من سقوط القسطنطينية ، فتحتفظت السلطات الماليةكية على سفن وسلع وكالات التجار الأجانب ، ولكن بعد هودة بعثة الشرف الماليةكية التي أرسلت لتهنئة السلطان

(١) الملاحظ أنه في فترة الصراع من القسطنطينية ١٤٥٣ حاولت الجمهوريات الإيطالية ذات المصالح التجارية في المدينة حماية مصالحها ، فראسات السلطان محمد الثاني . في الوقت الذي كانت تساعد فيه البيزنطيين سرا لفعال من المنتصر مزايًا جديدة . كما يلاحظ أيضا أن عدم اهتمام الماليين بالنيطرة في ذلك الوقت ليس مرجعه التأخر أو العجز أو الإهمال . ولكن في عام ١٤٥٣ كان لدى العثمانيين مآثر أهم من التجارة ، كان لديهم الفتح والتوسع وتأمين الإمبراطورية . وقد أثبتت الحوادث ذلك فيما بعد .

— Heyd, Op. Cit. T. II pp. 349 ff. & 428, 429-440.
— Millet, Hist. Des Faits Economiques pp. 110, 111 & 131. ff.
— Fernand, Les Villes Marchandes, pp. 52-56.
— Poston, The Cambridge Economic Hist., P. II pp. 99-102.
— Clot, Hist. Economique, pp. 106, 107.
— Depping, Hist. Du Commerce, T. I. p. 74. & T. II. pp. 207, 208.

محمد الثاني العثماني بالفتح العظيم ، اتخذ السلطان اينال تدابير
لمواجهة تدفق الأعداد الضخمة من هؤلاء التجار الأجانب وما صاحبه
من انتعاش ملحوظ في التجارة الخارجية للدولة المالية ، فزاد من
الاعفاءات الممنوحة لهم ، وخاصة من يكثر التردد أو تطول مدة إقامته
في مصر وسوريا ، وسمح لهم بتوسيع وكالاتهم وتجديدها ، وإنشاء
المصارف والمخازن والقنادق . كما أجاز تعيين وكلاء لقناصلهم في
بعض المرافق والموانئ والمراكز التجارية الداخلية للإشراف على عمليات
البيع والشراء والمقايسة وتحصيل الرسوم المحلية والجمركية وتسليمها
للسلطات الحاكمة . وقد نشطت العمليات المصرفية بعد نقل مراكز
التجارة الرئيسية من القسطنطينية إلى مصر والشام التي طبقت في
مدنها وموانئها نفس القوانين المعمول بها في مصر ، فاكثرت بالتجار
الأجانب المبعدين من القسطنطينية والذين فضلوا الموانئ والمدن
السورية لقربها من مراكز التجارة في وسط آسيا ، وآسيا الصغرى
والخليج الفارسي ، فعملت أسواقها بسلع الصين والهند وفارس
وسلطانية مما لا يتوافر طول العام في أسواق مصر . وقد تضمنت
المعاهدات الجديدة كل هذه الامتيازات ، كما أكدت الاتفاقيات
السابقة .

وكانت البابوية قد لمست بنفسها ما يمايه تجار المدن والجمهوريات
الإيطالية من السلطات العثمانية بعد سقوط الدولة البيزنطية ، وتمت
ضغط تجار هذه الجمهوريات وتجار فرنسا وقطالونيا سلكت البابوية
مسلكا واقصيا ، فقد لاحظت أن التجار يحترمون قوانين المقاطعة ضد
الدول الإسلامية في الظاهر وينقضونها سرا ، فخففت من قيود
التحريم ، وأباحت للتجار التعامل مع الدولة المالية ، وخاصة في
استيراد البخور والحرير والسلع اللازمة للكنيسة ، تعريضا لهم عن
فقد أسواق القسطنطينية ، وإن كانوا قد منموا من تصدير المواد
الحرية والأخشاب لصنع السفن ، وأصبحت قوانين التحريم المعدلة

تقليدا يقرها كل بابا يلي كرسي روما الديني . (١)

ومنذ عهد السلطان اينال ، ومن بعده ابنه السلطان أحمد ١٤٦١ ، ووفود الجمهوريات الايطالية تصل الى مصر لتجديد وتدعيم مراكزها التجارية ، ومن بينها وفود جنوة التي طالت انتشار تجارتها في مدن وموانئ مصر والشام ، وكانوا قد نجحوا منذ أواخر القرن الرابع عشر في تدعيم كيافهم التجاري ببلاد السلطنة المماليكية بسبب ماحدث لجنوة من ارباكات سياسية ومالية أدت الى تدخل فرنسا في شئونها الداخلية ، وزاد من مأساتها اصابها بنكسة شديدة في تجارتها الشرقية بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ ، ثم ضياع أملاكها وتجارها تماما في امبراطورية طرابزون على البحر الأسود التي اكتسحها السلطان محمد الثاني العثماني عام ١٤٦١ . وقد وجد الجنويون أن حياتهم مربطة باستئناف التجارة في بلاد السلطان المماليكي في ظل النظام الجديد ، فمنعوا تهجم سفن أسطولهم الحربي على سواحل مصر والشام وقبرص ، ومنعوا كذلك غارات قراصنتهم ، ومع ذلك فإن هذا النشاط كان صخرة الموت بالنسبة لجنوة كجمهورية لها كيان سياسي ، وكيان اقتصادي مستقل . (٢)

(٢) هذا الازدهار العظيم الذي شهدته التجارة المماليكية منذ سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ الى ظهور البرتغاليين في المياه الهندية ١٤٩٨ ، والذي استمر لراية نصف قرن حيث بطوته في الربع الأول من القرن ١٦ وبالقبط حتى سقوط مصر في أيدي العثمانيين ١٥١٧ وتحويل التجارة تماما الى طريق رأس الرجاء الصالح ، لذا يعتبر عام ١٤٥٣ بداية النهاية للمصر الذهبية لتجارة شرق البحر المتوسط .

— فيشر : تاريخ أوروبا في العصور الوسطى القسم الثاني — ترجمة زائدة والعربي
حديثة ص ٤٢٦ .

- Poenre, Op. Cit., pp. 341, 342.
- Fernand, Op. Cit., pp. 61, 62 ff.
- Clerget, Le Caire, T. II, p. 303.
- Dopn, l'Egypte Au Commencement Du 15ème Siècle p. 59 ff.
- Heyd, Op. Cit., T. II pp. 440-456-459, 460.
- Depoing, Op. Cit., T. II, pp. 170, 171 & T.I. p. 81.
- Ziadé, Op. Cit., pp. 218-221.
- Fernand, Op. Cit., pp. 39, 40.
- Heyd, Op. Cit., pp. 469, 470.

(٣)

واستقبلت القاهرة كذلك على عهد السلطان اينال بمئة الملك لويس الحادى عشر الفرنسى للتهنئة باعتلائه السلطنة ولتجديد وتأكيد التعاون التجارى ، وقد أبطفت البعثة السلطان أن شركة جاك كير الفرنسية للتجارة الشرقية وفروعها وأملكها فى أوروبا وشرق البحر المتوسط قد آلت الى الحكومة الفرنسية ، وطالبت البعثة السلطان باعتماد موظفى الشركة فى بلاده على وضعهم الجديد ، وتم عقد اتفاقية جديدة عام ١٤٥٦ ، واستأنف وكلاء الشركة وموظفوها أعمالهم فى مصر والشام فى ظل الادارة الجديدة . ولكن أعمال المؤسسة فى نظامها الحكومى أخذت تدب اليها عوامل الانهيار والتفكك لخضوعها لقوانين حكومية فرنسية غير متطورة - ويبدو أن ازدهار الشركة وفروعها كان موقوتاً بقاء مؤسسها التاجر جاك كير فى مركزه الممتاز ببلاد ملك فرنسا وبقدرة على ادارة الشركة وبراعته فى الحصول على الامتيازات والاعفاءات من السلطات المالية . وكانت الشركة تعمل على نقل وتسويق المتاجر الشرقية من الاسكندرية ودمشق وبيروت الى فرنسا ومسائر الدول الأوروبية . بل ان التغييرات الهامة فى تجارة فرنسا فى النصف الثانى من القرن الخامس عشر ترجع فى المقدمة الى جهود هذا التاجر الذى خير أحوال التجارة من خلال فترة تردده الطويلة على مصر والشام وقيامه بإنشاء علاقات مباشرة بين فرنسا والسلطنة المالية وحصوله من بابا روما وملكوك فرنسا وقطالونيا على امتياز احتكار أنواع معينة من السلع ، ينقلها بأسطول ضخيم على خطوط ملاحية منتظمة من قاعدة أعماله فى مونتبييه . وبلغ عدد فروع شركة جاك كير ٣٠٠ فرع توزعت ما بين دول غرب أوروبا وشرق البحر المتوسط وساندها الأنظمة المالية والمصرفية المعروفة اذ ذاك . وبلغ من شدة ثرائه أنه كان يقرض الملوك والحكومات أموالاً طائلة بضمانات عينية كما حملت سفنه الى مصر والشام الأصواف والمعادن والتوابل والزيوت والحرير ، وعادت بالتوابل والبهار والقطن والجواهر والعاج والعقاقير

والصبغات وريش النعام ، وكلها ما كان يلقى رواجا كبيرا في أسواق أوروبا . (٤)

وحتى عهد السلطان اينال كانت شركة التجارة الفرنسية جاك كير تمون أسواق قطلونيا بالسلمح الشرقية بدلا من تجار قطلونيا الذين أوقفوا أعمال تجارتهم في مصر والشام ، فلما قل نشاط الشركة الفرنسية طالبت هيئة التجار القطلانية الملك الفرنسي الخامس ١٤١٦/١٤٥٨ أن يستعيد لهم مراكزهم التجارية في بلاد السلطان المالكي ، واستجاب

(٤) معظم اتصال فرنسا التجاري مع شرق البحر المتوسط كان مع موالها الجنوبية في تولون ورسيليا ومونتبييه Moudpallier وقد ازدهر هذا الميناء في القرن ١٥ على عهد التاجر الفرنسي جاك كير Jacques Coeur الذي اغتصم مركزا . لاسمالة التجارية الى الشرق العربي والشرق الأوربي ومركزا لتجارته ومصارفه كما كان على صلة ودية بميناء الاسكندرية ودولة سلاطين المالكي حتى عام ١٥١٧ . وميناهما كان على استعمال دائما لاستقبال أكبر عدد من السفن في وقت واحد مما لا يحتمل في كثير من موانئ فرنسا الأخرى . ■ موانئ فرنسا على الإطلاق . فلم تحصل مبادرة بفتح البحر المتوسط وان ذكر أن فرنسيس الثاني دون مقاومة يريثاني عقد مصادقة تجارية مع السلطان لايتشاي عام ١٤٧٩ سمح بموجبها لتجار هذه المملكة بوزود الأسواق المصرية والقاهرة . راجع Ziaja, Op. Cit. p. 243. — Heyd, Op. Cit. pp. 713, 714.

ويرجع لل اتصال مدن غرب أوروبا بشرق البحر المتوسط مبادرة الى انتشار القراصنة الأسبان من منطقة جبل طارق وخاصة خلال الصراع بين مملكتي الأندلس والقطلانية على عهد الملك فردناند الثاني . فغسل العبارة الفريجون وصول تجار الشرق اليهم عن طريق مدن وموانئ إيطاليا ، ثم برا الى أوروبا .

— Heyd, Op. Cit. pp. 718-720.

أما التاجر جاك كير فقد شغل نشاطه فترة حامية من تجارة الشرق على عهد السلطان ياقق حتى عهد السلطان اينال ١٤٢٨/١٤٥٦ وظهر في بلاط فرنسا على عهد الملك شارل السابع الذي استعماه وأستد اليه منصب مدير دار السكة ثم اختاره رئيسا للبلاط الملكي ومنحه لقب نبيل ورفع أفراد أسرته الى صفات النبلاء . ولم يبق هذا التاجر بجهوده على بلاد فرنسا الى مصاف الدول العظمى التجارية حتى أصبح مواطنوه من أكثر الجنائيات رعاية في بلاط السلطان المالكي وأصبح لفرنسا قسما في مصر . لا أن شارل السابع ما لبث أن تغير عليه عام ١٤٥٠ لانهما يقبل إحدى مصليات الملك ، كما أنهم يبيع الأسلحة للمالكي ، وهرب التاجر الفرنسي الى صديقه البابا ليولا الخامس ، وكان هذا يجهز حملة ضد المماليك . وعمل عهد خلفه لاد التاجر الفرنسي أسطولا من ١٦ سفينة حربية لتجسس رودس وعلى الطريق مرعى وتغلبت في جزيرة خيرس Chios حيث مات عام ١٤٥٦ . راجع Camb. Modern Hist., Vol. I p. 504. — Ziaja, Op. Cit. pp. 221 & 240-243.

الملك لهذا الطلب وبدأ بمنع تهجم القفالونين على السفن
 المالكية في البحر المتوسط ، وأرسل البعثات الودية للقاهرة ، وماليت
 تجار قفالونيا أن يظهروا في أسواق الشام ومصر وعادوا الى وكالاتهم
 وقنادلهم واستأنف قناصلهم أعمالهم الرسمية وحملت سفنهم السلع
 الشرقية والتوابل والقطن من الاسكندرية وبيروت لمصانع الغزل في
 برشلونة . وهكذا يرجع لهيئة التجار القفالة الفضل في استئناف
 واستمرار العلاقات الطيبة بين ملوك قفالونيا والسلاطين الماليك . وتحصل
 دار المحفوظات ومكتبة الجامعة في برشلونة بالمعتمد من المهادت
 والاتفاقيات التجارية وخطابات التوصية المتبادلة بين ملوك قفالونيا
 والماليك ، ومن بينها مخطوطة على عهد السلطان اينال منسوبة الى
 تاجر برشلوني يدعى « بونس » وتعمل تاريخ ١٤٥٥ - عند فيها التاجر
 السلع المتبادلة مع مصر « كالتوابل والزنجبيل والقرفة وجوزة الطيب
 والمسك ومواد الصباغة والصبغة والصمغ والدهون والكهرمان
 والعنظل والعنطة والسكر والقطن محلوja وغير محلوj والملابس
 والحرير والمطور والمقايير » . وكلها من السلع الشرقية التي كانت
 تحتل المقام الأول في تجارة أوروبا الخارجية . ثم قائمة أخرى بالسلع
 المصدرة لمصر ومنها « زيت الأندلس والمسل والمصابون والجوز
 والسبك والنيذ والملح البحري والقطران وجلود الحيوانات وقشر
 الأشجار والصودا والزنجفر والمرجان والفواكه المجففة واللوز وأبوفروة
 والشمع والزعفران والأقمشة المنسوجة القطنية والصوفية والحريرية
 والجوخ والأطلس والمخمل والخيش الناعم والخشب منسوجا وغير
 منسوج والأثاث وقلوع السفن وحبالها من الكتان وكذلك المصنوعات
 الحديدية والقصدير والصفير والرصاص والنحاس والزئبق والكبريت
 وأحجار الطواحين . (٥)

(٥) روى الملك القفرمسر الخامس الحكم في ارجونا عام ١٤٦٦ حتى عام ١٤٥٨ /
 وقضى امراما ملوا في فتح مملكة نابل حتى توج ملكا عليها ولهم بتسلط اقتصادي واسع

أما تجار البندقية فكانت فترة حكم السلطان اينال بداية طيبة لزيادة نشاطهم التجارى فى مصر والشام وخاصة بعد توتر العلاقات بينهم وبين العثمانيين ، فعملوا على تنمية مراكزهم التجارية وتوسيعها وثبتت أقدامهم فى بلاد السلطان المماليكى تعرضا لهم عما فقلوه من أسواق القسطنطينية ، وإن كانوا قد طمحوا فى استرداد مراكزهم السابقة التى أصبحت تحت سيطرة السلطات العثمانية ، فبعد أن هدأت الأحوال الحربية عاودوا الاتصال بالسلطان محمد الثانى العثمانى وأبرموا معه اتفاقية تجارية عاد بموجبها التجار البنادقة الى استئناف نشاطهم التجارى فى مراكزهم السابقة وفى نفوسهم آمال عريضة بالتجارة فى المورة وعلى البحر الأسود . والواقع أن الاتصال بين البنادقة والعثمانيين كان فيه كثير من التساهل بين الجانبين ، ولعب الخيال فى الاتفاقية دورا كبيرا وبرهنت الأيام على صدق هذا القول ، إذ لاحظ البنادقة أن العثمانيين - سادة وشعبا - بعيدون تماما عن الحضارة والمدنية اللتين كانتا للبيزنطيين ، كما أن اهتمامهم بالتجارة كان

محدودا فى حوض البحر المتوسط الغربى والشرقى وذلك مما حدا به سياسة والعصاوية مع الدول الإسلامية ، وكان أهم أهدافه توثيق العلاقات مع مصر بالذات كبحر ، للنشاط الإسلامى وأكبر دولة إسلامية حتى ذلك الوقت فى شرق البحر المتوسط بل وفى غربها أيضا فضلا عن مركزها التجارى وموقعها الجغرافى . راجع : المجلة عدد يناير ١٩٦١ ص ٨٩ وما بعدها . بحث/ الطاهر أحمد مكي عن التجارة بين مصر وقطالونيا .

— Heyd, Op. Cit. pp. 482-483.

ولقد نقل الطاهر مكي ملامحة بين قطالونيا والسلطات المماليكية عن الأصل العربى المخطوط بأرشيف برشلونة من عهد الملك ألفونسو الخامس عام ١٤١٦/١٤١٨ والسلطان الأخرى برسبائى عام ١٤٢٢/١٤٢٨ وتوصل تاريخ ٧ رمضان ٨٢٣ هـ ، ومع أنها تسبق فترة البحث إلا أنها ظلت مادية المضمون ، إلا أن الملاحظات كانت تتجسد كلها عنبر حاكم فى مصر أو فى أوجنا عن طريق تبادل السلالات ويصغر بها مراسم تؤكد الملاحظات السابقة وملائق بالامتيازات والإغاثات الجديدة .

راجع : المجلة : عدد سبتمبر ١٩٦٠ من ص ٤٨ - ٥٩ . والتعليق بعد يناير عام ١٩٦١

ص ٨٨ وما بعدها . وفى التعليق ملحق بالوثيقة جدول بالسلع المتبادلة وتذكر الربطة اسم التاجر وهو بوتس «Bons»

— Depping, Op. Cit. T.I. p. 260.

بالتقدر اللازم للحصول على الأموال فزادوا الضرائب التي قلت من أرباح التجار ، كما أن السلطان العثماني حصن مداخل المضائق وأخضع السفن التجارية المارة بها للتحشيش الدقيق ، وتعمل البنادقة الكثير من العنت والارهاق من أعمال السلطان العثماني مما جعلهم يترحمون على الأيام التي مرت في ظل الحكم البيزنطي ويعملون في الوقت نفسه على تأكيد وتثبيت كيانهم في بلاد السلطان المماليكي بمصر والشام . (١) وابتهموا فرصة انهيار الشركة الفرنسية « كير » وأرسلوا سفارة الى مصر وصلت أواخر عهد السلطان اينال ، واستمرت في مفاوضاتها خلال الفترة القصيرة التي حكم فيها ابنه السلطان أحمد وعقدت الاتفاقية عام ١٤٩١ ، تأكدت بها المعاهدات والاتفاقيات السابقة - كما زادت فترة المدة الخاصة بهم ليتمكنوا من شراء ما يلزمهم من السلع الشرقية نموضاً عن النقص من أسواق بلاد الدولة العثمانية ، وكذلك أعادوا تنظيم رحلات سفنهم التجارية القاصدة موانئ بيروت وصيدا والامسكندرية وشددوا عليها الحراسة لاتساع نطاق الحرب مع العثمانيين في المياه الاغريقية ، وأمدوا المماليك بالأخشاب والمواد الحربية متحدين بذلك التحريمات البابوية ، وجعلوا سفناً خاصة بالشام تبدأ رحلاتها في الفترة من ٨ - ٢٥ من أغسطس وتتكون كل قافلة من ثلاث سفن ، ويتردد أفرادها على مدن وموانئ الشام ، وتعمل القطن من صور وصيدا وحيفا - أما رحلة الخريف فتتجه الى الاسكندرية وترك بسفنها فراخاً لحمل سلع أخرى من ميناء بيروت قبل عودتها الى

(١) أول المعاهدات التجارية بين السلطان محمد الثاني العثماني والبنادقة بهاريخ ١٨ أبريل عام ١٤٥٤ بعد فتح القسطنطينية (انظر الملحق رقم ١٧) وراجع كذلك شارل ديبل: البنادقة جمهورية أرستقراطية ترجمة فريال ومزت عبد الكريم وتوليف فسكر من ١٢٧ و ١٢٨ .

— Heyd, Op. Cit., p. 316-320.
— Hammer; Op. Cit., T. III pp. 30-64 and p. 240.
— Camb. Modern Hist. Vol. I p. 280.
— Depping; Op. Cit., pp. 227, 228 & N. p. 341.

البنديقية . (٧) وأسهمت كثير من بيوتات البنديقية التجارية وأسرهما في التجارة الشرقية ، وانضموا دمشق مركزا رئيسيا لنشاطهم ، وأقاموا بها الوكالات والقنادق والقنصليات والمصارف ، وطبقوا بها الأنظمة المالية والمصرفية المتبعة في بلادهم ومنحهم السلطان ائناال تسهيلات تجارية واسعة وحرية شخصية فسمح لهم بإدخال النيذ في فنادقهم لحاجتهم الشخصية فقط ، واعتمد قنصلهم كممثل لجمهورية البنديقية والمشراف على مواطنيه مدة وجودهم في بلاده ، كما سمح لهم أحيانا بالوصول الى القاهرة للبيع والشراء ، وأجازت الدولة استمرار التعامل بالدوكات البندقي عملة رسمية لتسهيل الأعمال التجارية مع الحكومات والأهالي . وقد تناول السلطان الدوكات بالخفض والتخفيض كلما زادت احتياجاته للمال مع الاحتفاظ بقيمت الاسمية ، وكذلك للضرب على أيدي الزغلية مزيفي النقود الذين زادوا في النصف الأخير من القرن الخامس عشر . (٨) وأوصت الحكومة عمالها بمراعاة مصالح البنادقة وراحة تجارهم . الا أن الطرفين اختلفا في تحديد أسعار بعض السلع ، كمود الند ، وأخشاب الصباغة ، والسجاد ، واليورسلين ، والبلسم ، نظرا لزيادة الطلب عليها مما حدا بالسلطان ائناال الى تأكيد احتكاره لها ولبعض السلع الأخرى الشرقية . (٩) فجعل سعر العمل من توابل الذخيرة الشريفة الخاصة بوالمروفة بالسلطانية مائة دوكات، كما حدد كميات وأسعار ما يعرض منها بالسوق الحر لأجبارهم على شراء التوابل الشريفة أولا . (١٠) ومع هذا لم تضرب العلاقات على عهد السلطان

(٧) راجع ماكتب عن نظام هذه الفصل « العلم التجارية » : سبن بيروت تحمل اسم Galos Di Serin وسبن العلم تحمل اسم Galos Di Baruti وراجع كذلك Heyd, Op. Cit. T; II p. 460, 461.

ولد محمد شهر القسطنطيني بالثلاث حمل القطن من الشام وعمره سبعمائة سنة من مصر - (توابل هذا مع مواعيد هبوب الرياح) (انظر جزء الفصل الخامس) .

(٨) من علم الأمر : أسرة Quicini وأسرة Barberigo وأسرة Storlato

والآخرين Marco & Albano Morosini

إيتال وابنه السلطان أحمد الذي حمل البعثة لدى عودتها إلى البندقية رسالة ودية لدوق البندقية وأهدى أعضائها هدايا قيمة (١١) .

ومن المدن والجمهوريات التي أسهمت في تجارة مصر والشام الخارجية في النصف الثاني من القرن الخامس عشر: بيزا ، وفلورنسا . وكان بيزا مع شرق البحر المتوسط تجارة رائعة، بل إنها من أولى المدن التجارية التي كان لها وكالات وفنادق في صور وصيدا وبيروت وبيت المقدس وأنطاكية واللاذقية وطرابلس والاسكندرية والقاهرة ، وتطبق في وكالاتها وفنادقها النظم السائدة في بيزا نفسها وبقيت كذلك

١٠ - راجع :

- Walker, J. Fluegel, The Spice in The Mameluk Egypt Vol. I Part, II April 1968 p. 286.
- Dopp, Op. Cit., pp. 67, 68, Folio 40.
- Heyd, Op. Cit., pp. 482, 483 & 489.

وبخصوص تدفق العملة بالذهب وسارية الذهبية من طي التوراء انظر الفصل الخامس في موضوع النقد ، وكذلك انظر :

- أبو المحاسن : حوادث الممهور ص ٢٧٨ .

(٩) كالمه للتاجر القرطبي شبه احتكار في بلد الكارمية حتى طلبها إلى الدولة السلطان الأشرف برسباني . وأراد السلاطين المماليكون هذا الاحتكار حتى نهاية دولة المماليك الجراكسة ، وصار التجار الكارمية موافقين في الدولة يقومون بجلب التوابل للسلطان ليعزل رساله عنها خصاصه . (انظر نظام الاحتكار في فصل النظم التجارية) .

(١٠) لحدث كمية التوابل المهربة بحوالي ٢٦٠ أحمال . ولغرض حل التجار البنادقة شراء هذه الكمية بالسعر الذي يحدده السلطان . هذا في توابل السوق الحر . انظر : الظاهري ، زينة كسب المالك ص ١٠٧ وما بعدها .

أبو المحاسن : التاجم الزاهرة ج ٢ ص ١٦٨ (طبعة كاثوليكيا) .

- الفصل الاسكندراني من القفل بزن ٥٠٠ دخل فرلوري . انظر :

- توليق اسكندر نظام الملاحة في تجارة بحر الخارجية في الصور الوسطى ص ٤٢

وانظر كذلك الفصل الخامس منه .

(١١) كانت السلطات المالكية على عهد السلطان إيتال قد انتقلت بين الأجراء الخاصة بالأمن على سفوف القسطنطينية عام ١٤٥٢ . ودخلت في وصول التجار لوالي بحر الشام . وقد لال التجار الأجانب المستقرين فيها بين الأتراك وبنامه البنادقة . حتى وصلت سيطرة بندقية يرأسها *Nikolaus* وقاومت السلطان إيتال ثم ابنه السلطان أحمد وبقيت حتى عهد السلطان خورشيد . وأكثرت الاتصالات الساجدة وتحويل البنادقة عن الأضرار التي أصابهم وتزليل أسرار التوابل السلطانية والحر . راجع للمطالع بالملحق برقم (١٥) وكذلك - Dopping, Op. Cit., pp. 218 ff.

حتى انضمت الى فلورنسا ، قالت منشأتها وتجارها الى الوكالة الفلورنسية في بلاد السلطان المماليكي (١٢) . وكانت فلورنسا في فترة تكوينها السياسي قد خاضت غمار حروب عديدة في ايطاليا ، ولم تستطع منافسة الجمهوريات الايطالية التجارية ، بل انها فشلت في الاشتراك في تجارة مصر والشام بصورة فعلية واكتفت بتأجير سفن المدن الأخرى لنقل متاجرها ، وبعد انضمام بيزا لها قامت سفنها برحلتين كل عام لشرق البحر المتوسط ، ولم تلبث أن ازدهرت تجارتها في وقت بدأت فيه الجمهوريات الايطالية ذات الماضي القديم في تجارة الشرق تنهار بسبب الصراع العنيف مع القوة النامية في تركيا (١٣) . ووصلت سفنوا عام ١٤٥٣ الى الاسكندرية والى القسطنطينية ويروت وجهت لتكوين علاقات طيبة مع حكام المنطقة فلم تتدخل في الصراع الدموي بين العثمانيين من جانب والبيزنطيين والجمهوريات الايطالية من جانب آخر وبعد سقوط المدينة ، وفي الوقت الذي جهدت فيه البابوية لتأليب القوى المسيحية في العالم لوقف الزحف العثماني على شرق أوروبا . وصل أسطول فلورنسا التجاري الى ميناء بيرا العثماني محملا بالذهب والفضة والأصواف والصابون والزيت ، كما استقبل بعدها حاكم فلورنسا بشة عثمانية اكدت العلاقات الطيبة بين البلدين في الوقت الذي كانت تعلق فيه المشاقق للأوروبيين في القسطنطينية ، وتوالت

— Dappiog, Ibid, pp. 222 ff.

(١٢)

— Cloti ; Op. Cit, pp. 206, 207.

انظر ما كتب من المعلق في فصل العظم التجارية .

(١٣) تزوج اتصالات فلورنسا القبلية بشرق البحر المتوسط وخاصة مصر والشام في ١١ مايو عام ١٤٤٥ حيث حل المبعوث الفلورنسي Giovanni, Della Stufa رسائل اعتماد وتوصية لسلطان مصر . وكانت الحكومة الفلورنسية قد أصبحت امرها الى ادارة البحرية بما تحصل الترتيبات اللازمة لإرسال سفينتين موسمين الى الاسكندرية كل عام ومثلها الى حواري. غرب البحر المتوسط ، ثم زاد حجم التجارة مع شرق البحر المتوسط ليعود القيام برحلتين سنويا لولاية يطلوها رحلة السفن الفلورنسية لغرب البحر المتوسط لاسكان توزيع السلع الشرقية الواردة من مصر والشام . انظر :

— Zinda, Op. Cit, p. 245.

— Clive, A Hist. of Commerce T. II p. 990.

— Heyd, Op. Cit., p. II pp. 487-488.

البعثات بين البلدين حرصت فيها السلطات العثمانية على اتخاذ تجار فلورنسا أداة لضرب البنادقة في جميع مصالحهم التجارية ، حتى انه اتخذ منهم مستشارين في بلاطه وجواسيس على تجار البندقية مما حدا بالبنادقة الى الاتجاه بكامل قوتهم الى بلاد السلطان المماليكى (١٤) .

وفي مصر والشام عمل الفلورنسيون على توسيع نطاق تجارتهم ، ولما حاولوا النزول في فندق ييزا بالاسكندرية بعد انضمامها لفلورنسا ، رفضت السلطات المماليكية ، لأن الفندق كان قد أعطى للعثمانيين وأفتى قاضي الاسكندرية بعدم شرعية منحه للأجانب بعد أن آل للمسلمين . ولم يحصل الفلورنسيون بادية الأمر سوى ما كان ليزا من امتيازات في مصر والشام . (١٥) وبقدر ما زاد نفوذ فلورنسا في بلاد السلطان العثماني بقدر ما زاد نفوذ البندقية في بلاد السلطان المماليكي ، وراقبت فلورنسا بعين القلق ازدياد نفوذ البنادقة التجارى في مصر والشام ، وكانت تحرص دائما على ألا تتفوق أى طائفة عليها في تجارة شرق البحر المتوسط لاسيما البندقية ، فأولت تحركاتها عناية خاصة ، ولما عقد البنادقة معاهدة عام ١٤٦٠/١٤٦١ مع السلطان ابنال ، ثم مع ابنه السلطان أحمد ، أمرت فلورنسا فأوفدت سفارة للقاهرة ففاوضت السلطان ابنال أواخر أيام حكمه ، ثم ابنه السلطان أحمد ، للحصول على نفس الامتيازات التي نالها البنادقة مع تأكيد سابق أن منح ليزا و فلورنسا ، كما وصلت بعثة فلورنسية أخرى على عهد السلطان خشتقدم عام ١٤٦٥ يرأسها السفير « برناردو برتولوداي كورمي » للتهشة ولتأكيد ما لتجارها من امتيازات واعفادات ، وأبرمت اتفاقية

— Heyd, *Ibid.*, pp. 337-339.

(١٤)

— Depping, *Op. Cit.*, p. 224.

(١٥) كان يرأس هذه البعثة Mariotto Squarocchini وقد سار تمسلا لبلاد الى

الاسكندرية انظر :

— Heyd, *Op. Cit.* ; T. II pp. 488, 489.

— Depping, *Op. Cit.*, pp. 222, 223. & 230-232.

جديدة تضمنت نصا جديدا قالت بموجبه حق إعفاء سفنها من الرسوم الجمركية اذا حملت سلعا لبلاد أخرى ولم تهرغها في موانئ السلطان، ويعتبر هذا أول إعفاء من نوعه لتجار الجمهوريات الإيطالية في مصر والشام ، وكانت السلطات المالية تفرض رسوم مرور على مثل هذه السلع (١٦) .

وحتى عهد السلطان اينال ظلت جزيرة قبرص محطاً بحرياً على الطرق التجارية بين شرق وغرب البحر المتوسط ، بل انها كانت تستخدم في كثير من الحالات مركزاً احتياطياً تبقى فيه السفن التجارية في فترات النزاع بين الأجانب والسلطات المالية في مصر والشام ، واستمرت منذ عام ١٤٥٣ تتاجر مع موانئ صور وصيدا وبيروت وطرابلس واللاذقية ، ومع أن الجزيرة كانت تخضع للسلطات المالية سياجياً وحربياً وتجارياً الا أن الادارة المالية فيها كانت تخضع لبنك سان جورج الجنوى مما جعل لجنوة شبه اشراف مالي على الجزيرة وبخاصة على ميناء قاما جوستا . وظل هذا الاشراف قائماً حتى استطاع الملك جيمس الثاني العودة الى الجزيرة بتأييد من السلطان اينال واسترد الاشراف الفعلي المالي والتجاري على الميناء (١٧) .

(١٦) لاحظ أن هذا الطلب كان جديداً على الجزيرة في بلاد السلطان المائكي وله استحداث فلورنسا قلما تجارية جديدة في تجارتها مع شرق البحر المتوسط نص عليها في المعاهدات والاتفاقيات مع المائكي في النصف الثاني من القرن ١٥ الى جانب الاستيلاء العادية المستمرة لسائر الجاليات التي تتاجر في بلاد السلطان المائكي .
انظر :

— Clive, Op. Cit., p. 99.

— Ziaia, Op. Cit. p. 245.

(١٧) شارل ديل : البعثات جمهورية ارسطراطية (مترجم) ص ١٤١ - ٢٤٢ .

(زيادة : المجلات العربية للاستيلاء على جزيرة رودس ص ٢٠٢ - ٢٠٣ .

— De Mas Latrie, Histoire De L'île De Chypre T. III pp. 34-57 & 73.

— Dopp, Op. Cit., p. 54.

— Heyd, Op. Cit., p. 407- & ff and 423-426.

— Wiet, Précis De L'Histoire D'Egypte, T. II p. 266.

أما جزيرة رودس فظلت على عهد السلطان اينال . كما كانت من قبل مصدر ازعاج للسلطات المالكية للصفة الصليبية المتأصلة في نفوس حكامها من سلالة فرسان القديس يوحنا ، فمارسوا القرصنة في المياه الشرقية للبحر المتوسط ، وكان لمقدمهم عمولة على الفنائم وله حق شراء ما يشاء منها بالبحر الذي يحدده (١٨) . وسلك الماليك مسلك الاعتدال معهم - حماية لتجارتهم وسفنتهم - وسمحوا لهم بالحج للأراضي المسيحية المقدمة بشروط معتدلة . وكان لهم أحيانا قناصل تجاريون وسياسيون مؤثثون في الاسكندرية ودمياط وموانئ الشام الهامة (١٩) . وأبان أزمة العرش في قبرص على عهد السلطان اينال بين جيمس الثاني وأخته شارلوت زوجة أمير صافوي، تدخل الفرسان لصالح الأميرة ضد جيمس الثاني الذي يؤيده الماليك . ولما فشلوا وتولى جيمس الثاني حكم الجزيرة عمدوا الى الانتقام فقطعوا الطرق على سفن التجارة المالكية والسفن القاصدة لمصر والشام وأسروا ثلاث سفن للبندقية تحمل سلعا من الاسكندرية للمغرب ، وبغت الخسائر حوالي ٢٤,٠٠٠ دوكات في الأصواف فقط ، غير خسائر التوابل والسلع الأخرى ، مما أثار غضب السلطان ، فقبض على تجارهم وقناصلهم وقصادهم ومؤيديهم من التجار الأجانب ، كما هاجمت البندقية الجزيرة وهدمت منزل مقدم الفرسان ، وفكت أسر السفن وطالبت بتعويض مناسب (٢٠) .

وقد حظيت فترة حكم السلطان الأشرف قايتباي ١٤٦٨/١٤٩٦ بالنشاط السياسي والحربي والتجاري الداخلي والخارجي . ففي محاولة من الدولة المالكية لتأكيد سلطانها على القبائل التركمانية على الأطراف الشمالية للدولة اصطدمت بالقوات العثمانية في مواقعها بآسيا الصغرى،

— Cambridge Medieval History Vol. IV p. 127. (١٨)

— Lane Poole, A History of Egypt in the Middle Ages p. 338. (١٩)

(٢٠) ابن الجوزي : النجوم الزاهرة ج ٧ ص ٦٥٦ (كافورنيا) .

ومع أن هذه العمليات الحربية استغرقت معظم فترة حكمه قاله أولى الشئون التجارية أهمية خاصة وعمل على تنشيطها في بلاده كمورد رئيسي للثروة ، بل أنه سهل وصول التجار الأجانب ، وأكد لهم الإعفاءات والامتيازات ليجمع أمراء وملوك أوروبا ورؤساء جمهوريات إيطاليا حوله في محاولة لوقف الخطر العثماني الذي بدأ بوضوح يهدد الأطراف الشمالية للدولة .

ففي عام ١٤٧٠ استقبل السلطان قايتباي منير لوريس الحادي عشر ملك فرنسا ، للتهنئة وتجديد الاتفاقيات التجارية السابقة وما تضمنتها من امتيازات على عهد السلاطين السابقين ، وعقدت فعلا معاهدة عام ١٤٧٢ نص فيها على معاملة تجار فرنسا في بلاد السلطان الماليكي معاملة متازة ، كما تنبه على عمال السلطان بعدم التشدد معهم أو التعرض لهم بالايذاء . وجدت المعاهدة عام ١٤٨٥ بعد أن أضيف إليها ملاحق وامتيازات جديدة (٢١) كما شملت المحادثات كذلك موضوع تجارة جنوة ، فإن جماعة تجارها كهيئة مستقلة كانوا قد احتجوا فترة عن أسواق مصر والشام انشغلوا فيها بإعادة تنظيم تجارتهم في بلاد السلطان العثماني بعد سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ (٢٢) ، وسلخوا مسلك التعقل في معاملتهم للسلطات العثمانية رعاية لمصالحهم مما جعل السلطان العثماني يرحب بوجودهم وخاصة

(٢١) إذا كانت أسواق فرنسا قد شفت اتصالها بحضارة الشرق الأقصى في القرن ١٤ الميلادي إلا أن القرن ١٥ م شهد احباطا حل وجه قوى وحلت الأسواق العامة في ليون محل الأسواق القديمة وتردد عليها الأسبازن والأفلاق والبرتغاليون والإيطاليون والمغاربة وفي عام ١٤٦٨ قرر الملك لوريس المظفر أن تكتصر التجارة في التوابل الشرقية على التجار المحليين وتولت هذه المهمة لطابة التجار الفرنسيين ومع ذلك عكفت معاهدة عام ١٤٧٨ اتاحت لتجار البندقية مساواة التجارة فانيا مع مدن فرنسا .
أنظر :

— Heyd, Op. Cit. pp. 717-718.

— Cambridge Modern History, Vol. I. pp. 68-69.

(٢٢)

في ميناء بيزا دون سائر طوائف التجار الأجانب وخاصة لخبرتهم مع
أقاليم شرق الامبراطورية في طرايزون وعلى البحر الأسود^(٢٣) . ولكن
منذ أن وجه السلطان محمد الثاني العثماني عام ١٤٦٠ جهودته الحربية
نحو الشرق لاختضاع ما بقي من جيوب تركمانية ومغولية وأوربية
مستوطنة على البحر الأسود شعر تجار جنوة - وكانوا أكبر الجاليات
عددا في المنطقة - أن الفترة الزاهية التي عاشوها قاربت الانتهاء فلم
ينتظروا النهاية المحتومة وأسرعوا بإنهاء أعمالهم المالية والتجارية ،
وسلموا أموال الجمارك المتأخرة عليهم الى فرع بنك سان جورج
بمينا كافا ، واتجهوا الى بلاد السلطنة المماليكية لتجديد وتأكيد
مركزهم وتجارتهم في مدن وموانئ مصر والشام^(٢٤) إلا أن العلاقات
الودية بينهم وبين المماليك كان قد أصابها الفتور بسبب أعمال القرصنة
التي يقوم بها بحارتهم في مياه قبرص وشرق البحر المتوسط عامة ضد
سفن المماليك والسفن الحاملة لسلحهم ، كما أنهم كانوا لا يملكون
التحدث باسم مدينتهم منذ انضمت الى فرنسا في أواخر القرن الرابع
عشر ، واتهم الجنويون فرجة ترحيب السلطان الأشرف قايتباي بالتجارة
الأجانب وطلبوا الملك لويس الحادي عشر ملك فرنسا بالتوسط لهم
لدى السلطان قايتباي ليمنحهم حق استئناف التجارة في موانئ ومدن
بلادهم ، وشملت المحادثات الفرنسية المماليكية عام ١٤٧٢ هذا الموضوع ،
وأبدى السلطان قايتباي شعورا طيبا نحوهم ، ولم يثر موضوع تهجمهم

(٢٣) سلم الجنويون حصونهم في جلاليا للسلطان محمد الثاني العثماني لدى تنسبه
للسطانية فتمسكهم الأتراك بحرية العبارة . انظر :

— Heyd, Op. Cit., pp. 312-315.
— Depping, Op. Cit. p. 224.
— Geyer, Histoire Du Commerce, T. II. p. 314.
— Pouton, Op. Cit., pp. 353 & ff.
— Perceval, Op. Cit., pp. 69-70.

(٢٤) وصل فلا عدد من تجار جنوة النازحين من موانئ البحر الأسود الى مصر والشام .
انظر :

— Depping, Op. Cit., p. 222.
— Hammer, Op. Cit. pp. 70-71.
— Camb. Medieval Hist. Vol. I. p. 780.

على قبرص وعلى سفنه التجارية وأعمال قراصنتهم في شرق البحر المتوسط ورحب بمنلوبيهم لاستئناف أعمالهم التجارية في بلاده. وبعد مفاوضات ناجحة استأنف تجار جنوة أعمالهم التجارية في مصر والشام عام ١٤٧٤ ؛ وفتحت الوكالة الجنوية أبوابها وأعيدت لهم فنادقهم بالاسكندرية وبيروت ودمشق واعتمدت السلطات قناصلهم كممثلين لهم ولتجارهم (٢٥) .

أما البنادقة فمع ما نالوه من امتيازات لم تنج للكثير من التجار الأجانب في بلاد السلطنة المماليكية ، فانهم كانوا يعنون الى أسواقهم القديمة في القسطنطينية وعلى البحر الأسود ، فأعادوا الاتصال بالسلطات العثمانية ونجحوا في عقد اتفاقية استأنفوا بموجبها تجارتهم في المراكز التي حددت لهم والتي سمح لتجارهم بارتياحها . وقبلت البندقية شرط السلطان العثماني بتحديد عدد ما يصدر من الرقيق لمصر حتى لا تزداد قوة المماليك ، وإطلاق سراح المسلمين منهم . كما نال العثمانيون امتيازات مماثلة لرعاياهم وتجارهم في البندقية (٢٦) . إلا أن السلطات العثمانية كالت تخشى زيادة نفوذ البنادقة في بلادها وتفوقهم البحري في البحر المتوسط ، فلم تلبث أن اتخذت اجراءات مميّنة ضد تجار ورعايا البندقية اتسمت أحياناً بالعنف والشدة ، ولم يراع فيها تنفيذ الاتفاقيات التجارية المبرمة بين الطرفين . ومع حرص البنادقة على عدم التدخل في صراع مباشر أو غير مباشر مع العثمانيين وتوطيد النفس على قبل الكثير من عنتهم ، فإن الحرب ما لبثت أن نشبت بين الطرفين في البلوبونيز واستمرت حتى عام ١٤٧٩ . وفي اتفاقية المصلح تمهد

— Fernand, Op. Cit. pp. 39-40.

(٢٥)

— Heyd, Op. Cit. pp. 469, 470. & 490, 491.

— Thénau, Voyage D'Outre Mer p. 270.

— Von Harff, The Pilgrimage Of.... p. 95.

— Breydenbach, Les Saints pp. 67, 68.

(٢٦) بالبحر دلم ١٧ ملحق لفروع المعاهد بين البنادقة والسلطان العثماني بعد

فتح القسطنطينية وهي بتاريخ ١١ من ابريل ١٤٥٤ . راجع :

— Depping, Op. Cit. pp. 227, 228.

— Heyd, Op. Cit. pp. 316, 317 & N. p. 343.

البندقة بدفع عشرة آلاف دوكات سنويا نظير اشرافهم على الحكم والتجارة في بعض الجزر اليونانية ، والتي آلت للعثمانيين . ومثل هذا أيضا لحرية تجارتهم في أثينا وجزر الأرخبيل وخفف قيود التفتيش على سفنهم المارة بالمضايق للبحر الأسود . وفي عام ١٤٨٢ أضيفت الى المعاهدة ملاحق بإعفاءات جمركية جديدة^(٢٧) . ومع هذا لم تعد تجارة البندقية الى ما كانت عليه وبدأت ييوتاهم التجارة ووكالاتهم ومصارفهم تغلق أبوابها لثقله إيراداتها ، وقل وصول سفنهم الى الموانئ الشمالية ، وأنهى مستطو مناجم الشب أعمالهم وعادوا الى بلادهم^(٢٨) ، واتجه كثير من التجار الى مصر والشام حيث كانوا يلاقون ترحيبا ورعاية أكثر لتجارتهم ومصارفهم بموجب المعاهدات والاتفاقيات المبرمة مع السلاطين . وكان وصول أعدادهم الكثيرة هذه المرة على عهد السلطان قايتباي في فترة تازمت فيها الأمور بين المماليك والعثمانيين ، ونشبت بينهما حروب دامية على الأطراف الشمالية ، مما أدى الى زيادة نفقات الدولة وبرزت حاجة السلطان الملحة للمال ، فأصدر عام ١٤٨٠ قرارا بتأكيد احتكار التجارة في بعض أنواع المتاجر الشرقية وخاصة في التوابل المعروفة بالشريفة أو السلطانية ، وجعل سعر الحمل منها ١١٠ دوكات بندقية ، وطرحها في فترة (المدة) للبيع ، وفي نفس الوقت أطلق حرية البيع والشراء في كميات أخرى من التوابل في السوق الحرة طول المسام بسعر لا يزيد على ٥٠ دوكا ، وحتم على هيئة التجار الأجانب شراء كل ما بالسوق من التوابل الشريفة أولا وبالسعر الذي حدده ، مما أدى

(٢٧) قدرت البندقة وهي متعل للسلطان ١٠٠٠٠٠ دوكة سنويا - ان إيراداتها

من تجارة البلقان لا تقل سنويا عن ٣٠٠٠٠٠ دوكة . راجع :

— Hammer, Op. Cit., p. 51. & pp. 117, 118.

— Heyd, Op. Cit., p. 327 ;

(٢٨) كان السلطان محمد الثاني العثماني قد منع البندقة من الحصول على الشب

من مناجم Phocae وحتى احتكار صناعة الصابون واستغلال مناجم النحاس ، والإشراف على

دار سك العملة . راجع :

— Hammer, Op. Cit., p. 240.

دليل : البندقية جمهورية لوستراكية (مترجم) من ١٧٧ .

الى تأزم الأمور بينه وبين التجار الأجانب ، ولما رفض البنادقة الشراء بهذا السعر حبسهم السلطان في قنصلتهم يومين ، ثم أمر بجرهم الى الجمارك وعدم اطلاق سراحهم الا بعد دفع ١٠٠ دوك للحمل الواحد . ويذكر أحد الحجاج الألمان أنه شاهد بنفسه هذه الاجراءات ضد البنادقة ، وأنه شاركهم مصيرهم ، وذكر له التجار أنهم يلاقون نفس المعاملة كل عام ، ويضطر القنصل وهيئة التجار في نهاية الأمر الى دفع ما يطلبه السلطان (٣٩) . وكانت تكرر هذه الحوادث كل عام تقريبا . ففي عام ١٤٩١ وصل السلطان قايتباي الى الاسكندرية وأرسل بعض تجار البندقية الى القاهرة ووضعهم في سجونها لكي يجبر هيئة التجار على شراء التوابل الشريفة بالسعر الذي سبق تحديده ، ورفض البنادقة ثانيا أن يدفعوا أكثر من ٨٠ دوكا للحمل الواحد ، وذكروا أن هذا السعر يكلفهم سنويا حوالي ٣٠٠٠٠ دوك زيادة على ما يشترونه من توابل السوق الحرة . وبعد مفاوضات طويلة وافق السلطان على ألا يقل السعر عن ٨٠ دوكا وأصبح هذا السعر رسميا وينص عليه في المعاهدات (٤٠) . ولم تكن أسعار التوابل وحدها هي مصدر شكوى البنادقة إنما ترددت الشكوى من رداءة التوابل وغشها . وفي رسالة من السلطان قايتباي لدوق البندقية أظهر السلطان اهتمامه البالغ بنقاء التوابل ونبه على عماله بمراعاة ذلك (٤١) . وفي نفس

(٣٩) هو الالمانى Tucher من مدينة نورمبرج ففي أياما لم يصدق البنادقة الكبح بالاسكندرية وهو لم يقره الى بلادهم بعد الحج الى بيت المقدس وسألت كاترين راجع : — Heyd, Op. Cit., pp. 491-493.
(٤٠) — Heyd, Op. Cit., p. 493.

(٤١) في رسالة من السلطان الأحرى قايتباي لموج البندقية بتاريخ ١٠ شعبان ٨٧٧ هـ / ١٤٨٣ م ذكر السلطان ٠٠ ورسمنا أيضا بأن قلقل ضجرتنا الشريفة الذي يسطى لهم (البنادقة) يكون سالا من التراب والليل والخلط وكل ذلك لأجل خاطر حضرة الموج ٠٠٠ من مجموعة الأسفل ترقيق مسكندر ونسب الكتاب بالمحقق رقم ١٦ وراجع : — Heyd, Ibid., p. 494.
— قابل الرسالة Theodor في أثناء وجوده بالقاهرة فحصل البنادقة الذي أخبره أنه حضر بناء على توصية من الصلاء الأتات المائتين في كبطرة التوابل بطريق البندقية لكي =

الوقت تكررت شكوى السلطات المالية والتجار المصريين من غش البنادقة للمعادن النفيسة ، كالذهب والفضة ، التي تصل الى الاسكندرية وكذلك تكررت الشكوى من غش الأقمشة وخاصة المفضل والجوخ . (٣٢) وفي الشام برزت عدة مشاكل محلية تتعلق بمرور التجارة من موانئها الى مدنها الداخلية ، فالبنادقة يدفعون رسوما معينة للسلطات المحلية على مرور متاجرهم من ميناء بيروت ، ويحصل نائب دمشق على جزء من هذه الرسوم ، ويحدث مثل ذلك في طرابلس وبيارة حلب ، وسلطات كل ميناء تحرم التعامل مع السفن التي تفرغ حمولتها في الميناء الآخر ، ففي عام ١٤٧٣ أنزل قنصل البندقية في دمشق حوالة من الأصواف والأقمشة في ميناء طرابلس ، فغضب أمير بيروت ونائب دمشق لهذا التصرف ، وحبس حاكم دمشق عددا من تجار البندقية ولم يطلق سراحهم الا بعد زيارة سفير بندقى خاص للسلطان قايتباى فى القاهرة وصدر تعليمات السلطان بمنع التعرض للتجار البنادقة بالإيذاء والافراج

— Thomsen, Op. Cit. pp. 200-201 & ff.

انظر بهذا ملاحظة (٥٣) وكذلك الملحق رقم (١٠) .
(٣٢) ذكر السلطان في رسالته السابقة لنور البندقي ٥٠٠ ان النصب واللغة
المرسلة للاسكندرية مقلما مقلوش حتى ان الالة ورحم من اللغة فلما صفت لم تكرر
صفتي ورحما وفالها من القنطري . اما القنطري الذي يصل لأيوينا القريفة من المنهل فبالله
مقلوش أيضا . وجرت العادة ان تكون كل قطعة من البورج ٥٥ دراما . ولكن ما يصل اليها
لازيد القطعة في مجموعها على ٣٠ دراما . وفيها ماعز مقلوش من الوسط مما يفرض عنه
تجارنا ٥٠ . وفيينا كل النصب من هذه الأمور وكونه يقطع من تجار حطرة النوق .
ولا يقابل المصنف لذلك . لا يطبق به من المصنف وتاديب . وقد علمنا حطرة النوق بذلك
ليصير على خاطره ٥٠ . ولجج نص الرسالة بالملحق رقم ٢ . وكذلك :

— Heyd, Op. Cit. p. 405.

أما بخصوص غرض المسئلة والمصادق والتحية كالانصب والقبلة ، فإن البعض لم يقتصر على المسئلة المبدئية فقط - بل وددت للآخرة عطف من البيعتية على عهد السلطان كاتيباي منقوشة من آثار الجند حولها في رسالة كاتيباي للفوج - أنظر الملحق رقم (٢) ثم انظر عهد الفصل الخامس من غرض المسئلة للمالكية والمسئلة الواردة من البيعتية .

عمن سجن منهم (٣٢) . وفي فترة الاضطراب والتشاحن حول منصب السلطنة التي أعقبت وفاة السلطان الأشرف قايتباي عام ١٤٩٦ ، حتى تولى السلطان قانصوه الغوري السلطنة وعام ١٥٠١ م أعلن الأمير قسروه نائب الشام نفسه سلطانا على الشام واتخذ لقب الملك العادل ثم أصبح فيما بعد أنابكا للعسكر حتى اغتاله السلطان طومانباي الأول . وفي فترة حكمه على الشام وصلت عام ١٤٩٩ بعض السفن من البندقية الى طرابلس ، وأنزل بها سلعا بلغت رسوم جماركها فقط ١٠,٠٠٠ دوك وكان قسروه ينتظر وصولها الى بيروت فأسرع بالقبض على التجار البنادقة في امارته وفرض عليهم غرامات ضخمة وازت قيمة الرسوم الضائعة وسجن سبعة منهم . وكان هذا الموقف وموقف السلطات العثمانية من البنادقة قد وجه نظرهم للبحث عن مركز مأمون لهم ولتجارتهم في منطقة شرق البحر المتوسط ، ووجدوا أخيرا ضالتهم في جزيرة قبرص التي تصلح لتكون محطة لقوافل تجارتهم الى الشام ومصر وبلاد السلطان العثماني ، وكان الملك جيمس الثاني الذي عاونه الماليك عام ١٤٦٠ على الانفراد بالحكم في الجزيرة قد خاض غمار حروب عديدة ضد منافسته شارلوت حتى استطاع الانتصار وأتبع جيمس هذا النصر بالتخلص من الحماية المالكية التي أعاقته للوصول للفرص ، ولو أنه لم ينكر التبعية والجزية لمصر ، وكانت البندقية وراء كل هذه الأعمال ، كما أنها ساعدته على توحيد ما بقي من الجزيرة في أيدي الجنوئين ، وبخاصة فياجومستا (٣٣) . مما أتاح لها الفرصة لنشر نفوذها التجاري ، وبخاصة أن زيادة التقارب بين جيمس الثاني والبندقية

(٣٢) التصل من Giovanni Fretoli

راجع كذلك :

— Heyd, Op. Cit. p. 496.

(٣٤) محمد مصطفى زيادة وزميله : المحاولات العربية للاستيلاء على جزيرة رودس

(مترجم) — مجلة الجيوش ١٩٤٦ من ٢٠٣ .

مسعود عاصور : قبرص والحروب الصليبية من ١٢٦١ .

— Lane Poole, Op. Cit. p. 338.

اقترن بزواجه من سيده من البندقية هي « كاترين كورتارو » عام ١٤٧٢ ، وأصبحت هذه المصاهرة مصدر ثراء عظيم للبندقية وقد زاد نفوذ البندقية بعد موت جيمس الثاني عام ١٤٧٣ ثم ابنه الصغير من بعده ، فأضحت كاترينا البندقية الأصل صاحبة السلطة ومن ورائها حكومة الدوج تحكم فعلا وباسمها مدة خمسة عشر عاما . وتدخل البنادقة بصورة واضحة في شؤون الجزيرة الداخلية والخارجية ، مما جعل السلطان قايتباي يبدى عدم ارتياحه لهذا التصرف خلال استقباله لقنصل البندقية وتجارها عام ١٤٧٧ (٣٥) . وزاد من تأزم الأمور تأخر الملكة عدة مرات في إرسال الجزية السنوية لمصر بعد وفاة زوجها ، حتى انه السلطان فكر في حملة يسترد بها السلطة كاملة في الجزيرة (٣٦) . واتهمزت البندقية الفرصة وفاوضت الملكة في التنازل عن حكم الجزيرة للبندقية . وتم ذلك فعلا عام ١٤٨٩ . وغادرت كاترينا الجزيرة الى البندقية وبقيت بها حتى ماتت عام ١٥١٠ . وأسرت البندقية بإرسال الجزيرة بانتظام مع مبعوث للسلطان قايتباي ، وأوضحت له أن هذا التصرف في حكم الجزيرة يشكلى ولا يمس سيادة السلطان على الجزيرة بشيء ، وانها فعلت ذلك لضمان وصول الجزية في مواعيدها . وبعد تبادل المزيد من الرسائل والجديد من المبعوثين عقدت البندقية اتفاقية مع السلطان قايتباي في ١٩ من مارس ١٤٩٠ أقر فيها السلطان اشراف البندقية على حكم الجزيرة محل الملكة كاترينا كورتارو ، وقد نبه السلطان البنادقة بمراعاة حقوق

(٣٥) ابن اياس : نتائج الزمور ج ٢ ص ١٤٧ .

— Heyd, Op. Cit. p. 423.

— Mac Latis, Op. Cit. p. 391 & R. 3. and pp. 405, 406. T. II and T. III p. 176.

(٣٦) أرسل السلطان قايتباي للملكة كاترين كورتارو عام ١٤٧٧ براسة اعترف بها

ملكه على قبرص بعد أن أرسلت متأخر الجزية .

ابن اياس : نتائج الزمور ج ٢ ص ١٨٢ - ١٨٥ .

— Lane Poole, Op. Cit. p. 337.

ومصالح الأهالي ومعاملتهم معاملة طيبة (٣٧) . ومنذ ذلك الوقت والبنديقية تطول أن تجعل من ميناء فماجوستا مركزا ثابتا لتجارتها وتجارة شرق البحر المتوسط عامة ومستودعا لتأجيرها ومحطا لمفنها بالإضافة الى مراكزها في الشام ومصر وبلاد السلطان العثماني .

ومن الجاليات الأجنبية التي حرص السلطان قايتباي على التعامل معها ، هيئة تجار فلورنسا للسمعة الطيبة التي تمتعوا بها منذ عهد السلطانين اينال وخشقدم ، واستغلت فلورنسا هذه الثقة وعملت على ألا تنفوق عليها أي طائفة من التجار في بلاد السلطان المماليكي ، وعلى الأخص البنادقة لما بينهما من تنافس شديد في مجال التجارة الشرقية ، فكلما حصل تجار البندقية على امتياز جديد ، أو عقدوا اتفاقيات جديدة ، أو وصلت سفارة لهم للقاهرة ، أسرعت فلورنسا بإرسال سفارة لبلاد السلطان لإضافة امتيازات جديدة حتى أصبح وصول سفاراتهم للقاهرة دوريا كل عام . وفي عام ١٤٨١ ، استقبل السلطان

(٣٧) انظر الأسفلا الدكتور توفيق ميسكندر وثائق لنزال السلطان قايتباي من الجزيرة لمملكة البندقية والخطابات المهادنة والاتفاقيات وذلك في الجزء الأول من سلسلة وثائق مصر من مخطوطات البندقية ١٩٥٦ انظر الجمعية المصرية للدراسات التاريخية ١٩٥٦ .
— خلال وجود الرحالة فيليكس فابري بالقاهرة (١٤٨٠/١٤٨٢) وصل اليها ابن ملك نابلي طالبا مساعدة السلطان قايتباي في زواجه من ملكة قبرص الأرملة . وفسر البنادقة بخلورة الخوفه لاسرعوا بالاستقبال على الجزيرة وحصلوا على نزال من الملكة وموافقة السلطان مع ملكة الجزيرة مصر ويحكمها البنادقة باسم السلطان وتظيم وصول الجزيرة السنوية : راجع :

— Thevenod, Voyage D'Outre Mer, p. XXXIII.

وكان قصد ملك نابلي من زواج ابنته من الملكة الأرملة أن يضع يده على الجزيرة ، وكان يستند في ذلك الى صداقته للسلطان قايتباي الذي كان يستخدم سفير نابلي في رحلاته جفوده أحيانا الى قبرص : راجع :

— Thevenod, Ibid, p. XXXIII.

كما انه خلال الصراع بين مملكة غرناطة وغرناطة ارسل قايتباي راجعا عن دير جبل سميرن لذلك نابلي حذا ليعمل بفردهانه ليكف يده عن أذى المسلمين : راجع :
— Mas Latrie, Op. Cit., T. III p. 828.

سميد عاشور : قبرص والحروب الصليبية ص ١٢٦ .

ابن اياس : بدائع الزهور ج ٢ ص ١٨٢ - ١٨٥ .

فايتباى سفارة فلورنسية لعقد اتفاقية بطلبات جديدة بعد أن شمر
الفلورنسيون بالتقارب بين المالك والبندقية . وقد رجب السلطان
قايتباى بالسفير والبعثة وأبدى استعداده لعقد الاتفاقية المطلوبة في
نطاق خطته الرامية الى كسب أمراء العالم المسيحي في صفه في معاهدات
ودية ضد السلطان بايزيد الثاني العثماني بسبب النزاع بينهما على
الأطراف الشمالية للدولة ، ولحاجته الملحة للمال . وقد منح الفلورنسيين
أقصى امتيازات نالها تجار أجانب ، ولكن الموت عاجل السفير الفلورنسي
وهو بالقاهرة فأرسل قايتباى عام ١٤٨٧ مبعوثه « خواجه محمد بن
محمود المغربي » يرافقه ترجمان صقلى ومعه هدايا لحاكم فلورنسا
من أسود وغزلان ومجوهرات . وأبرم المعاهدة بجميع طلباتهم وحصلت
المعاهدة تاريخ ١٤٨٨ . وكان لهذا التقارب بين الفلورنسيين والمالك
آثره السيئ لدى السلطان العثماني ، ولم تكف تشمر فلورنسا بذلك
حتى أسرعت بإرسال سفيرها الى القسطنطينية ليؤكد صداقتها وودها
وليوضح للسلطان أن وجود السفير المالكى في فلورنسا لا يعمل
في طياته عدااء للقسطنطينية بقدر ما هو اجراء اقتصادى اقتضته ظروف
التجارة مع مصر والشام . ومن بين الامتيازات التى تضمنتها المعاهدة ،
لصوصا باعتبار عقود البيع المبرمة بين الفلورنسيين والتجار الوطنيين
نهائية وملزمة للطرفين وفى حالة المناقضة لا يحق للتاجر الوطنى مطالبة
التاجر الفلورنسي بثن السلفة تقدا وبخاصة بعد الاستلام ، كما أقر
السلطان نظام الحساب الجارى فى الجمارك وحق لجوء سفنهم الى
الموانئ المالكية وقت العواصف للإصلاح . وشملت الاتفاقية كذلك
بعض الحقوق المدنية فنظمت لهم مسألة التوريث فى حالة وفاة أحد
تجارهم فى بلاد السلطان المالكى ، ومنع غش التوابل ، وحق وصول
رعابهم للقاهرة لاستئناف القضاء أمام السلطان نفسه وتسهيل العيش
لهم خلال اقامتهم فى بلاده . ويبدو أن الشكوى كانت عامة من كثرة
الغش فى التوابل بقصد الأثراء ، فكما اشتكى البندقية من رداءة التوابل

وغشها ردد الفلورنسيون نفس الشكوى ، وقد أوصى السلطان أمير الاسكندرية بمراقبة التجار والجمالين والضرب على أيدي من يغش منهم التوابل . وحتى عام ١٤٨٨ عومل الفلورنسيون في بلاد السلطان المماليكي معاملة التجار الأجانب الأكثر رعاية ، وعقدوا ملحقا للمعاهدة السابقة تقرر فيه أن يكون البيع أمام شهود وتغلي مسئولية البائع فور توقيع العقد بين الطرفين بشهادة الشهود ، ومنع السلطان تكرار تحصيل الرسوم الجمركية والسمرية في حالة تغيير موظفي الحكومة أو الجمرك . وأقر كذلك تداول الثرقتي ، عملتهم الذهبية في مصر والشام (٣٨) . ولم ينصرم عام ١٤٨٨ حتى وصلت سفارة فلورنسية أخرى لتحية السلطان وشكره على رعايته لتجار فلورنسا وعلى هداياه للحاكم ولم تنادر البلاد قبل أن تبرم اتفاقية جديدة نالت فيها حق توسيع تجارتها في مصر والشام لأقصى طاقتها ، كما أرفقت تعليمات

(٣٨) راس علم السلطنة الفلورنسي Paolo de Colle وكان مسؤولا للتجارة في

نوفمبر ١٤٨١ - راجع ١

— Heyd, Op. Cit., p. 361.

— Amari, I Diplomi Arabi p. 361.

والهياكل المصرية شويحة محمد بن مطوق المغربي - ذكره حايك شيا باسم
Malfos — Malfos — Elmalak — Mousamat.

راجع :

— Heyd, Ibid., p. 489.

يلذكر ابن أبيه : بدائع الزهور ج ٢ ص ١٨٥ (برلن) في حوادث ذي الحجة

٨٨٣ هـ (نبرابر ١٤٧٩) أن ابن مطوق هذا زار فلورنسا عدة مرات وكان آخرها عام

٨٨٣ هـ - راجع كذلك :

— Ziaee, Op. Cit. p. 246.

— Heyd, Op. Cit., p. 489.

أما المعاهدة التي أبرمها الجمرك المماليكي بتاريخ ١٤٨٨ على عهد لورنزو ميديشي
صفرها . . . مرسوم بشأن الامتيازات التجارية الممنوحة لطائفة الفرنجيين في مصر وسوريا
بناء على طلب جمهورية فلورنسا ورئيسها الإلهم لورنزو ميديشي والمقنعة بواسطة التجار
لصالحهم امتيازات مثل ما للبلدات في بلدنا . تم تعليمات لرعاة هذا لرجال السلطان .
انظر الملحق رقم ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - راجع :

— Amari, Op. Cit., pp. 363-369-371.

راجع الحاشية السابقة برقم ٢١ - ٢٢ عن نفس التوابل والتملات والبرج .

لرجال الادارة المالية في مناطق التجارة الجديدة برعايتهم وعدم التعرض لهم بسوء (٣٦) .

وفي عام ١٤٩٦ وصلت بعثة فلورنسية جديدة عقدت اتفاقية أكدت فيها ما سبق من امتيازات وما حصل عليه غيرهم وزيدت بنودا تمنح صورة حقيقية لنظام التجارة في مصر المالية حتى أواخر القرن الخامس عشر . ومن هذه النصوص اعتبار استلام البائع عربونا لبضاعته عقدا ابتدائيا غير قابل للرجوع فيه ، كما لا يحق لأحد الطرفين رد البضاعة أو المطالبة برد ثمنها بعد استلامها ، وفي حالة عدم بيع التاجر العربي ما اشتراه من الفلورنسي فلا يحق له رد البضاعة ولا مطالبة الفلورنسي بثمنها ثانيا وأقر لهم السلطان استمرار العمل بنظام الحساب الجاري في الجمارك وتسجيله في دفاتر خاصة تبقى لحين عودتهم في المرة التالية . وفي حالة استئناف القضايا اشترط وجود طرفي النزاع دون توكيل عنهما مع حضورهما للقاهرة أمام السلطان نفسه . كما تنبه على الخاصكي السلطاني والبريدي تسهيل وصول أصحاب القضايا المستأنفة للقاهرة وأن يكونوا في حمايتهم في الحل والترحال . وحصلوا على حق الإقامة في فندق خاص بهم ووصول تجارهم في أي وقت من السنة وفي غير مواعيد المدة المقررة لهم . وتضمنت كذلك عدم تحصيل مواجيات زائدة أو أسعار أزيد من السعر السائد بالسوق . وأرفق بالمعاهدة خطابان أحدهما موجه إلى السلطان من حاكم فلورنسا

(٣٦) السجل ص Luigi Della Stufa والمعاهدة بتاريخ ٢١ ذي الحجة ٨٩١ هـ .

١٨ نوفمبر ١٤٨٩ م ومنشورة بالملحق رقم ٢٦ . راجع : — Amari, Op. Cit., pp. 181 et.

وبالملحق كذلك نص الرسالة والتكليف من الباشا للسفير الفلورنسي مودونا بتاريخ ١٠ من نوفمبر ١٤٨٨ ليسأل فل ليذكر السلطان هل عدايته ووعايدته للفلورنسي وتجارها في بلدته — وتعليمات أخرى . بالملحق رقم ٢٠ وراجع كذلك : — Amari, Ibid., pp. 372, 373.

بالملحق كذلك رقم ٢٢ ملحق للمعاهدة من :

— Depping, Op. Cit., pp. 480.
— Heyd, Op. Cit., pp. 237, 238.

بالسماع لقنصل الجمهورية بالاقامة بصفة مستمرة بالاسكندرية لمباشرة مصالح مواطنيه ، والآخر لمتدوب السلطان الخاصكى « الشمسى بن محفوظ » للسفر ثفلورنسا بهذا الخطاب ومعه الهدايا اللازمة للدوق وخطاب ثالث لعمال السلطان فى موانئ مصر والاسكندرية بمراعاة مصالحهم (٤١) .

ومع أن العلاقات بين السلطان قايتباى والتجار الأجانب من كافة الطوائف ظلت طيبة كما كانت على عهد أسلافه ، فانها لم تعد كذلك مع القطارنة بالرغم مما تمتعت به طائفتهم من رعاية على عهد السلاطين اينال وأحمد وخشقدم ، فقد بدأت العلاقات تتوتر بسبب خطف قراصنتهم لبعض البحارة المسلمين عام ١٤٧٠ من السواحل المصرية ومن بين المخطوفين بعض أعيان التجار ووكلاء السلطان التجاريين . ولم يكن السلطان قايتباى بالرجل الذى يترك هذا الحادث يمر دون اجراء حاسم يرد للمواطنين التجار حقوقهم ويحفظ سمعته وسمعة بلاده ، فأصدر أوامره باعتقال كل التجار الأجانب بالشتر وزج بهم فى سجون القاهرة ، وأبلغ قناصلهم أن حريتهم مرهونة بإعادة المخطوفين بواسطة قراصنة القطارنة وبدون فدية مع دفع تعويض مناسب ، وأوفد التجار مندوبين عنهم لحكوماتهم للمضى لدى أمير قفالونيا لاطلاق سراح البحارة والتجار العرب المخطوفين حتى يسترد الأجانب فى بلاد السلطان حريتهم . ومع أن الجهود التى بذلت كانت تكفى لأن يراجع القفالونيون خططهم المدائية التى كانوا يرمون من ورائها منع الممالك من مساعدة أمير غرناطة الذى دأب على طلب العمون من السلطان المالكى ، الا ان

(٤١) هذه المساعدة بتاريخ ٢٢ من فبراير ١٤٩٦ / ١٨ فى السنة ٩٠٦ هـ ومنشورة بالملحق رقم ٢٢ راجع :

— Amari, Op. Cit., pp. 184-209. — XL.

وللمساعدة ملحق بتاريخ ٢٦ من فبراير ١٤٩٦ / ١٠ جمادى الآخرة ٩٠٦ هـ موجه لعمال السلطان وتب لمراعاة الثفلورنسيين وبالملحق رقم ٢٤ .

— Heyd, Op. Cit., p. 489.

— Amari, Op. Cit., p. 210-213-XLI.

القطالونيين لم يطلقوا سراح البحارة والتجار العرب الا بعد أن دفعوا فدية ضخمة . ولدى وصولهم للاسكندرية أطلق السلطان سراح الأجانب المحتجزين بعد أن حصل منهم على مقابل ما دفعه المصريون من فدية للقطالونيين . وعاد التجار الأجانب الى سابق عملهم بعد أن أبعدت السلطات المصرية تجار قطلونيا عن مصر والشام وأوقف التعامل معهم ، ونهج كذلك تجار البجاليات الأجنبية تمس المنهج فقاطموا تجار قطلونيا ومسفنها والسفن التي تعمل أعلامها وطاردوا قراصنتهم في البحر . (٤١) وفشل القطالونيون في إعادة العلاقات الودية مع المماليك، بل انه اصرار الملك فردناند الخامس الكاثوليكي ملك أرباجوانا وزوج ايزابلا ملكة قشتالة على إنهاء الحكم الاسلامي في الأندلس ، وبالأخص موقفه من اماره غرناطة الاسلامية ، زاد من هوة الخلاف بين السلطان قايتباي والقطانة بصورة عامة . ووصل عام ١٤٨٧ الى القاهرة مبعوث الأمير ابي عبد الله محمد صاحب غرناطة وطلب من السلطان قايتباي عوناً عسكرياً لمواجهة هجمات الملك فردناند على امارته المنكشة . ومع أن السلطان كان يدرك تماماً مدى النتائج الخطيرة التي تترتب على

(٤١) ابن اياس مذكرات الزهور ج ٢ ص ١٤٦/١٤٧/١٤٨/١٤٩ (يوليو) .

— Zeldes, Op. Cit., p. 244, 245.

ذكر ابن اياس هذه الحادثة في حوادث رمضان ٨٨٠ هـ وحوادث المحرم ٨٨١ هـ :
 « فقد جاءت الأخبار بأن بعض الفرنج قد احتل على تجار الاسكندرية حتى اسروهم وكان منهم تجار السلطان نفسه وهم : ابن عتيبة بمقرب ، وعمل الكهزالي ، وعمل البغدادي . فلما اسروهم الفرنجة خرجوا بهم من الاسكندرية في الوقت والساعة وتوجهوا بهم الى بلاد الفرنجة بالخطريات الحال في الاسكندرية وكانت ان تخرج — فلما كانوا السلطان بذلك تأثر لهذا الخبر وعين لوليت خنفسيا من خولده يقال له « قيت السائي » الذي قول ولاية القاهرة فيما بعد — وكتب منه مراسيم شريفة للوالي الاسكندرية بالقضاء على جميع تجار الفرنجة بالفسر ، فلما توجه قيت السائي الى هناك قبض على التجار من الساحل كله وشبك عليهم وأودعهم الحديد وألزمهم بأن يكاتبوا ملوك الفرنج بما جرى عليهم من السلطان بسبب التجار . وقد قام السلطان في هذا الحادث قياماً تاماً وآخر الأمر اشترى التجار الذين اسروا أنفسهم من ملوك الفرنج بمال له صوره حتى أطلقهم وأتوا بهم الى الاسكندرية .

احمد دراج : المماليك والفرنج ص ١٠٥ و ١٠٦ و ١٠٧ .
 — Heyd, Op. Cit., p. 496.

سقوط الامارة الاسلامية الباقية في الأندلس الا أنه لم يستطع تقديم النون العسكري اللازم لانتماله في حروب العثمانيين وتأمين الأطراف الشمالية للسلطنة ، ومع ذلك فقد كلف الأسقف « ماوروس » رئيس دير جبل صهيون بيت المقدس لكي يوفد راهبا مندوبا من لدنه للملك نابلي - لما بينهما من علاقات طيبة - لبذل مصاعبه الحميدة لدى الملك فردناند ليكف عن أذى المسلمين ، وقرن ذلك بالتهديد بمنع الحج للاراضي المسيحية المقدسة وفرض قيود شديدة على الأجانب في بلاده ، ومع ذلك سقطت غرناطة في يد الملك فردناند ١٤٩١ (١٢) . وفرضت السلطات المالكية بعض القيود فعلا على وصول الأجانب للبلاد ، وبخاصة التجار والحجاج في تلك الفترة ، لاسيما من له صلة بالقطانية ، لا انتقاما من موقفهم ، ولكن حرصا على سلامة البلاد . ولاحظ الرحالة الألماني « برايدنباخ » خلال زيارته لمصر في فترة الصراع على غرناطة أن عدد اليهود الوافدين الى مصر قد زاد الى حوالي ١٥٠٠٠ ويمملون جميعا في التجارة . وعطل هذه الزيادة بهجرتهم الجماعية من أسبانيا بعد أن طردهم منها الملك فردناند ، وأضاف الى ذلك أنهم عملوا على اساءة العلاقات بصورة واضحة بين مصر وقطالونيا وحرصوا السلطان ضد تيجارها . ولكن الثابت فعلا أنه لم يكن لليهود أثر يذكر في سوء العلاقات المالكية والقطالونية في تلك الفترة ، اذ أن أشد ما أثار السلطان قايتباي وحرك عاطفته هو ما لاقاه المسلمون من عنت الأسبان ثم تجاهل الملك فردناند لمبعوث السلطان قايتباي ليكف أذاه عن مسلمي

(١٢) ابن اياس : بدائع الزهور ج ٢ ص ٢٤٦ حوادث ذي القعدة ٨٨١ هـ .

أحمد دواج : الماليك والفرنج ص ١٠٨ - ١١٢ .

سقطت غرناطة في ديسمبر عام ١٤٩١/سفر ٨٩٧ هـ - الطر :

محمد عبد الله عثمان : ترجم إسلامية شرقية والغلبة ص ٢٢٧ و ٢٢٨ و ٢٢٩ الى

٢٢٧ .

— Ziaja, Op. Cit., p. 366.

كان قايتباي يستخدم سفن تايل أسبانيا في حمل جنوده الى جزيرة قبرص - الطر :

— Mas Latrie, Op. Cit., p. 828 T. III.

غرناطة في حين أن مواطنيه القطلالة وحجابه يلقون رعاية ممتازة في بلاده . وبعد هذا الحادث فرضت بعض القيود على الحجاج المسيحيين للأراضي المقدسة في فلسطين ، لا انتقاما منهم أو من حكوماتهم التي لم تسمح ليكنف فردناند عن إيذاء مسلمي غرناطة ، إنما حرصا على سلامة البلاد وأمنها وتجارتها (١٣) .

واستمرت العلاقات متوترة بين مصر واسبانيا حتى ولي الحكم السلطان الأشرف النوري في شوال ٩٠٦ هـ أبريل ١٥٠١ ووصل إلى القاهرة وقد أمراء مراكش وتونس وحكام الولايات العربية في شمال افريقية والمهاجرون من الأندلس بعد سقوط غرناطة ، وطلب المبعوثون عون مصر الحربي والمالي ضد مسيحي اسبانيا لاستعادة الامارة ورد هجماتهم على مدنها في شمال افريقية ومنع أذاهم عن المسلمين الباقين بالأندلس ، وطالبوا - كاجراء مضاد - منع حجاج القرنجة للأراضي المقدسة ، ومنع تجارهم من ورود مصر والشام . ولم تكف تصل هذه الأنباء لبلاط الملك فردناند حتى قرر أن يسلك مسلكا طيبا مع السلطان المالكي ، واختار لسفارته إلى النوري عام ١٥٠١ الإيطالي « بير مارثير دانبجيرا Piero Martyre D'anghiera » الذي وصل إلى الاسكندرية على سفن المدة التابعة للبندقية في ٢٣ ديسمبر ١٥٠١ ، وأرسل فور وصوله القنصل القطلالوني ، والذي يمثل فرنسا في الوقت

(١٣) كان لليهود في اسبانيا مركز ممتاز في المصارف والمالية خاصة وأن معظمهم يعمل في التجارة بين الشرق والغرب ، كما سيطروا على الأعمال المالية والمصرفية ولهم مراسلون مصرفيون ومكاتب ووكالات وفروع في معظم مدن وموانئ شرق البحر المتوسط .
— Dappiog, Op. Cit, p. 241, 242.

ابن اياس : نتائج الزعمور ج ٢ ص ٢١٦ حواشي على الصفحة ٨٨١ هـ .
وبخصوص الاضطهاد الذي وقع على مسلمي الأندلس بعد سقوط غرناطة ١٤٩٢ م . حاول فردناند وإيزابلا تحويل المسلمين إلى المسيحية وتهديدهم بالقتل على عكس ما فعله سابق الملك فردناند وقد اشتهر الاضطهاد بعد وصول شخصات حائلة من التوابل إلى لشبونة وتحويل التجار إليها عن مصر وأحسوا وعوهم للسلطان النوري - انظر : محمد عبد الله حنان المصدر السابق ص ٢٢٧ - ٢٢٨ .

نفسه ، الى القاهرة للحصول على اذن بمقابلة السلطان . وانتهم المغاربة المهاجرون واليهود المطرودون الفرصة وعملوا على اثارة حفيظة السلطان ضد الاسبان وصغيرهم . ولكن الغوري حكم العقل وأرسل اذنا بتسهيل وصول صغير الملك فردناند للقاهرة لمقابته ، فبارح الاسكندرية في ١٦ يناير ١٥٠٢ ، ولدى وصوله الى القاهرة قابل تغري بردي كبير تراجمة السلطان ونزل في داره . وساعده الترجمان مساعدة قيمة خلال محادثاته مع السلطان ، وبعد الاحتفالات الرسمية طلب السفير عقد جلسة سرية يشرح فيها للسلطان سياسة سيده تجاه المسلمين والمغاربة واليهود في بلاده . وكان مما قاله السفير في الجلسة ان العرب والمغاربة عنصر هام في دولته ، وان الملك يحيطهم برعايته لنشاطهم التجاري والثقافي المتجدد ، وهو لا يستغنى عنهم ولا عن جهودهم ، أما اليهود فقد طردهم . ويبدو أن السلطان قد اقتنع بهذا الكلام ، فقد هدأت نفسه وتمهد باعادة اصلاح ما تهدم من الأماكن المسيحية المقدسة في بيت المقدس والرملة وبيت لحم ، وقال ان السفير اقترح عليه رصد رسوم الحج لهذه الاصلاحات . ولم تقتصر هذه السفارة على اصلاح ذات البين بين البلدين ، ولكن تضمنت معاهدات تجارية خاصة بتسهيل ورود تجار قطلونيا للتجارة في بلاد السلطان مع تمتعهم باعفاءات وتسهيلات مماثلة لما ينصح للتجار الأجانب وتجديده المعاهدات السابقة عقدها واقرار ما بها من امتيازات ونص على ذلك في ملحق أضيف اليه عدم فرض رسم أو ضرائب جديدة على التجارة المتبادلة مع قطلونيا . (٤٤) وبدأ الملك فردناند من جانبه يعمل على تشجيع التجارة

(٤٤) السفير القطلوني هو بير مارتير دانيير والقصص القطلوني الفرنسي في نفس الوقت في الاسكندرية هو Philippe De Perceux ، وكانت المادة الا يهتم السلطان الا بمسغراء القول المنطوق والذين يصلون الى القاهرة في مركب قديم . ويختار السفير من بين كبار رجال دولته . ويمتلا بحضور البديهة واللباقة وحسن التصرف ، وكان يمكنه حينئذ في نظام القديس فرانسوا للمتميزين على الامانات القريبة .

— Heyd, Op. Cit., p. 724, 725.

— Depping, Op. Cit., pp. 242-244.

الخارجية وبخاصة مع الماليك ، ففتح ميناء برشلونة للسفن التي تعمل على خطوط الملاحة مع شرق البحر المتوسط وخفف الرسوم الجمركية على السلع الشرقية وأوفد القناصل ووكلاءهم الى موانئ مصر والشام ومدنها . وكانت له سفن سريعة تقطع الطريق الى الشام في أقل من خمسة أسابيع . ووصلت كذلك المتاجر مع الحجاج المسيحيين العائدين من بيت المقدس والمسلمين العائدين من مكة والمدينة ونافس ميناء برشلونة موانئ إيطاليا في تجارة الشرق . واهتم فردناند بالميناء حتى جعله مركزا تجاريا من الطراز الأول بالاضافة الى أنه محصن وبه أحواض لبناء وترميم السفن ومخازن ومستودعات عديدة وتشرف على تجارته الخارجية هيئة القناصل البحرين . كما أصدر قانونا ضم فيه هيئة التجار القطانة الى مجموعة التجار المسموح لهم بالتجارة ونقل وتوزيع السلع الشرقية الواردة من مصر والشام (٤٩) .

وجرت الأمور على هذا النحو حتى وصلت الأنباء عن نجاح البرتغاليين في الوصول الى الهند بحرا بطريق رأس الرجاء الصالح ، وأنهم ثبتوا أقدامهم في موانئ ساحل الهند الغربي . ووصول البرتغاليين الى الهند هو ثاني الأحداث الهامة التي ختمت المصور الوسطى وأكثرها أثرا في ماجريات السياسة والاقتصاد في مصر والشام ، ولما أصبحت البرتغال وسيطة التجارة بين الشرق والغرب أغرقت أوروبا بالسلع الشرقية

— Thomod, Op. Cit., pp. 243, 244.

— Ziaia, Op. Cit., p. 368.

« وبالرغم من أن الملاحظات كانت توحي بين سلطان مصر وملك أراجون فإن هذه الملاحظة وفيرها من الملاحظات لا تشير الى فصل أراجون والما تسمية فصل الكاثوليك . ولطالوتيا ، ذلك لأن كاثولوتيا عندما انضمت الى ملكة أراجون في القرن ١٢ م احتفظت باسمها مدينة برشلونة بمعنى تسمية القناصل لكل رعايا أراجون المقيمين في موانئ البحر المتوسط الرئيسية التي كان لهم فيها نشاط تجاري . انظر : المجلة : عدد ١٩ يناير ١٩٦١ ص ٩٠ و ٩١ .

— Heyd, Op. Cit., pp. 724, 725.

— Depping, Op. Cit., p. 239.

— Ziaia, Op. Cit., p. 368.

بأسعار رخيصة ، وطاق البيرغاليون بأسواق أوروبا لاستمالة شركائهم وعملاتها لأسواق ، لشبوة وتنازلوا عن الكثير من الأرباح والرسوم الجمركية . وفي مصر أصبحت أسعار هذه السلع وخاصة التوابل محلا للنزاع المستمر بين السلطان النورى والتجار الأجانب بصفة عامة ، نظرا للمركز الذى كان لهؤلاء التجار فى توزيع هذا النوع من السلع الشرقية فى أوروبا منذ عدة قرون . ففى قطلونيا وجد التجار سهولة ويسرا فى ارتياد أسواق لشبوة وأهملاوا اتصالهم بموانئ مصر والشام — كما أن الملك فردناند لم يحترم ما تعهد به عام ١٥٠٢ للسلطان النورى الذى نص على وصول تجارهم لمصر ، ونص كذلك على رعايته للمسلمين من عرب ومغاربة فى بلاده . ورغم أن السلطان النورى سلك مسلكا طيبا هادئا مع الملك فردناند الثانى ، إلا أن جهوده لم تؤد الى نتيجة ايجابية ، ولم يكف الملك عن اساءته للمسلمين والمغاربة ، كما لم تعد سفنه ترد موانئ مصر والشام (٤٦) . ومن ناحية أخرى أكد السلطان النورى احتكاره لتجارة التوابل والسلع الشرقية وقصر شعبها على ميناء الاسكندرية دون الموانئ الأخرى بقصد التوحيد والتركيز واحكام الرقابة (٤٧) . وخصص أسواق الشام للسلع الواردة من وسط آسيا بالطريق البرى ومع ذلك بقيت الأسعار مرتفعة ، فبلغ سعر الحمل من التوابل الشرقية ١٠٥ دوكات حين وصل سعره فى السوق الحر أكثر من ١٩٢ دوكا ، مما أدى الى اثاره النزاع بين السلطان وعملائه الدائمين من البنادقة الذين رفضوا الشراء بهذه الأسعار وحملوا الى قنصلهم حوالى ٢٥٠ حبالا فقط مما أغضب السلطان

— Deppling, Op. Cit. pp. 260.

(٤٦)

— Zinda, Op. Cit., p. 368.

— Heyd, Op. Cit., pp. 473 & 521-523.

— Cioli, Op. Cit., p. 106.

— Pernaud, Op. Cit., p. 410.

— Thecaud, Op. Cit., pp. XLVII, XLVIII.

— Heyd, Op. Cit., p. 493.

(٤٧)

وفرض عليهم غرامة قدرها ٢٠٠٠٠٠٠٠ دوك لتأثيرهم في الأسعار
 بالخفض لصالحهم والامتناع عن الشراء بسعر السوق المحدد والبحر ،
 وسجن تجارهم وقنصلهم وضاعت مواعيد عودة سفن المدة بعد أن منع
 السلطان هذه السفن من مباحرة الميناء . إلا أن بعض السفن استطاعت
 الإبحار خفية ، وساء حكومة البنديقية هذا التصرف من السلطات
 المالية تجاه تجارها ، وتبادل الطرفان السفارات وهدد البنادقة بهجر
 أسواق السلطان والتوجه إلى لشبونة مما اضطر السلطان أن يحدد
 سعر التوابل الشريفة بشماتين دوكلات للعمل الواحد في المدة التالية .
 وترك أسواق البيع الحر بدون تدخل ، وأصبح من السياسة الثابتة
 مراعاة تجار البنديقية في أسواق مصر وموانئها (٤٨) .

إلا أن اتساع نشاط البرتغاليين في الهند ، وسيطرتهم على مصادر
 تجارة التوابل والسلع الشرقية ، حجب وصول هذه السلع بكميات كبيرة
 إلى مصر والشام ، وجعل التجار الماليكية تواجه ظروفًا صعبة ، كما
 كان معناه أيضا أن تجارة البنديقية قد آذنت شمسها بالمضي ، وعادت
 في معظم الأحوال كثير من سفنها خالية أو بنصف حمولتها . ففي عام
 ١٥٠٢ عادت سفن بيروت بأربع باللات من القفل ولم تجد سفينتان من
 خمس في الاسكندرية ما تحمله إلا بمشقة كبيرة ، ولم تعد تشاهد
 سفن المدة إلا مرة كل عامين ، بعد أن كانت تصل للموانئ عدة مرات
 في السنة (٤٩) . وكانت سفن البنديقية عند عودتها من مصر تترك في
 مخازنها من المتاجر الشرقية ما قيمته ٣٠٠٠٠٠٠ دوك ومثلها على
 الأقل من النقد البنديقي كحساب جار لها ولتجارها في الجمارك، ويبقى
 بعد رحيل المدة خمسة عشر تاجرا يشرفون بأنفسهم على تسويق التجارة

— Heyd, Op. Cit., pp. 519-523.

(٤٨)

— Allen, J., The Arab. Shorah Hist. Of India p. 487.

(٤٩) انظر الملحق رقم (٦) من تعليقات البنديقية للسلطان السليمان القانوني.

— Heyd, Op. Cit., pp. 520, 521.

حتى المدة التالية . أما الآن فالسفن لا تكاد تترك من المتاجر الا ما بقيته
 ٨٠٠٠٠٠ بندقى ، ومن النقد ما يساوى ٢٠٠٠٠٠ بندقى ، ويبقى من
 هيئة التجار حوالى ستة ليس بيدهم الموارد الكافية للتسويق للمدة
 القادمة . وكان من الطبيعي أن ترتفع أسعار المتاجر الشرقية فى أسواق
 البندقية لقلّة الوارد وارتفاع أسعاره مما حدا بعلاء البندقية من التجار
 الألمان وسكان شمال وغرب أوروبا أن يهجروا أسواقها الى لشبونة ،
 وليس أدل على تأثير أسواق البندقية من أن الألمان كانوا يصدرون لها
 كل عام حوالى ٤٠٠٠ قنطار من النحاس ومثلها من أطنان الزيت ،
 ويحصلون مقابلها على توابل الهند الواردة طرق مصر والشام ، فصبغت
 هذه الأرقام الى ٨٠٠ قنطار من النحاس ، و ١٥٠٠ طن من الزيت ،
 وأعلن تجار فينا أنهم سيتوجهون الى لشبونة اذا لم يجدوا ما يكفيهم
 من التوابل بأسعار مناسبة فى أسواق البندقية ، كما أن باقى المدن
 الإيطالية التى تاجرت فى هذه السلع هددت بالتوجه الى أسواق
 لشبونة .

أما البرتغاليون فاستمر طواف مبعوثهم لأسواق أوروبا لاستمالة
 شركائهم التجارية الى لشبونة ، وتنازلوا عن الكثير من أرباحهم ، وعن
 الرسوم الجمركية ، تشجيعا لوصول تجار أوروبا الى أسواقهم ، وخطوا
 خطوة أخرى لتدعيم مركزهم التجارى فى شمال أوروبا بتوزيع المتاجر
 الشرقية بأنفسهم ، وخاصة فى بلاد الألمان ، بنفس الأسعار المخفضة
 امعانا فى هدم تجارة مصر والبندقية (*) . وبينما الأمور تجري على
 هذا النحو وصل الى البندقية وفد برتغالى وعرض على حكومة الدوج
 وهيئة التجار بها تسهيل حصولهم على حاجتهم من التوابل والسلع
 الشرقية من أسواق لشبونة ، على أن يقوم البنادقة بتوزيعها بأنفسهم

(*) ديل : البندقية جمهورية لرسائلها من ١٥١ وما بعدها .

— Thouand, Op. Cit., pp. XLV-LVI R.

— Heyd, Op. Cit., pp. 521, 522.

— Allen, Op. Cit., p. 487.

ويعرفتهم في أسواق أوروبا كما كانوا يفعلون ، بدلا من اصرارهم على ارتياد أسواق مصر المرتفعة الأسعار والتي بدأ ينضب معينها (٥١) . ولكن كبرياء البندقية وعظمتها منعها من الاستجابة لهذا النداء حتى لا توقع بنفسها صك تبعيتها التجارية للبرتغال ، ولكنها في الوقت نفسه لم تفعل ارسال مبعوثيها الى لشبونة لجمع المعلومات الكافية عن رحلات البرتغاليين للهند ، وعما اذا كان بالإمكان وصول سفن البندقية الى الهند مباشرة ثم مراقبة مشروعات البرتغاليين القادمة ومواعيد الرحيل والعودة ومعلومات عن طبيعة الطريق الجديد . كما أوصت حكومة الدوج مبعوثيها الى لشبونة بأن ينفردوا بالأمراء الهنود الوافدين مع سفن التوابل البرتغالية لتحريضهم على مقاطعة البرتغاليين ومواصلة التعامل مع السلطان المالكي والبندقية، وأن يوحوا اليهم بأن البرتغال بلاد فقيرة تعجز عن تصريف تجارة الهند بدون مساعدة البندقية التي كانت وستبقى رغم كل هذا ، العميل الأول لتوابل الهند وأكبر دولة تجارية في العالم المسيحي (٥٢) .

(٥١) طالب الملك عمانوئيل ملك البرتغال من البنادقة ورود أسواق لشبونة لبيعوا من طلباتهم من التوابل والسلع الشرقية بدلا من ذهابهم لأسواق الإسكندرية وبهرت . — *Heard Op. Cit.* p. 324.

(٥٢) شارل ديبل : البندقية جمهورية لبرسراطية من ١٤٧ - ١٤٩ . لهم مبعوثو البندقية الى لشبونة أن الملك البرتغالي عمانوئيل سيحصل تنافسا على احتياط كل مشروع للبندقية أو للسلطان المالكي في مياه الهند وحصل على التأييد الكامل في ذلك من رعاياه ومستشاريه وكان يتمثل الوقت الذي يستطيع فيه أن يخلق طريق البحر الأحمر الى جزر البهار في وجه المالكي والبنادقة ويحتكر له ولبلاده هذه السلع الثمينة ويجبر البنادقة على ورود أسواقه . وبالتالي تحبسه تجاريا وفي الوقت نفسه تلهو مصر تجاريا وسياسيا وعسكريا ويحدث مثل هذا للبنادقة ويحقق الملك البرتغال من ذلك ٣ افراض : ١ - الضرب على أيدي التجار العرب والمصريين والإقلال من ثرواتهم لتمكن الانعام منهم سياسيا ودينيا .

٢ - نال السيطرة الطبيعية من البندقية الى البرتغال . ٣ - فتح باب جديد لقراء البرتغال وسيطرتها على الفرق وتجارتها . وليس أدل من ذلك من أن لاسكوتلانيا التي عودته من رحلته الى الهند عام ١٥٠٣ صرح بأن هذه الرحلات حرجية أساسا عند سلطان مصر . انظر أيضا : — *Heard Op. Cit.* pp. 325, 326.

. ورغم أن البندقية ، حتى ذلك الوقت ، لم تكن في وضع سيء فانها بدأت تشعر بالقلق الشديد. منذ بدأت البرتغال تغزو أسواقها القديمة في أوروبا بكميات وفيرة وأسعار رخيصة. من السلع الشرقية ، وخشيت أن يتزعزع مركزها الرائد في توزيع هذه السلع منذ عدة قرون في أوروبا وخاصة أنها وجدت نفسها عاجزة عن مسايرة الأسعار التي تجلب بها البرتغال التوابل من الهند ، ففقط التوابل من بعض الأنواع الجيدة يساوي في الهند ما بين ٢٥ - ٣ دوكات ومن القرفة بالذات حوالي دوكات واحدة ، في حين أنه في مصر يصل إلى حوالي ١٠٠ دوك ، وفي البندقية أكثر من ذلك . وهو نوع من المضاربة لو نجح لأدى إلى اسقاط هيئة البنادقة والماليك وزعزعة زعامتهم التجارية في أوروبا (٥٦) .

ولدى عودة المبعوثين من لشبونة فهمت البندقية أنه لا بد من عمل حاسم يرد لها كيائها ، والا فانها ستضطر لتوجيه تجارتها إلى لشبونة وتقنع بالمركز الثاني أو الثالث والتبعية التجارية للبرتغال . وانقسم البنادقة فريقين : فريق يرى التوجه إلى لشبونة ويعزز رأيه بما يقاسيه تجاره في بلاد السلطان وارتفاع أسعار التوابل وقيود الجمارك وعدم امكانهم الوصول بأنفسهم إلى مصادر التوابل في الهند . والفريق الآخر يرى ارسال سفارة قوية لمصر ليتدارك السلطان الأمر للنفع المشترك ، ويضيف هذا الفريق أنه بإمكان البنادقة نشر الشائعات المثبطة في أسواق أوروبا حول عجز البرتغال عن الاستمرار في هذا العمل الخطير ، على أن تقوم مصر بمثل هذا العمل من جانبها لدى عملائها في الهند . ومصادف ذلك فترة انعكست فيها تجارة البرتغال في الهند وجاءت خسائرها فوق حدود المعقول بسبب أخطار الطريق وشدة مقاومة الأهالي للبرتغاليين لسياستهم القائمة على السلب والنهب أحيانا ، وأكد البعض

— Theunus, Op. Cit., p. XXXI.

— Heyd, Op. Cit., pp. 525, 526.

أنه ليس للملك البرتغالي سفنا أخرى يرسلها لمياه الهند وساد الاعتقاد بأن السلطان المالكي قد اتصل بالأمراء الهنود وأن جهوده قد أثرت وأن قوته البحرية ستقضي فصلا على قوة البرتغاليين في المياه الشرقية وأنه لن يترك الأمور تفلت من يده بهذه السهولة (٥٤) . وبرغم هذه الشائعات التي رفعت من معنويات البنادقة وسعتهم في أوروبا ، بقدر ما أسامت إلى البرتغاليين وانزعج ملك البرتغال وأرسل مبعوثا لدوج البندقية مكذبا هذه الشائعات وشرح المبعوث مقبرة بلادهم على مواجهة كل الاحتمالات على طول الطريق وفي مياه الهند نفسها ، وطلب من البندقية التأييد وتوجيه تجارها إلى لشبونة ، كما طلب المبعوث من الدوج أن يرسل مندوبه للتأكد من ذلك . وفي ختام المباحثات طلب من حكومة البندقية أن توجه تجارها إلى لشبونة إلا أن دوج البندقية نصح مبعوث ملك البرتغال بعدم مقاومة السلطات المالكية وعدم الاستمرار في هذه المخامرة الخطيرة ، وأضاف الدوج فيما يتعلق بتوجيه تجاره إلى لشبونة « إن حكومته تضع موضع الاعتبار ترحيبكم بتجارها في بلادكم وتمكينهم من الاستمرار في مراكزهم القديمة في أسواق أوروبا وتوليهم التوزيع بأنفسهم ، ولكننا في الوقت نفسه نخشى فقد مراكزنا القديمة المتأززة في شرق البحر المتوسط لو فرض وعجزت سفنكم عن مواصلة رحلاتها إلى الهند » . (٥٥) .

(٥٤) بلغت الفاشلات حداً لا يوصى في بداية القرن ١٦ في السنوات الأولى لرحلات البرتغاليين ، وكان الينافلة مصدر قلقها ، إلا أن ملك البرتغال كان لديه من الإمكانيات الضخمة ما يمكنه من الانتفاع في مشروعه بتجارتهم :

- ١ - مناجم البرتغال من ذهب المريية تبوء باستمرار أسواق التوابل البعيدة .
 - ٢ - لقلات عمدة السفن والمان ما تحمله من سلع تسد باستمرار لقلات تسليحها
 - ٣ - أن ملك البرتغال فتح في البداية جسدياً القلعات وعدم الرجوع حتى لبث ألدائه
- واحتاج في ذلك إلى عمل كل ما في وسعه لتفكر أعمال القرمصة في البحر المتوسط وفي مياه الهند ومنطلق البحر الأحمر لتفتح وصول التوابل لمر والشام - راجع :

— Heyd, Op. Cit., pp. 517, 518.

— Heyd, Op. Cit., pp. 518, 519.

(٥٥)

وبالرغم من ذلك كله لم تكن البندقية بحاجة لمن يعرفها مدى
الخسارة التي تلحقها نتيجة للتوسع البرتغالي في جلب المتاجر الشرقية
وقررت أن تسلك مسلكا ايجابيا فأرسلت في عام ١٥٠٢ سفارة برئاسة
« بنديتو سانودو » Benedetto Sanoudo ولهذا الرجل تجارب
عديدة في التجارة مع مصر فيما بين عامي ١٤٩٦ - ١٥٠٠ وكانت بعثته
الى مصر سرية وكان عليه أن يوضح للسلطان القوي الأخطار التي
تعرض لها مصالحه وتجارته وثروته من جراء وصول البرتغاليين للهند
واهتمام البندقية بمقاومة مشروعات البرتغال في الهند وفي أوروبا .
ووضع سانودو أمام أعين السلطان الحقيقة المزعجة للطرفين ، وصرح له
أن التجار الانجليز بدأوا يتوجهون فعلا الى لشبونة لرخص أسعارها
عن الاسكندرية وقلة رسوم جماركها . بل ان التجار البرتغاليين بدعوا
بحجبون أسواق أوروبا بالقسم . واستعان سانودو بالترجمان « تفرى
بردى » لحض السلطان على القيام بعمل ايجابى ومقاومة البرتغاليين في
الهند ومن ناحية أخرى تخفيض أسعار التوابل الشريفة والحرير وخفض
رسوم الجمارك لاماكان اقتلع تجار البندقية بمواصلة ارتياد أسواق
مصر والشام ومواجهة نشاط البرتغاليين في دول أوروبا . ولم يكن
هذا هو كل ما تناولته المباحثات بين السلطان وسانودو بل كرر السفير
شكوى مواطنيه التجار من تمتعت حكام دمشق وبيروت معهم ، فهم
يجبرون تجارهم على شراء كميات اضافية من القطن بأسعار خيالية في
الوقت الذى تمتلئ فيه أسواق أوروبا بالتوابل الرخيصة النقية من
لشبونة . وشكا كذلك من سوء معاملة عمال السلطان للتجار في
الجمرك ، وأنهم يمنعون لجوء سفنهم ليلا الى الميناء وخلال العواصف
ويجبرونها على الرحيل قبل شحن كل ما يشتره التجار فيبقى معظمه
في الميناء للمدة التالية معرضا للضياع والبوار . وطلب السفير آخر الأمر
ترك السفن حتى يتم شحن كل مالىها بدون الحاجة الى تصريح سابق

من السلطات . وعاد السفير الى بلاده في ٢٠ من سبتمبر ١٥٠٣ (٩٦) .
 وكان السلطان القوري مقتنعا بما جاءت به بعثة سافودو ، كما
 كان مقتنعا بأن ازدياد نفوذ البرتغاليين في الهند قد يقضى على مصالحه
 التجارية وهيته أمام العالم ، وقد تأكد له هذا بصورة عملية عندما
 أرسل أسطولا تجاريا الى ساحل مالابار شحن كالمستاد كميات ضخمة
 من التوابل والمتاجر الهندية . وفي عودة السفن حملت معها عددا كبيرا
 من الأمراء الهنود ، وعددا من المسلمين في طريقهم الى الحج ، ولكن
 هذه السفن بشحناتها لم تصل كاملة الى ميناء جدة اذ هاجمتها سفن
 الأسطول البرتغالي في مياه الهند وصادرت معظم شحناتها من التوابل
 والمتاجر الهندية . وأثارت هذه الألباء ثائرة السلطان القوري ، لاسيما
 أن الألباء تواترت مرة أخرى عن اجراءات تعسفية ضد العرب في أسبانيا ،
 فقرر السلطان أن يعمل عملا جديا فانزل سفنا حربية جديدة في البحر
 الأحمر لمواجهة تهجم البرتغاليين على سفنه في الهند . ويقال انه أشرف
 بنفسه على ارسال قطعها الى ميناء الطور وفي الوقت نفسه قرر ارسال
 بعثة برئاسة الأسقف « ماوروس دي سان برنادينو » *Maurus Di San*
Bernadino رئيس دير جبل صهيون ببيت المقدس ومعه راهبان الى
 ملوك وأمراء أوروبا وبابا روما للوقوف على الأحوال السياسية بصفة
 عامة ، وحث البابا على اقناع البرتغاليين بوقف أعمالهم العدوانية ضد

(٩٦) راجع الماحدة بالمثل رقم (٩٦) وكذلك

— Heyd, Op. Cit., pp. 519, 520.

— مما دفع البنادلة الى ارسال بعثاتهم المتكررة الى مصر . ان البرتغاليين افلحوا في
 سلب التجارة المالكية وهي في مياه الهند به شحنها وصادروا ما عليها من شحنات التوابل
 وخلالها وظهر اثر ذلك بوضوح في « بعثة » البندقية ١٥٠٢ م اذ عادت سلفهم من الاسكندرية
 وبجروت ، وهي لا تكاد تحمل ربح شحناتها وصيرلفتها المادية . حتى ان حملة التجار الألمان
 الذين وفدوا كالمستاد لحضور مزادها الأسواق السنوية في البندقية طردوا بانوالهم به ان
 حددوا السلطات المرفقة على التجارة الخارجية بانهم سوف يخرجون الى اسواق لشبونة
 للحصول على حاجتهم من التوابل . راجع كذلك :

دراج : المالكية والفرنج ص ١٢٢ و ١٢٣ .

— Thénard, Op. Cit., pp. XLVII, XLVIII.

مصالح السلطان في الهند . ووصل ماوروس ومرافقه الى البندقية في ابريل ١٥٠٤ ومنه خطابا للدوج لطلب مساعدات حربية للسلطان لمقاومة البرتغاليين في مياه الهند وطلب كذلك منحه خطابات توصية الى ملكي اسبانيا والبرتغال والبابا . وعقد السناتور جلسة خاصة حضرها الأسقف ماوروس ، الذي عرض طلب السلطان المعونة الحربية والتأييد الأدبي لملكي البابا وملكى اسبانيا والبرتغال لوقف تعرض البرتغاليين للمصالح السلطانية في الهند ، أو ارسال أسلحة للسلطان لمقاومة البرتغاليين في المياه الهندية في حالة فشل المفاوضات لوقف اعتداءاتهم . وأعلن ماوروس كذلك استياء السلطان من موقف الملك القطلوني من المسلمين في الأندلس والمغاربة بشمال افريقية واجبارهم على ترك دينهم أو الموت . وقال ماوروس ان ملكى اسبانيا والبرتغال يسلكان مسلكا صعبا ضد السلطان سواء في أوروبا أو في الهند وأنه اذا لم تجب كل طلباته بالود والتفاهم فسيجد نفسه مضطرا الى قتل كل أجنبي يصل لبلاده ويهدم ما بها من أديرة وأماكن مسيحية . ورد السناتور على مبعوث السلطان بأن الأضرار التي لحقت بالسلطان قد أصابت البندقية كذلك في الصميم واعتذر عن الكتابة للبابا والملكى قطلونيا والبرتغال حتى لا تتهم البندقية بمساعدتها للسلطان عدو المسيحيين ، واكتفى السناتور بأن أعطى للأسقف ماوروس عند سفره معلومات عن الحالة في أوروبا بصفة عامة ليبلغها للسلطان .

وسافر الأسقف الى أوروبا واتصل بالبابا يوليوس الثاني الذي انزعج لما سمعه عن تهديدات السلطان للمسيحيين والأماكن المقدسة المسيحية في بلاده وأسرع بإرساله ومرافقيه الى فردنلند الخامس ملك قطلونيا وعمانويل ملك البرتغال وهناك أوضح لهما الأسقف جلية الأمر ومضمون مهمته . وليس لدينا ردهما المكتوب ولكن كل ما نعرفه أن الملك البرتغالي أرسل يطمئن البابا يوليوس الثاني كما نصحه بالا يقلق أو يلقى بالا لتهديدات السلطان لأنه ليست لديه القوة الكافية لتنفيذ

هذه التهديدات ، كما أنه لا يستطيع القيام بأي عمل تصني ضد
المسيحيين في بلاده أو ضد الأماكن المسيحية المقدسة لأنه يجنى من
وراثتها رسوما ملائمة في مواسم الحج . وأضاف أنه في حالة تنفيذ
السلطان تهديداته فإن الأسطول البرتغالي سيدخل البحر الأحمر ويهاجم
الأماكن الإسلامية المقدسة في مكة والمدينة كإجراء مضاد . وفي نهاية
الرسالة طلب من البابا التأييد الديني والأدبي في صراعه مع الماليك
والاتصال بملوك وأمراء أوروبا لنفس الغرض .

وأعطى الملك الخطاب للأسقف مقلدا لسله بنفسه للبابا وهو في
طريقه للشرق (٥٢) .

وفي البندقية لم تكف السلطات تودع الأسقف ماوروس الى روما
حتى أمرت بإرسال سفارة جديدة الى القاهرة يرأسها « فرانسيسكو
تالدي Francisco Taldi » في ٢٤ من مايو ١٥٠٤ بعد شهر من
وصول الأسقف للبندقية . وفي المحادثات نبه السفير تالدي السلطان
المعزى الى ازدياد نشاط البرتغاليين في الهند وأنهم يوزعون التوابل
في أوروبا بأسعار تقل كثيرا عن أسعار الاسكندرية وبيروت، بل انهم
يوزعونها في إيطاليا نفسها بالأسعار المنخفضة، وأوضح السفير للسلطان أن
حكومته لم تستطع منع تجارها من اللجوء أحيانا الى أسواق لشبونة .
كما أنها لم تستطع مقاومة لقراء رسل ملك البرتغال الى البندقية
ودعوتهم تجارها لتولي منصب الصدارة في توزيع هذه التوابل في أوروبا

(٥٢) — Thomsen, Op. Cit., I, pp. XLVII, XLVIII, XLIX.

— لكي يسول السلطان على الأسقف ماوروس مهته طلب منه نزع قطعة رخام من كنيسة
القبر المقدس وهي مجزعة بلون بطسجي وملائها ٢٧ شبر مربع ويحسبها الى خمس
قطع حصارية تغطي للبابا والملك قسطنطين والملك البرتغال والكردينال Curvajal وكان
يعمل لقب Sainte-Croix En Jérusalem والبابا للكردينال D. Francesco Camerac.

وقصد من ذلك أن تكون هناك مقالة لتسهيل مهته . انظر كذلك :
— Heyd, Op. Cit., pp. 520-522.
— Lane Poole, Egypt In The Middle Ages, p. 532.
— Muir, W., The Mameluk Or Slave Dynasty, p. 191.
— Charles Roux, J. L'Isthme Et Le Canal De Suez, T.I. p. 42.

بالنظام نفسه الذى يقومون به الآن بشرط قطع الصلة مع السلطان المماليكى . ثم ألح السفير للسلطان أن يلاذه لا تمطيع أن تنغاضى عن ثلاثة قرون من العلاقات الطيبة مع مصر بهذه السهولة ، وصرح بأن الهيئة المشرقة على التجارة الخارجية عارضت سياسة الحكومة الهادئة مع السلطان ، ولكن حكومة الدوج يمز عليها أن تهر السوق التى طالما ترددت عليه وتأمل أن يتدارك السلطان الأمر . وأضاف السفير إلى ما ذكره أنه وصل إلى البرتغال ١٤ سفينة تحمل حوالي ٥٠٠ حمل من التوابل أرسلت كلها إلى أسواق إنجلترا والفنلندز وفرنسا وإيطاليا كما يوجد بميناء لشبونة ١٢ سفينة مستعدة للرحيل غير ١٦ رحلت فعلا للهند ونصح السلطان بأن يتخذ اجراء سريعا جديا فيرسل مندوبيه الدبلوماسيين إلى ولايات الهند وأمرائها لينصحهم بمقاطعة البرتغاليين أعداء الدين والوطن وقرن هذا بعمل حربي يضع البرتغاليين عند حدهم وأن يصحب سفن التجارة المماليكية دائما سفنا حربية ويترق أسواق الاسكندرية ويبروت بالتوابل النقية الجيدة بأسعار رخيصة لاغراء التجار البنادقة وغيرهم بمودتهم إلى أسواقهم ، وبذلك يكون قد عمل على تدمير مشروعات البرتغاليين في الهند ، كما نصحه ألا يتخذ أى اجراء ضد المسيحيين والأماكن المسيحية المقدسة في بلاده لأن هذا سيثير عليه الشهور الدينى في أوروبا ويكسب البرتغاليين تأييد الدول الأوربية وعطفا على جهودها ضد السلطان (٥٨) . وأوضح تالدى أيضا للسلطان صعوبة كتابة حكومته للملكى قطلونيا والبرتغال والبابا حتى لا يحدث شككا في موقف البنديقية من الدول المسيحية المعادية للسلطان .

(٥٨) رسالة السفير البندقي تالدى للظلمة كتب في ٢٤ من مايو ١٥٠٤ . انظر نص

تعليمات السلطان للسفير بالملحق رقم (٧) وكذلك :

— شارل ديول : البندالية جمهورية أرستقراطية ص ١٢٧ - ١٥١ وكذلك :

— Mas Latrie, Op. Cit., pp. 259-263.
— Charles Roux, Op. Cit., T. I. p. 45.
— Heyd, Op. Cit., pp. 521, 522, 523, 524.
— Thénaud, Op. Cit., pp. XLV-XLVI ff.

وبخصوص المعونة العسكرية التي طلبها السلطان ، فيبدو أن حكومة البندقية أخطأت في فهم مقاصده فاعتقدت أنه يطلبها بارسال أسطولها إلى الهند بالطريق الجديد ليلتقي بأسطوله ويواجهها مع البرتغاليين ، وأوضحت البندقية على أساس هذا الفهم أن البرتغال تبعد حوالي ٤٠٠٠ ميل عنها ، وبالنسبة ستكون المسافة أضعااف هذا بالنسبة للهند بالطريق الجديد علاوة على أن ملك قطلونيا حليف البرتغال، تقع بلاده على الطريق إلى الهند وتجاور كذلك حدود البندقية أملاك لويس الثاني عشر ملك فرنسا الذي استولى على نابلي وهو لن يتحالف معها ضد المسيحية . إلا أن السلطان أوضح للسفير أنه يطلب فقط شحنات من الأسلحة والأخشاب إلى الاسكندرية . ثم مرض تالدي وانقطعت معاداتته مع السلطان حتى حل محله مبعوث آخر هو « برناردينو جيونا Bernardino Giova » . ومع كل الجهود التي بذلتها البندقية لم يقدر لهذه المباحثات النجاح ، واعتقد البنادقة أنه لو نفذ السلطان مشورتهم بالاضافة إلى جهوده الخاصة لحسم المشكلة نهائيا (٩١) . وفي أثناء ذلك وصل الأسقف ماوروس إلى القاهرة في ٥ من مارس ١٥٠٥ وأطلع السلطان على تفاصيل رحلته وبدأ السلطان يتخذ اجراءات هامة فأنزل أسطولا ضخما في السويس وجمع تكاليف الحملة من رفع أسعار التوابل وزيادة رسوم الجمارك ، وقبل بعض التجار الأجانب الزيادة ورفضها قبطان « الجاليز البندقي » وهو « سر بولو كاللو Ser Polo Callo » وطالب بتطبيق المعاهدات الموقعة بين السلطان وبلاده ، وانتهر القبطان فرصة انشغال عمال الميناء وأقلع من الاسكندرية دون استئذان السلطات المحلية حسب التعليمات وعاد

(٩١) أصبح السفير تالدي السلطان الموريس يصرى النظر عن التهديد بالغلا اجراءات عسيفة ضد المسيحيين والجماج والامكان القسمة ببلاده لأن هذا سيجلب عليه أوروبا ويستع وصول التجار إلى بلاده ويلفقه رسوم الجماج . راجع الفقرة ١٢ من الرسالة في الملحق برقم (٧) .

للبنديقية خاوي. الوفاض ، وكان هذا العميل منه في هذا الوقت الحرج ميبأ في اثاره خفيظة السلطان ، فالتقى القبض على القنصل البنديقي ووكلائه وقناصل الدول الأخرى ورعاياهم ، وأرسلهم مكباين بالمديد لسجون القاهرة ومعهم راعي يعة الاسكندرية البنديقي ، وصادر السلطان أموالهم ومتاجرهم في مصر والشام ويقت بأبخس الأثمان (٦٠) . وزاد من ثورة السلطان أن فرسان رودس وقراصنتهم صادروا سفنا للسلطان بعمولات ثمينة غربي مياه قبرص ، واعتقد السلطان أن للبنادقة يدا في ذلك وأنهم أهملوا أو تمعدوا افعال تنفيذ شروط الاتفاقية المبرمة معهم من عهد السلطان قايتباي والتي بموجبها تنازلت لهم مصر عن ادارة قبرص لقاء تعهدهم بحماية الجزيرة ودفع الجزية السنوية ومنع القراصنة عن مياهها . وفي ثورة الغضب أغار السلطان على مابقى من ممتلكاتهم (٦١) . واتخذ اجراءات أخرى داخلية فأعلن سيطرته الكاملة واحتكاره للتجارة الشرقية وحذر من بقى من التجار الكارمية من التعامل المباشر مع الأجانب وبخاصة البنادقة واقتصرت أعمالهم على جلب التوابل والسلع من الهند ، بعد أن رأى وضوح التقارب بينهم وبين الأجانب المترددين على بلاده ، وظل الكارمية كما كانوا على عهد السلطان قايتباي مجرد موظفين لدى السلطان بالرب والممولة ، وفي الوقت نفسه رفع بعض تجاره من القائلين ببيع التوابل السلطانية للمركز الذي كان للكارمية من قبل رغم قلة خبرتهم في التجارة الشرقية مما أدى الى تردد الشكوى من سوء تصرفهم . وتضاءلت شخصية التاجر الكارمي الدولية حتى أصبح تاجرا عاديا (٦٢) .

— Thénoud, Op. Cit., I, pp. XLVII, XLIX.

(٦٠)

لكثرة ما أصاب الأمر في ذلك الفصل والتي واحد كبار التجار وسر التجار Ser Alvis Bragadino . بالمأمون والأمراء الأخرى .

مراج : المسالك والفرنج من ١٣٦

— Thénoud, Ibid, I, p. LX.

(٦١)

(٦٢) انظر طوائف التجار في الفصل الخامس وما كتب عن الكارمية .

— Heyd, Op. Cit., pp. 519-520.

ومع هذه الاحتياطات الشديدة وتحذيرات السلطان فإن هذا الاجراء الاحتكاكى لم يمنع توثيق الصلة بين التجار الكارمية والأجانب مرا والتعاون على تهريب البضائع أحيانا - ولما اشتدت المراقبة عليهم هجروا مصر وتركزوا فى الحجاز والبحر الأحمر ومارسوا تجارة متواضعة نسبيا فى مواسم الحج ، كما هجر عدد من الجاليات التجارية الأجنبية مصر والشام الى لشبونة (٣) .

وبدا للبندقية هذا الموقف من أسوأ ما واجهته فى حياتها التجارية بشرق البحر المتوسط . ومع هذا لم تياس من اصلاح الحال ، ورأى السناتور أن إعادة العلاقات الى حالتها الطبيعية يحتاج لسفارة جديدة يرأسها مندوب فوق العادة من السناتور نفسه تكون له الخبرة الكاملة بمجريات الحوادث على أن تعطى له كل الصلاحيات اللازمة لعقد اتفاق مفيد واختير لهذه البعثة السناتور « الفيز ساجاندينو Alvise Sagandino » لخبرته بشئون الشرق . ووصل السفير فى صيف ١٥٠٥ وعرض على السلطان آخر تطورات الموقف فى أوروبا وفى الهند واستقر منه عما اذا كان بإمكانه القيام بعمل ايجابى للمحافظة على مصالح البنادقة فى بلاده ولم يتم السفير سفارته لموته المفاجيء . (٦٤)

ولم يكن العورى فى حاجة لمن يعرفه بمدى التدهور الذى بلنه الموقف فى الهند وخسائره التجارية وفشل خطه لافساد العلاقات التى نشأت بين البرتغاليين وأمراء كافانور وكوشين ومراكز انتاج البهار ،

— Theopod. Op. Cit., T.I, pp. XLVII, XLVIII.

(٦٣)

— Heyd, Op. Cit., pp. 520, 521.

(٦٤) يحق لنا أن نتساءل عن مدى ما ترمى اليه البندقية من الحاجبها فى كل هذه الاجراءات . ألم يكن بإمكانها إلغاء اتفاقياتها مع مصر وتوجيه سفنها الى لشبونة للحصول على ما تريد من التوابل . وتنظيم رحلات لها بشرى البرتغاليين الى الهند ؟ الواقع أن الطريق البحرى حول أفريقيا كان طويلا بالنسبة للبرتغاليين وبالطبع اطول بالنسبة للبندقية ، كما أن البنادقة لاحظوا كبحر أن يكونوا تابعين لك البرتغال بعد أن كانوا دولة من الدرجة الأولى لذلك فضلوا تسوية مصر . راجع :

— Heyd, Ibid ; p. 524.

وتدمير البرتغاليين المستمر لأساطيله التجارية وأساطيل الأمراء الهنود الموالين له وبخاصة في قاليقوت ، وترصدهم لسفنه عند مدخل البحر الأحمر ، وفي الوقت نفسه قلة التوابل بصورة مزعجة في أسواق مصر وسوريا وزيادتها الهائلة في أسواق لشبونة ، مما أزعج تماما هيئة التجار والسنانو البندقي وبخاصة لما وصلتهم التوابل والسلع الشرقية من لشبونة حتى بلادهم بأسعار متدلة ، كما وصلت أنباء عن تدعيم البرتغال لأسطولها في الهند بسفن حربية للحماية وتأكيد السيطرة والاحتكار وافساد كل تدبير للسلطان . بل علم أن البرتغال قررت أن يرافق أسطولها التجاري سفنا حربية اعتبارا من عام ١٥٠٦ وسعت السلطات البرتغالية للسفن الفلورنسية والجنوية والألمانية بمصاحبة الرحلة على أن يكون ما تشتريه لحسابها بإشراف البرتغاليين ويخصص منه ثلثا العمولة . وذلك نكايه في البنادقة . وبقدر ما كان هذا العمل توسعا في تجارة البرتغاليين والهنود فانه لا شك كان التكاسا شديدا لتجارة الماليك والبنادقة (٣٠) .

الا أن الفوري لم يدع مصالحه تنهار بهذه السهولة ورأى أن الأمر يحتاج لعملة حربية الى مياه الهند وقرر ارسال بعثة الى الهند للمفاوضة في طلب العمولة العسكرية من أخشاب وسلاح واعادة التجارة الى ما كانت عليه لا سيما وأن إرادته انخفضت بصورة مزعجة ، وأسند هذه السفارة الى ترجمانه الخاص تفرى يردى وسافر المبعوث السلطاني في ٥ من مارس ١٥٠٥ على إحدى سفن المدد البندقية الى قبرص ومعه أعضاء سفارته وبقي بها حتى وصله تصريح مرور الى رودس ليفاوض مقدم استبارتها «أمايرى دامبواز Amelry D'Amboise»

(٣٠) نسخة البرتغال لبعث تجار فلورنسا وجنوة والألمان بمصاحبة إحدى رحلاتها للبحر من مدينتها . حل أن يسلموا للبرتغاليين ثلثي ما يشعرونه بالأسعار المادية . راجع :

— Thenand, Op. Cit., T. I. p. 11.

في شأن السفن للأسيرة والمصادرة بواسطة فرسانه شرقي البحر المتوسط وغربي قبرص . و انتهى تفرى بردى من مهمته بسهولة وحمله مقدم الامتياز هدايا للسلطان وأوصله بنفسه للسفينة التي أقلته للبندقية وبالرغم من عدم الشهور بالارتياح في البندقية لشخصية السفير الترجمان تفرى بردى فان السنانور اضطر أن يخفى هذا الشعور للصفة الرسمية التي للمندوب السلطاني ، بل ان السنانو تحمل ثقافات الرحلة اكراما للسلطان . وفي المحادثات طلب السفير السلطاني معونة عسكرية لمواجهة الموقف في الهند ، كما طالب بعودة تجار البندقية لموانئ مصر والشام . أما البندقية فان طلباتها تلخصت في تسهيل مهمة تجارها في موانئ مصر والشام وأسواقهما ، وفك أسر المسجونين منهم ، وتحديد سعر التوابل الشريفة ، ورفع القيود على السوق الحرة وتخفيض الجمارك وفي الحق أن البندقية لم تشأ أن تعطى رأيها بصراحة في طلبات السلطان ، كما أن تفرى بردى لم يوافق على طلباتها بصرحة واقترح ارسال خاصكيا من عنده للقاهرة بصرحة لعرض الموقف وطلبات البندقية ورأيها على السلطان . ووافقت البندقية ، وحصلت الخاصكي السلطاني وعدا سرياً برغبتها في المساعدة الحرة ، بل انها ستعمل على ذلك بكل طاقاتها سرا حتى لا تثير عليها وعلى السلطان الدول الأوروبية المسيحية ، وفي الوقت نفسه طلب تفرى بردى أن يبلغ سيده جهازاً بأن يتوجه بطلباته من السلاح والسفن الى السلطان العثماني بايزيد الثاني . ويبدو أن السلطان النوري كان في موقف دقيق فعلاً فقبل شروط البندقية وأقرها على مطالبها . وما لبث أن وصلت سفن المدة التابعة لهم الى الموانئ السلطانية ، وفي الوقت نفسه أُنقذ رسله الى السلطان بايزيد الثاني لطلب السلاح (٦٦) إلا أن الآمال لم تتحقق وفق ما يرجوه

(٦٦) راجع الملحق برقم (٨) من مناقشات السنانو بخصوص سفارة تفرى بردى ١٥٠٦ ورقم (٩) بشأن المحادثات بين تفرى بردى وحكومة البندقية وما اتفق عليه في هذا الموضوع . راجع كذلك :

الطرفان لاستمرار اعتداء البرتغاليين على سفن التوابل المالكية في الهند ، واستأنف تغري بردي رحلته الى روما وأوروبا في يوليو ١٥٠٧ دون أن يحقق غرضاً ايجابياً سوى اسماع صوت سيده السلطان للمستولين في روما وأوروبا . وقد عزّا تغري بردي فشل مهمته الى موقف البنادقة المائع من طلبات السلطان مما جعله يوغر صدر سيده عليهم فيتخذ هذا اجراءات أشد عنفاً ثم لا يلبث تغري بردي أن يتصل بهم في سجورهم ويعرض عليهم الحرية والحياة الكريمة اذا ما حضروا حكومة الدوج على اعطاء السلطان طلباته من السلاح والسفن . وبرغم كل ما قيل وما جاء على لسان تغري بردي وحكومة الدوج فان الوثائق لا تشير بصراحة عن طبيعة المعاملة المطلوبة : أهى مال .. أم سلاح .. أم سفن أم كل أولئك مما .. وهل وعده البندقية بالمساعدة السرية كان وعداً صادقاً أم مسايمة للظروف .. والواقع أن توالى الأحداث بعده ذلك أكد تهرب البندقية من تنفيذ وعدها للسلطان متعلقة بعرج مركزها أمام العالم المسيحي (٣) .

وإذا كانت العلاقات المالكية البندقية قد استغرقت معظم سنى حكم السلطان البورى إلا أنه لم يغفل رعاية غيرهم من التجار الأجانب وخاصة من الفلورنسين . ففي زحمة المشكلات التى اقترنت باتساع نشاط البرتغاليين فى الهند ومحاولتهم تدمير تجارة السلطان ، وفى

— ابن اياس : بستان الزهور ج ٤ ص ١٢٦ (طبعة ١٨٤٠)

— Heyd, Op. Cit., p. 525.

— Depping, Op. Cit., p. 270.

— Thesand, Op. Cit., T.I. p. LII.

وكانت البندقية قد أرسلت سفيرة للسلطان البورى بشأن نصيحته له بطلب السلاح من بايزيد الثانى المصطفى والأخشاب من خليج أيباس وبالفعل أرسل السلطان الى ادرلة سفيرا من لدته يوضح الموقف للسلطان المصطفى .

دراج : الماليك والفرنج ص ١٤٠ و ١٤١ .

(٦٧) ابن اياس : بستان الزهور ج ٤ ص ١١ - ١٢٠ .

— Thesand, Op. Cit., pp. L-LI.

— Heyd, Op. Cit., p. 493.

السفارات والبعثات الدبلوماسية لبحث هذه المشكلة وحصل الى القاهرة عام ١٥٠٦ مبعوثا فلورنسيا لتحية السلطان وللحصول على تأكيدات لمواطنيه التجار من مصالح وامتيازات في بلاد السلطان المالكي . وكانت حكومة فلورنسا قد قلقت لقلّة ما بأسواق السلطان من توابل وارتفاع أسعارها وما اتخذ السلطان من اجراءات تصفية ضد التجار الأجانب ، وأقلقها كذلك كثرة السفارات المتبادلة بين مصر والبنسقية وخشيت أن يكون في الأمر ما يضر بمصالحها في مصر والشام فصعدت اتفاقية في ١٢ من ابريل ١٥٠٦ أكد فيها الفوري رعاية حكومته لتجار فلورنسا وتأكيد ما لهم من حقوق وامتيازات ، وطلب من السفير أن يبلغ حكومته اهتمام السلطان بوصول التوابل والسلع الشرقية بصورة دائمة لبلادهم وأنه لا صحة لما يشاع عن قصور تجاره عن جلب السلع الشرقية من الهند . ثم أصدر له السلطان مرسوما شريفا موجها الى « كل واقف عليه وتأخر اليه من الجنایات العالية والمجالس السامية ، النواب ، والحجاب ، والمباشرين ، والنظار ، والمتكلمين ، وأرياب الادراك ، وأصحاب الوظائف بالشر الاسكندري المحروس وغيره من الثغور الاسلامية والسواحل بممالكنا الشريفة .. بالأمان والاطمئنان لطائفة الفرتيين ورعاية مصالحهم ومصالح تجارهم » . — كما تضمن الخطاب تعليمات السلطان لعماله في حالة موت أحد تجار الفلورنسيين أو انكسار إحدى سفنهم وحماية ملكياتهم الخاصة هذا مع اقرار كل ما منح لهم من امتيازات نالوها في المعاهدات السابقة من عهد السلطان ابنسال والسلطان قايتباي ، وبخاصة المعاهدة الشاملة التي عقدها السلطان قايتباي مع سفيرهم « دلا ستوفا Della Stufa » عام ١٤٨٩ (أصبح قنصلهم هو الشخص) المسئول رسميا عن طاعتهم وفي المحادثات كرر السلطان في الشائعات التي يرونها أعداءه البرتغاليين من الهيار

تجارته في الهند (٦٨) . والواقع أن تجار فلورنسا لقوا رعاية خاصة في بلاد السلطان لبعدهم عن المشكلات العامة والخاصة وعدم اعتراضهم على تعليمات حكومة السلطان . ولم يحدث ما يعكر صفو العلاقات بين البلدين حتى أن السلطان كلف مبعوثه تفرى بردي بأن يعسج على فلورنسا بعد انتهاء مهمته في البندقية وحمله لحاكمها الهدايا والتحيات ومشروع اتفاقية جديدة بامتيازات أوسع في مصر والشام . وقد وجه حاكم فلورنسا خطاب شكر للسلطان النوردي على هداياه ومنحه لتجارها (٦٩) . وحمل تفرى بردي خطاب الشكر للسلطان الذي أعد مرسوما آخر لعماله بمرعاة طائفة الفلورنسيين في بلاده وألا يؤخذ أحد بجزيرة خطأ ارتكبه آخر ، وألا يمس أحد منهم مصالحهم بسوء (٧٠) ، ومع أنه لم يحدث ما يعكر الصفو بين الفلورنسيين والسلطان النوردي في تلك الفترة فإله عند حدوث أي نزاع بين السلطان والتجار الأجانب في بلاده كان غضب السلطان يجمع الكل بما في ذلك الفلورنسيين أنفسهم فيخضعون لشتى ألوان الضغوط والمصادرة لسلعهم وأموالهم

(٦٨) داب الفلورنسيون على زيادة مصالحهم ومواصلة هذا الاتصال بالسلطان المالكي فكانت القاهرة تستقبل كل عام سفيرا فلورنسيا لتأييد الصفوة وتجديد الامتيازات (المترجمة بعبارة)

— Zadeh, Op. Cit., p. 246.

والبحر الملحق رقم (٢٥) والإيطالية بتاريخ ٨ ذو القعدة ٩١١ هـ/١٢ من أبريل ١٥٠٦ أما الاتفاقية التي ذكرها السلطان النوردي من عهد السلطان الأيوبي فهي بتاريخ ٢٤ ذي الحجة ٨٩٤ هـ/١٨ من نوفمبر ١٤٨٩ ومشورة بالملحق رقم (٢٠) و (٢١) وهي من أهم الاتفاقيات لواخر القرن ١٥ م .

— Amari, Op. Cit., pp. 215 ff.

— Amari, Ibid, pp. 272-273.

(٦٩) خطاب حاكم فلورنسا للسلطان النوردي لشكره على الهدية المرسلة مع الترجمان

تفرى بردي عام ١٥٠٧ مشورة بالملحق رقم (٢٦) انظر كذلك :

— Amari, Ibid, p. XLIX.

(٧٠) خطاب ومرسوم السلطان النوردي الذي حمله تفرى بردي لفلورنسا منشور

بالملحق رقم ٢٧ وفيه يؤكد السلطان للحاكم تأمين مصالح هداياه في مصر والشام ويرجعه لنداء للتجار الفلورنسيين لارتداد حوائج بلاده للتجارة وكذلك صورة الأمر الذي أصدره لصالح مواطنيه لرفعهم منه العبء . انظر كذلك :

— Amari, Ibid ; pp. XVII-218-220.

بالرغم من قلة عددهم (٧١) على أنه بعد هذه الاتفاقيات زادت وكالاتهم التجارية وسمح لهم بإنشاء فروع لقطاعاتهم العامة في مصر والشام ومشاركت عملياتهم التجارية على نمط ما هو معمول به في فلورنسا نفسها وسمح القوي باتخاذ عملتهم الذهبية الفرتي عملة رسمية في مصر والشام (٧٢).

إلا أن الموقف أخذ يتدهور بسرعة زائدة ، فلدى عودة الترحيل تنرى بردى من رحلته الى أوروبا قدم للسلطان تقريراً وافياً ولم ينتظر السلطان أن تفي البندقية بوعودها الحرية بل أنزل أسطولاً حربيًا في ميناء الطور وجعل عليه الأمير « حسين كردى » بعد أن زوده بالأسلحة والعتاد، وكان قد تحالف مع أمراء الهند وبخاصة أمراء جوجيرات لوضع حد لتصرفات البرتغاليين في مياه الهند . وتجمعت وحدات الأسطول المالىكى المكون من خمسين سفينة في ميناء جدة ، ثم واصل السير الى سوريات في مقاطعة جوجيرات عام ١٥٠٧ حيث انضم اليه الأسطول المتحالف من الهنود ، وفاجأ أسطول البرتغاليين بقيادة الميديا الصغير وأوقعه به الهزيمة عند شول « Chaul » عام ١٥٠٨ وقتل القائد البرتغالى في المعركة (٧٣) ولدى وصول أنباء هذه الهزيمة الى أوروبا أثير موضوع

— Heyd, Op. Cit., p. 490.

(٧١)

— Amari, Op. Cit., p. 75.

(٧٢) يرجع المصادر تجارة فلورنسا منذ الفيلسوف الثاني من القرن ١٥ الى ماليتا المستقرة التي ارتكزت على أنظمة مصرفية راقية كانت تحول بموجبها السليبات التجارية الى الفرب والغرب ومن أهم مصارفهم وبيوتاتهم التجارية والالية يمتد الى مدينتى وائل Fami وائل Capponi وائل Corsini وائل Felcomietto راجع :

— Heyd, Op. Cit., pp. 483, 484.

— Depping, Op. Cit., pp. 232, 237.

— Clava, Op. Cit., p. 99.

(٧٣) خراج : المالىك والفرنج : ص ١٢٧ .

ابن اياس : بحال الزهور ج ٢ ص ١٢٠ - ١١٢ (برلاق) سرادى الحرم وشميلان

٩١١ م . انظر كذلك :

— Heyd, Op. Cit., p. 536.

— Lane Poole, Egypt... p. 352.

— Lane Poole, Medieval India Under Mohammedan Rule pp. 176, 177.

— Cantani, Joseph, Coup D'Oeil Sur La Chronologie De La Nation Egyptienne, p. 303.

مساعدة البنادقة للسلطان المالكي بالسلاح والمال والأخشاب وكان ملك البرتغال من أكثر التحمسين لاتهام البندقية ، اذ وصلت ألباء متضاربة عن شحن البنادقة لسفيتين بالمدايح لتكونا تحت تصرف السلطان الفوري في صراعه مع البرتغاليين في الهند وأرسل الملك البرتغالي عمانويل احتجاجا شديدا وتهديدا للبندقية لمعاونتها أعداء المسيحية وأعداء البرتغال (٧٤) .

واقع الأمر أن البنادقة كان يسرهم فعلا مساعدة السلطان لوقف نشاط البرتغاليين في المياه الشرقية ، وتمنوا لو أنه استجاب لدعوتهم في السنوات الأولى لوجود البرتغاليين في الهند ، حيث كان بالإمكان القضاء على قواتهم بسهولة . ولكن مطاظة السلطان وانصرافه الى الاحتجاج السلمي والبعثات الدبلوماسية لدى ملوك وأمراء أوروبا وبأيا روما جعل البنادقة يشعرون بخيبة أمل ويحجمون عن المساعدة الحربية . واستندوا في ذلك الى حرج موقعهم أمام العالم المسيحي . والثابت فعلا أن البنادقة لم يكن لهم ضلع في حملات السلطان ضد البرتغاليين في الهند ، بل انهم في هذه الفترة كانوا في شغل شاغل بمؤتمرات حلف كامبري . ومع نجاح العمليات الحربية المالكية في مياه الهند الا أن سفنهم التجارية لم تعد تمارس نشاطها السابق ، وذلك لتجمع سفن الأسطول البرتغالي عند مدخل البحر الأحمر وفي الهند وترصدها السفن المالكية . وفي الوقت نفسه أحجم التجار الأجانب عن الوصول لمصر والشام بعد هزيمة شول ١٥٠٨ حتى لا يتهموا في العالم المسيحي بمساعدة السلطان ماديا ضد البرتغال ، وأدى ذلك الى نقص

(٧٤) أرسلت البرتغال احتجاجا الفري وصل الى البندقية عام ١٥٠٩ كما وصل احتجاج ملك فرنسا عام ١٥١٠ واتهما البندقية بتدمير هزيمة البرتغاليين وقتل قائده أسطولهم في مياه الهند . واستندت البندقية على هذا الاحتجاج في تبرئة نفسها من حوادث فرسان رودس والسلطان التي تلت ذلك وأبلغت السلطان أن مدوحها المقترب حوالا لفرنسيون مدبرو هذه الحوادث . راجع :

— Heyd, Op. Cit., p. 536.

واضح في التوايل « وفي المبيعات ، وفي الجمارك فلجأ السلطان الى تسهيلات واعفاءات أكثر ، وبخاصة طائفة الفلورنسين . ففي عام ٩١٤ هـ / ١٥٠٨ م أصدر مرسوما بالترخيص لهم بدخول جميع موانيه بما في ذلك موانئ البرلس ودمياط ورشيد ، وكان هذا الأخير لا يزال حتى ذلك الوقت معظورا الدخول فيه على جميع الأجانب لصفتهم الحرية (٧٥) ومنحهم كذلك حماية ورعايته « ... فلا يمترض عليكم أحد ، ولا يزعجكم أحد .. ولا يطالبونكم بأى شيء لأى سبب في الحال والاستقبال (٧٦) » وفي الهند بعد هزيمة البرتغاليين عام ١٥٠٨ م أقسم « فرنسكو دالميديا Francesco D'almeida » الكبير أن ينتقم انتقاما شديدا فانتهاز فرصة لجوء الأسطول المالكي والأسطول المتحالف معه من أمراء الهند الى جزيرة ديو للتموين والاصلاح ، وفاجأه وأوقع به الهزيمة في معركة رهية في ٣ من فبراير ١٥٠٩ م دمر فيها معظم السفن المالكية والهندية ، وانسحب الأمير حسين كردى بعد ذلك الى جدة (٧٧) أما السلطان الغوري فقد هزم الهزيمة ورأى أن احتياطيه من الأموال والسلاح يتناقص بالتدريج ، في الوقت الذي تزداد فيه قوة البرتغاليين في الهند وتتسع أملاكهم وتنشط تجارتهم . وكرر طلب السلاح من السلطان بايزيد الثاني العثماني الذي وعد بارسال مطلوبه هدية لانقاذ

(٧٥) انهاء رشيد صفة حرية هذه بلاد الأيوبيين . وكان منع وصول الأجانب اليه للملك الذي كان يحيط بهم دائما من محاولتهم غزو مصر من الشمال ثم بطريق النيل - راجع كذلك فصل الطرق والمطامير التجارية وكذلك :

— Heyd, Op. Cit., p. 428.

(٧٦) بالمحقق رقم (٢٨) مرسوم السلطان الغوري بتاريخ اكتوبر ١٥٠٨ / ١١٤ هـ بعد عودة الساجر تغري برقى الى القاهرة وفيه يؤكد امتيازات السلطان للفلورنسين في بلاده وأمر لسانه بمراعاة مصالحهم - راجع :

— Amari, Op. Cit., p. I. & p. 328.

(٧٧) سعيد عاشور : النصر المالكي في مصر والقيام من ١٧٨ - ١٧٩

• هراج : المالكي والفراج من ١٢٧ - ١٢٨

— Heyd, Op. Cit., p. 536.

— Deppina, Op. Cit., p. 269.

— Lane Poole, Med. India, pp. 176, 177.

— George Dandekar, A Hist. Of India, Vol. I. p. 152.

الأملاك الإسلامية المقدسة ، إذ اعتقد كلاهما أن البرتغاليين لن يهدأ لهم بال حتى يصلوا الى مكة والمدينة . ووصلت السفن المالكية الى ميناء الاسكندرية لتحصيل المعونة التركية (٢٨) . وفي نفس الوقت قبض السلطان على عدد كبير من تجار البندقية وأرسلهم الى سجون القاهرة وأوصى الحراس بأن يوجروا اليهم بأن حريتهم مرهونة بدعوة جمهوريتهم لمساعدة السلطان حرياً في الهند . ولما بلغ البندقية ما حدث أرسلت تبدي استعدادها لمعونة السلطان حرياً ، بل وعد الهنود كذلك بالسلاح لطرد البرتغاليين ، ولكن موقعها الحرج في العالم المسيحي يمنعهما الآن من تقديم هذه المعونة سرا أو علناً (٢٩) .

أما باقي الجمهوريات والمدن الإيطالية فكان لأبناء هزيمة ديسو ١٥٠٩ أثره السيء فيها ، ففي فلورنسا بدا القلق واضحا على مصالحها وأسرعت بإرسال سفارة الى القاهرة يرأسها « Bernardo Pirochowa » ، ووافق السلطان على كل طلباته ومنح تجاره موسما تجاريا بالاسكندرية وقنصلية دائمة بها ، وأمر عماله ببراعة هذه الطائفة ، وضمن ذلك اتفاقية بتاريخ ٩ يوليو ١٥٠٩ ، وهي لا تخرج عما سبق أن عقد في السنوات السابقة (٣٠) .

— Theopod, Op. Cit. p. LIV.

(٢٨)

يذكر ابن أبياس ج ٤ أن البنداقية نصروا السلطان الفوري يطلب السلاح من السلطان بايزيد العثماني ويذكرها في حروبه وجب ٩١٦ هـ ٥٠٠ وليه حضر يونس العادل وكان السلطان له أرسل الى بلاد ابن عثمان ليشتري له انصافا وحديدا وباروما ، فلما بلغ ابن عثمان ذلك رد ذلك الى يونس العادل وقال له انما اجهز من عندي ذردخالة للسلطان فحضرت ليما بعد ٥٠٠ .

ابن أبياس : بدائع الزهور ج ٤ ص ١٩٦ (طبعة محمد مصطفى) .

— Heyd, Op. Cit. p. 537.

(٢٩)

(٣٠) الواقع انه في فترة حكم الفوري لم يحظ من التجار الأجانب مثل ما حظى به تجار فلورنسا من رعاية . فلم تضطع سفنهم مدة طويلة مثل ما حدث للبنداقية ولجبارهم وكذلك لفرنسا وقطالونيا . بل انه من دولهم فخر فلورنسا ان البنداقية استخلصت سفنها في كثير من الأحيان لم نقل مناجرها من شرق البحر المتوسط .

وفى أثناء ذلك حدث ما لم يكن فى الحسبان ، فقد وصلت الى الاسكندرية خمس سفن فرنسية محملة بأثواب الحرير والصوف والسلع الأوربية الأخرى ، وبعد أن انتهى التجار من بيع ما معهم من سلع أقفلت السفن عائدة وعلى ظهرها بعض المقاربة وأسرههم وأمتعتهم فى طريقهم الى بلادهم ، فترصد لها فرسان رودس عند « كاسل روسو Castla Rossou » وأسروها واقتادوها الى الجزيرة وجردوها من حمولتها وأسروا ركابها ثم أطلقوا سراح السفن وبطارتها الفرنسيين لتواصل السير لفرنسا . وكان من جملة ما غنمه الفرسان ما يساوى أربعين ألف فوكات (٨١) ولما بلغ السلطان النورى ذلك اعتقد أن قباطنة السفن الفرنسية دبروا هذه المؤامرة بالاتفاق مع الفرسان وأعطوهم مواعيد العودة من الاسكندرية . وفى ثورة الغضب قبض السلطان على « فيليب ده بيريتاس Philip De Peretas » قنصل فرنسا الذى يمثل قضا لوليا كذلك ، وأمر بالقبض على جميع رعايا فرنسا ووضعهم فى سجون القاهرة ومصادرة أموالهم وأملاكهم . واقتربت هذه الاجراءات باشاعة من خيانة ترجماله تفرى بردى واشترائه فى المؤامرة مع الفرسان فقبض عليه السلطان وسجنه بعد أن جرده من ألقابه ومماليكه ، وأحل

= الى أوروبا فى فترة انقطاع المملكات المملوكية لآخر عهد النورى ، وذلك للاضرار والسياسة اللذين سألتهما للفرنسا وتجاهلها فى بحر والفساد .

راجع :

- Heyd, Ibid, p. 484.
- Depping, Op. Cit., pp. 236, 237.
- Theodor, Op. Cit., p. LV, LVL.

(٨١)

دراج المماليك والفرنج من ١٤١ - ١٤٢ .

هاجم فرسان رودس السفن الفرنسية القادمة من الاسكندرية انتقاما لافسده المماليك فى مارس ١٥٠٩ عندما هاجم الفرنج ميناء القلينة شرق دمياط . لا أسروا سليمة لهم ومن هبها ولوسلوهم الى القاهرة . انظر كذلك :
ابن اياس : بدائع الزهور ج ٤ ص ١٤٦ .

محطه الترجمان يونس ، وهو مملوك أوربي اعتنق الاسلام (٨٢) . ولم يكديفرغ السلطان من هذه الاجراءات حتى فوجيء بكارثة أشد وأكثى ، فلدى عودة سفن السلاح الثماني عشرة ، والمرسلة من السلطان بإيزيد الثاني العثماني من الاسكندرية الى مصر ، أحاطت بها سفن الفرسان ودارت بين الطرفين في ١٠ من أغسطس ١٥١٠ معركة غير متكافئة ، استغرقت عدة ساعات غرقت فيها بعض السفن المصرية ، وأسر الفرسان البعض الآخر وقامت سفينتان في العاصفة ولم يصل للاسكندرية سوى ست سفن خاوية (٨٣) . وكانت هذه الكارثة تفوق طاقة السلطان الفوري ،

— Thanaud, Ibid, p. LVI.

(٨٢)

— Heyd, Op. Cit., p. 537, 538.

.. كما ان علم السلطان تامل نظري بردي كبير التراجمة السلطانية مع الفرنج وانه كانهم بأحوال الملكة من حيز السلطان على تجهيز حملة بحرية وخطو السواحل من التحصينات البحرية .. لاسر بالقبض عليه والترسيم على بيته وأمواله ..

ابن اياس : بدائع الزهور ج ٤ ص ٣٦١ (٢٩٦) حوادث المحرم ١١ هـ / ٩١٧ م / ١٠ أبريل ١٥١١ تم حل محطه أولخر المحرم ٩٢٠ هـ بالترجمان يونس وهو مملوك اجنبي كان من Verona واعتنق الاسلام وتسمى باسم يونس .
دراج : المالك والفرنج ص ١٤٧ - ١٤٨ .

(٨٣) تحصل مصر على حاجتها من الانخراط اللازمة لبقاء السفن من آسيا الصغرى وتصدر لها من طريق ميناء الاسكندرية ، ولا علم للفرسان بذلك فربموا سفنها في ١٠ من أغسطس ١٥١٠ ومايدروا قصاتها لصالحهم ، وقلم بهذا المبل قاله أسطولهم المبحر André Di Amarel ، وهو برتغالي الأصل . يد أن ذلك من أن علم القسطة من السلاح والخطب مدة للحرب ضد البرتغاليين .
راجع :

— Heyd, Op. Cit., pp. 537-538.

— Depping, Op. Cit., p. 270.

— Thanaud, Op. Cit., p. LIV.

— Darnes, The Book Of Duarte Barbosa, Vol. I, p. 133 — R.I.

ابن اياس : بدائع الزهور ج ٤ ص ١٢٨ حوادث رجب ٩١٣ هـ وكذلك ج ٤ ص ٢٠١ حوادث شوال ٩١٦ هـ حيث ذكر .

وليه وصلت عدة مراكب من عند ابن عثمان ملك الروم ، وفيها زينة للسلطان ، فوصلت الى يولاق عند الرصيف ، وخرجوا يحولون ما فيها الى القلعة ، فكان من جملة ذلك مكاحل مسليات المدة للامانة ونشاب ثلاثين ألف منهم . وبارود آرمون ثلثا وامااذيف خشب .. وسلب وحبال حرامى جديد ولحق ذلك ما تحتاج اليه المراكب . فذكره السلطان =

فأمر بالتحفظ على جميع السفن الأجنبية في موانئ مصر والشام،
ونكل بالأجانب في بلاده، وخاصة البنادقة، لظنه أنهم وشوا بأمر هذه
السفن للفرسان، وأرسلهم إلى سجون القاهرة بعد أن صادر أموالهم
وأملأهم، وطرد رجال الدين من أديرتهم، وأجبر مطران دير جبل
صهيون على دفع غرامة قدرها أربعة آلاف دوكات قورا، وصادر الحل
والأواني المستعملة في الطقوس الدينية في الكنائس، واشترط لردّها
أن تدفع عنها غرامة قدرها خمسة آلاف دوكات. وفي الشام قاسى
البنادقة نفس المصير وأغلقت خاناتهم وفنادقهم وقبض على تجارهم
وقناصلهم (٨١).

ويبدو أن الظروف كلها كانت تقف موقف العداء من البنادقة،
ففى مايو ١٥١١ قبض حاكم مدينة البيرة على الفرات، على قبرص من
فماجوستا يدعى « نيقولن سورير » يرافقه فارس ويحملان خطابا
من الشاه الصفوى موجها إلى دوج البندقية وقنصلها في دمشق
« توماسو كوتارنى » وخطابا آخر إلى قنصلها في الاسكندرية « بيترو
زين ». وكان الرجلان - بمساعدة قناصل البندقية في مصر والشام -

عمل ذلك، وكان السلطان قد أرسل مالا على يد يونس المملوك إلى بلاد ابن عثمان لغراء
الاضطراب والمخاض والحدود ١٠ فلما بلغ ابن عثمان ذلك رد عليه المال وجهز ما ذكرناه من
عند القنصل للسلطان.

— Heyd, Op. Cit., pp. 538-539 & 540.

(٨١)

— Depping, Op. Cit., p. 329.

— Charles Roux, Op. Cit., Vol. I, p. ٢٠٠.

ينجى المؤرخون الأجانب من إجراءات السلطات المالية ضد التجار الأجانب عقب
حوادث تهجم دولهم وقرائنهم على مصالح العرب ويهتدون السلطان بالاعتداء على الكنائس
والأماكن المقدسة المسيحية والواقع أن هذه الإجراءات تكشف بالصراحة المالية البهجة، وهي
تأخذ شكل تعويضات لفخسائر التي تصيب المالية - ولعل أبلغ رد على هذا التعدي
ما فعله من رعاية السلطان حتى القوي بجمع كنائس بيت المقدس ودير جبل صهيون،
بل وتزايد أعداد التجار والحجاج الأجانب في مناسم الأعيان.

درج : المالية والتمويل من ١٤٣ و ١٤٤.

ابن ايلس : يطلع الزهور ج ٤ طبعة كالة من ١٩٦ - ٢٠٠ - ٢٠٩ - ٣٦٩.

راشد البرادى : حالة مصر الاقتصادية من ٢٤٥ عن ثبات القناعة في البحر المتوسط.

قد استطاعا تهريب رسائل من دوج البندقية الى شاه فارس ، وفي عودتهما حملا الرد ، ولكن شاه سوء حظهما أنه يقعا في يد السلطات المالكية (٨٥) . وأرسلا الى حاكم حلب خاير بك ، ومن ثم الى القاهرة بتقرير من الحاكم الى السلطان أبان فيه خطورة ما قام به الرجلان والقناصل ، وخاصة أن العرب بين الصفويين الشيعة والعثمانيين السنيين كانت وشيكة الوقوع ، وأملك السلطان النوري في شمال الشام تقع بين القوتين المتصارعتين ، وهو لا يريد أن يجر نفسه الى مثل هذه المتاعب . وكان هذا العمل من البنادقة محكما لاثارة السلطان النوري ، بالإضافة الى الحادثتين السابقتين ، واعتبر السلطان أن عمل القنصلين خيانة عظمى موجهة لشخصه وبلاده . ووصل المتهمون للقاهرة حيث استجوبوا دون نتيجة هامة ثم ألقوا في السجن (٨٦) وكان لهذه الأنباء أسوأ الأثر في البندقية ومستعمراتها ، وكان لابد من اتخاذ اجراء سريع لاعادة العلاقات واطلاق سراح الأسرى ، ولكنها كانت حتى ذلك الوقت في شغل شاغل بمشكلات اتحاد كامبري Cambri ، كما أن

(٨٥) كان القنصل Pietro Zec سفيراً للبندقية في فيرير قبل أن يمثل بلاده في بلاط السلطان المالكي أما Cambrini فهو واسرته كانوا على علاقة ودية مع إدوين حسن التركاني فقد كان قريبهم Ambrosio Cambrini سفيراً للبندقية في بلاط التركان في فيرير عام ١٤٨٧ .

— Thonard, Op. Cit., T. II, p. LXIII.

وكان Deloyani امبراطور طرابزون قد زوج ابنته Desplina لاوون حسن ولزوجته بنته العلات الأخريات من قبرص والبندقية .

— Heyd, Op. Cit., p. 539.

— Thonard, Op. Cit., T. II, pp. LXIII — LXIV.

(٨٦) ترجع خطورة هذا الحادث الذي أثار مغلوب السلطان الى صلة القنصلين بفارس وإلقاء اسماعيل الصفوي « راجع ملاحظة ٨٥ » وخاصة صلة بيشرودين بحسن الطويل الذي يمتد نسب النشأ اسماعيل الصفوي اليه . وكان الخلاف قد بدأ واضحاً بين المالكة والصفويين منذ عهد السلطان النوري الذي قطع أملاكه في الشمال بين القوتين المتصارعتين العثمانيين والصفويين ، والسلطان النوري لا يرغب في الضمان نفسه في خلافتهما . انظر : دراج : المالكة والقرن من ١٤٥٠ .

— Heyd, Op. Cit., p. 539.

— Thonard, Op. Cit., T. II pp. LXIII, LXIV.

لها في بلاط مصر أعداء ألداء لم يحملوا الفرسفة للايقاع بينها وبين السلطان .

- ومن خلال المشكلات الجديدة التي واجهت السلطان القسورى أبدى بعد نظر وتفهيم للمشكلة، فقد وجد أن الفرسان هم أعداؤه فعلا، والمناوئون له في شرق البحر المتوسط « وأن باستطاعتهم التعرض لكل معونة عسكرية ترسلها له تركيا أو البندقية . فرغب في تصفية المشكلات معهم » ورأى أن الأمر يحتاج لتوسط فرنسا ، ولها اذ ذاك ظل من السيادة عليهم وللفرسان نوع من التبعية لفرنسا . وظهر بجلء أهمية القنصل الفرنسى والقنصلى المحبوس ، وكذلك أهمية ترجمانه السابق تفرى بردي (٨٧) . واتصل القنصل الفرنسى بلورس الثانى عشر ملك فرنسا ، وفي الوقت نفسه أرسل القسورى تاجرا راجوزيا مقيما في الاسكندرية ليدعم معادلات السفير مع الملك الفرنسى ويعرض صداقة السلطان واعادة ما لفرنسا من امتيازات وحقوق في تجارة الشرق وتسهيلات جمركية والسماح للحجاج بالوصول للاماكن المقدسة المسيحية في فلسطين بحرية كاملة ، وأعلن لورس الثانى عشر هذا كله في أسواق مدينة ليون خلال الاحتفالات بميد الفصح عام ١٥١١ وشجع التجار لارتياح أسواق مصر والشام ، وأضاف أنه أرسل سفيرا

(٨٧) كان لفرنسا ظل من السيادة على فرسان رومس . فقد كان وزير البلاط الملكى الفرنسى وكاردينال نايل فيما بعد شقيق مقسم الاسكندرية لى رومس Aimeric D'Amboise . ولما وسع وعقدوه أن يضبط عليه لامادة سفن السلطان التي استولى عليها في خليج ايبس وأن يحمله من الكف من أعمال الفرسة ضد القولة القاطنة . انظر : ابن ايبس : بدائع الزهور ج ١ (١٢٦) ص ١٦٦ - ٢٥٥ - ٢٥٩ - ٢٦٩ .
— Heyd, Op. Cit., pp. 539, 540.
— Thénard, Op. Cit., pp. LVIII, LIX & B.I. p. LIX.
اتصل فرنسا مع Philippe De Peretian وكان يبدل كذلك قنصلىها ونايل وكان على عداء مع البنادقة . وبالرفم من أنه لى نفس المقص الذي قاسه الأجانب وقناصلهم في أنه لم يبق في السفين أكثر من ظهور بسبب رغبة السلطان في الاستمالة به في تصفية العلاقات مع فرنسا .
— Thénard, Op. Cit., pp. LV, LVI.

لمصر لانتماء الاتفاقية التي اقترحها السلطان النورى . أما الترجمان تغرى
يردى فقد وصل الى رودس بعد أن مهد له السفير الفرنسى مقابلة مقدم
فرسانها بمساعدة الرهبان الفرنسيسكان فى بيت المقدس وأبدى كبيرهم
الرغبة فى اصلاح الأمور مع السلطان ، اذ كانت الأنباء توحى بقرب
هجوم عثمانى على جزرهم ، ولكنه اعترض على رد الغنائم والأسلاب^(٨٨)
ووصل فى ٢٥ من مارس ١٥١٢ الفارس د اندريه لوروا Andre le Roi
سفير ملك فرنسا ، وذكرها ابن اياس فى حوادث المحرم ٩١٨ هـ /
١٥١٢ م ... وأشاعوا أن قاصد ملك الفرنج قد جاء يسمى لدى
السلطان فى عقد معاهدة للتجارة ومساعدة السلطان فى المحيط الهندى
وفتح القيامة (كنيسة القيامة) التى بالقدس^(٨٩) . ووصل السفير الفرنسى

(٨٨) لاك السلطان النورى أن لرسول رودس هم الطلبة فى سبيل الوصول الى حل
لمسئلة البرتغاليين فى الهند وهم الطلبة فى سبيل وصول المواد الحربية الى مصر من تركيا
لتسدد تحسين العلاقات معهم بمنحهم تسهيلات تجارية ببلادهم والسماح لهم بالوصول لبيت
المقدس للحج وكذلك ارفاء ملك فرنسا لويس ١٢ مثل ذلك ليضمن عدم لهجوم على
ملكه . انظر :

— Thénard, Op. Cit., p. LXI et N.p. 5.

— بالمحصل ترجمة الجزء الخامس بالصح الى بيت القدس وسينا . وبخصوص المعاهدة
بين السلطان النورى ولويس ١٢ انظر الفصل فى

— Heyd, Op. Cit., p. 540.

— ذكر Thénard كذلك أن وصول سفير السلطان النورى بخطابات الى ملك فرنسا
كان بداية غيبة للملاقات بينهما . وقد ذكر ذلك ملك فرنسا خلال (بازته بحديقة ليون فى
عيد الفصح عام ١٥١٢ وقال انه وددت اليه خطابات من السلطان العظيم الذى يحكم مصر
والشام وجزءا كبيرا من بلاد العرب . وسمى مكتوبة باللغة العربية ويعرض صداقته حتى
يميد لفرنسا مكانتها الدينية التى كانت تتمتع بها منذ الحروب الصليبية بوصفها الدولة
التي ثامت بالقدس الأكبر فى الحروب الصليبية ، كما يمكنها من أن تتزوج من البنادقة
والجنوئين حق حيازة المسيحيين الذين بالإراضى المقنوسة . انظر :
دواج : الثباتك والفرانج ص ١٥٠ وكذلك :

— Thénard, Op. Cit., pp. LX, LXI — LXVII.

(٨٩) من لويس ١٢ Guillebert Chauveau سيرا الى السلطان النورى ولكنه
مالئث أن تعاد بعد أن علم بصاق لفسله . فى معادلات مائلة مع السلطان العثمانى
بأيزيد الثانى عام ١٤٩٨/١٤٩٩ لوقت الحرب بين المقدساليين والبنادقة ، وعين بدله
Andre Le Roi لقد معاهدة مع النورى وكان السفير يشغل وظيفة سكرتير الملك لويس ١٢
وموافق عوده . ثم وقد بعد ذلك آمينا لفرانسه وكرسه الى نابلى فى ٢٠ ابريل ١٥٠٢ لييمان =

للقاهرة ، وتفاوض مع السلطان ، وكان محور المطالبات وقف هجمات
الفرسان ومنح الفرنسيين تسهيلات في بلاد السلطان . وأرسل السلطان
مندوباً عنه إلى الفرسان في رودس لأخذ موافقتهم على طلبات السلطان
الخاصة بإحلال السلام بين الطرفين ، وحرية الملاحة في شرق البحر
المتوسط ، مع منحهم حرية التجارة في بلاده والحج بالقدس ، وطال
انتظار السفير بالقاهرة ، ولم يصل رد الفرسان ، واضطر السفير إلى
مبارحة القاهرة إلى رودس وترك ابنه بالقاهرة . أما أعضاء البعثة
الفرنسية فقد سافر بعضهم إلى بيت المقدس ، وأبحر بعضهم إلى رودس
نفسها (٩٠) .

ومع الجهود الهائلة التي بذلها السفير والترجمان لغري
بردي في بلاط السلطان القوري وملك فرنسا ولدى فرسان رودس ،
إلا أن هذه الجهود لم يقدر لها النجاح ، فلا السفير أندريه ، ولا مندوبه
« بارليه » إلى رودس ، استطاعا أن يكسبا جراح فرسان رودس في
عدائهم للسلطان ، والسفن التي أسرت لن تعود ، وهجمات الفرسان لم
تنقطع ، والبعثة الفرنسية لم تصل إلى نتائج حاسمة مع السلطان ، ولم

= الكاردينال حاكم القبطية كتباً لرسلكه مهنياً إلى بابا روما عام ١٥٠٢
ثم إلى سويسرا وإلى روما حتى استطاع . لسفارة القاهرة ١٥١١/١٥١٢ وظل يقدم بلاده إلى
سلطان عديتة . راجع :

ابن أبي : نتائج الزمور ج ٤ ص ٢٥٥ حوادث القرم ٩١٨ هـ / ١٥١٢ م (١٧٤)

— Heyd, Op. Cit., p. 537.

— Thénard, Op. Cit., pp. LX, LXI, — LXVIII & ff.

— Charles Roux, Op. Cit., T.I, p. 42.

(٩٠) يذكر Marc Thibault حاكم كريت وشقيق السفير البينقي ديمكوزيفزاجي
الذي سافر للقاهرة لتسوية مشاكل البينقية والسلطان عام ١٥١٠/١٥١١ ، أن عدم وصول
رد الفرسان في الوقت المناسب أصلى لشقيقه ديمكوزيفزاجي سائبة ليقول بمرارة أمام
السلطان القوري واستجاب هذا لطياته وإن كان السفير يود تحقيق كل مطلب من أجله
ولكنه اكتفى بما ناله . راجع :

— Heyd, Op. Cit., pp. 484-520.

— Thénard, Op. Cit., p. LXXIX.

تستعد ما كان لها على عهد السلاطين العظام منذ منتصف القرن
١٥ م (٩١) .

كانت البندقية ترقب تدهور علاقاتها بالسلطان وازدياد نفوذ
الفرنسيين والفلورنسيين بكثير من القلق في الوقت الذي كان فيه
تجارها نزلاء سجون القاهرة ، فصممت على معاودة الاتصال بالسلطان
لاصلاح ذات البين ، وألح وفد تجارها على حكومتهم أن تعني برسالة
بعثة يرأسها مندوب يعلو مركزا على سفير فلورنسا وسفير فرنسا . ففي
٢٠ من يناير ١٥١١ تقرر ارسال رسالة خاصة مع مبعوث الى السلطان
للتمهيد لمفاوضات شاملة لكل الأمور المتعلقة بين الطرفين حتى اذا
سئحت الفرصة أرسلت سفيرا لعقد الاتفاق وأثارت حكومة البندقية
في الرسالة دهشتها وتضايقتها مما حدث لقنصلها في دمشق
والامكندرية ولهيئة تجارها في بلاد السلطان ، ومعاملتهم ممالة
الأعداء ، وعزت ما حدث الى تعرض من أعداء السلطان وأعدائها ،
وقصدت بذلك أن توفر صدره على الفرنسيين وفرنسان رودس ومن
ورائهم البرتغاليين وأوضحت حكومة البندقية مشكلة ضبط الرسائل
مع القنصلين ، فقالت ان مبعوثي الشاه الصفوي قصدا فرنسا لوجود
علاقات بين البلدين ، ولدى عودتهما مرا بالبندقية وطلبا باسم سيدهما
الشاه اسماعيل تجديد صداقته مع حكومة الدوج ، وبساطة الأمر
لم تبلغه البندقية للسلطان كسابق اتفاهما ، وأضافت في الرسالة
أنها لم تعط اجابات شافية للمبعوثين ، ولم يكن دور القنصلين البندقيين
أكثر من عليهما بمرور المبعوثين على البندقية بعد عودتهما من فرنسا .
وعلى أي حال فان حكومة الدوج ستقطع تماما كل صلة لها بالشاه
الصفوي . وقصدت البندقية من هذا كله الصاق التهم بفرنسا ورودرس
والبرتغال ، وفي نفس الوقت لا تمكن فرنسا من التوسع في تجارة

(٩١) ابن ايلس : العصر السابق ج ١ ص ٢٥٥ - ٢٥٧ - ٢٦٨ .
— Heyd, Op. Cit., p. 541.

مصر والشام . وكعادة البندقية لم تترك الفرصة تمر دون أن تذكر متاعب تجارتها وقناصلها ونوابهم وتطلب المزيد من التسهيلات ، ووعدت في الرسالة بمواصلة العمل على خطوط الملاحة لمصر والشام بصفة دائمة ، وفي ختام الرسالة أبلغت أن سفيرها للقاهرة يتجهز للسفر وسيصل في موعد قريب .

وفي دورة السيناتو في ١١ نوفمبر ١٥١١ اختار المجلس د. دومينكو ترينيزاني *Dominico Trivizani* سفيراً ومندوباً فوق العادة للتفاوض مع حكومة السلطان وتكוות هيئة مستشاريه من الخبراء المسلمين المجريين في شئون الشرق وتجارته ومع البعثة تعليمات بمقد اتفق اقتصادي جديد وتعليمات بإعادة فتح طرق الحج للأراضي المقدسة ورد كنوز كنائسها . ووصلت السفارة في ٩ من مايو ١٥١٢ وفي نفوس أفرادها آمال كبار لتحقيق أهداف بعثتهم، وأعطت البندقية تعليمات لسفيرها إلى القاهرة بالتزام القواعد الدبلوماسية، وتقديم الهدايا المناسبة للسلطان ورجاله ، والثناء على سياسته ، وأن يكرر للسلطان ماسبق أن ذكر في خطاب ٢٠ من يناير ١٥١١ عن حياة ملك فرنسا وعداؤه له ومؤازرته للفرسان أعداء المسلمين من مئات السنين ، كما أن ملك فرنسا والفرسان لا يداومون الحضور لموانيه إلا مرة كل ثلاث سنوات، في حين أن البنادقة عملاء دائمون يداومون الحضور مرتين أو أكثر في العام الواحد . وبخصوص موضوع القنصلين فعليه أن يثبت للسلطان حسن نيتهما وأنهما أخذا علما فقط بمرور ميعوثا الصوفي على البندقية بعد عودتهما من فرنسا ، في مقابلة ودية . ثم عليه أن ينتقل بعد ذلك إلى الأهم وهو الشئون التجارية : ويحدد مع السلطان أسعار التوابل الشريفة والحرّة حتى لا يمتنع تجارهم من الشراء ويتوجهون إلى لشبونة ، وأعطيت للسفير رموس موضوعات أخرى هامة خاصة بحجز السفن أكثر من اللازم بعد المدة ، أو إعطائها أوامر بالرحيل قبل تشوين كل مشترياتها وبعدم تضييع ديوان القبان ، وهو من أهم

المصالح الحكومية المتعلقة بتجارة البندقية وأنه يحصل على معاهدة بكل طلباتهم في أمر « مربع » واجب الاحترام والتنفيذ (٣٣) وفي المقابلة الأولى مع السلطان ثار السلطان الغوري على ترفيزاني لمحاولة تبرير فعل القنصلين ، وكادت تنقطع المفاوضات وتتمثل السفارة ، حتى أن ترفيزاني أمر بحزم حقائبه للعودة ، إلا أنه عاد ورجع العقل وعمل على تهدئة خاطر السلطان ، وذكر أنه يجهل تماما ما فعله القنصلان، وأنه وحكومتهم يلتزمان الصنف عنهما وإطلاق مراحهما وترحيلهما إلى البندقية لمحاكمتهما طبقا للقانون ليلقيا الجزاء الحق (٣٤) والواقع أن هذا المسلك

(٣٢) بالمطلع برقم ١١ خطاب البندقية في ٢٠ يناير ١٥١١ للسلطان الغوري تمسكو فيه من الاجراءات الانظامية ضد البندقة بسبب التجسس . وبالمطلع كذلك نص تعليمات السناتو للسفير دوتكو ترفيزاني برقم (١٦) بتاريخ ٢١ ديسمبر ١٥١١ بقصد بالامر المربع نوع من الوثائق يحق لمن يحمله أن يلاقي التسهيلات في تنفيذ مطالبه وما جاء به من بريد واجبة التنفيذ . أما الامر الطويل ليس له نفس الصلة كما أنه يكلف أورثا كثيرة .

وصل السفير البندقي للامارة في ٢٣ صفر ٩١٨ هـ / ١٥ من مايو ١٥١٢ م .
راجع : ابن اياس : مطلع الزهور ج ٤ ص ٢٥٩ (٣٥) .

— Thénard, Op. Cit., pp. LKV, LXXVI.

(٣٣) يذكر ماركو الطونيو حاكم كريت وشيخ السفير البندقي إلى الامارة وسدا للقاء بين السفير والسلطان فيقول : « ان الزيارة الاولى استغرقت حوالي ٣ ساعات ظل السفير خلالها واقفا وقمعه في يده ودار الحديث في هذه الجلسة بخصوص القنصلين المتهمين بالتجسس لصالح القائد الصفوي الذي يمرض السلطان وولده للخطر . وكان السلطان يفتش وهو قائم ، وبطل السفير جرحا جسيما لكي يمسده من لورته ، ولكن يند كل طوره وفكره ، وخرج له حامية الموضوع ، وأنه ليست هناك أية خيانة من جانب حكومة البندقية أو قنصلها إنما هو سوء تصرف منهما . وأكد السفير ان هذه الأمور مما يعنى بها رجال حكومته بكل امالة . وهذا ان السلطان قد اقطع بكلام السفير الا انه ما لبث ان صاح قائلا : « .. الى عملا مقطع من براءة حكومة النوح ، ولكن ذلك القنصل زينو قد أساء إلى بغيائته أسامة لا تحتمل ا » وكان السلطان يتكلم ووجهه منكسر بالطلب الشديد والسفير يطول الباث حسن نية القنصل وبرائة حكومة البندقية . ثم حب السلطان، وقال : « — أيها السفير .. هل تعرف كيف تسير الأمور الآن ؟ انما كنت موقعا من قبل دوح البندقية سفيراً للخدمة أو للاطفال التجارى قرحيا بك ، أما انما كنت قد أتيت لصاية لصوم والدفاع عن خونة وليس لك مكان هنا في قصرى . الذبح في رعاية الله وسلك عجلوك ليس ل بك ولا بهم حاجة » . راجع :

— Heyd, Op. Cit., p. 541.

— Thénard, Op. Cit., pp. LXXX, LXXXI.

من ترفيزاني كان له رد فعل طيب في نفس السلطان الذي ما لبث أن هدأت نفسه وأخذ برأي السفير ، وطلب منه أن تقوم حكومة البندقية بمحاكمتها بشدة وأن يشتقا في الميادين العامة أو يسجننا مدى الحياة . وأطلق سراح القنصلين وسيقا « كوتاريني Centarini » إلى دمشق لتصفية أعماله هناك ، ومنها رحل إلى البندقية ، وتم مثل ذلك بالنسبة لقنصل الاسكندرية ، وفي نفس الوقت أطلق سراح التجار المأسورين وردت إليهم ودائعهم ، وهكذا تحقق الهدف الأول من البعثة بنجاح ^(٩٤)

أما الهدف الثاني وهو الأهم والأشق فكان على ترفيزاني أن

— Thomson, Ibid, pp. LXXXII, LXXXIII.

(٩٤)

— Heyd, Op. Cit. p. 342.

١ - العلاقة بين البصلية والفرس ليست بالأمر البسيط في تاريخها الدبلوماسي . لقد تعالفت البصلية وحسن الطويل لواجهة مدحها للقبرك السلطان محمد الثاني العثماني . كما أن الصفويين خلفاء حسن الطويل كانوا يودون الوصول إلى البحر المتوسط عبر أملاك السلطان للمالكي . وفي نفس الوقت عبر البندلة بصفه حواري الدولة المالكية لربطوا في احياء الطريق التجاري عبر المرات والخليج الفارسي وهو يمر بأملاك الصفويين . وحياء هذا الطريق لا يتم الا اذا أصبح للصفويين منفذ على البحر المتوسط الذي تطل عليه أملاك الدولة المالكية والتمتدية . فقصه البندلة والصفويين من تحالفين تبادل المصالح العسكرية والاقتصادية . انظر :

دراج : المالكي والفرنج ص ١١٦ .

ب - وهناك رأي آخر يقول ان انهيار تجارة مصر بعد وصول البرتغاليين إلى الهند جعل البندقية تفكر في الاستيلاء على مصر وحصل بنفسها إلى المياه الهندية ، وهي تحتاج في ذلك إلى حليف ضد القوة العثمانية والمغربية . فوجدت في الصفويين الحليف المقصود . ويؤكد ذلك ما عرضه البندلة على السلطات المالكية بفتح قناة تصل البحر الأحمر بالمتوسط . انظر :

دراج : المالكي والفرنج ص ١١٧ . وبالفتح رقم ٦٠ مشروع خط القناة (والوثيقة

مترجمة من الإيطالية من :

— Encre Aschizzi, Suez Il Mondo D'Oggi, pp. 78.

— Thomson, Op. Cit., p. 63.

ابن اياس : بدائع الزهور ج ١ ص ١٩١ - ٢٠٠ .

ج - وقد تلاشى هذا الأول بعد استيلاء البرتغاليين على هرمز عام ١٥١٢ وسددهم بذلك

التجارة إلى الخليج العربي . انظر :

— Hammer, Op. Cit., T. II pp. 141, 142-168-172 & ff.

يهدم المركز الذي يحتله الفرنسيون لدى السلطان (٩٥) . وقد أوضح السفير للسلطان بطلان الشائعات حول مركز البندقية التجاري وأن البندقية جديرة بأن ترفع رأسها بين أعدائها . يزهو وخيلاء . وأوضح له بأن سفن البندقية كان بإمكانها الحصول على التوابل والتاجر الشرقية من لشبونة بسهولة وأمان وسعر منخفض ، وأن تتولى بنفسها توزيعها في أوروبا بنفس الصورة التي كانت لها قبل وصول البرتغاليين للهند ، ولكنها فضلت أسواق السلطان ، وفضلت أن تستأنف العلاقات الطيبة مع مصر ، وتتعهد بأن ترد سفنها موانئ السلطان كما كانت في السنوات الخالية محملة بالسلع الغريبة والذهب والفضة والألحجة الصوفية والحمرية والخامات اللازمة للصناعات المحلية والرصاص والزيت ، وأمانا في الحيلة والعذر صرح السفير للسلطان بأن بلاده لا تمنع أبدا في أن تكون هناك علاقات بين السلطان وملك فرنسا والبقاء على المعاهدة الموقعة بين الطرفين على يد الترجمان تفرى بردي (٩٦).

واقع الأمر أن السلطان والسفير كانا يودان انتهاء المشكلة بسرعة
لامكان استئناف التجارة ، فدارت بين الطرفين مفاوضات طويلة وضعا

(٩٥) يذكر ساكس كريك ملك انطونيو تريزاني أن عدم وصول رد لرسالة رودس في الوقت المناسب أعطى صلاحية لنجاح سفارة أخيه دومنكو للسلطان النوري . وحتى بالي أعضاء السفارة والبشة لا طاق عليهم الوقت تركوا القاهرة إلى رودس ووصل بعضهم إلى بيت المقدس . كما يذكر أن من عوامل نجاح سفارة تريزاني . وصول السفير البندقي بعد انتهاء السليح الفرنسي من بعثته التي لم تنطق شيئا وكذلك من عوامل النجاح وصول مبعوث الشام المصري إلى القاهرة لتبرئة سيفت من تهمة تحالفه مع البندقية ضد السلطان النوري . انظر ملاحظة ٩٠ قبله وكذلك .

— Thénard, Op. Cit., pp. XLVIII-LXXIX-LXXXIII and p. 780.

— Heyd, Op. Cit., p. 484-530.

(٩٦) الواقع أن السفير تريزاني كان يلجأ حتى تحول عن التسلية المطال له بإقامة العلاقات بين السلطات وفرنسا ، فقد لاحظ أن من الأفضل الظهور بظهر الحياد والبراءة حتى لا يظن السلطان بالبندقة سوء ويظن أنهم دعاة ملهم . وفي الوقت نفسه تضمن دول أوروبا المسيحية إن البندقية لا تعادهم ولا تؤثر عليهم صدر السلطان فتحتهم بصفتها للطرفين . انظر :

— Heyd, Ibid., p. 542.

أساسها وتركها الباقي لهيئة المتفاوضين . وتعتبر المعاهدة التي أبرمت عام ١٥١٢ من أهم المعاهدات التي عقدت بين البنادقة والمماليك وتعرف بالمعاهدة الشاملة . وبعد مفاوضات طويلة اتفق في المعاهدة التي أبرمت بتاريخ ٥ يونيو ١٥١٢ على أربعة عشر سؤالاً وأربع عشرة إجابة صيغت فيها تماماً كل المشكلات الاقتصادية بين مصر والبندقية ، وساد جو المفاوضات الصراحة التامة (٩٧) وذكر في الردود أنه بعد تحديد سعر التوابل السلطانية بثمانين دوكانت للحمل الواحد وتحديد سعر التوابل الحرة كذلك فليس هناك داع لبقاء هيئة من التجار البنادقة للإشراف على تسعير وتأمين السلع (٩٨) . وبخصوص تأجير سفن البندقية للتجار العرب فإن الاضطرابات التي شملت البحر المتوسط شرقاً وغرباً منعت تأجير هذه السفن للوطنيين للمتاجرة مع المغرب . وذكر المتفاوضون من البنادقة أن توابل الشرق في لشبونة تقل كثيراً عن أسعارها في مصر ، وتفاوتت الأسعار على هذا النحو يجعل كثيراً من سفن البندقية تعود دون شراء حاجتها . وتعدد في المعاهدة كذلك أنواع المتاجر الأوربية المطلوب من البنادقة الوصول بها إلى الاسكندرية وببيروت ، وكذلك النقد المتداول ، وأضحت المفاوضات أن تجار البندقية الوافدين إلى بلاد السلطان يمثل بعضهم شركات كبرى . ولذلك فهم مقيدون باتباع ما تمليه عليهم شركاتهم ، فلا غرابة أن بعض هذه السفن تبارح الموانئ دون شراء حاجياتها تجنباً للخسارة المترتبة ، على ارتفاع الأسعار . وتندد السلطان بأهمال البندقية في اتخاذ الإجراءات اللازمة لوضع حد لتجهجات قراصنة رودس وإبعادهم عن قبرص وشرق البحر المتوسط ، ووعد السفير بإبلاغ حكومتهم احتجاجات وملاحظات

(٩٧) راجع المعاهدة بالملحق رقم ١٢ . ملحق سفير البندقية القاهرة (١) بيت القدس في ٢ من أغسطس ١٥١٢ انظر :

مدراج : المماليك والفرنج من ١٥٢ و ١٥٣ .

(٩٨) راجع المصدر بالملحق رقم (١٣) وكذلك برقم (١٣٦) .

السلطان . وقد ألحق بالمعاهدة ملاحق خاصة بالتعامل النقدي والبيع بالمقايضة . (٩٩) وحصلت البندقية لتجارها على أوامر وتعليمات لعمال السلطان في الموالي والمدن الكبرى لراحة تجارها . (١٠٠) كما حصلوا على اتفاقية بالتجارة في طرابلس وحلب (١٠١) وبيروت ودمشق (١٠٢) وفي ميناء الاسكندرية كذلك . (١٠٣) وقد أثار السفير ترينزاني مسألة توحيد الأسعار ومنع التقلبات التي كانت تسود السوق من حين لآخر ، واتفق في هذه المقابلة على أن يدفع البنادقة سعرا موحدا لما مقداره ٢١٠ أحمال من البهار سنويا ، و ١٥٠٠ دوكات لمدة ٣ سنوات مقدما . (١٠٤) وعاد ترينزالي للبندقية في ٢٣ أكتوبر ١٥١٢ بعد أن ترك

(٩٩) راجع النص بالملاحق رقم (١٢) ثم انظر الفصل الخامس من تجارة النقد والمقايضة وكذلك انظر : توليل اسكندر : نظام المقايضة في تجارة مصر لواخر العصور الوسطى .

(١٠٠) النص بالملاحق رقم (١٣) .

(١٠١) النص بالملاحق رقم ١٤ . ولد اثر البندقة ما يلاقيه تجارهم في موالي بيروت وطرابلس ومدن دمشق وحلب اذا البحت السفن الى أي المينائي عون الآخر ، وكان هذا موضع خلاف سابق ولم يتم انهائه الا في سنة ترينزاني ١٥١٢ . راجع خشكي البندقية من هذا الموضوع في المصطلحات السابقة على عهد قايمقامي .

بخصوص تجارة البندقية في ميناء طرابلس انظر الملاحق رقم ١٤ أ .

وبخصوص تجارة البندقية في حلب انظر الملاحق رقم ١٤ ب .

(١٠٢) بخصوص دمشق انظر النص بالملاحق رقم ١٤ ب . وراجع هنا أيضا ما ذكر

في معاهدة سانودو عام ١٥٠٢ فقرة ١٢ ومشورة بالملاحق رقم ٦ .

(١٠٣) راجع النص بالملاحق رقم ١٢ د وكذلك :

— Heyd, Op. Cit. pp. 544, 545.

(١٠٤) كانت حكومة البندقية قد حكمت في خطاب للسلطان الفروي في ١٦ من ديسمبر

١٥١٠ من عدم مراعاة عماله لتجارها في موالي مصر والشام . . . وانهم يجبرون التجار على اخذ كمية من التراب عنوة مع السلع وخاصة التوابل . لأن الخربطج سلبوا الترابيل لكي لا يزل التراب من ثوبها ، وفي هذا خسارة كبيرة لنا ، وهو عمل غير أمين اطلاقا ولم يعموده من قبل . . . راجع النص بالملاحق رقم ١٠ . كما شك البنادقة من حوز مملتهم بعد مواجيد المئة مما يؤخر وصول البضائع الشرقية في مواجيد الأسواق السنوية في اوروبا . ومع ذلك جاء في حاشية لهذه الرسالة اسف البندقية من أن مبال السلطان لا يزالون يمارسون تعطيل السفن في موالي مصر والشام . كما نص في الاتفاقية على نظام بيع الترابيل الشرقية واستصحت فيها نظام المصنف البحري لسنرات قادمة (انظر الملاحق رقم (١٣) أ) . ولد شك السلطان من نفس الجرح وعدم تديته قبل لفة مما يؤذى -

بعض مواطنيه الذين ردت اليهم حريتهم مؤخرا في حماية السلطان (١٠٥) ولم يحدث بعد ذلك ما يحدد العلاقات بين البندقية والسلطان ، وكان آخر اتصال بين الطرفين في ٣ من مايو ١٥١٤ عندما طلب قاصدهم من السلطان الغوري المزيد من التسهيلات والاعفاءات . (١٠٦)

وكان استئناف العلاقات على هذا النحو بين البنادقة والسلطان الغوري عام ١٥١٢ قد جعل السلطان لا يلح في توثيق العلاقات التجارية مع فرنسا ، وإن رغب في توثيق العلاقات السياسية لوضع حد لقرصنة فرسان رودس في شرق البحر المتوسط . ولم يقدر لتجارة فرنسا الازدهار الذي كان لها من قبل ، وإن وصلت بعض سفن المدة الفرنسية في فترات متباعدة الى موانئ مصر والشام ، ولكن لم يستطع الفرنسيون الاستمرار في التجارة مع السوق المصرية على نطاق واسع بعد أن أفرق البرتغاليون أوروبا بالتوابل النفيسة وبأسعار رخيصة ، ولم يعد هناك داع لوصول تجار فرنسا لمصر (١٠٧) .

أما في الهند فقد شدد البرتغاليون قبضتهم على تجارتها وحرصوا السفن العربية والماليكية عند مدخل الخليج الفارسي والبحر الأحمر ، وصادروا حمولتها ، وجنح أمراء جوجيرات وحلفائهم الى مهادنة

سؤال الكفاءة بعد أن يحصل المصري ويحصله مع وجود هروب كثيرة به الفخر الملحق
رقم ١٢ ج .

(١٠٥) ان خطاب السلطان المطالب بالسفير ترينزالي بالملحق رقم ١٢ من مجموعة
الدكتور ترونيق اسكندر - أما ان الاتفاقية المبرمة بين السلطان الغوري والسفير فقد
تلقاها للفرنسية ،

— M. Reinson, *Journal Asiatique*, *Nouveaux Traités Du Commerce*, T. IV,
pp. 22-51.

وهي تشمل على ١٢ مولا ودجاجها والاطالفة التوابل القريفة والاطالفة خامسة
بصفاء طرابلس ودمشق وحلب . راجع الملحق رقم ١٢ وما بعده .

(١٠٦) راجع Heyd, *Op. Cit.*, p. 545.

— Heyd, *Ibid.*, pp. 483, 484.

هل حصل فرنسا حصل في الاسكندرية حتى وصول السلطان سليم الأول المشايخ
١٥١٧ .

البرتغاليين ، وأصبح السلطان وحده في الميدان يواجه قوات تفوق قواته ، وقل بصورة واضحة وصول السلع الشرقية لمصر والشام ، وبالتالي وصول التجار الأجانب . ومع ذلك استقبل السلطان الموردي سفير فرنسا برناردو بيروتشوا Bernardo Pirochawa ووافق على كل طلباته ، ومنع تجار فلورنسا مومسا تجاريا ثابتا وقنصلا في الاسكندرية . (١٠٨)

أما الأمير حسين كردى فبعد هزيمة ديو ١٥٠٩ اتجه الى جدة بما بقي معه من سفن ، وعمل على بناء سور ضخم محصن حولها بعد أن توافرت الأنباء عن محاولة دخول البرتغاليين للبحر الأحمر ، واستغرق بناء السور عامين ١٥٠٩ - ١٥١١ . (١٠٩) ولم يحاول الأمير حسين كردى العودة الى مصر ليواجه السلطان وأمراء الماليك قبل أن يقوم بعمل عسكري ناجح ضد البرتغاليين ، وطلب من حلفائه الباقين أمراء الهنود المسلمين معونة مالية لبناء السور ، فاستجاب له السلطان محمد محمود شاه ١٤٥٨/١٥١١ ملك جورجيرات وأمراء آخرون ، وذكر لهم في تقرير هذا الطلب أنه مادام البرتغاليون أقوياء وباستطاعتهم دخول البحر الأحمر والوصول الى جدة ، فمعنى ذلك أن بإمكانهم تدمير الأماكن الإسلامية المقدسة في مكة والمدينة . (١١٠) وقد اعتقد أمراء

-
- (١٠٨) على الخامسة بتاريخ ١٠ ربيع ٩١٥ هـ / ٥ يوليو ١٥٠٩ وبالملحق رقم ٢٩ راجع الترجمة الفرنسية من
 — Amari, Op. Cit. p. XXIV. pp. 221-223.
 والترجمة الإيطالية كذلك من :
 — Amari, Ibid, pp. 329-330. L. I.
 وأمر السلطان لهالة بالإيطالية من :
 — Amari, Ibid, pp. 391-392 L. II.
 وبالعربي من :
 — Amari, Ibid, pp. 226-229, XLV.
 وبالملحق رقم (٢٠)
 — Darnes, The Book Of Duarte Barbosa, T.I. pp. 46-47. Hakluyt (١٠٩) Society.
 — Darnes, Ibid, pp. 47.
 (١١٠)

الهند المسلمون أن البرتغاليين لا شك قاطعون هذا وأكثر منه ، لذلك منحوا الأمير حسين طلبه وهدايا قيمة بلغت في مجموعها حمولة ثلاث سفن من التوابل والبهار . وقد أسهمت هذه الهدايا في تكاليف بناء السور حول جدة . وفي نفس الوقت كان البرتغاليون — بموافقة ملك قاليقوت — يشيدون حصونا وأسوارا مماثلة داخل المدينة وحولها . ولما طلب ملك قاليقوت من السلطات البرتغالية تأمين وصول سفينة توابل لجدة وافق البرتغاليون على ذلك ، وجعلوا قيادتها لملاح عربي معروف يدعى خليفة ، ووصل إلى جدة والعمل قائم في السور ، وأبلغ الأمير حسين بموقف البرتغاليين وأحوالهم العسكرية في مياه الهند وتحصيناتهم الجديدة ، وأن خروجه كان بترخيص من قائد الأسطول البرتغالي ، مما جعل الأمير حسين يتوجس خيفة من الملاح ويمتقد أنه جاء للتجسس عليه لحساب البرتغاليين ، ولكي يقطع الشك باليقين حجزه وبطارته وأشركهم في بناء السور . (١١١)

ومن ناحية أخرى لم يكف الفودي عن مناوأة البرتغاليين في الهند فأرسل في عام ٩٢٠ هـ أسطولا عهد بقيادته للأمير حسين كردى نفسه وضم إليه عسكريا من الترك والمغاربة ، ووصل إلى جوجيرات . واجتمع بسلاطنتها خليل شاه ، ثم وصل مدد آخر بقيادة سلمان وتعاونوا على هزيمة البرتغاليين وطردتهم من بعض موانئ الهند ، ثم اتجه الأسطول بعد ذلك إلى اليمن واستولى عليها من بنى طاهر وجعل عليها قائدا مماليكيا هو الأمير برسمباى الجركمى واستمر بعد ذلك في طريقه إلى جدة . (١١٢)

-
- Darac, Op. Cit., pp. 48-49.
 - Syng, A Book Of Discovery, p. 177.
 - Dabur, A History Of India Vol. I, p. 152.
 - Heyd, Op. Cit., p. 536.
 - Duppig, Op. Cit., p. 219, Vol. II.

(١١١)

(١١٢) زين الدين : نسخة للجامعين في بعض أحوال البرتغاليين ص ٤٠ - ٤٦ .

وفي ذلك الوقت حدث الصدام بين السلطان النوري والسلطان سليم الأول العثماني ، وهو الحادث الثالث الهام في سلسلة الحوادث التي ختمت المصور الوسطى . ووصل الأمير حسين كردى الى جدة وسلمان الى القاهرة في الوقت الذي قتل فيه النوري في مرج دابق ١٥١٦ وقبض شريف مكة على الأمير حسين وأغرقه في البحر .

وعندما افتتح العثماني لمصر وقع ممثل البندقية في حيرة شديدة حين أراد أن يجمع حوله اثني عشر رجلا من التجار بالثر ليؤلف منهم مجلسه الذي سيقابل السلطان فلم يجد هذا العدد ، وهذا يدل على ما وصلت اليه التجارة في فترة سقوط مصر في أيدي العثمانيين ، وتنت المقابلة في الاسكندرية بين قنصليها في مصر والشام والسلطان سليم الأول العثماني ، وقدما له فروض الطاعة والولاء مشفوعة بطلبات ومساعدات جديدة لاقرار الامتيازات التي كانت للبنادقة في عهد المماليك . وخلال المقابلة أثار السلطان موضوع مساعدة البنادقة للماليك ضده ووصول سفنهم خلال الحرب الى الاسكندرية حاملة الفضة والذهب ثمنا للتوابل والسلع الشرقية زيادة عما كان مفروضا عليهم طبقا للمعاهدات . وكان على القنصلين أن يفندا هذه التهمة فأقهما السلطان بأنهما يعملان دائما على توسيع نطاق تجارتهم من السلع الشرقية للوقوف أمام فيض السلع الواردة عن طريق البرتغاليين . ويبدو أن السلطان العثماني قد اقتنع بهذا الاعتذار فلم يمارض طلباتهم وأقر معاهداتهم السابقة وضمن ذلك كله في معاهدة جديدة بتاريخ ٨ من سبتمبر ١٥٠٧ . (١١٣) وقد سلمت المعاهدة لندوبهم « نيقولوموسينيو

(١١٣) قنصل البندقية في مصر هو Bartholomeo Contarini وفي دمشق هو Alvise Mocenigo

— Heyd, Op. Cit., pp. 545, 546.

— Coenb, Précis De L'Hist. D'Egypte, T. III, p. 6.

يذكر كرمب أن السلطان سليم الأول العثماني يجد اتصاله في تبريز على الصلبيين ١٥١٤ فأبطله قنصل البندقية في استامبول وحله على مطربة المماليك وأقاد أن البندقية من استعداد لمؤازرته بأسطولها البحري وفي نفس الوقت أرسلت البندقية رسولا الى القاهرة =

Nicolo Mocenigo ، الذي سافر الى القسطنطينية على ظهر إحدى سفن الأسطول العثماني حين قصد القنصل كوتارني قبرص لتنظيم دفع الجزية المفروضة عليها بعد أن آلت للسلطان العثماني . وقضت الاتفاقية بأن تدفع الجزية ذهباً ومقدماً لخمس سنوات ، وعُدل النص بعد ذلك لتصير سنوياً ، وعينا من السكر والحبوب . (١١٤) واستقبل السلطان كذلك قنصل القريسين والقطلنة في الاسكندرية وطلب تجديد اتفاقيتهم التي كانت أيام السلاطين ، فمنحهم السلطان حمايته وأصدر أوامره بمراعاتهم في مصر والشام ، وبعدها فتحت الموانئ المصرية والشامية أمام السفن البندقية . ولم تتغير هيئة القناصل الا عام ١٥٢٥م حيث نقلت قنصلية البندقية من الاسكندرية الى القاهرة ، وصار بالاسكندرية نائب قنصل فقط . ولعل هذا دليل واضح على فقدان الثغر أهميته التجارية التي كانت أيام المماليك . ومما هو جدير بالذكر أنه لا تجارة مصر ولا الشام قد جنتا أي ربح من التغير الذي حدث فقد أصدر السلطان العثماني قانوناً يضم تجار الحرير الوارد من فارس الى هيئة تجار القسطنطينية في محاولة منه لرفع شأن المدينة

== يرضى عن السلطان المماليكي المروية عبد السلطان سليم الأول راجع Heyd, Op. Cit. p. 546. —
 وأرسلت قنصلها في دمشق الى الشام استقبل المصري يرضى المساعدة عبد السلطان المماليكية راجع Heyd, Ibid. p. 537. وقضت البندقية من ذلك سلاوة السلطات الثلاث المتصارعة . حتى اذا ما تلاشت استعما سلطات أن تهيئ جدرانها في ظل حكمها . والواقع أن البندقية كانت تبحث لها من حليف للرمول لوسط آسيا برا . أو عن طريق الخليج الفارسي للهند وزادت هذه الرغبة بعد كشف طريق رأس الرجاء الصالح وتغل السلطان المماليكية في وضع حد لتوسع البرتغال في الهند ، وسببها عدم تقسيم بالانابلة وإلحاق القسطنطينية الخاصة أو كما يقال سياسة التوجه . وهي الصفة التي استلقت بها الجمهوريات الإيطالية النهرية في الصور الوسطى . وكانوا قد فعلوا مثل ذلك مع البيزنطيين والمماليكين . انظر

— Heyd, Ibid. pp. 305, 306, 307.

(١١٤) المساعدة بين البعثة والسلطان سليم الأول بالاسكندرية بالمثل رقم ٦٤

وانظر كذلك :

— Wiet, Précis De L'Hist. D'Egypte, T. III. p. 96 ff.

— Heyd, Op. Cit. pp. 545, 546.

واحياء مجدها الذي كان أيام البيزنطيين ، وتم ذلك بالطبع على حساب مصر والشام ، البلدين اللذين ولى مجدهما منذ الفتح العثماني ١٥١٦/١٥١٧ . (١١٥)

أما فرسان رودس فقد ترددت الشائعات عن وصول بعض قطع أسطولهم حاملة الأسلحة من يارود ومدافع وألغام قناصتهم لمساعدة السلطان العادل طومنيائى الثانى فى صراعه مع السلطان سليم الأول ، وأن سفنهم وصلت لميناء دمياط . ومع ثبوت زيف هذه الشائعة إلا أن الفرسان كانوا على استعداد دائما لمساعدة كل من يعادى العثمانيين ولو كانوا من المماليك أنفسهم . وابن إياس المؤرخ المصرى المعاصر لهذه الأحداث يكذب الواقعة (١١٦) .

وعلى أى حال فإنه بعد سقوط مصر عام ١٥١٧ قدر السلطان سليم أهمية جزيرة رودس فى الصلة بين تركيا والاسكندرية وباقى مدن وموانئ مصر والشام ، فهاجم الجزيرة واحتلها فى ديسمبر ١٥٢٢ ورحل عنها الفرسان الى ملطية .

أما دول شمال غرب أوروبا فإن اتصالها بشرق البحر المتوسط لم يكن مباشرا ، فلم يملأوا بدلوهم فى التجارة الشرقية الا فى فترة متأخرة ، واكتفوا حتى أواخر العصور الوسطى بانتظار وصول السفن الإيطالية اليهم محملة بالسلع الشرقية من مصر والشام ، ونظم الإيطاليون مع عملائهم الألمان رحلات تجارية ومنتظمة تمر بأفجلترا حاملة السكر والكروم والتوابل والحرير وتعود محملة بالقصدير والجلود . ومنذ وصول البرتغاليين للهند وهم يقومون بهذه العملية بمساعدة الهولنديين

— Depping, Op. Cit., pp. 242-245. T. II.

(١١٥)

— Hayd., Op. Cit., pp. 438, 484.

(١١٦) ابن إياس : بحال الزهور ج ٢ ص ٧٦ الى ٧٨ .

— Zinda, Op. Cit., pp. 206, 207.

حتى تخلصت انجلترا من هذا النوع من الوساطة وبأشرت اتصالها
بالهند بنفسها (١١٢) .

أما الأراضي المنخفضة فوصلتها السلع أولا من مصر والشام وبلاد
السلطان العثماني بطريق الإيطاليين الذين كان لهم وكالات وفنادق
ومنحوا إعفاءات جمركية وتسهيلات ، ثم تحولوا الى لشبونة بعد وصول
البرتغاليين للهند ، ولا سيما وأن القرصنة اشتهت على السفن في غرب
البحر المتوسط والمارة بجبل طارق . وحصلوا على حاجتهم من السلع
الشرقية من لشبونة ، ثم نالوا إذا من ملك البرتغال بمرور أسواق
الهند بأنفسهم ، وضاعت هذه الأسواق من البنادقة (١١٣) .

— Heyd, Op. Cit., pp. 725, 726.
— Heyd, Ibid., pp. 720, 721, 722.

(١١٢)

(١١٣)

الفصل الثالث

الطرق والمطام التجارية

منذ فقد الأوروبيون حرية الاتصال التجاري المباشر بإقليم وسط آسيا بعد انهيار القوى الصليبية في شرق البحر المتوسط عام ١٢٩١ م ، وهم يحاولون تدعيم الطريق البري من أوروبا إلى فارس والهند المار ببلاد الدولة البيزنطية ، متحاشين المرور بالأراضي العربية والماليكية. ومع ذلك فإن أكثر القوى نشاطا واهتماما بالتجارة كالبنادقة والجنوئين فضلت الطريق البحري إلى شرق البحر المتوسط إلا في حالات اشتداد الهجمات من القراصنة ، فكانوا يلجأون إلى الطريق البري المذكور من ساحل دلماتيا حتى القسطنطينية ، ومنها إلى آسيا الصغرى فوسط آسيا . ولهم مع ملوك وأمراء الأراضي المارين بها معاهدات واتفاقيات خاصة بحرية المرور والتجارة . وما لبث أن فقد هؤلاء التجار هذا الطريق أيضا بعد سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ ، وتقدم العثمانيون في شرق ووسط أوروبا حتى إيطاليا . واضطر التجار إلى العودة إلى الطريق البحري القديم الذي ينتهي عند موانئ مصر والشام حيث تتجمع السلع الشرقية من الصين والهند وعقدوا مع حكام مصر والشام اتفاقيات تجارية ظلت سارية المفعول حتى الفتح العثماني للمنطقة عامي ١٥١٦/١٥١٧ (١) .

الطريق الأول :

ومع تعدد الطرق البرية والبحرية الرئيسية والفرعية من أوروبا

— Deppling, Histoire Du Commerce, T.I p. 194.

وآسيا وشرق البحر المتوسط حتى أواخر العصور الوسطى فإنه بعد سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ بقي منها أربع طرق رئيسية برية وبحرية : أظهرها وأقدمها هو طريق الصين - الهند - الخليج الفارسي ، وهو طريق بحري حتى رأس الخليج الفارسي ، ثم تبدأ فروعه النهرية والنهرية من البصرة الى بغداد حيث يتفرع فرعين : يتجه الأول شمالا الى ديار بكر ، ويتجه الثاني غربا الى دمشق ومنها تخرج فروع الى مواليء ساحل البحر المتوسط ، ثم جنوبا الى مصر بعدها الساحل الى غزة ، ثم عبر الصحراء الى القاهرة ، وفرع يتجه شمالا بغرب الى حلب ، ثم الى آسيا الصغرى ليلتقى بالطرق القادمة من وسط آسيا برا ويتجه معها الى القسطنطينية ثم أوروبا . وقد فقد هذا الطريق اتصانه بالطرق القادمة من وسط آسيا خلال غزوات المغول في القرن الثالث عشر ، ثم عاد الاتصال بعد ذلك عندما سيطر العثمانيون على آسيا الصغرى وأمنوا الطرق المارة بها ، حتى انه أصبح يمثل الطريق الاحتياطي للتجارة الشرقية كلما تعطلت الطرق الأخرى أو أصابها كوارث القراصنة وقطاع الطرق . ويخدم هذا الطريق في جزئه الرئيسي بالخليج الفارسي مواليء ومدن : هرمز ، وسيراف ، وقيس ، والبصرة ، والأبلة .

أما هرمز فظلت المركز الرئيسي لتجارة الخليج الفارسي طوال العصور الوسطى وهي « فرضه اقليم كرمان ومركز تجارته وتجارة اقليم سيستان وسوقهما الطبيعي وتبعد عن الساحل بحوالي ١٢ ميلا » . وهرمز في الأصل مدينتان : القديمة ميناء على الساحل ، والجديدة تقابلها في البحر على مجموعة من الجزر . وانشأ المدينة القديمة «ادرشير بايكان» في منطقة مرجستان وترسو بها سفن الهند التي تعمل التجارة لكرمان وسجستان وخورستان ثم تركها أهلها لكثرة تعرضها لهجمات قطاع الطرق وانتقلوا منذ القرن ١٤ م الى مجموعة الجزر التي

عرفت باسم هرمز الجديدة ، ويسمىها العرب جرون وأحيانا هرموز^(١).
ويصلها تجار الشام عن طريق مصب نهر دجلة والفرات للحصول على
متاجر الهند والصين وبيع متاجرهم ومتاجر أوروبا الواردة اليهم ، إذ
كانت هرمز في الواقع تمثل الى حد ما مركزا لتبادل السلع الشرقية
والغربية . وأحيانا يتقدم تجارها حتى يصلوا الى موقع قاليقوت بالهند
على سفنهم الخاصة أو سفن الهنود والصينيين . كما أنهم كانوا
يصعدون في دجلة والفرات حتى البصرة حيث يتجمع فيها أحيانا تجار
العراق والشام حاملين معهم سلع العراق والشام وآسيا الصغرى
وأوروبا^(٢) . ويفضلها تجار الشرق والغرب على غيرها لقلة الرسوم
المفروضة على التجارة وللتسهيلات التي تبذل لترغيب التجار . ومن
أهم السلع المتداولة هنا القرفة والفلفل والزنجبيل وخشب البخور وعود
الند وخشب الصندل وخشب البرازيل الأحمر والثرهندي والزعفران
والشمع والحديد والسكر والأرز وجوز الهند والهورسلين والأحجار
الكرمية واللبان والجاوي والأنسجة الحريرة والقطنية . ولهذه الأنسجة
عند الأهالي سعة طيبة فيصنعون منها عباءاتهم وشيلائهم ، كما يصلها
من عدن النحاس والزئبق ، ومن فارس ماء الورد والأنسجة المطرزة
والتافتاء ، ومن البحرين اللآلئ الصغيرة والكبيرة ، ومن بلاد العرب
الخيول التي تصدر للهند . ولا يقل عدد تجارها كل موسم عن 100

(٢) سيامي : أوضح المسالك في معرفة البلدان والممالك . مطبوعة ١٦٨ ب

→ Varthema, La Vieillesse En Orient, pp. 102-104-109 & N.I. p. 102, N. II. p. 104.

— بخصوصي تمثل التجارة على هذا الطريق خلال غزو المغول لغرب آسيا في النصف الثاني من القرن ١٣ م انظر :

→ Marco Polo, Travels, Vol. I. p. 107-108.

→ Darnes, Marcel Longworth, The Book Of Duarte Barbosa, (٣) Vol. I. pp. 68-82 & p. 90, R. II. p. 68 & R.I.

يبدو أهمية ملاحظات وكتابات باريوزا في كونه شاهد عيان لا ينسحب عنه بل انه صاحب
البرهان في فروااتهم للخليج الفارسي وفيهم حتى ١٥١٨م

— ابن حوقل : كتاب المسالك والممالك (طبعة لبنان) ١٨٧٢ ص 10 .

— الجزري : نسخة المجلد مطبوعة ورقة رقم ١٣٦ .

تاجر . وتباع السلع هنا بالميزان ، وأسعارهم وموازينهم محددة، كما أنهم يستخدمون عملة من الذهب والفضة عليها كتابات عربية من الوجهين تعرف باسم الأشرفى ، ولها عملات أنصاف ، وقلقى هذه العملة رواجاً في الهند لنقايتها وحسن وزنها (٤) . وحتى وصول البرتغاليين للهند كانت المدينة لا تزال مزدهرة بالتجارة . وقد حاول القائد البرتغالى البورك عقد معاهدة مع حكامها عام ١٥٠٧ ، ولما رفضوا هاجمها فى العام التالى واستولى عليها وفكّل بمن فيها من التجار العرب ، وأجبر أهلها على دفع جزية ١٥ ألف أشرفى ذهب سنوياً (٥) . ومنذ وصول الشاه اسماعيل الصفوى الى العراق العجى عام ١٥٠٨ ، وهرمز مجال صراع بين البرتغاليين والصفويين حتى خلعت تماماً للبرتغاليين حين اتخذوها قاعدة لعملياتهم الحربية فى الخليج الفارسى ضد العرب ومصر وفقدت المدينة أهميتها التجارية ، وأصبحت مدينة خربة بعد الغزو البرتغالى على أساس أنها محطة تجارة المسرب ومصر لتدمير تجارتهم واعلاء شأن تجارة البرتغاليين (٦) .

ومن هذه المعطيات أيضاً سيراف على ساحل ايران جنوبى شيراز

— ابن اربوب : المصدر السابق ذكره ص ٢٢٩ .

— Wilson, *The Persian Gulf*, p. 102.

— Sonia, *In Quest Of Spices*, p. 102.

— Heyd, *Op. Cit.*, p. 457.

(٤) يبلغ سعر الصان الواحد بما يولّى الآن ٢٠٠ جنيه ، حسب أمالته ونوعه

وتنقل الخيل الى ليس وهرمز القديمة حيث ينتظروا الهود بسائهم . وسكان الخيل

منسبة الى حارات صغيرة متعلقة .

Sonia, *Op. Cit.* p. 102.

Darnes, (*Barbosa*), Vol. I. pp. 90-93, 94-100, 101-105.

Varthema, *Op. Cit.* p. 109. and 107 R. 5.

Depping, *Op. Cit.* T.I. pp. 46, 47.

— بخصوص البحرين وتجارها مع هرمز قطر : النجدي : أوجزة العرب ج ٢

Darnes, *Op. Cit.* pp. 101-106, 107.

Wilson, *Op. Cit.* pp. 105-108.

Varthema, *Op. Cit.* p. 109.

(٦) ابن اربوب : نفس الأعمار (مخطوطة) ورقه رقم ٦

Heyd, *Op. Cit.* pp. 500-504.

Charles Roux, *Op. Cit.* T.I. pp. 27, 28.

التي ظلت حتى أواخر المصور الوسطى من أكبر أسواق الخليج الفارسي وهي لا تقل أهمية عن هرمز وإن كانت تفضلها لقربها من أسواق البلاد العربية ، فتركزت فيها لذلك السلع الغريبة أكثر من أي مركز تجاري آخر على الخليج الفارسي وتصلها سفن التجارة من الصين والهند واليمن ومستقط كما يصلها تجار شرق البحر المتوسط والعراق وإيران ، لذا كانت مركزا لتبادل السلع الشرقية والغريبة . وتجنى السلطات كل عام حوالي ربع مليون دينار مكوسا تجارية على السفن الداخلة إليها . ومما أسهم في نمو هذا الميناء صعوبة الملاحة عند مصب دجلة والفرات ، فاتجهت السفن إلى سيراك بدلا من مدخل النهرين . وقد استولى على سيراك أمير قيس وحول عنها التجارة إلى بلاده فأخذت في الانحياز تماما أواخر القرن الخامس عشر حتى « صارت سبخة لا ينبت بها زرع وانصرف عنها أهلها إلى محطات أخرى ... حتى أن الواحد منهم يسافر عشرين عاما ولا يلتفت إلى أهله وولده » (٧) .

أما قيس أو قيش فهي جزيرة قرب الساحل الشرقي للخليج وبينها وبين الساحل مر بحري عرضه حوالي تسعة أميال بحرية ويحتكر حاكمها التجارة لحسابه وأسطوله حوالي ٥٠ سفينة وكل سفينة من قطعة واحدة وأصولها من أكثر أسواق الخليج ازدهاما بالتجارة من

(٧) ابن حوقل : المصدر السابق ص ٢٦ و ٢٠ .

ابن أيوب : المصدر السابق ص ٢٢٧ .

السمرقاني : أبو زيد حسن : وسيلان التجار : سلسلة التاريخ ص ١٥ - ١٨ .

حوداني : العرب والملاح في المحيط الهندي ص ٢٠٦ و ٢٠٧ .

سياحي : المصدر السابق ورقة ١٦٧ قوب .

القمي : أحسن التقاسيم ص ٤٢١ .

بزرگ بن شهريار التانوزيه : عجائب الهند جزء ١ ص ٢٢ و ٢٣ .

ابن أبيس : تشق الأعمار ورقة ٦٠ .

وتعرف سيراك الآن باسم طاعري على الطريق من بوشهر إلى قيس وكان أهمها

قد أدى إلى زيادة نمو قيس وهرمز .

Darman, (Barbosa) Vol. I. p. 81 & R. L. p. 79-81.

إلى الهند والصين وفارس والعراق والشام لسهولة الميـش فيها ، إذ أن أرضها خصبة ، وماءها وفير ، وتغـرق باقي المدن والموانئ في تجارة الصيد المستوردين من شرق إفريقيا . ومنذ تحول سبيل التجارة إلى البحر الأحمر بدأت تجارتها في التأخر إلى أن وصلها البرتغاليون وحولوا عنها التجارة في محاولاتهم القضاء على الطرق التجارية إلى البلاد العربية واتخذوها مركزاً لتسيير سفنهم بالماء والخضر ، وتحولت تجارتها وتجارة الخليج كله إلى ساحل الهند الغربي (٨) .

ولدت البصرة بموقعها الممتاز عند التقاء دجلة بالفرات على رأس الخليج الفارسي من أهم المحطات للتجارة الشرقية . وتصل المدينة بالنهر بقتاتين يصلانها ببغداد والخليج الفارسي . وبالمدينة سوق ضخم وجمرك بلغ إيراده منذ منتصف القرن الخامس عشر حوالي ٤٤١٠٠٠ دينار سنوياً ، كما أن بها مخازن ومستودعات للمتاجر الشرقية والغربية وتنتهي عندها بعض طرق القوافل وشهدت المدينة ازدهاراً عسورها طوال المصور الوسطى ، فهي مخرج تجارة العراق وتصل بالصين والهند براً وبحراً كما تصل بالشام وآسيا الصغرى . إلا أنها منذ أواخر المصور الوسطى بدأت تتأخر حتى أصبحت ميناءً مساعدًا لسيراف ، وكافح الميناء للوقوف أمام منافسة الطريق الثاني في البحر الأحمر حتى انهارت قيمتهما بعد وصول البرتغاليين إلى الهند ودخولهم الخليج الفارسي ولم تعد أكثر من قرية جرداء . وفي فترة احتلال البرتغاليين لهرمز لفت أنظارهم أهمية البصرة كمركز ومدخل لتجارة الخليج الفارسي إلى العراق والشام بالنسبة للعرب فعملوا على تحويل التجارة عنها حتى لا يطبأ العرب إلى أحيائها مرة أخرى ،

(٨) ابن أيوب : المصور السابق ص ٢٢٢ .

Darke, *Ibid*, pp. 80, 81.

Wilson, *Op. Cit.* pp. 97, 98.

وسدوا المواصلات البحرية اليها (٩) .

والى الشمال من رأس الخليج الفارسي عند مصب دجلة والفرات تقع مدينة الابله وقد شيّدت قبل البصرة وتبدو أهميتها في أنها مخرج تجارة العراق الى الخليج الفارسي كما أنها حاضرة ميناء البصرة ، وتقع عند ملتقى أهم طرق التجارة من ايران والعراق وبلاد العرب ، بل انها اعتبرت في وقت ما ميناء العراق الرئيسي الى الخليج الفارسي بسبب صعوبة الملاحة عند مصب الرافدين . ولليهود بها جالية تجارية كبيرة ، كما أن بها فتارات لهداية السفن ليلا ، وهي الآتية من عمان وسيراف ويوجد بها للتجار وكالات وفنادق . ومنذ تحولت التجارة بصفة عامة من موانئ الخليج الفارسي الى البحر الأحمر ومصر بدأت الابله في التأخر ، وانكمشت في النصف الثاني من القرن ١٥ م لتصبح نجما صغيرا ، ثم أقفرت تماما بعد تحول التجارة الى رأس الرجاء الصالح في مطلع القرن السادس عشر (١٠) .

على أنه منذ أواخر القرن ١٥ م وأوائل القرن ١٦ م بدأ هذا

(٩) دائرة المعارف الإسلامية جلد ٤٥٠

يجب ألا يغرب عن البال أن جغرافية العراق الآن تختلف من جغرافيتها في العصور الوسطى فلها يختص بنهر دجلة والفرات ، فالفرات في الوقت الحاضر يصلان ببعضهما عنائي مدينة البصرة ويقع بين البحر الخليج الفارسي مسافة ٢٥٠ ميلا من بغداد الى خط العرب . أما في القرن ١٥ م فكان دجلة يسير في خط مستقيم حوالي ١٠٠ ميل جنوبى بغداد ثم يمشل في مجرى فناء تعرف الآن باسم خط البحر ويسر بواسطة ديتور مرة أخرى في مستنقعات الحصب الجنوبي للبصرة وبينما الطريق لالى ككتم قراوب النقل بسهولة من بغداد الى البصرة انظر : Wilson, Op. Cit. pp. 65, 66, 67, 68.

Darnes, Op. Cit. pp. 22, 23, & R.p. 90.

متر : الحضارة الإسلامية (مترجم) ج ٢ ص ٢٢٠ .

المفهم : المصدر السابق ص ١٢ .

الاسطخري : المسالك والممالك ص ٢٢ .

ابن حوقل : المصدر السابق ص ٢٦ - ابن أيوب : المصدر السابق ص ٣٠٩ .

ظلت البصرة تاجة للصنوبرين حتى انحطها التتو عام ١٥٢٤ على عهد السلطان

سليمان القانوني بعد سقوط بغداد .

Wilson, Op. Cit. p. 66.

Wilson, Op. Cit. pp. 62-64.

Darnes, Op. Cit. p. 22 R.I.

(١٠)

الطريق يفقد أهميته في خدمة التجارة وبخاصة في فروعه من الخليج الفارسي عبر العراق الى ديار بكر وسلطانية . فقد أغلقت الحروب التي نشبت بين الصفويين والعثمانيين في العراق العربي وآسيا الصغرى . وبعد أن استولى الشاه اسماعيل الصفوي على العراق العجمي منذ عام ١٥٠٨ ، منع تجار الشام من الوصول الى بغداد والبصرة لحصل المتاجر الشرقية ، فامتعت بالتالي السفن الشرقية الواردة من الصين والهند من دخول الخليج الفارسي وهرمز والبصرة . هذا بالإضافة الى زيادة انتشار قطاع الطرق في أجزاء البرية فأحجم معظم التجار عن ارتياده وفقدت مدله وموانيه ومراكزه التجارية أهميتها حتى بطل استخدامه تماما في الربع الأول من القرن السادس عشر منذ دخول البرتغاليين بأسطولهم العربي في الخليج الفارسي واحتلالهم لأهم موانيه وسيطرتهم على تجارته امعانا في تعظيم التجارة العربية والماليكية . وتؤكد هذا الانهيار تماما منذ الفتح العثماني للشام ومصر ١٥١٦/١٥١٧ (١١) .

الطريق الثاني :

هو طريق بحري من الشرق الأقصى الى البحر الأحمر ، وله فرعان : يتجه أحدهما شمالا بعد أن يترك البحر الأحمر عبر ميناء الى دمشق ثم موانئ ساحل البحر المتوسط ، ويتجه الآخر عبر الصحراء الى النيل فالقاهرة ومنها بالنيل أيضا الى الاسكندرية فأوروبا . الا أن هذا الطريق تعترضه صموبتان :

أولاهما : المساحة البحرية الواسعة من الصين الى الهند الى البحر الأحمر وما فيها من تيارات بحرية وهوائية متعارضة معظم السنة .
وثانيهما : كثرة الشهاب المرجانية التي تعترض الملاحة في البحر الأحمر .

Clive, A Hist. Of Commerce, pp. 24, 85.
Clerget, Le Caire, p. 180 & pp. 189, 190.
Wilson, Op. Cit. pp. 10-13.

وقد ذلت الصعوبة الأولى بعد وصول السفن العربية الى المحيط الهندي في وقت تضجت فيه المعلومات الجغرافية عن الملاحة في البحار الشرقية وقد لام البحارة أوقاتهم في مواعيد هبوب الرياح الموسمية (١٢) .

أما الصعوبة الثانية فقد تم تذليلها بالإبحار في البحر الأحمر بعيدا عن الشطاب ، المرجانية والتيارات المتعارضة وبعد بناء سفن ضخمة تحمل الإبحار وسط هذا البحر (١٣) .

ومنذ النصف الثاني من القرن الثالث عشر بعد غزو المغول لغرب آسيا وتغلط الطرق التجاري البري من وسط آسيا ، وطرق البحر الأحمر من أكثر الطرق التجارية أهمية بين الشرق والغرب ، فهو بعيد عن ميادين الحرب بين المغول والماليك ، وفيما بعد بين العثمانيين والأوربيين ، ثم بينهم وبين التركمان ومارات آسيا الصغرى ، وبينهم وبين الماليك ثم الصفويين في مطلع القرن ١٦ م ، فكانت هذه الاضطرابات السياسية والعربية سببا في قطع الصلات التجارية وسد الطرق البرية القديمة بين الشرق والغرب واضطر التجار الى اللجوء لهذا الطريق المار بأملاك السلطنة المالكية اذ كان أكثر الطرق أمنا ، وإن كانت مرحلة البر فيه تكلف كثيرا من الجهد والمال والحراسة (١٤) . ولعل أشد ما كانت تعرض عليه السلطات المالكية عند تحول التجارة

(١٢) ظل طريق سيلاب - تونس - النيل - القاهرة الطريق الأول للتجارة مصر الغربية من الصين والهند واليمن حتى أواخر القرن ١٢ ثم استلهم طريق البحر الأحمر الى السويس بحرا ثم برا للقاهرة ، أما الاسكندرية ودمياط فكانتا أهم أبواب مصر في تجارة أوروبا .

سميد عاشور : مصر في عصر دولة سلاطين المالكية البحرية من ٢٠٨ .
Charles Roux, Op. Cit. T.I. pp. 27, 28.
Depping, Op. Cit. p. 47, T.I.

Gayet, Le Cours, The Camb. Shorter Hist. Of India, Vol. II. p. 315. (١٣)
Clave, Op. Cit. p. 85.

Clerget, Op. Cit. pp. 299-300.

(١٤)

الى هذا الطريق ، هو ضبط الطرق التجارية وحماية التجارة ، والتجار من عبث قطاع الطرق ، وكسب الرحالة المنصفين عن هذه الفترة تزخر بالاشادة بهذا العمل من جانب السلطات المالية (١٥) .

وقد أثرى سلاطين الماليك من التجارة على هذا الطريق ، فعملوا أولا وسطاء بين تجار الشرق والغرب ، ثم تاجروا بأنفسهم واحتكروا هذا النوع من التجارة بعد أن انتزعوها من « التجار الكارمية » ، وغالوا في احتكارهم لها وخاصة في السلع النادرة ، إلا أن هذا الاحتكار لم يؤد إلى زيادة تداولها ، فارتفعت أسعار التوابل والسلع الشرقية عامة في أوروبا إلى أربعة وخمسة أضعاف أسعارها في الهند ، أضف إلى ذلك أن الماليك فرضوا رسوما جمركية عالية على كل بالة تجارية تمر من البحر الأحمر إلى مصر ودول أوروبا . فالبضائع التي كان ثمنها ٢٠٠٠٠٠ جنيه كان يدفع عنها في الجمارك رسوما تبلغ

(١٥) بخصوص جهود السلاطين لتأمين هذا الطريق منذ منتصف القرن ١٢ م انظر :

المقريزي : السلوك ج ١ ص ٧٠٠ - ٧٠٢ .

القلقشندي : صيغ الألفي ج ١٢ ص ٣٤٠ - ٣٤١ .

خليل بن شامس : زبدة كلف المالك ص ٤٩ .

انظر بعض الفصل الخامس من طواف الفجار الواقفين بحر والعصر في القامحات

والانقليات من رعايتهم وحماية مصالحهم .

Felix Fabri, The Wanderings Of Felix Fabri, Vol. I, II, 1480-1483. From The Library of Palestine Pilgrims' Text Society, Vol. VII.

يذكر الرحالة لايري : أنه من دواعي سروري خلال رحلتي للأراضي المقدسة أنه لم نلنا ممانعة بأي حال ، لا من الإغريق ، ولا من البطاركة ، ولا من السلطات الحاكمة . ، ويذكر في موضع آخر أنه بعد زيارته لدير سانت كاترين توجه مع القافلة إلى البحر الأحمر لركب السفينة من الطود إلى القضاة الغربي في طريقه إلى القاهرة وهناك كما يقول : « لاحظنا قافلة قادمة نحونا بسرعة فظننا أنهم لصوم لم لم نكن أن تولفت أمامنا تماما وقائما رجل نسقم الجثة استندى قائم القافلة وسأله : كيف وأنت عربي تلوذ جماعة من الفرنج بسلحهم كما لو كانوا فرقة حربية ؟ فأجاب الدليل : أنهم حجاج . ولا كانوا يتشكون قطاع الطرق فقد استفادوا حاكم بيت المقدس في حبل السلاح للدفاع على أن يسلموا أسلحهم في القاهرة . لحمد الله لنا هذا وقال لرجاله أنه لو اتبع الحجاج ذلك لفقدوا على قطاع الطرق تماما .

Fabri, Vol. I, Part II, p. 243 & Vol. II, Part II, pp. 642-646.

٤٠٠٠ جنيه وفي ميناء بولاق النهرى كانت البضائع التى تساوى ٣٠٠٠ جنيه يدفع عنها رسوما تبلغ حوالى ٥٠٠٠ جنيه - هذا غير الهدايا التى كانت تدفع لرجال السلطان وعمال الميناء لتسهيل الشحن وحماية البضائع . ومع كل ذلك تركزت التجارة على هذا الطريق ومدنه وموانيه وفتحت مصر والشام أبواب مدنها ، وموانيهها وامتلات الأسواق بالأجانب رغم « التحريمات الباجرية » والمتكررة وخاصة بعد تغفل العثمانيين فى شرق أوروبا ، وأصبحت بلاد السلطان الممالىكى مقصد تجار البندقية وجنوة وفلورنسا وقطالونيا وفرنسا ولهم وكالات وفنادق ومعاملات وحسابات جارية مصرفية مع السلطات والأهالى . ومن أهم المدن التى خدمت التجارة على هذا الطريق : القاهرة والاسكندرية ، وعلى البحر الأحمر : القلزم والسويس والطور وجدة ثم عدن ، وفى الشام : دمشق وبيروت وحلب (١٦) .

وحتى نهاية العصور الوسطى كان التنافس شديدا بين القاهرة والاسكندرية فى بيع وتوزيع سلع الشرق وطلع الغرب ، ولكن ظلت القاهرة نقطة تجميع السلع ، ومركز توزيعها شرقا للسلع الغربية وغربا للسلع الشرقية والمحلية نظرا لتوسط مركزها كما كانت أقصى ما يصل اليه التجار الأجانب الوافدين لمصر ، ونص على ذلك فى المعاهدات التجارية بين مصر والدول الأوروبية (١٧)؛ وبالمدينة أحياء مينة خصصت لتجارة التوابل والمطور والسلع الشرقية والغربية وللتجار فيها منازل وقياسر ووكلات وفنادق وأماكن خاصة لدوابهم ، لا سيما الوافدين

(١٦) انظر ملحق الترابط . ومن لراء للمالكيه انظر :

Adya, The Gravelles In Later Middle Ages pp. 115-174, 175.

Heyd, Op. Cit. p. 448.

Maurice, Le Caire, pp. 186, 187.

Clerget, Op. Cit. p. 300.

Clerget, Op. Cit. p. 301.

Heyd, Op. Cit. pp. 434-435, 697, 698.

من الشام أو بلاد العرب أو السودان وأحيانا من فارس^(١٨) . وزار القاهرة في أواخر القرن الخامس عشر عديد من الرحالة الأجانب ويصفون مدى الازدهار التجاري الذي جاشته المدينة في فترة تحول التجارة عبر البحر الأحمر وبلاد السلطنة المماليكية حتى بداية القرن السادس عشر^(١٩) . ويقترن بذكر القاهرة ميناؤها الهام على النيل

(١٨) بطرس مدينة القاهرة لأن لغوارها ومدنها يوابت تغلق عليها ليلا ، ولها حراس ، وبكل شارع سوق لست حاجات السكان من السلع اليومية ، كما أنها كساء ليلا بالمصابيح ، ويسر جملة من الطواف ليلا كذلك لتفقد الأمن والحراسة ومقاب المتخالفين ، وتسمى الحكومة بظلاله الدوارح ودهبا وأمام كل حائز ثاء به ماء لاطفاء ما قد ينشب من حرائق ، كما أن بالدينة وكالات وفنادق وخانات وأسواقا مخصصة .
الظر :

سميد طاقور : المفتح المصري في عصر سلاطين المماليك ص ٨٦ و ٨٧ .

Dopp, P.H., L'Egypte Au Commencement Du 15^{ème} Siècle, pp. 50-53 & FOLIO 30-32.

- لبيت : المراسلات في المصور الوسطى ص ٢٦ .

Clerget, Op. Cit. pp. 180, 181.

Levin, Robert, The Merchants' (Moppe) = Map Of Commerce, pp. 93-97.

الظر ملحق المرافيد .

(١٩) مصطفى الطناري : قناة السويس ج ١ ص ١٦ و ٢٠ .

Zinde, Op. Cit. pp. 215, 216.

Breynbach, Bernard De, Les Saintes Pègrinations (1483) pp. 47, 48-50-53-56.

ذكر الرحالة برايدنباخ القاهرة عام ١٤٨٣ م وذكر أنها (مدينة كبيرة مزدهرة بالسكان وبها حوال ١٥٠٠٠ تاجر . ولهم أحياء وسوارح خاصة بهم حيث اشترينا منها الأسلحة والطور والتوابل) . وزارها كذلك الرحالة ماروف ضمن رحلاته Arnold Von Harff, The Pilgrimage Of... (1496-1499).
في إيطاليا والشام والحيرة وبلاد العرب وحضر والعرب وفلسطين وتركيا وفرنسا وإسبانيا . ويقول أنه رأى خارج القاهرة فترة قبل المساح له ينزلها ، لا لا تسمح السلطات الحاكمة للأجانب بدخول المدينة إلا بعد الحصول على إذن خاص يذكر فيه هويتهم وسبب حضورهم . . . ومطينا حارف صورة صادقة عن المدينة عام ١٤٩٧ هـ . . . مدينة ضخمة تغلق شوارعها وحاراتها بوابات كبيرة ليلا ولكل ساعة قرن ومطبخ وحمام مياه ويوقد الأمانى الاقتران بالأخشاب المنطية . أما الأخشاب القليلة فتأتيهم من أوروبا خفية لأن البابوية تحرم التعامل مع الساليك في المواد الحربية . . . والمدينة كذلك عند كبير من المسيحيين وأهل الشام واليهود ومسلمهم تيار . ويصفون جزيرة صغيرة للسلطان . وخلال الأزمات السياسية تقف الحياة في البلاد تماما وتنتج التجارة . وقد ضاعمت بنفس أحيانا خلال الصراع بين المملوكين ومناقبه . فتوقفت التجارة . ولقد التجار الأجانب المجرعون سلهم ومناجرهم . ولقد خال ذلك كل امتعى وانظمت سجننا . . . لما عن =

بولاق — والذي ظل الميناء الرئيسى للقاهرة على النيل حتى أواخر
العصور الوسطى . وتدخل الميناء آلاف السفن المحملة بالسلع والمتاجر
من الشرق والغرب ، فتصله السلع من الاسكندرية طريق فرع رشيد .
ومن موانئ الشام وتركيا طريق فرع دمياط ، ومن الجنوب سلع
الحبشة والنوبة ، وأحيانا البحر الأحمر طريق النيل وموانئ الجنوبية .
وبالميناء مخازن ومتاجر ووكالات واسعة ، كما يوجد بها رجال الحكومة
وعمال الجمر ك بصفة دائمة لتحصيل الرسوم المستحقة على التجار .
ولجمر كها باب خاص بالمسافرين تفحص فيه حقائبهم ويدفعون حينئذ
١٠٪ عما فى حقائبهم ، ودوكن للمساقر المادى ، وخمسة للحاج
مع دقة مراقبتهم (٢٠) .

«التجار الوطنيين ليلزم عارف أن بها تجلوا الرياء ، يجلب الفرد منهم فى حوالى ١٠٠,٠٠٠
دينار (ويصلهم من أوروبا المائتين الف والى المسكوكة بما لا يقل قيمته عن ٢٠٠,٠٠٠ دولار
سنويا فى مقابل ما يحصله الأجانب من سلع الشرق) .

Harff, Ibid, p. 109-111 & 124 + R.I.

(حدث الصراع الذى يذكره عارف كل بين السلطان محمد بن قايتباى ، وعفاسيه
على الحكم بعد وفاة أبيه السلطان الأخرى قايتباى ١١٩٦/١١٩٧م أما العملة المسكوكة
والنفل التى يذكرها عارف فقد وصلت مع سفن الهندية عام ١١٩٨ .

Hayd, Op. Cit. p. 440.

ومن علاء الرحالة المسافرين كذلك Theoud الذى زار القاهرة عام ١٥١٢ مع
السلح الفرنسى أندريه لوردى بعد أن زارا الاسكندرية الف

Theoud, Voyage D'Ouare Mar, pp. 48-51. & J.I. p. 50.

ويذكر أن بالقاهرة أسواقا متخصصة ، فهنا سوق المطارين ، وحلا سوق النحاسين
، ونخله ، وبأسواق وكالات لبيع السجاد والذهب والفضة والحرير والأصهار الكريمة
، ولكل خائفة وكافة . كما للأجانب من التجار وكالات منها : وكالات الأتراك ، والبشيين
، والفرس ، والمناوية ، والهنود . وبالقاهرة ليلز الرياء لا يقل ما يبدعهم عن مليوني قطعة
ذهبية وإيرادات السلطان من أملاكه فى مصر والشام لا تقل من تسعة ملايين ليرة .

ومن زاروا القاهرة كذلك لواخر القرن ١٥ م «بايلا وكوفلهام

Paiva & Coville

ميو لا ملك البرتغال الى القس بوحا للاتصال به فى الحبشة أو الهند حيث كان يظن
أنه يحكم وقد وصلا للقاهرة والطريق من الاسكندرية اليها وهو لا يزيد على خمسة أيام
بالنيل ، وهى مدينة كبيرة . تيهو الميون ، ومزدحة لطائرات الابل لا تنتهى . وتخرج
بالملايد من الأجانب .

Soria, Op. Cit. p. 99.

Clerget, Op. Cit. pp. 169, 170.

Clerget, Ibid, pp. 169, 170.

(٢٠)

طرق التجارة - ١٢٩

أما الاسكندرية فيحكم موقعها على البحر المتوسط فانها كانت تفوق القاهرة في اتصالها بأوروبا مباشرة ، والمدينة تزدهم طول العام بالأجانب الوافدين اليها للتجارة أو للعبور للحج للأماكن المقدسة في سيناء وفلسطين ، ولدول أوروبا والبحر المتوسط بالمدينة قناصل وسفراء ووكالات وأحياء كاملة وفنادق يمارسون فيها حياتهم الخاصة في حرية . وكان السلاطين المالكي قد سمحوا للحجاج العابرين بدخول الفنادق منذ أواخر القرن ١٤ م بعد دفع رسم سنوي للسلطان . ومن أشهر الفنادق التي كانت تقوم بهذا النوع من الخدمات فندق مدينة ناربون وفندق البنادقة وفندق القفالولين (٢١) . وشهدت المدينة ازدهاراً أيامها في النصف الثاني من القرن الخامس عشر وخاصة بعد عام ١٤٥٣ حتى ان إيرادات الحكومة كان معظمها من جبرك الاسكندرية التي كانت تتراوح يومياً في فترات « المدة التجارية » ما بين « ألف وألفي دينار » عدا رسوم السفن والسياح والحجاج (٢٢) . والمدينة لا تقل اتساعاً وأهمية عن أكبر مدن العالم التجارية مثل البندقية وجنوة ومرسيليا ولشبونة وكلكتا وزيتون بالصين وكولونيا بألمانيا ، ولها

Lewis, Op. Cit. pp. 98-100.

Theneud, Op. Cit. p. 121.

Harff, Op. Cit. p. 101.

(٢١) خلعت مدينة الاسكندرية مهابت كبيرة ، مصر الاول على البحر المتوسط منذ النصف الثاني من القرن الثالث عشر بعد ان علم المالكي جزءاً من المياه وروها لم يجر مهابت حتى يامنوا أي غزو أوروبي منه ، لذا لم يجد في استطاعة السفن الأوروبية الكبيرة الوصول اليها ، وأصبحت ترسو بالبحر قريبا من حصن فرع مهابت وتستفيد القوارب الصغيرة منها وجن المياه .

اللقبيللي : صبح الامنى ج ٢ ص ٢٠٤ .

انظر ملحق الخرائط .

سيد عاشور : مصر في عصر دولة المماليك البحرية .

Zinda, Op. Cit. p. 292.

(٢٢) ليبث : عصر الاسلامي (القواميس) ص ٢٩ .

Depping, Op. Cit. T. II. p. 307.

Heyd, Op. Cit. T. II. p. 125.

عدة أبواب يفتح أحدها إلى الميناء حيث يوجد به مرسى البرج للسفن
الوافدة من أوروبا ومرسى السلسلة للسفن الوافدة من شمال افريقية
وتقل فيه رسوم الجمارك عن المرسى الأول (٢٣) . وإلى الشرق من
ميناء الاسكندرية يقع ميناء أبو قير عند بحيرة باسم « رأس المعدي »
ويتصل الميناء بالنيل بقناة تصل للبحيرة . ويبعد الميناء حوالي ثلاثة
أميال جرمانية عن الاسكندرية « ثمانية أميال » ، وهو مرفأ للسفن
السورية الواردة للاسكندرية وتدخله السفن الصغيرة أما الكبيرة
فتتصل به من البحر بالقوارب (٢٤) .

ومن هذه الموانئ أيضا ميناء رشيد النيلى وتحرم السلطات
الماليكية دخوله من البحر المتوسط لصفته الحربية ، ولقلت لشاطئه
التجارى إلى ميناء بلدة فوة جنوبه . وهي تتصل بالاسكندرية بقناة
ملاحية ظلت تعمل حتى أواخر القرن الخامس عشر (٢٥) .

Harff, Op. Cit. pp. 93-95 & R.I. p. 93.

(٢٣)

Depping, Op. Cit. I. pp. 62-63.

Leo Africanus, The History And Description Of Africa, Vol. III. pp. 861-862.

(٢٤) عن ميناء أبو قير يذكره الأرنؤن أواخر الصور الوسطى باسم :

(Campus De Bucher = Aboqir)

Thureau, Op. Cit. p. 28. R. 2.

Eden, Combe, Alex. Museum, pp. 40-50.

(٢٥) عن ميناء رشيد

Harff, Op. Cit. p. XXIII.

Heyd, Op. Cit. II. pp. 437-438-439.

والحق رقم (٢٧) مرسوم سلطاني لإقامة الفلورنسيين ولتجارهم بفتحهم أعمالهم
واعتيازات في موانئ ما عدا ميناء رشيد .

Combe, Op. Cit. pp. 50-51-52-53.

راجع كذلك الملحق رقم (٢٨) ثم

Heyd, Op. Cit. II. pp. 428-433.

سهاى : المصدر السابق ١٤٢ أ

ابن أيوب : المصدر السابق ص ١١٧

والحق كذلك خريطة مصورة عن الاسكندرية من كتاب :

Asie, The Crusades, Op. Cit. fasc 30 page 352.

عن الاسكندرية ورشيد حوالي ٢٦ ميلا : الحق

شارل ديبل : البلقية جمهورية استرطية (مترجم) ص ٥٩/٥٨

Lewis, Op. Cit. pp. 92-93.

ومن جنوبى رشيد تخرج قناة تصل الى ميناء البرلس بين رشيد ودمياط ، وهو مفتوح طول العام ، وله مدخلان الشمالى للسفن المسيحية والغربى للسفن الاسلامية من المغرب . وتتيح الموانئ نائب الاسكندرية الذى يحصل مندوبوه رسوم الدخول وشحن وتفريغ السلع . وقد ذكرت البرلس فى وثائق البندقية وفلورنسا من العصور الوسطى وان كانت لا تظهر على الخرائط ، وكان بها قنصلية للبندقية وفندق لمواطنيهم (٣٦) .

ميناء دمياط :

ومن أشهر موانئ مصر كذلك ميناء دمياط النهرى البحرى ، وهو مخرج تجارة مصر لمينى وموانئ الساحل الشرقى للبحر المتوسط وكريت وتركيا وقبرص - كما يتصل بالقوافل البرية الى موانئ البحر الأحمر ، ولا تدخل السفن ميناء دمياط مباشرة بسبب شدة التيار من النيل ، وكذلك لردم جزء من فم البحر عندها . انما يخرج من دمياط قناة الى بحيرة المنزلة حيث تدخل اليها السفن الكبيرة من البحر المتوسط حتى تنيس على بعد سبعين ميلا من البحر المتوسط ومثلها من قناة دمياط وهى فى الواقع مركز تبادل السلع الواردة الى دمياط والصادرة منها . وبالمدينة عدد كبير من الأجانب من افريق وبنادقة وجنوبين وفلورنسين وبها قنصلية خاصة بفرسان القديس يوحنا فى رودس ، وفلت هذه القنصلية قائمة حتى الغزو العثماني لمصر ١٥١٧ م ويقال ان الأسلحة كانت تصل للماليك عن طريق قنصلية الفرسان بالمدينة ،

Depping, Op. Cit. I. p. 74.

Heyd, Op. Cit. II pp. 440-448.

Ginell, L'économie, Histoire Economique, pp. 196-197.

من ليرة

Thiersch, Op. Cit. p. 29. N. 2, pp. 32-33, No. 5.

Harff, Op. Cit. pp. 97-100.

Heyd, Op. Cit. I. pp. 100 & II. pp. 438-439.

(٣٦) انظر ملحق الخرائط .

Heyd, Ibid, II. pp. 428-429.

ولكن ابن ايامس المعاصر للأحداث يكذب هذه الواقعة (٣٧) .
الطريق الداخلية :

واتصال التجار بالهند والصين عن طريق مصر كان يتم بوسيلتين :
فهناك طريق القاهرة/ القلزم ثم السويس والطور ومنها الى البحر
الأحمر ، والآخر طريق بولاق/ القاهرة بالنيل جنوبا الى قوص ،
ومنها شرقا الى عيذاب على البحر الأحمر ، وهذا الطريق بطل استعماله
منذ أوائل القرن الخامس عشر تقريبا لطوله وكثرة تكاليفه وصعوبة
التفاهم مع أهل الصعيد أحيانا ، وإن كانت موانئه مفتوحة طول العام
وأقل خطورة من الطريق الأول ، وفضل التجار عنه طريق القاهرة
القلزم .

ومنذ القرن الخامس عشر وهذا الطريق هو طريق التجارة الرئيسي.
وزادت أهميته بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ واهتمت به وبموانئه
السلطات المالية (٣٨) .

Depping ; Op. Cit. I. p. 64.

(٣٧)

Lewis, Op. Cit. p. 92.

Thomson, Op. Cit. pp. 121, 122- N. 2 p. 121.

- ابن أيوب : المصدر السابق ص ١١٧٧ .
- الطاهرى : زبدة كشف الممالك ص ١٢٥ .
- ابن دقماق : الانصار بواسطة ملك الأصار ج ٥ ص ٨١ .
- يوسف نقولا : دمياط ص ١٦٧ - ٢٠٠ .
- ابن ايامس : نقل الأبحار : مخطوطة ورقة ٢٧ ب .
- ابن ايامس : بحال الزهور في ولايع النصار ج ٢ ص ٩٢ أخبار سنة ٩٢٢ هـ
(بولاق)

- عن اتصالات الفونسين في دمياط راجع الملحق رقم ٢٧ - ٢٨ .
- لاحظ أن دمياط كبناء قلعة أهميتها البحرية منذ أواخر القرن ١٢ م والقلع مركز
القلع والأهمية الى ميناء الاسكندرية واتخذت إجراءات حيلة في البناء لمنع أي غزو بحري
لمصر من فرع دمياط . انظر لبله ملاحظة ٢١ وكذلك :
- سعيد هاشور : مصر في عصر دولة المماليك البحرية ص ٢١٠ .
- وحتى أواخر العصور الوسطى ظل الاتصال بما عن طريق القوارب النيلية وعن طريق
قناة تصل الى بحيرة المنزلة .
- (٣٨) أبو الحسن : النجوم الزاهرة ج ٨ ص ١٥٢ ملاحظة عن القلزم والسويس.
وطريق البحر الأحمر الصحارى طبعة دار الكتب .

وكانت السويس قد حلت محل القلزم منذ القرن ١٢ م ، وتصلها سفن التجارة الصغيرة من ميناء جدة وعدد محملة بالتوابل والمطوز والمقايير والأحجار الكريمة والعنبر والمسك ، ثم تصل على ظهور الجمال عبر الصحراء الى القاهرة ، ثم بالنيل الى الاسكندرية . على أن هذا الميناء التجارى لم يلبث أن هجر وأصبح ميناء مصر الحربى على البحر الأحمر وبنيت به ترسعات السفن الحربية والتجارية القاصدة الى المياه الشرقية ، ومنه قام أسطول مصر الحربى فى مطلع القرن السادس عشر الى الهند (٢٩) . ولما صارت السويس مرفأ مصر الحربى على البحر الأحمر استقر رأى السلطات المالية على أن يجعل ميناء الطور محطة فى التجارة . والواقع أن كثيرا من التجار كانوا يطرقون هذا الميناء متجنبين موانئ الساحل الغربى للبحر الأحمر بسبب ما به من شعاب مرجانية وصخور تنحطم عليها السفن ، لذا لم يكن الميناء جديدا يوم تقرر جعله ميناء مصر التجارى على البحر الأحمر ، بل صار بمرور الزمن ميناء التجار المفضل . وميناء الطور يقع جنوب غربى شبه جزيرة سيناء بين فرعى بحر القلزم وعليه أمير مملوكى من القاهرة وتحيط به عدة قرى وهو بالقرب من جبل فاران (غيران) ، وأطلق عليه الأجانب خطأ اسم رايتو التى يسميها العرب الراية وهى غير الطور وبالميناء مخازن ضخمة وجمر ك خاص بواردات الهند واتبع به نفس النظام الذى كان لميناء السويس فسفن الهند لا تصله الما

(٢٩) ابن سوكل : المصدر السابق ص ٢٨ .

سيامى : المصدر السابق ورقة ١٩١٩ .

يذكر (بروجزا) أن تجارة السويس فى بداية القرن ١٦ م هجرت ومجرت المدينة نفسها ولكن فادر كتاب بروجزا يذكر فى الملاحق (٦) ص ٤٢ أن تجارة مصر فى البحر الأحمر التى كانت تنسب عند السويس لم تهمر نهائيا وأن حبر المدينة كان مؤلفا .
Darnes, Op. Cit. I. pp. 42-45 & B.I. p. 43.

راجع كذلك : ليوود : حيث يقول : انه خلال زيارته لها عام ١٥١٢ كانت تاحلة وليس بها سوى بعض الأعراب بجمالهم وسطى للمسيحيين من الباقية .
Theodor, Op. Cit. p. 63 & N.I.

ابن اياس : نقش الأعمار ورقة ٨٨ .

تفرغ حولتها في عدن وفيما بعد في جدة في النصف الثاني من القرن الخامس عشر ثم تنقل السلع الى الطور بالقوارب ومنها بالقوافل للقاهرة ، وتصل سفن التجارة الهندية الى جدة مرتين في العام ، وفي كل مرة ينشط العمل في ميناء الطور (٣٠) . وعلاوة على أهمية الميناء التجارية فهو المحط الرئيسي للحجاج المسيحيين الوافدين لمصر من دير سانت كاترين ، والحجاج المسلمين الذاهبين لمكة والمدينة . ويهتم الحجاج المسيحيون خاصة بمواعيد وصول سفن التجارة الى الطور ، لأن البندقية توقت (مدة) سفنها التجارية ، للاسكندرية مع مواعيد هذه السفن مع حساب فرق الوقت والتوزيع من الطور للقاهرة ثم الاسكندرية ، فيستطيع الحجاج المسيحيون القاصدون أوروبا اللحاق بقوافل التجارة الى القاهرة والرحيل الى أوروبا على سفن البندقية المنتظرة المتاجر بالاسكندرية . وسفن البندقية لا ترتبط بمواعيد سفن الحج الى مكة والمدينة بسبب اختلاف مواعيد الحج على مدار السنين (٣١) . ووثائق البندقية أواخر العصور الوسطى تؤكد ذلك وتحدد الفترة من ٨ - ٢٣ سبتمبر من كل عام موعدا لرحيل سفنها للاسكندرية وتكون على استعداد للعودة محملة بالتوابل في منتصف أكتوبر أو بداية شهر نوفمبر على أكثر تقدير قبل حلول فصل الشتاء ، كما أن لها رحلة أخرى في مارس لتصل الى الاسكندرية وتغادرها في أبريل . وعلى هذا فإن وصول التوابل للطور كان في أوائل سبتمبر

(٣٠) أبو الحسن : المصدر السابق ج ٨ ص ١٥٢ .

سياحي : المصدر السابق ورقة ٢١٩٠ .

ابن أيوب : المصدر السابق ص ١٠٧ .

انظر ملحق الخرائط . وراجع كذلك :

Heyd, Op. Cit. pp. 440-443 ff.

Hartf, Op. Cit. T. II. pp. 136, 137-140, 150-154.

Thomson, Op. Cit. pp. 157, 158.

Heyd, Op. Cit. pp. 446, 447.

Hartf, Op. Cit. p. 154.

Daroca, Op. Cit. T. I. p. 45.

من كل عام . وتصلها كذلك سفن الهند في أوائل مارس بعد خروجها من موانئ الهند في فبراير من كل عام .

وظلت الطور على هذا النحو من الأهمية والازدهار حتى نهاية العصور الوسطى حين انتشر الأسطول البرتغالي في مياه الهند وسد مدخل البحر الأحمر ، بالاستيلاء على جزيرة سقطرى وبدأت الطور تنهار في نهاية السنوات الأولى من القرن السادس عشر . وفي عام ١٥١٧ أصبحت قرية صغيرة مهجورة وقلت القوافل الوافدة إليها برا وبصرا (٣١) .

ميناء عدن :

وإذا كانت القلزم والسويس والطور هي مدخل البحر الأحمر من طرفه الشمالي فإن عدن مدخله الجنوبي واعتبرت من أكبر محطات تبادل المتاجر والسلع بين الشرق ومصر (طريق البحر الأحمر) وظلت لفترة طويلة لا تعتمد على تجارتها مع الهند إلى البحر الأحمر ، بل تنقل

(٣٢) يوضح لينكس لايري في رحلته من بيت فلسطين إلى سانت كاترين بسينا ثم إلى القاهرة بالقوافل والإسكندرية بالليل ، أن سفن الهند تلحق بصورتها وتصلها قوارب صغيرة إلى الطور ثم تنقل إلى القاهرة بالقوافل والإسكندرية بالليل . وهذه السفن مواعيد معينة فهي تنبع في سبيلها الرياح الموسمية في المحيط الهندي وتنبع في سبيلها السفن في مواعيد مواسم الحج إلى مكة والمدينة . وعلى هذا تنظم البندقيّة وجاليات التجار الأجانب مواعيد هذه تجارتهم حسب ذلك . كما يربط سبيلهم من الطور إلى القاهرة في مواعيد تحرك القوافل بعد وصول السفن لأن كان صاحبها للإسكندرية وضمان العودة لأوروبا من سفن البندقيّة . ولقد وصلنا إلى الطور سائلا دورية الحراس المالكية عن مواعيد وصول سفن التوابل الهندية إلى الطور حتى نستطيع صاحبة القوافل للقاهرة للملاقاة بسفن البندقيّة رفيعها من القائد أن سفن الهند وصلت منذ أيام وصلت القوافل للقاهرة وانزعجتا لهذا الخبر لأن سبيلنا أننا سننقل مواعيد هذه ونطفي الفتاة بالإسكندرية فأنشأنا لبحث القائد لتسارع لتلحق بالسفن في الوقت الخامس .

Febré, Op. Cit. T. II. pp. 642, 643.

Heyd, Op. Cit. pp. 447, 448.

راجع كذلك : ابن أبياس : لفتق الإبحار ورقة ٦٨ .

شاهد الرحالة نيكود السويدي عن البحر المذكور خلال رحلته عام ١٥١٢ .

Theinard, Op. Cit. pp. 80-82.

ملحهم على سفن ممالئكية الى جدة ثم الى القلزم والسويس والطور ..
وفي عدن تتجمع متاجر الشرق والغرب للتبادل فتنتقل الأثني الى مصر
قاوريا - وتنقل الثانية الى الهند فالصين . وترسو بعدن علاوة على
سفن الصين والهند سفن الحبشة والخليج الفارسي وشرق افريقية
وتعقد أسواقها ليلا بسبب شدة الحرارة ، وتجار عدن يسافرون الى
الشام ومصر وأثيوبيا والهند والصومال ، ومدن وموانئ الخليج
الفارسي ، ويتوافر في أسواقها العديد والنحاس والزئبق والمرجان
واللابس الصوفية والقطنية والحربية والعقاقير والتوابل والسكر والأرز
وجوز الهند واللبان والجاوي وخشب المسند وعود اللند والراوند والمسك ،
ويسكنها عدد كبير من العرب واليهود والزنوج ، ويخضعون للحكم
العربي الذي يحصل على مبالغ ضخمة من رسوم الجمارك . ولتجار
مصر الكارمية بعدن مركز ممتاز ولهم مؤسسات ومصارف مالية
وتجارية (٣) . على أن ملوك اليمن التابعة لهم عدن كانوا يظهرون
التحسب مع سفن التجار أحيانا فلم يكتفوا بما يفرضونه من ضرائب
عالية ، بل استعملوا معهم القسوة ، وصار من التقاليد المرعية عند
وصول إحدى السفن الى عدن أن يصعد اليها عمال الميناء وينزعوا
قلاعها ودفتها ومرساتها حتى لا يمكنوها من الإبحار قبل أن تدفع
الأموال والضرائب المستحقة . أما التجار أنفسهم فكانوا يفتشون
تفتيشا دقيقا قبل نزولهم الميناء وكذلك وجدت عجوز تفتش النساء ...
فاذا أتم التاجر انزال بضاعته ودفع ما عليه من ضرائب وابعأ وتأهب
للمودة ملأف مناد في طرقات عدن معلنا أن التاجر الفلاني ، بغادر الميناء.

(٣) سباحي : المصدر السابق ص ١٩١ .

ابن أيوب : المصدر السابق ص ٩٢ .

منز : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٠ - ٢٧١ .

Darnes, Op. Cit. pp. 53-54-55 (56-57 & R. 2, 4, p. 56; R. 5, p. 56.

Varthema, Op. Cit. pp. 65-66 & R.L. p. 65-66-67.

Heyd, Op. Cit. II. p. 444.

Depping, Op. Cit. I. p. 47.

غمن له عليه دين أو مال فليطالبه به ، وإذا لم يظهر للتاجر دائن يسمح له بالرحيل (٢٤) .

ومنذ ازدهار طريق البحر الأحمر التجاري في القرن الخامس عشر ، وخاصة بعد عام ١٤٥٣ ، وسياسة الدولة المالكية قائمة على تعظيم المركز التجاري لعدن وإحلال جنة محله . لذلك حذروا السفن التجارية من الرسو في عدن وحرموا على تجار مصر والشام دخول الميناء . كما خفضوا الرسوم الجمركية في موانئ جنة ونيج وفرضوا رسوماً عالية على السفن التي يثبت أنها تمر بعدن أو ترسو بها ، فالضريبة على السلع الواردة من الشرق لجدة رأساً كانت ١٠٪ ، وضممتها إذا مرت بعدن أولاً ، بل انهم كانوا يصادرونها أحياناً ، ولدى عودة الحجاج اليمنيين من مكة يدفعون ضرائب عالية في بلادهم على ما يحملونه من الحجاز ومواليه إلى اليمن وعدن (٢٥) . وكانت تستخدم من عدن أحياناً الطرق البرية عبر بلاد العرب المارة بمكة والمدينة ، ومعظم ذلك كان في مواسم الحج ، وهي تتصل بسيناء وموانئ الشام (٢٦) .

وحتى نهاية المصور الوسطى ظلت مكة مركزاً هاماً من مراكز تجارة الشرق والواردة بطريق البر من عدن ومن الشام . ومنفذها إلى البحر ميناء جنة . والطريق البري المار بها مأمون ، تحرسه الدوريات لوقوع معظمه في نطاق سلطنة المماليك (٢٧) . وتنقل على هذا الطريق السلع الخفيفة ، أما السلع الثقيلة فتأخذ الطريق البحري إلى جدة

(٢٤) أبو محمد عبد الله باخرمة : تاريخ ثغر عدن ج ١ ص ٥٨ ، ٦٧ - ٦٨ .

سميد عاشور : العصر المالكي في مصر والشام ص ٢٨٥ - ٢٨٦ .

Lane Poole, Hist. Of Egypt In The Middle Ages, p. 340. (٢٥)

Depping, Op. Cit. I p. 52. (٢٦)

انظر ملحق الخرائط .

(٢٧) راجع ما كتبه الرحالة تيلكس فايري في هذا الموضوع ص ١٠١ ملاحظة (١٥)

من هذا الفصل .

فالطور (٣٨) . ويصل إليها علاوة على سلع الهند سلع من آيسوبيا، وشرق إفريقية وبلاد الزنج كما تصلها سلع أوروبا من مصر ودمشق . ويصل مكة في مواسم وصول سفن الهند إلى عدن مالا يقل عن ٨٠٠٠٠٠ جمل وتوقت وصولها في معظم السنوات في مواسم الحج وتستمر إلى دمشق وتعود بسلع الشام والغرب الأوربي إلى عدن لتنتقل بدورها إلى الهند وتستغرق الرحلة حوالي ٥٠ يوما (٣٩) .

وفي النصف الثاني من القرن الخامس عشر كانت مكة ومينائها جدة نهاية سفن الهند والصين إلى البحر الأحمر ، ولعبت هي وجدة دورا هاما في تحول التجارة من عدن ، مما أدى إلى ازدهار تجارة المماليك بصورة رائعة (٤٠) . ومن اجراءاتهم في ذلك فرض رسوم عالية على السفن التي تمر بميناء عدن قبل وصولها إلى جدة وتخفيضها بالنسبة للسفن القاصدة جدة رأسا وتفنوا هذا الحظر والضرائب بكل دقة ، وبمرور الوقت أصبحت جدة المستودع العظيم لتاجر الهند ، وكان هذا مبعث سرور ورضى السلطات المماليكية . وحاول أمراء اليمن من آل طاهر الرسولين تعويق مرور السفن الداخلية إلى البحر الأحمر ، فأمجبه التجار إلى موانئ شرق إفريقية ومنها إلى جدة بعيدا عن طريق عدن ، وصدر قرار من السلطات المماليكية بجعل الرسوم ١٠٪ فقط مهما كانت جنسية السفينة . ومنذ ذلك الوقت وميناء جدة حتى نهاية القرن الخامس عشر المركز الرئيسي للحجاج والتجار الشرقيين (٤١) . أما التجار الأجانب فممنوعون من دخول ميناء جدة سواء أكانوا غربيين.

^{٣٨} Heyd, Op. Cit. II ; p. 446.

(٣٨)

^{٣٩} Varthema, Op. Cit. p. 44.

(٣٩)

^{٤٠} Thénoud, Op. Cit. p. 37.

(٤٠)

^{٤١} Zinda, Op. Cit. p. 225.

^{٤٢} Dopp, Op. Cit. pp. 41-42. Fol. 28 & p. 50, p. 52 Fol. 30.

(٤١)

Zinda, Op. Cit. pp. 222, 225.

Heyd, Op. Cit. II ; pp. 445-446.

أم شرقيين إلا باذن خاص من السلطان نفسه (١٢). وعند وصول السفن الى جدة تفرغ حمولتها لتقدير رسوم الجمارك عليها ثم تنقل على سفن صغيرة الى ميناء الطور ومنها يرا الى دمشق أو الى القاهرة (١٣). ويصل الميناء كل عام حوالي ١٠٠ مركب منها مراكب بسبعة أشرعة وتؤخذ منها الموجبات والرسوم وتحمل لصاحب مكة ولا تقل سنويا عن ٢٠٠٠٠٠ دينار وحاكمها أواخر القرن الخامس عشر شقيق بركات شريف مكة وقائب السلطان بها (١٤).

ميناء ينبع :

ومن الموانئ الأخرى التي أسهمت في تجارة البحر الأحمر في هذه الفترة المتأخرة من العصور الوسطى ، ميناء ينبع (ينبع) وهو ميناء كبير كثير العمائر والأسواق وله بندر يتردد اليه السفن بالغالل كل سنة وتقدر قيمة تجارته كل عام بحوالي ٣٠٠٠٠٠ دينار ، وله أمير يتبع السلطان (١٥).

(١٢) حصل عارف علي تصريح شخصي من السلطان محمد بن قايماي .

(١٣) ابن حوقل : المصدر السابق ص ٢٦ - ابن أيوب : المصدر السابق ص ٩٢

سياحي : المصدر السابق ورقة ١١٠ ب .

Deppling, Op. Cit. I. p. 51.

(١٤) القاهرى : زينة كشف المالك ص ١٣ و ١٤ .

ابن اياس : تلحق الأبحار ورقة ٨٣ .

« نيسية لدينا إحصائيات دقيقة من نظام الضرائب التي فرضها السلاطين المماليك بعد برسباي حتى نهاية دولتهم عام ١٥١٧ أكثر مما كان معلوما من عهد إلا أنه كان سقوط المماليكية ١٤٥٣ أنه في تعداد المماليك في فصيل الضرائب والرسوم التجارية على السلع في موانئ الاستيراد والبحر الأحمر كما احتكروا أنواعا معينة من السلع واقتصوا عنها الكرامة ودفعوا استمرها واحتج المباشرة لياقة عن التجار الأجانب وحدثوا بالامتناع عن التردد ما أدى الى اضطراب السلطان الى تعديل قيود التجارة وتخفيض أسعار التوابل الثمينة وكذلك تخفيض التبرية .

Deppling, Op. Cit. T. II. p. 50.

Heyd, Op. Cit. T.I. pp. 380, 381 & T. II. p. 444.

Lane poole, A Hist. Of Egypt In The Middle Ages p. 340.

Vartema, Op. Cit. p. 39.

Darnes, Op. Cit. pp. 46, 47.

(١٥) ابن اياس : تلحق الأبحار ورقة ٨٦ .

وازاء تركز التجارة في البحر الأحمر بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ فقد خصصت السلطات المالية ميناء أيلة لمرور السلع القاصدة الى الشام واقتصر ميناء الطور على سلح القاهرة « وأيلة على الطرف الشرقي للبحر الأحمر في مقابلة القلزم، ورغم صغرها — كمدينة وميناء — فانها خدمت التجارة فترة طويلة، ويسكنها تجار كثيرون وجمركها يتبع السلطان في مصر . كما يوجد بها قباض المكوس ، وتبعد عن الطور يوما وليلة (٤٦) .

ومن هذه الموانئ التي أسهمت أيضا في تجارة البحر الأحمر ميناء زبيد الذي اخص بتجارة العبور « المناولات أو الترازيت » فيجتمع فيه التجار من الحبشة والمجواز والعراق ومصر ، للتجارة والمبادلة (٤٧) .

أما موانئ مصوع وسواكن فتخصص بنقل تجارة الحبشة والنوبة وتصلها بحرا سفن الحبشة وبراقوافل النوبة محملة بالرقيق والشمع والعسل وتصل متاجرها لمصر بطريق البحر الأحمر لسهولته (٤٨) . وقد ورد ذكر ميناء سواكن في فترات الصراع بين مينائي عدن وجدة ، فكانت سوء معاملة آل رسول باليمن سببا في توجه سفن التجارة الى جدة لتجد معاملة أخرى سيئة فتوجهت السفن الى ميناء سواكن وجزر « دهلك » ، غير أن المعاملة التي تلقىها التجار هنا لم تكن خيرا مما لاقوه في عدن وجدة ، فتوجهت السفن الى ميناء ينبع (٤٩) .

(٤٦) ابن حوقل : المصدر السابق ص ٦٩ .

سياحي : المصدر السابق ص ٧٨ .

ابن أيوب : المصدر السابق ص ٨٧ .

ابن اياس : نقش الأبحار ورقة ٨٧ . وانظر ملحق الخرائط .

(٤٧) ابن اياس : المصدر السابق ورقة ٧٧ .

(٤٨) Dapting Op. Cit. T. II. p. 52.

(٤٩) انظر ملحق الخرائط .

وتمر سفن التجارة الداخلية البحر الأحمر كذلك بمينائي بربرة وزيلع ، وكلاهما مركز تجمع تجارة الحبشة والنوبة . وفي زيلع تعقد أسواق العبيد والمعادن ، واللؤلؤ وزارها القائد البرتغالي سواريز عام ١٥١٤ ثم استولى البرتغاليون عليها ودمروها عام ١٥١٨ (٥٠) . ويتردد على ميناء بربرة القريب من زيلع في مواسم التجارة مالا يقل عن ١٠ - ١٥ ألف شخص ، ومعظمهم يتاجرون في سلع الهند والصين والحبشة والنوبة من عاج وقطن وتوابل وأنسجة وشمع وهي تباع حاكم الحبشة ودخلها البرتغاليون كذلك عام ١٥١٨ (٥١) .

ويستخدم التجارة الداخلية والخارجية في مصر مجموعة من الطرق الملاحية النهرية والبرية من أسوان الى دمياط ورشيد والاسكندرية ، ومن قوص وقنا وما يقابلها من موانئ عيذاب والقصير على البحر الأحمر . فأسوان كانت أهم أبواب مصر الجنوبية بالنسبة لتجارة النوبة وعن طريقها شهدت مصر نشاطا تجاريا كبيرا وخاصة في عصر المماليك مع بلدان السودان الغربي وإفريقية الوسطى وعرف تجار تلك الجهات باسم الكارم أو الكارمية نسبة الى مملكة « كانم » كما عرف بعض طوائفهم باسم التكرور نسبة الى مملكة التكرور (٥٢) وهم يجلبون الى دولة المماليك التوابل والبهار والبخور والعبيد مما يتهافت الأوروبيون للحصول عليه ، وامتد نشاطهم كذلك الى الهند والصين حتى أصبح اسم الكارمية يطلق على كل من يعمل في البهار والفلفل ، كما اتخذ عدد كبير منهم مدينة قوص مركزا لنشاطهم التجاري الواسع

Verheem, Op. Cit. T. III. pp. 95, 96.

(٥٠)

Dardes, Op. Cit. T.I. p. 35.

Verheem, Op. Cit. T. III. pp. 95-99.

(٥١)

(٥٢) من المرجح ان تكون تسمية ميناء مصر في يولاق على النيل باسم يولاق التكرور نسبة الى تجار التكرور الذين كانت ترد بضائعهم من قوص من طريق النيل الى ساحل يولاق . انظر : سعيد عاكور : العصر المماليكي ص ٣٦٠ ملاحظة (٤) .
سعيد عاكور : العصر المماليكي ص ٣٦١ .

وغدت المدينة موقعا واسعة لتجارة افريقية الوسطى واليمن والحبشة والهند، وكوفوا بها نقابة خاصة بهم هيمنت على تجارة التوابل والبخور والعاج واحتكروها حتى انتزعها منهم المماليك قبيل منتصف القرن الخامس عشر وكان لنقابتهم رئيس ومعتزف به من قبل حكومة المماليك أطلق عليه اسم رئيس الكارمية . ولثرائهم كان بعض سلاطين المماليك يقترضون منهم الأموال كلما اضطرتهم الظروف الى ذلك (٩٢). أما الميناء الثاني (قوس) فأتجهت منه القوافل شرقا في الصحراء الى ميناء القصير وميناء عيذاب ، وتستغرق الرحلة الى القصير من ١٧ الى ٢٠ يوما وتصلها بحرا سفن التجارة من الحبشة واليمن وبلاد العرب والهند وزنبار وأمسولتها واسعة وتجارها من مصر واليمن والهند والحبشة المغرب وعدن والسودان، وهي على ثلاثة أيام بالقوافل (٩٣). أما عيذاب على البحر الأحمر فظلت فترة طويلة من المصور الوسطى مركز تجمع الحجاج وتجار الشرق وبلغ الحبشة واليمن التي تصلها بحرا ، وبها ول من قبل البجاء وآخر من قبل صاحب مصر ويقتسمان الرسوم الجمركية . وهم يتعاملون بالدرهم ولا يعرفون الوزن . وظلت عيذاب عامرة بما يصدر اليها حتى القرن الرابع عشر حين كثرت بها عصابات قطاع الطرق فقلت قيمتها وشهرتها ، وان ظلت حتى عهد ابن اياس ميناء بحريا عاديا (٩٤) . وتبع انهيار عيذاب انهيار

(٩٢) القرينى : المملوك ج ٢ ص ١٧٢ و ١٧٣ .

سعيد طنبور : مصر المملوكي ص ٢٩١ .

(٩٣) ابن ابراهيم : المصدر السابق ص ١١١ .

القرينى : الموانئ والامتنار ج ١ ص ٢٠٢ و ٢٠٣ .

ابن اياس : نشق الآثار - ورقة ٢٣ .

سعيد طنبور : مصر في عصر دولة مملوك البحرية ص ٢٠٨ .

Kammerer, Le Mar Rouge, T. I. pp. 72-82.

Depping, Op. Cit. T.I. p. 72.

Hayd, Op. Cit. T. II. pp. 424-436.

(٩٤) ابن اياس : نشق الآثار ورقة ٢٦ - ٢٧ .

- القرينى : الموانئ والامتنار ج ١ ص ٢٠٢ - ٢٠٣ .

- ابن الاثير الجزري : نطفة المصائب (مخطوطة) ورقة ٢٥٧ .

الموانئ المقابلة على النيل وصادف ذلك ازدهار طريق البحر الأحمر منذ القرن الخامس عشر وموانيه في جدة وينبع وعدن والطور « وهجرت عذاب لتدثر في القرن العاشر الهجري وتلاشى طريقها التجاري ويتحول عنها التجار والحجاج » (٥٦) .

ومنذ نجاح البرتغاليين في الوصول للهند بحرا بطريق رأس الرجاء الصالح وطريق البحر الأحمر التجاري يفقد مركزه تدريجيا ، كما بدأت تنهار الموانئ عليه من مدخله الجنوبي في عدن الى طرفه الشمالي في السويس والطور ، وكذلك موانيه في جدة وينبع والساحل الغربي . وقد فهم البرتغاليون أن استقرارهم في الهند وازدهار تجارتهم لن يتم الا بالقضاء على تجارة العرب ومصر ، وصدرت منذ عام ١٥٠٢ تعليمات للقائد البرتغالي « دي جاما » بسد المدخل الجنوبي للبحر الأحمر عند عدن - مما عرض السفن العربية في هذه المنطقة لهجمات الأسطول البرتغالي بكثرة . وفي عام ١٥٠٦ استولى البرتغاليون على سقطرى فتحكموا بذلك في طريق البحر الأحمر وشرق افريقية . وبعد وقتي شول ١٥٠٨ وديو ١٥٠٩ وتحكم البرتغاليين في هذا

-
- سيامي : المصدر السابق ورقة ١٩١ ١ .
 - المسعودي : مروج الذهب ج ٣ ص ٥٦ .
 - القلقشندي : صيغ الألفي ج ٢ ص ١٦٨ .
 - منز : المصدر السابق ج ٢ ص ٣٦٨ - ٣٦٩ .
 - ابن أيوب : المصدر السابق ص ١٢١ .
 - ابن اياس : المصدر السابق ورقة ٢٧ / ١٣٣١ م ١٥١٧ م وفيها في هذا العام .
 - عل مبارك : الشكوك التوفيقية ج ١ ص ٥٦ .
 - ابن المصنف : المصدر السابق ج ٧ ص ٦٩ (للاسقاط) طبعة دار الكتب .
 - سعيد باشور : مصر في عصر دولة سلاطين المماليك البحرية ص ٢٠٨ .
 - Ency. Of Islam, Art : Aldab.
 - Heyd, Op. Cit. T. II. p. 443.
 - Clerget, Op. Cit. p. 195.
 - Depping, Op. Cit. p. I. pp. : 53, 53, 54.
 - Depp, Op. Cit., p. 52 FOL. 30 & pp. 41, 42 & Fol 28 & p. 50. (٥٦)
 - Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 445, 446-467-480.
 - Ziada, Op. Cit. pp. 222-223.

اطريق يزداد ، بل ان السفن البرتغالية بدأت فعلا تدخل البحر الأحمر عام ١٥١١ بعد أن قرر البرتغاليون السيطرة الكاملة على كل مراكز البهار وطرقها من ملقا في الطرف الجنوبي الشرقي لآسيا حتى هرمز على رأس الخليج العربي وعدن عند مدخل البحر الأحمر وجدة على ساحله الشرقي . وكان معنى ذلك سد كل منافذ التجارة على السفن المماليكية ، وبدأت هذه المراكز فعلا تفقد أهميتها التجارية ، بل ان البرتغاليين تقدموا في البحر الأحمر وهاجموا سواكن واستولوا على جزيرة كمران ١٥١٣ م . في محاولة منهم للوصول الى جدة والأماكن الإسلامية في مكة والمدينة (٥٢) . وقد أدى هذا كله الى اضطراب الأحوال السياسية والتجارية بين مصر وجمهوريات إيطاليا ، وصادف ذلك ازدياد تهجم القراصنة على سفن التجارة المماليكية في البحر المتوسط شرقيه وغريه وبخاصة بعد سقوط آخر معاقل العرب في اسبانيا عام ١٤٩٢ م ، فقرر الفوري سلطان مصر اذ ذاك إعادة فرض سيطرته على مياه الهند وطرق التجارة البحرية اليه ، فأرسل عام ١٥١٤ م / ٩٢٠ أسطولاً على رأسه الأمير حسين كردى قائد حملة شول ١٥٠٨ م وديو ١٥٠٩ وضم اليه عسكرياً من الترك والمغاربة ، وأقطعه جدة فبنى حولها سوراً ضخماً وأبحر في العالم التالى في طريقه الى الهند . ولما لمس البرتغاليون قوة الأسطول المماليكى انسحبوا من مياه البحر الأحمر وعدن وتبعهم الأمير حسين الى الهند حيث اجتمع بسلطان جوجيرات ، غير أنه لم يستطع ازال الهزيمة بهم وبعث فى طلب العون من مصر . فقامت حملة من السويس بقيادة « الرئيس

(٥٢) حاول اقلاد البرتغال اليكرك دخول البحر الاحمر عام ١٥١٢ والاستيلاء على مكة والمدينة وجدة كاجراء مقابل لوجود الاماكن المسيحية في ايدي المسلمين وللغشاء على تجارة البحر الاحمر التي تركزت في جدة - وقد فشل لجهله بالامانة في هذا البحر . وحاول كذلك الاتصال بملك الحبشة المسيحي الذي كان يظن أنه د القس يوسا . الشخصية النيبالية ليجده على تحويل مجرى نهر النيل من فرعه النيل الأزرق الى البحر الأحمر لتجريح مصر وانقضاهما . انظر : شارول ديل : الهندية جمهورية من ١٤٨ / ١٤٩ .

سلمان العثماني ٥٨ . وعلى الرغم من ذلك لم توفق هذه القوة البحرية الضخمة في الحصول على نصر حاسم على البرتغاليين الذين كادت قد توطلت أقدامهم في الهند ، وإن كانت الحملة قد نجحت في الحصول على نصر مؤقت بإبعاد خطرهم عن البحر الأحمر وفي العودة استولى على عدن وأشرف على احتلالها سلمان العثماني ، وتولاها الأمير يرسباي الحاكم الجركسي - وأخيرا عاد القائدان إلى جدة ومعهما بعض الأسرى من البرتغاليين ، ولكن كان قد تقرر منح الدولة المالكية عقب هزيمة مرج دابق ١٥١٦ ثم الريدانية ١٥١٧ - وضاع طريق البحر الأحمر التجاري نهائيا (٥٨) .

وعلى ساحل شرق البحر المتوسط تنتهي الطرق البرية التجارية الآتية من الشرق الأقصى ومن الخليج الفارسي ومن البحر الأحمر في الفرع الممتد من أيلة عبر سيناء والشام وكذلك الفرع القادم جنوبا من آسيا الصغرى والفرع القادم من أوروبا برا ثم الطرق البحرية الرئيسية من غرب أوروبا وإيطاليا (٥٩) . وقد اعتاد الأوروبيون منذ الحروب الصليبية الحصول على غالبية طلباتهم التجارية من السلع الشرقية من مدن وموانئ الشام وكثر ورودهم في القرن الخامس عشر وخاصة في نصفه الثاني بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ واضطراب الأسواق

(٥٨) نرى على الصراع بين المصريين والبرتغاليين في المياه الهندية خطب الاتصال التجاري بين دولهم الهند وميناء عدن وموانئ البحر الأحمر على ساحل العربى والغربي . كما أدى بدوره إلى تحويل تجارة الفرج من أسواق حنر والهام إلى أسواق لشبونة . وذكر ابن أبي العاصر لهذه الأحداث أن الإزمة اجتمعت بمصر وإلى هذا إلى «ترواب بندر الاسكندرية وبندر جدة وبندر صياد من لمعة الفرج مع التجار في بحر الهند» . ولم تدخل بضائع بندر جدة ثمرا من ست مئة : ابن أبي العاصر : بضائع الزمور ج ٤ حوادث المحرم ٩٢٠ هـ وحوادث شعبان ٩٢٢ هـ ٩٠٧ و ٩٠٨ - ٩٢٢ و ٩٢٢ هـ : المصدر السابق ص ١٥٦ - ١٥٧ .

الظر ملحق الخرائط .

والطرق التجارية في منطقة نفوذ السلطنة العثمانية بآسيا الصغرى
وشرق أوروبا .

واستقر بمدن الشام وموانئها في دمشق وحلب وبيروت وطرابلس
وصور صيدا وبيت المقدس ويافا وعكا ، عدد كبير من تجار البندقية
جنوا وفلورنسا وبرشلونة وفرنسا ، وبعض مواطني شمال أوروبا
المرافقين للبنادقة والجنوئين ، ووكلاء الشركات الأجنبية الأوروبية التي
لها فروع في الشرق ، كما كان لهذه النول والجمهوريات والمدن سفراء
وقناصل سياسيين وتجاريين . ولهذه الصلة التجارية الوثيقة بين أوروبا
والشام ، سادت المنطقة معظم الأنظمة التجارية الموجودة في الغرب
الأوروبي ، بالإضافة الى الأنظمة المحلية التي كانت سائدة في ظل قوائم
السلطنة المماليكية الحاكمة . ولقبال الأجانب على الشام بهذه الصورة ،
يرجع الى اتصال الشام اتصالا وثيقا ومباشرا بأسواق الشرق ووسط
آسيا ، وكذلك لأن مدنها وموانئها مهبط الحجاج المسيحيين الغربيين
الى بيت المقدس ، ولأن الأوروبيين استقروا بها ، مدة طويلة خلال
الحروب الصليبية (١) ومواسم الحج الإسلامية والمسيحية من بين
المواسم التي كان يتم فيها التبادل التجاري في الشام بين الغرب
والشرق ، بالإضافة الى مواعيد وصول القوافل التجارية من فارس
وسلطانية والهند ووسط آسيا الصغرى والبلغار والبحر
الأحمر ، لذا فاقت أسواقها أسواق مصر في تنوع السلع التي ترد
اليها (٢) . وحتى نهاية المصور الوسطى كانت دمشق من أهم مدن
ومراكز التجارة بسوريا ، وكانت في المرتبة الثانية بعد القاهرة وإن
كانت تعتبر أحيانا الثالثة بعد الاسكندرية ، وخاصة منذ عام ١٤٥٣ ،
وهي مركز نائب السلطنة أو كافل السلطنة (٣) . كما أنها أيضا مركز

Depping, Op. Cit. pp. 81-83.

(١)

Heyd, Op. Cit. II ; p. 457.

(٢)

Vardame Op. Cit. p. II. N. 2 §§ pp. 11-15.

(٣)

الشام الاقتصادي ومستودع تجارة وسط آسيا الى أوروبا وتردد عليها في مواسم التجارة حوالي ١٥٠٠٠٠ جمل معاملة بالسلع الشرقية لتعود بالسلع الغربية والمعلية ومنها الزجاج والكريستال والأنسجة والعلطور والأسلحة والقواكه . وهي أيضا مركز قناصل الدول الأجنبية وبها عدد من الفنادق لسكنى التجار الأجانب شرقيين وغربيين ومخازن لتاجرهم (٦٣) . وتتصل دمشق بالبحر المتوسط بطريق ميناء بيروت الذي يبعد عنها مسيرة يومين ، ومياه هذا الميناء هادئة لذا تلجأ اليها السفن في معظم أوقات السنة ، ويوزعها التجار الأجانب وإن كان بعضهم يستقر بها بصفة دائمة من بينهم جاليات من المماليك والشراسة والبنادقة والجنوئين والقطالونيين والأرمن والجرجيين ، ولهم بها فنادق وقياسر ووكالات وكنائس ونواب قناصل . ووكالة البندقية من أظهر هذه الوكالات حتى القرن السادس عشر كما أن لهم بها ولكل التجار الأجانب وكلاء مصرفيين وفروع لمصارفهم وشركاتهم في أوروبا حيث تسود نفس الأنظمة التي تسود الأصول في بلادهم (٦٤) .

وجمرك بيروت من أغنى جمارك سوريا وأحفلها وتربى به السلع التي تصل الى دمشق من البحر المتوسط أو التي تخرج منها الى أوروبا ، كما أنه السوق الطبيعية لمنتجات دمشق المحلية (٦٥) . ومنذ سيطرة

(٦٣) لفتح البندقيّة من أشهر فنادقها ونزل به حلف الله وجرده في دمشق .
Hayd, Op. Cit. II ; p. 458.
Depping, Op. Cit. I. pp. 99-100.
Vertherna, Op. Cit. p. 20.
Harff, Op. Cit. pp. 230 — & R. 2.
Ziada, Op. Cit. pp. 219-220.

دمشق وصفها حلف خلال زيارته ١١٩٧/١١٩٨ .

(٦٤) بيروت : وصفها حلف خلال زيارته ١١٩٩/١٢٠٠ م .
Vertherna, Op. Cit. p. 8 & N. II. p. 2.
Ziada, Op. Cit. p. 220.
Depping, Op. Cit. I. pp. 97-99.
Thenaud, Op. Cit. p. 120.
Harff, Op. Cit. pp. 232-233.

(٦٥) كره على : غطف الشام ج ١ ص ٢٦٨ .
Depping, Op. Cit. I. pp. 97-99.

الماليك على قبرص وميناء بيروت مقصد تجار البحر المتوسط عامة ،
 وازدهم الميناء بالتجار الأجانب بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣^(٦٦) .
 ونظمت التجاليات الأجنبية خطوطا ملاحية الى بيروت وبخاصة البندقية
 التي صممت سفنها لتتحمل رحلة الجزء الشرقي من البحر المتوسط
 وتياراته ، فتبدأ الرحلة الأولى في الفترة من ٨ - ٢٥ أغسطس من كل
 عام - أما الرحلة الثانية فتكون في الفترة من ٥ أبريل - ١٥ مايو .
 وفي شهر يونيو يصل لميناء بيروت سفن معينة لحمل القطن ويصل الى
 مصر سفن الجمهوريات الإيطالية التي تتعامل مع الاسكندرية في فصل
 الخريف وتخرج في فترة تسويق التجار متاجرهم على ميناء بيروت
 وطرابلس ، وترك مكانا لسلع مصر بها^(٦٧) .

ميناء حلب :

ومن أهم المراكز التجارية في شمال الشام ميناء حلب التي ظلت
 حتى نهاية المصور الوسطى على علاقات تجارية مع آسيا وأوروبا .
 وتقع حلب على عشرين فرسخا من الفرات وتصل بالبحر المتوسط
 بطريق سهل ، وبالعراق ووسط آسيا وآسيا الصغرى بالقوافل^(٦٨) .
 وتبدو أهمية حلب لدى السلطات المالكية في وقوعها عند المدخل
 الشمالي للدولة المالكية بين الشام وتركيا ، وفي تجمع تجارة فارس
 وآسيا وآسيا الصغرى بها ، حتى انه يتوفر بأسواقها مالا يتوفر بأسواق
 القاهرة ، لذا كانت من أكثر مدن وموانئ الشام مقصدا للتجار

(٦٦) بدأت بحرية جلوة في الاخير من العقد الثاني من القرن ١٥ م قلت
 رحلاتها الى الشام واكتفت بالوصول الى طرابلس . وكانت قد سيطرت عليها وحاولت
 جعلها مركز تجارة ساحل البحر المتوسط ولكنها فشلت .

Heyd, Op. Cit. II ; p. 461.

Varthema, Op. Cit. p. 8. N. 2.

(٦٧) عرفت سفن بيروت باسم Galea Di Beirut

وسفن دمشق باسم Navli Di Siria

Heyd, Op. Cit. II ; pp. 460-461.

Depping, Op. Cit. I ; p. 101-102.

Varthema, Op. Cit. pp. 9, 10.

(٦٨)

الأجانب الذين يصلون إليها من طرابلس مينائها على البحر المتوسط .
ويصلها سنويا ما بين ٨٠٠٠ و ٦٠٠٠ جمل بالطرق البرية محملة بمختلف
السلع (٦٩) . ومنذ عام ١٤٥٣ والمدينة تزدهر حتى بلغ عدد جمال
القوافل التي تصلها سنويا نحو ١٥ ألف جمل بالطرق البرية بالإضافة
الى الجاليات الأوربية ، ولكثرة ما بالمدينة من أجانب أصبح وجودهم
أمرا مألوفا ، فهم اما مواطنون عاديون ، واما تجار دائمون ، واما تجار
موسميون ، واما وكلاء شركات ومصارف أو نواب دبلوماسيون
أو رجال دين ، كما كانت تسوج المدينة بتجار الشرق من الكرج والهند
وفارس وكلهم يتاجرون بالتقذ والمقايسة . والبنادقة هنا من أشهر وأهم
الجاليات ، وحصيلة ما يدفعونه لجمارك حلب يفوق كل ما يدفعه
الأجانب مجتمعين وزاد تركيزهم بالمدينة بعد سقوط القسطنطينية
١٤٥٣ (٧٠) . وظلت المدينة على هذه الحال حتى قام الصراع المسلح بين
العثمانيين و امبراطورية طرايزون بآسيا الصغرى ثم بينهم وبين
التركمان ، ثم بينهم وبين الصفويين ، فأغلقت مرة أخرى الطرق الشمالية
من آسيا الصغرى ووسط آسيا الى المدينة . ولما بدأت المناوشات بين
العثمانيين والمماليك اقتصر وصول المتاجر اليها برا من أيلة على البحر
الأحمر ثم بالصعراء حتى أفقدها الطريق البحري الى الهند حول
الغريقيا الكثير من مكائنها التجارية (٧١) .

(٦٩) راجع ما كتب عن تفصيل الغرائب في حوالي: بيروت لصالح حاكم دمشق دلي

طرابلس لصالح حاكم حلب في الفصل الثاني Depping, Op. Cit. I, p. 103.

(٧٠) (ار حلب أواخر المصور الوسطى عديد من الرحالة الأجانب منهم

Christ & Varthema عام ١١٨٣ وروى بالتساع المدينة والذهابها بالتجار وامتلاء

حواليها وكلاهما بالسلع المحلية من المنسوجات والزجاج والمساجيد والمجوهرات والأواني

الذهبية والفضة والنسك والتوابل والمصنوعات المعدنية - راجع - كرد على المصدر السابق

Depping, Op. Cit. I, p. 63.

ج ٤ ص ٦٧ .

Hayd, Op. Cit. II ; p. 59.

(٧١) مصدر كرد على : المصدر السابق ج ٤ ص ٦٨ .

كانت هذه الطرق البرية من وسط آسيا قد أغلقت خلال غزوات المغول لغرب آسيا .

Hayd, Ibid, II ; pp. 459-460.

انظر فيه ملاحظة (٧) .

ميناء طرابلس :

ويأتي ميناء طرابلس في المرتبة الثانية بعد بيروت بالنسبة لتجارة الشام الخارجية والداخلية . وهو مخرج تجارة منطقة حلب ، وحتى نهاية المصور الوسطى وهو صلة التجار الأجانب من آسيا وأوروبا ، والوطنيين من حمص وحلب ودمشق وحماه وبلبك ، وعلى طول شوارع الميناء تنتظم مخازن وحوانيت التجار التي تمتلئ بالسلع الشامية والسلع المستوردة . وبالميناء نائب للسلطان ، وقناصل للدول الأجنبية ، ووكلاء ومندوبو الشركات الأجنبية ، ومصارف وفروع مؤسسات أوروبا التجارية ، وفنادق وقياسر . ويستوعب الميناء عددا كبيرا من السفن المختلفة الأحجام . وازدادت أهمية الميناء في النصف الثاني من القرن الخامس عشر وبخاصة بعد سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ ثم بعد سد الطرق البرية الشمالية ، وأصبح منفذ التجارة إلى حلب للبحر المتوسط لتصدير السلع الواردة من البحر الأحمر طريق أبلة ، بعكس ما حدث لميناء اللاذقية الذي قلت أهميته وتركز النشاط في طرابلس (٣٣) .

وعلى طول الساحل الجنوبي للشام إلى مصر تنتشر المدن والموانئ العديدة . ولكل ميناء أهمية نوعيه فمنها ما يرد إليه تجار القطن ومنها ما يرد إليه الحجاج من أوروبا إلى بيت المقدس . ومن أبرز موانئ هذا الجزء من الشام صور وصيدا وعكا ويافا وللجاليات الأجنبية في صور وصيدا مساكن وفنادق ووكالات تجارية ومخازن وظل ازدهارها متألقا فترة طويلة من النصف الثاني من القرن الخامس عشر واقتصر التعامل فيها على تصدير القطن والحب (٣٤) . وفي عكا أقامت البندقية وكالة

(٣٣) ابن حوقل : المصدر السابق ص ١٠٨ .

ابن أيرب : المصدر السابق ص ٢١٢ .

Depping, Op. Cit. I, pp. 99-100.

Heyd, Op. Cit. II ; p. 460.

(٣٤) ابن أيرب : المصدر السابق ص ٢١٢ .

Depping, Op. Cit. I : p. 96.

ونائب قنصل يختص بتشوين القطن وتصله سفن البندقية في فترة « المدة » وكذلك سفن الفترة المعروفة باسم « قاض المدة » بصورة منتظمة لنقله الى أوروبا (٧٤) . وظلت يافا طوال العصور الوسطى التأخرة وفترة من عصر النهضة ميناء لمدينة القدس وينزل بها الحجاج المسيحيون في طريقهم لبيت المقدس وللجاليات الأجنبية بها أماكن محددة لا يتعدونها ، فالجنوبيين مثلاً حي خاص آل لفرنسا منذ أصبحت السلطة في جنوة للفرنسيين ، ولم يمد رعاياها يتمتعون بامتيازات الدولة الأكثر رعاية وأصبحوا مجرد حجاج أو زوار يدفعون الرسوم المطلوبة مثل غيرهم على الحج والتجارة وقد اعتدت السلطات المالية حتى نهاية دولتهم بزيادة الحجاج المسيحيين للأراضي المقدسة في فلسطين لأسباب سياسية واقتصادية . وموضع الأهمية هنا هو ما يجنيه الدولة من رسوم جمارك وحج وكذلك انتعاش التعامل التجاري في هذه الفترة القصيرة في مدن يافا والرملة وبيت المقدس حيث تباع السلع الشرقية المستوردة، والسلع المصنوعة محلياً من الأئسجة والطور والحلويات ، حتى ان أماكن التجار تظل تفوح منها رائحة العطور والبخور فترة طويلة . ولهذه الأسباب حذرت البندقية السلطان العنوري عن طريق سفيرها تالدي عام ١٥٠٤ من منح الحج للأراضي المسيحية في فلسطين كتهديد منه للبابوية وملوك أوروبا اذا لم يوقف البرتغاليون تعرضهم لتجارة السلطان الشرقية في الهند ، ومما قاله السفير للسلطان : « ان هذا سيحرم بلادك من رسوم ضخمة ، ويفقدك عطف الدول الأوروبية للمسيحية ، بل سيثيرها عليك ، ولن يمنح البرتغاليين من هدفهم » (٧٥) وليناء يافا علاوة على ذلك مسحة طيبة تجارية ،

Heyd, *Ibid.*, II, p. 465.

(٧٤)

Depping, *Op. Cit.* I, p. 96. II, p. 310.

(٧٥) سفير ميناء يافا تالدي الانظمة التي اتت في كل مواسم رمضان السلطان الماليكي باستثناء واحد وهو قصر مدة بقاء سفن الحجاج المسيحيين يوماً واحداً انتظاراً لعودة الحجاج من بيت المقدس ، وهذا يعطى على حجاج بيت المقدس فقط ولا يطبق على الحجاج -

فتمتدح به تجارة الداخل من نابلس وغزة ورام الله والرملة وبيت المقدس (٧٦) . وفي أواخر القرن الخامس عشر بدأ الميناء يفقد مركزه التجاري فقط ، وتحولت عنه التجارة الى بيروت والاسكندرية بقصد التركيز ، وذلك على عهد السلطان القوري بعد سيطرة البرتغاليين على مياه الهند وتجارها (٧٧) . ولدى الفتح العثماني للشام ١٥١٦ كانت ياقا مجرد قرية مهملة (٧٨) .

= المتوجدين بعد ذلك الى سيناء لزيارة دير سانت كاترين هؤلاء يعودون عن طريق مصر ، وللزيارة ترتيبات معينة فلهي وصول السفن القليلة للحجاج الى الميناء . تطلب أولا الاذن من السلطان بمشور الميناء والا اطلقت عليها الصفة ، ويرسل قائد السفينة لحاكم الميناء يطلب الاذن للوصول الى بيت المقدس ولا بد ان يؤيد هذا الطلب رئيس دير جبل صهيون وعلى راسه المرافقة بصحبه نائب الحاكم مع بعض الأدلة ورسالة المالك الى المدينة المقدسة . ويصحب هذا أيضا بعض إجراءات تغطي على الأمتعة والتحقق من الشخصية وقصر دخولهم للمدينة المقدسة على الأمتعة الصالحة الدينية ، ويطلع كل حاج فوكني نظير الإقامة والضيافة وفي بيت القنسي ٧٤ دوكات ويسجل اسمه ثم ١٢ ١/٢ دوكا لمربية رأس ويسمح لهم بالملاحة فيما يصلون أو يشترونه من سلع العرب ويقبضون في بيت القنسي يوما وليلة يؤدون فيها الضمان الدينية ويعودون الأماكن المقدسة ويعودون لالي يوم الى ياقا أو الى دير سانت كاترين ، هؤلاء يرحلون لالي يوم من بيت القنسي .

انظر الفصل التالي ثم الملحق رقم (٧٧) من سنة تاليف القوري والمباحث .
Fabel, Op. Cit. Vol. VII. Part. II. pp. 213-226.
Zinda, Op. Cit. pp. 293-296.

(٧٦) تذكر مراجع المصور الوسطى المأخوذة طريقا آخر عن ياقا الى بيت المقدس مارا بمدينة الرملة ودير مدينة الرملة تجارة البندنية مرتين في العام وتصل سفنها للحاجر والحجاج . في حين أن سفن الحجاج الخاصة لا تصل منها حاجر . ولكن البندنية في النصف الثاني من القرن ١٥ م خلفت هذه القادة وحلت المأجر على سفن الحجاج لدى عودهم من بيت المقدس ومن بين هذه السفن الحجاج القرية والحلية والمسوحات والزجاج . وللبندنية في الرملة فصل وهم لا يطرأون ياقا الا في حالات نقل الحجاج للمسيحيين القادمين من الرملة وبيت المقدس ثم في الحاجة الى خيوط الفزل القطنية التي تصنع بها هذه المناداة بالرقم من صناعة الأمان في أسطوخا تشهد السلطات في البشارة والأصل في وجود القناصل هنا هو تسهيل أمور الحج للمسيحيين الى بيت المقدس وأضيف إليهم بعد ذلك رعاية تجارة مواطنيهم . ويمنح الحاج وسوما للحج ورسوما للجسر من تجارتهم اذا كان يحمل متاجرا ورسوما للقناصل ويؤجر دليلا للطريق .

Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 466, 467.
Fabel, Op. Cit., Vol. I. Part. II. pp. 266-269.

(٧٧) ذكر السلطان القوري تجارة الشرق في الاسكندرية وبيروت بعد أن تمت وارداته من التجارة الشرقية منذ وصول البرتغاليين الى الهند . راجع الفصل الثاني .

Depping, Op. Cit. T.I. pp. 88, 89.

(٧٨)

أما الطريق البرى من دمشق للقاهرة فيسير بهذا الساحل حتى غزة ، وبها تجارة على جانب كبير من الرواج ومعظم تجارتها هنا من الوطنيين ولا يتردد الأجانب عليها الا قليلا ، واذا نزلوا فهي عندهم استراحة في طريقهم لمصر وقد أصاب مدن الشام بصفة عامة ضرر بالغ بعد أن شق البرتغاليون طريقهم البحرى للهند فتحوط عنها تجارة الشرق من الصين والهند بحرا ، كما بطل عمل القوافل البرية التى كانت تروح وتندوا بين الشرقين الأدنى والأقصى وقل بها عند الأجانب من التجار المستقرين والمارين وانحصرت التجارة الداخلية فى نطاق ضيق وأصبحت لا تتعدى حد الاستهلاك (٣٦) .

الطريق الثالث :

أما الطريق الثالث الرئيسى : فهو طريق برى من وسط آسيا ومن الهند عبر جبالها وممراتها الى نهر الأيبل ويتقابل مع القوافل الوافدة من الصين ثم يسيران معا حتى بخارى حيث يتفرع فرعان الأول : الى بحر قزوين فنهر الفلجا وبلاد البلخار . والثانى : يتجه الى البحر الأسود وموانيه ، ثم القسطنطينية وأوروبا وتخرج منه فروع جانبية الى حلب وساحل البحر المتوسط ، وآخر الى بغداد وديار بكر ، والثالث : غير مطروق ويمر أرمينا وآسيا الصغرى برا الى القسطنطينية . وفى النصف الثانى من القرن الخامس عشر تعددت مرات اغلاق هذا الطريق ووقفت حركة التجارة فى مملكته وموانيه بسبب اشتداد الصراع بين العثمانيين والتركمان والجيوب الرومانية على البحر الأسود ، ثم الصفويين والماليك . كما تأثرت فروعه بهذه العمليات الحربية التى اشتدت بعد سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ م (٣٧) .

(٣٦) كرد على المصدر السابق ج ٤ ص ٢٦٨ .

(٣٧) انظر ملحق المرفقات وراجع كذلك

Clibe, A Hist. Of Commerce, pp. 85, 86.

Eileen Power, Travel & Travellers, pp. 136, 137.

وبالرغم من سيطرة القوات التركية على هذا الطريق قبل سقوط القسطنطينية فإن التجارة لم تتوقف فيه ، بل وصلت قوافل الصين والهند حاملة معها التوابل والأنسجة والأحجار الكريمة من الهند والصين ، كما وصلت عليه الأنسجة المطرزة والسجاد من فارس وشيراز وأصفهان وكردستان وما بين النهرين ، والجلود والفراء والحنطة وسماك الكافيار والعييد من بلاد البلغار عن طريق نهر الفلجا لتقابل مع السلع الواردة من الشرق الأقصى وتوجد طريقها إلى آسيا الصغرى ثم إلى البحر المتوسط أو القسطنطينية وأوروبا . والقادة في هذه التجارة هم البنادقة والجنويون ثم الفلورنسيون وآخر نقط وصولهم شرقا هي مصب نهر الفلجا عند تقابل طرق الشرق والوسط والشمال ويتولون هم بعد ذلك نقلها للقسطنطينية أو موانئ الشام (٨١) .

وإذا كنا بصدد الحديث عن التجارة عبر هذا الطريق من آسيا إلى آسيا الصغرى فإن موقف الأتراك العثمانيين هنا هو حجر الزاوية فيما آت إليه منذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر . فهذه الطرق لم تعد منذ ذلك الوقت تصلح للاستخدام بعد أن ظلت فترة طويلة مسرحا لحروب مدمرة بين الأتراك العثمانيين والغرب المسيحي ، ولم يعد بإمكان السفن التجارية دخول المضائق والبحر الأسود بنفس الحرية التي كانت لها أيام البيزنطيين ، وواجهت التجارة صعوبات جمة من تفتيش دقيق وقيود شديدة ورسوم عالية ونهب أحيانا . وتدخلت السياسة في تنظيم الاقتصاد ، فصادر العثمانيون السفن الحربية عدة مرات لصالح الحرب ولما تمددت الاعتداءات، وكثرت الشكاوى، ضج التجار وجأروا بالشكاوى لحكوماتهم ووجدت هذه الحكومة أن خير ما تنصح به تجارها ورعاياها هو التوجه إلى الساحل الشرقي والجنوبي

Perrotet, Op. Cit. T. II, pp. 65, 56.
Guyot, Op. Cit. T. II, p. 315.

للبحر المتوسط في مصر والشام . لذا شهد النصف الثاني من القرن الخامس عشر حركة تجارية جديدة ، فبعد أن كانت السفن يتجه معظمها الى الشمال والشمال الشرقي حولت وجهتها الى الشرق والجنوب الشرقي للبحر المتوسط (٨٧) . وبعد فتح القسطنطينية وصلت التجارة لبلاد السلطان العثماني بطريق الشرق وبطريق الغرب برا وبحرا . وفي عودة التجار الأوربيين كانوا يعملون معهم السلع الشرقية . ولما كان البيزنطيون من قبلهم هم سادة المنطقة انحصرت سياستهم الاقتصادية في أنهم اذا أمكنهم السيطرة بأنفسهم على التجارة واحتكارتها فانهم يقومون بذلك وعلى نطاق واسع والا تركوها للتجار الغربيين مع منحهم جميع التسهيلات لمباشرة نشاطهم التجاري — أما الأتراك العثمانيون كما يقول « هايد » : « فكانوا يتصرفون على غير ذلك ، فعلاوة على أن روح التجارة لم تجر في عروقهم ولم تشغل أفكارهم ، فإن الرغبة الجامحة في التفتح والحرب سيطرت على كل جهودهم وبخاصة الجمهوريات الإيطالية التجارية لثرائها وقوتها البحرية لمساعدتهم للبيزنطيين خلال الصراع على القسطنطينية ، فلم يلق العثمانيون بالا لما يجره عملهم هذا على التجارة وطرقها ، بل كانوا في عنفهم يدمرون الأسواق ويخضعون لسيطرتهم مراكز الجاليات التجارية ومن بها من تجار وتجار ، وغر الكثيرون الى وطنهم مكتفين من العنيفة بالاياب » ، والواقع أن مؤرخي الفترة الأخيرة من العصور الوسطى ومنهم « هايد » يتهمون السلطات العثمانية بالتأخر وفقدان روح الحضارة ويلقون مسئولية غلق هذا الطريق فترات طويلة على عاتق العثمانيين . والحقيقة أن العثمانيين في فترة تكون دولتهم لمعوا التجارة جاليا ، لا اهمالا منهم ، ولا لأنهم رعاة آسيويين ، ولكن لأن تأمين امبراطوريتهم أهم في هذه الظروف من التجارة ، وأهم من فتح

أبواب بلادهم للأجانب وهم على عدااء معهم وبخاصة أن الجيوش العثمانية تصبت كثيرا في شرق أوروبا ووسطها ، كما أن هذه السلطات كانت تعلم أن قواد الجمهوريات الإيطالية - التي اشتركت في الحرب ضدها - قائم على التجارة وانها مصدر خطر حربي على الامبراطورية الجديدة (٨٢) . وليس أدل على ذلك من أن التجارة ظلت مستمرة في آسيا الصغرى في الأماكن التي غزاها العثمانيون قبل سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ ، كما أنه بمجرد انهيار الامبراطورية البيزنطية واستقرار الأمور للعثمانيين في القسطنطينية وفي البلقان استؤنفت حركة التجارة بين الشرق والغرب على هذا الطريق ، وتقدم البنادقة والجنويون والفلوريسيون وغيرهم من تجار راجوزا وسين والألمان بطلبات استئناف التجارة في ظل السيد الجديد ، وعقدوا اتفاقيات تجارية أكدت سابق امتيازاتهم ، وإن كانت الضرائب قد زادت أحيانا ودفموا تأمينات لهم في الجمارك (٨٣) . إلا أن العثمانيين تشددوا في الجمارك وتفتيش السفن وبخاصة في فترة الحروب : كما حدث في الصراع الحربي بينهم وبين الياطرة على عهد البابا كالكتس ١٤٥٧ وجرت اليها البندقية في صراع استمر حتى عام ١٤٧٨ أغلقت فيه المضائق في وجه سفنها وجرى تفتيش دقيق للسفن المحتجزة في البحر الأسود كما أغلق الطريق البري من وسط آسيا ، وهذا اجراء تطلب

(٨٢) لاحظ أن بعض المؤرخين مثل مايد يعامل كثيرا مع العثمانيين علما بأنه أقام بوقلمون عند الكلام على تجارة القرن ١٥ مع قلاوينا وفلورنسا والبندقية . انظر ملاحظة ٨٧ ص ٤٤

Heyd, Op. Cit. II, p. 349.

(٨٤) حصل الجنويون على مساعدة تجارية مع العثمانيين بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ وكانوا قد سلموا حصونهم في بلادها للسلطان محمد الثاني العثماني . استخدم الألمان وحتى التجارة . أما البندقية فقد عقدوا اتفاقية مع العثمانيين لتنظيم شؤون رحلتهم وتجارة البوفتين وتحديد الرسوم الجمركية . منحى مساعدة البندقية والسلطان محمد الثاني العثماني بالملحق رقم (١٧) .

Cambridge Modern Hist. Vol. I, p. 278.

Heyd, Op. Cit. II; p. 214-215. & pp. 316-317.

Dropping, Op. Cit. II; pp. 214-215-227-228 & NL p. 341.

الضرورة العربية كما أنه من حقوق السيادة للعثمانيين (٨٥) . الا أن هذا العداء مع البندقية لم يشمل باقي الجمهوريات والمدن الجمهورية، الايطالية فتمتعت فلورنسا بامتيازات رائعة في الموانئ والجمارك العثمانية ، بل ان السلطان العثماني استخدم بعض الفلورنسيين في قصوره كمستشارين وتبادل الطرفان العديد من المعاهدات (٨٦) . كما زادت بعثات عثمانية مدينة فلورنسا وتبادلت مع حاكمها الهدايا (٨٧) .

ومن المحطات العثمانية التي خدمت التجارة على هذا الطريق مدينة أدرة التي زخرت بالتجار البنادقة والجنوئين والفلورنسيين وعرب الشام والعراق .

وامتد النشاط كذلك الى بروسة حيث تعقد بها أسواق يسع التوابل والسلع الشرقية عامة ومعظم روادها من تجار الشام والعراق الذين يتجهون بعد التسوق الى حلب وبغداد ، بل ان أهالي ضاحية بيراي بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ وحصولهم على الأمان لهم ولتجارتهم اتجهوا الى بروسة وأدرة للحصول على حاجتهم من السلع

(٨٥) شارل ديبل : البندقية جمهورية من ١٢٨ .

Dippol, Op. Cit., T. II, pp. 226 & N. p. 341.

Heyd, Op. Cit. T. II, p. 312.

Hammer, Op. Cit. T. III, p. 240.

(٨٦) كانت فلورنسا مع العثمانيين سماعات تجارية عديدة منها سماعات عام ١٢٦١

١٢٦٢ - ١٢٦٩ - ١٢٧٠ - ١٢٨٢ - ١٢٩٨ - ١٢٩٩ - ١٣٠٧ .

Heyd, Op. Cit. T. II, pp. 339, 340-343-344.

(٨٧) يمكن ان يقال بوجه عام ان عدم اعتماد العثمانيين احيانا بالتجارة كان مبعثه امورا سياسية واقتصادية . فكانت البندقية وقوتها العسكرية هي المقصود من اجراءات قفل الطرق والموانئ والقضايين وسفيرة الاموال والمناجر . فانه بعد ان استقر الامر للعثمانيين في القسطنطينية وشرق أوروبا بحثوا في فرض السيطرة على مواصلات وتجارة البندقية في بلاد السلطان المتحالي لأن رواج تجارتها يزيد من ثرائها وتؤديها المستمر للتفوحات العثمانية ووجد العثمانيون أن السبيل الوحيد لمنع التهديد ، وللشراء التجاري حر الكفاء على تجارة البندقية ومواصلاتها البرية والبحرية ثم تكسح باقي المدن الايطالية مثل الفلورنسيين الفصل على نطاق واسع . وحتى هذا ان الطرق لم تخلق نهائيا لما اختلفت في وجه جاليات بيتها لغرض الأمن . انظر ملاحظة (٨٢) وكذلك :

Heyd, Op. Cit. T. II, p. 349.

الشرقية . ومعظم التاجر الشرقية في مدنه ومراكز آسيا الصغرى كانت في يد العرب المستوطنين والتركمان وبعض الأجانب الغامرين من بنادقة وجنوبيين وفلورنسيين ولهم وكالات ومخازن . ومن أكثر مراكزهم ازدحاما طوروس ، وجا سوقان : أحدهما : للتحرير والمنسوجات القطنية والأحجار الكريمة ، والآخر : للقطن الخام والصابون والتوابل والسلع التي يكثر الطلب عليها في أسواق الشرق والغرب ، كالمسجد والصوف والجلود المدبوغة والشحم وبذور الصبغة ، وبخاصة صبغة المني والقمح (٨٨) . وفي فترات الصراع العربي - اقتصر التعامل التجاري على الفلورنسيين والعرب (٨٩) . وعلى شواطئ البحر الأسود مرت سلع هذا الطريق التجاري من الشرق الأقصى وسيطر على تجارته في هذا الجزء الايطاليون بصفة عامة برا وبحرا ، وتعاملوا مع قبائل القوقاز ووسط وشمال آسيا وارتكزت تجارتهم على قواعد ثابتة من التعامل النقدي والمؤجل والمقايضة ، ومن أهم مراكزهم على البحر الأسود كافا ، وتتصل بالطريق البري من بكين بالصين ، واتخذها الجنويون عاصمة لهم ولتجارهم وتردد عليها التجار البخار والرخاويون والبولنديون والامراك والارمن والبنادقة والفلورنسيون أحيانا بمدام ١٤٦١ (٩٠) . وكان الجنويون يعتبرون البحر الاسود بحيرة جنوية حتى سقطت القسطنطينية عام ١٤٥٣ وسيطر العثمانيون على هذا الطريق في جزئه الأوسط بآسيا الصغرى حتى شرق أوروبا مما جعل المراكز التجارية في الأناضول وعلى البحر الأسود شبه معزولة ، وإن كان التجار الأجانب فيها قد نالوا حق استخدام هذا الطريق في

Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 353.

(٨٨)

Heyd, Ibid. T. II. pp. 350, 351.

(٨٩)

Poston, Camb. Med. Hist., II ; pp. 353-354.

(٩٠)

Depping, Op. Cit., T. II. pp. 224-227.

Gayet, Op. Cit. T. II p. 314.

Perusad, Op. Cit. pp. 69-70.

أملاك الدولة العثمانية ضمن المعاهدات والاتفاقيات التي عقدها مع السلاطين المتعاقبين « إلا أنهم شعروا بقرب انتهاء وجودهم » وبخاصة عندما عاد السلطان محمد الثاني العثماني إلى الشرق منذ عام ١٤٦٠ لخفض ما بقي من جيوب تركمانية ومنولية وأوربية في شرق آسيا الصغرى . وكذلك نهاية للفترة الزاهية التي عاشها تجارهم قرونا عديدة . وسلم الجنويون أموالهم لينك سان جورج ورحلوا إلى مراكزهم في مصر والشام (٩١) .

وبعد أن اكتسح السلطان محمد الثاني العثماني الإمارات التركمانية استولى على المراكز الاغريقية الباقية في بوتس وهراقليا وسينوب وسمون التي انقسمت إلى قسمين : التركي وهو سمون ، والجنوي سيمو ولجنوة في الجزء التركي قناصل وتجار (٩٢) . أما مدينة طرايزون فتصل بطرق برية بفارس وأرمينيا ، وبها أسواق عالمية وتمد أوروبا بالسلع الشرقية ، وللجاليات الأجنبية فيها وكالات وفنادق . وتصل بحرا وبرا بباقي موانئ البحر الأسود وبالقسطنطينية كما تصل عن طريق ديار بكر ببغداد بالخليج الفارسي . ولدى وصول السلطان محمد الثاني للمنطقة حاول ممثلو طرايزون في أوروبا إثارة حروب أوربية ضد السلطان العثماني ، وأقاموا حلفا عسكريا من أمراء المسلمين الحاقدين على الأتراك وأمراء جورجيا المسيحيين والبابوية ، ولكن فشل الحلفاء وسقطت المدينة عام ١٤٦١ (٩٣) .

(٩١) انظر ملحق المرفقات وراجع

Gayet, Op. Cit. T. II. p. 314.
Poston, Op. Cit. T. II. p. 354.
Depping, Op. Cit. T. II. p. 221.

Depping, Ibid ; p. 222.

(٩٢)

Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 359, 360, 361.
Hammer, Op. Cit. T. III. pp. 70, 71.

(٩٣) انظر ملحق المرفقات وراجع :

Depping, Op. Cit. T. II. pp. 128, 129.
Camb. Mod. Hist. Vol. I. p. 74.

وخلال الفترة التالية لسقوط امبراطورية طرايزون ماجت المنطقة
بإصرار الياسى والحريمى الذى امتد من حدود فارس الى حدود
سلطنة المماليك بأطراف الشام والعراق وديار بكر ، وشمل عصر
سلاطين آل عثمان محمد الثانى وبايزيد الثانى وسليم الأول . ومن
سلاطين مصر المماليك شمل عصر السلطان قايتباى والسلطان النورى
ومن فارس فترة طويلة من عصر اثناء اسماعيل الصفوى . وكان
لامتداد القتال فى هذه المنطقة أثره البالغ فى طرق التجارة الأوسط
البرى والبحرى وفروعه بين الشرق والغرب ، وليس أدل على ذلك
أن الترك كثيرا ما كانوا يرسلون سفنهم الى الاسكندرية ودمياط
وبيروت للحصول على حاجتهم من السلع الشرقية ، بل منح تجارهم فى
الاسكندرية فندقا ومركزا دائما (١٩) . وكان هذا الفندق من قبل
لجالية بيزا ورفض قاضى الاسكندرية منحه للفلورنسين بعد انضمام
بيزا اليهم — وقد آل الفندق للمسلمين .

الطريق الرابع :

أما الطريق الرابع فهو من الصين بحرا الى الهند ، وعندها يتحد
مع الطريق الأول الى الخليج الفارسى ، والطريق الثانى الى البحر الأحمر
ويخدم التجارة على هذا الطريق عدة موانئ بالصين والهند ، أبرزها
خانتو (كاتون) وزيتون وكينساي بالصين . أما بالهند فعلى ساحل
الملابار مندم جوجيرات وكمباى وديو وقاليقوت وجوا وكولون وشول
وكانانور وسورات ثم محطات قليلة على ساحل كروماندل الشرقى
فجزيرة سيلان . وقد سيطر على هذا الطريق من طرفه دولتان تجاريتان
عظيمتان ، ففى طرفه الشمالى الصين ، وبها أسرة منج الوطنية التى

(١٩) شارل ديول : الهندية جمهورية من ١٥١ - ١٥١ .
Hind. Op. Cit. T. II. pp. 374-390 & 735, 736.

حكمت من عام ١٣٦٨ / ١٦٤٣ - وفي طرفه الغربى دولة سلاطين المماليك بمصر والشام من ١٢٥٠ / ١٥١٧ م وأشرف الصينيون على الطريق من عاصمتهم نانكينج ، وقد ظهرت أهمية هذا الطريق منذ أن هددت الحروب المدينة الطريق البرى من شرق ووسط آسيا والهند الى آسيا الصغرى . وكان أقصى نقطة وصلت اليها السفن الصينية هي جدة فى البحر الأحمر وقد نشطت العلاقات التجارية من الرحلات المباشرة بين شرق وغرب آسيا والتي يقوم بها الطرفان ووصلت بعثات الصين التجارية الى الساحل الجنوبي لبلاد العرب والساحل الشرقى لأفريقية حتى مقديشو ، كما أن سفنهم مرت فى هذا الطريق بالخليج الفارسى ومدنه وموانئه ، وإن كانت معظم الرحلات توجه أساسا الى البحر الأحمر ومصر والشام (٩٥) .

أما التجار العرب فقد ازدادت رحلاتهم للمياه الصينية بعد خلق الطريق البرى الأوسط منذ أن ملأت الفتوحات العثمانية النصف الثانى من القرن الخامس عشر فى آسيا الصغرى ، وازداد بالتدريج عدد التجار العرب وسيطروا على تجارة جنوب شرق آسيا ، واتخذوا من خاتمو قاعدة لعملياتهم التجارية وأنشأوا مواصلات منتظمة بين مراكزهم على الخليج الفارسى ومراكزهم الجديدة جنوب شرقى آسيا . وانتقل هذا النشاط بعد ذلك الى البحر الأحمر الذى اتصلوا منه مباشرة بموانئ الصين ، وتركزت التجارة الى حد كبير فى يد بعض الأسر ، وخاتمو من أهم مراكز التجارة فى الصين ، وتزخر أسواقها بالحرير والمسك والعود والمروج والسمور والدارصينى والأبنوس وخشب الصندل والكافور والخيزران ومختلف أنواع الأفاوية ، وذكرها معظم مؤرخى العرب كمرفأ للسفن « ومجتمع تجارات العرب ولهم بها رجل مسلم يوليه صاحب الصين الحكم بين

(٩٥) انظر ملحق المرفأ وكذلك :

Hyzayyin, *Arabia & The Far East*, pp. 180, 181.

المسلمين القاصدين تلك الناحية ، وفي العيد يصلى بالمسلمين ويخطب ويدعو للسلطان » (٦٦) . وبالإضافة الى العرب فيها جالية يهودية ونصارى ومجوس . « ولدى وصول سفن البلاد العربية تدخل الميناء ، وتنقل السلع الى الجمرک وتبقى فيه مدة حيث يصير تقدير ثمنها وتحصل الحكومة على ثلاثة أعشار الثمن جمارك وضرائب ، ويستطيع الامبراطور أن يشتري ما يشاء بأثمان غالية بلا ظلم لأحد » (٦٧) . ومن أسباب احتجاز السلع حتى نهاية الموسم إتاحة القرض للأهالي للثراء بأسعار منخفضة ، وذلك بإغراق السوق بالسلع . ومن النظم كذلك قيود التفتيش فيلزم مفتش التجارة البحرية الصيني التجار بتسجيل أسمائهم وشحناتهم في مكتبه لا مكان حصر قيمة الضرائب ورسوم الشحن على سلعهم ، كما يحرم عليهم تصدير السلع النادرة أحيانا (٦٨) .

أما ميناء زيتون (٦٩) فهو من مداخل الامبراطورية البحرية ومستقبل السفن الضخمة وبه مخازن واسعة ، وجميع الأهالي هنا يعملون إما تجارا ، وإما صناعا كما أن معظم السفن التي تدخل الميناء

(٦٦) ابن الوردي : فريدة السجائب ص ٤١ و ٤٢ .

ابو زيد حسن السمرائي : سلسلة التواريخ ص ١١٠ .

الجزري : المصدر السابق (مطبوعة) ورقة رقم ٢٤٤ - ٢٤٥ .

ابن الهيثم : نقش الأمان : (مطبوعة) ورقة رقم ١٢٨ .

سياهي : المصدر السابق ص ١٢٧ ب .

Hymayin, Ibid, pp. 157-158.

(٦٧) حوراني : المصدر السابق ص ٢١٧ - ٢١٨ .

(٦٨) راجع ملحق الفرائض وكذلك :

Hymayin, Op. Cit. pp. 160, 166.

Eleon Power, The Opening Of The Land Route To Cathay, pp. 148 ; Chap. VIII From «Travel & Travelers».

Guyot, Op. Cit. T. II. p. 315.

(٦٩) زيتون هي المدينة الصينية « تشوان - تشو » Chü an-Chow

ويقال انها تسونونج Tsoo - Tung من موانئ إقليم فوكين . ولا يرد اسمها الا في المصادر العربية المتأخرة . انظر :

حوراني : المصدر السابق ص ٢٢١ ملاحظة (٦) .

Hymayin, Op. Cit. pp. 178. R. 3, 197. R. 2.

أجنبية وبالأخص عربية . وبها جبرك على جانب كبير من الاتساع والثراء ويستوعب الميناء حوالي ١٠٠ سفينة في المرة الواحدة من السفن الكبيرة وضعفها من السفن الصغيرة ، ولزيتون اتصالات وثيقة بمدن وموانئ غرب آسيا في مصر والشام وترسو في مينائها سفن الصين بشكلها المعروف محملة بالتوابل وعود الند والصنوبر والأبنوس وخشب الصندل من الهند الصينية والمسك من التبت والحرير الخام من الصين نفسها . وفي طريقها للبحر الأحمر تمر بالهند لتحمل اللؤلؤ والجواهر والأحجار الكريمة والفلل والحرير والأفاوية (١٠٠) .

ومن هذه الموانئ أيضا ميناء « هانج تشو » الذي يعرفه العرب باسم كنيماي أو كنيما . ويقع شمالي زيتون وهو من أعظم فرض الصين واليه ينتهي وصول تجار الغرب من العرب وغيرهم . ومع أنها ليست كبيرة إلا أنها اكتسبت شهرتها كمركز تسويق ومدخل لنهر يانج تسي ، وبها مراكز ووكالات تجارية للمسلمين مثل كانتون وزيتون (١٠١) .

على أن هذا الطريق لم يكن مغطاه آما ، فليست صعبة المواصلات في بعض أجزائه هي العقبة الوحيدة إنما انتشرت القرصنة في بعض أجزائه عند البحرين وقطر والساحل الإيراني في الخليج الفارسي . وكان القراصنة يأوون في الشعاب المختلفة بالبحر ، بل انتشروا كذلك في مياه الهند والسند وهم المعروفون باسم « الميد

(١٠٠) سيمس : المصدر السابق ص ١٢٦ ١ .

Eileen Power, Op. Cit. p. 136.

(١٠١) أصل هذه المدينة هو King Sen أي المدينة المركزية وعرفت كذلك

باسم Quinsay, Kinsay وتقع على عدة جزر بينها قنوات مائية ولها ١٢ بوابة و ١٢ كوبري - ويسكنها سادة الصين وتجارها يستعملون جميع الحقوق المدنية والدينية والسياسية .

Hymayin, Op. Cit. p. 108.

Eileen Power, Op. Cit. p. 134.

والكرج » ويسكنون بلاد السند . لذا كان على السفن التي تصل الصين على هذا الطريق البحري أن تزود بما تحتاج اليه من مياه ومؤن من ميناءى سحار ومسقط على ساحل عمان ، ثم تمخر المحيط مباشرة الى كولم على في جنوب مالابار لتفادى بذلك قراصنة الميد والكرج . بل ان هؤلاء القراصنة وصل نفوذهم أحيانا الى جزيرة سقطرى واتخذوها وكرا لهم ليرصدوا السفن القادمة الى شرق افريقية والبحر الأحمر ، لذا حرص الصينيون على أن تحمل سفنهم التجارية جنودا بحريين مدربين على رمى النار اليونانية . (١٠٢) ومن هذه العقبات أيضا اختلاف هبوب الرياح في المحيط الهندي من فصل لآخر ، ولكن الملاحين استطاعوا تذليل هذه الصعوبة بعد أن مارسوا الملاحة فترة طويلة في هذا المحيط ووقتوا مواعيد رحيلهم وأوبتهم مع دفع الرياح الى جهة مقصدهم . وتبعاً لاختلاف هبوب الرياح في البحار الشرقية فإن السفن القادمة للصين كانت تدخل الخليج الفارسي قبل أن تشتد عواصفه في شهرى سبتمبر وأكتوبر . وتعبير المحيط من مسقط الى ساحل الملابار بالهند بدفع الرياح الموسمية الشمالية الشرقية وتستغرق هذه الرحلة شهرا ما بين شهرى نوفمبر وديسمبر وتبقى حتى تنتهى العواصف الدوارة من خليج البنغال . ومن ساحل الملابار تسير السفن الى جزيرة « سرنديب » سيلان الياقوت ، وأحيانا تخرج على خليج البنغال بعد هدوء عواصفه ثم تسير شرقا مباشرة الى جزر ليكوبار ليتزود رجالها بالماء والميرة ويتبادلون السلع مع السكان وهم محتطون قواربهم ، ويكون شهر يناير قد انتهى ، وانتهى كذلك هبوب الرياح الموسمية الشمالية الشرقية ، وتجه السفن الى ملقا مدفوعة بالرياح الموسمية الجنوبية « وبطول شهرى أبريل ومايو تكون قد وصلت الى الملايو ثم تتجه فى شهور الصيف الأولى الى سومطرة وجاوة

والهند الصينية ، وتستغرق في هذه الرحلة حوالي ستة شهور من الخليج الفارسي لتدخل في النهاية ميناء كاتون « خانفو » وبحر الصين عامة . وإذا سارت السفن من مسقط الى كاتون مباشرة دون توقف استغرق سفرها حوالي ١٢٠ يوما . وبعد قضاء الصيف في بحر الصين تحمل السفن السلع الصينية لتعود مع الريح الموسمية الشمالية الشرقية الى مضيق ملقا فيما بين أكتوبر وديسمبر ، وتعبّر الخليج في البنغال في يناير مستعينة بدفع الريح الموسمية الجنوبية الغربية . ثم تختتم رحلتها الى الخليج الفارسي ويكون الصيف قد حل . ورحلتنا الذهاب والاياب تستغرقان نحو من عام ونصف عام (١٠٦) .

وفي الهند على هذا الطريق انتشرت المدن والمراكز التجارية على ساحل ملابار - الساحل الغربي للهند - وهي تحجز خلفها مساحات واسعة من الأراضي ذات المناخ الموسمي والانتاج الوفير من التوابل ويزرع الأهالي الحاصلات ، بأنفسهم وتقوم الوكالات الأجنبية بتسويقها وتصديرها للخارج ، ومن هذه الوكالات وكالات الجاليات الغربية الذين يكونون خمس سكان الموانئ ، وراسلون التجار في مصر وأوروبا ولهم وكلاء في الخليج الفارسي وسواحل بلاد العرب وشرق افريقية وقد ثبتوا أقدامهم في مدن وموانئ ساحل ملابار منذ أمد طويل ، واشتركوا مع الأهالي في اللغة والدين والمعادن والتقاليد والعمل المشترك (١٠٧) ، وانقسمت الولايات الهندية الى مجموعة من الإمارات تنافست بعضها مع بعض في السياسة والانتاج الاقتصادي وشمل التنافس جميع فئات التجار الوطنيين ، والأجانب ، ولكل اقليم منتجاته الخاصة به التي يزداد الطلب عليها في الأسواق العالمية بما

(١٠٦) حوراني : المصدر السابق ص ٢٢٠ و ٢٢١ .

(١٠٧) انظر ملحق المرفقات ثم رابع :

Deying ; Op. Cit. I. p. 39.
Darut, Op. Cit. II. p. 75.

لجودتها وندرتهما وثاقها . والانتاج هنا يصل الى التجار مباشرة دون وساطة مما جعل أسعاره منخفضة . وميناء قاليقوت من أبرز موانئ هذا الساحل والتجار العرب هم أول من وردوا أسواق قاليقوت ويصلون منها شرقا الى الملايو والصين . واكتسبت المدينة شهرتها العالمية التي امتازت بها من تجارة التوابل والأحجار الكريمة الثمينة ، ونموذج العديد من الجاليات الأجنبية من العرب، السوريين والمصريين واليمنيين والأحياش والترک والمجمل والصينيين (١٠٥) . وبالإضافة الى اقتاجها الوفير ، تصلها توابل وبهار الصين وجزر الهند الشرقية وسيلان وعملها العرب الى الخليج الفارسي والبحر الأحمر ، وتمتد أسواقها السنوية في الأعياد ، ويدفع التجار لسلطات الميناء رسوما جمركية ثقل أو تزيد بحسب تغير الحكومات ، وبارتفاع رسوم الجمرک ترتفع ثمنها لذلك أسعار السلع أربعة أو خمسة أمثال ثمنها أحيانا . وعلى هذا فان الثغالة الضخمة هي التي يجتئها التجار الذين يحملون السلع الى غرب أوربا مباشرة دون وساطة (١٠٦) .

ووصف قاليقوت الرحالة المسلم ماهر بن في القرن الخامس عشر وكان ترجانا لامبراطور الصين فذكر أنها « ... من أهم مراكز العالم التجارية ويرد اليها التجار من جميع أنحاء العالم ... ولدى وصول سفن الصين اليها ، يستلها مندوبو الملك لكي يلقوا نظرة على البضائع والسلع ويضمنون حملتها ، ويعين لكل تاجر حارس ، لحمايته ومحاسب لتنظيم حساباته وتقدير رسوم الجمارك وسمماها لتسويق ما يطلبه من سلع أو يبيعها نظرا لمعرفته ببلاده وطباع أهلها ولفهم . وعلاوة على الحارس الخاص فان جميع ضباط الميناء والبحرية ورجال الجمارك

(١٠٥) انظر ملحق التوابل واهل : .

Heyd, Op. Cit. II : pp. 497-499.
Synges, A Book Of Discovery, p. 272.

(١٠٦) هم البرتغاليون بعد كشف طريق داس الزجاء الصالح .
Gomb. Mod. Hist., I, pp. 25-26.

في حراسة أمتعه وبضائع التجار الأجانب ، ويحصلون لقاء ذلك على ربع قيمة المبيعات والمشتريات ، وإذا لم تبع فلا يحصلون أي عوائد .. وإذا دفعت الرياح أي سفينة إلى الميناء بطريق الخطأ أو القهر وجد ربايتها في الميناء الأمن والسلامة بعكس الموانئ الأخرى التي تنهب وتصادر حمولة السفن المحتية بها لصالح السلطان أو تفتك بركابها (١٠٧) . ومعظم أهالي قاليقوت بطارية مهرة وشجمان ولا يجرؤ أي قرصان مهاجمة سفينة يقودها بحار من قاليقوت هذا برغم انتشار القراصنة في المنطقة من سقطرى إلى ساحل ملابار . (١٠٨) وحواليت العرب والفرس والصينيين هناك مشهورة ببيع الأحجار الكريمة واللؤلؤ والمطور والتوابل والبخور والحرير الصيني . ويرد للميناء سلع أوروبا عن طريق الخليج الفارسي والبحر الأحمر ، ولهذه السلع حوالت خاصة ببيع النيذ الوارد من كريت والأصواف وغيرها . أما العملة المتداولة هنا فهي قطع ذهبية مضروبة في مصر كما يستعملون أيضا الدوكات البندقية وعملة أخرى من الفضة تزن حوالي ١٦٣ر٢٤ قمحة ، وكثر استعمالها في أسواق الصين (١٠٩) . والميناء ، صالح لرسو السفن الكبيرة والصغيرة ويستعمل العرب هنا السفن الصغيرة والسفن الكبيرة الضخمة كالصنادل والتي لا تقل حمولة كل منها عن ألف ومائتي بهار (البهار أربعة قناطير) وتربط ألواحها بعضها ببعض بخيوط من القنب والقطن . أما الهنود فيستعملون سفنا تسمى « سامبوك Sam-Buques » ويستعمل الصينيون هنا سفنهم المسماة « يونك Yonques » . وليس

(١٠٧) Mockerji, Indian Shipping (A Hist. Of ...) pp. 196, 197, 198.

(١٠٨) من دراسة الميد والكيرج : تركنوا أولا في خليج Carbiwar, Cutch

كما تجرأوا في أرجاء المحيط الهندي ومخلوا الخليج الفارسي والجزء الجنوبي من البحر الأحمر وسواحل سيلان وجزيرة سقطرى من أوكلهم . وفرد عدوانهم حملت السفن التجارية منها بطارية سقطرى سرتين على النار الإفريقية .

حوالي : المصدر السابق ص ٢٠٩ - ٢١٠ .

Mockerji, Ibid. pp. 196-197.

(١٠٩)

Depping Op. Cit. I. pp. 30-31 & ... 40.

بالمسفن أسطح علوية ، وظلوا حتى وصول البرتغاليين للهند لا يستعملون الحديد في ربط ألواح السفن بعضها ببعض (١١٠) .

Deppey, Op. Cit. I. pp. 31-33.

(١١٠)

Varthema, Op. Cit. pp. 153, 172-177 & N.J.

Dumes, Op. Cit. II. p. 77.

حتى وصول البرتغاليين للهند ظل العرب والفرقيون عادة يستعملون في رحلاتهم البحرية من الصين إلى الخليج الفارسي والبحر الأحمر وشرق أفريقيا سفنا ذات أشرط واحدة في صناعتها وأن اشتملت في أسالتها ومن أبرز خصائصها -

(١) أن ألواحها تغط بالخيوط المصنوعة من القنب ولا تدق فيها المسامير .
(٢) طول الصاري واحتماد الشراع على طول السفينة فيشكل السفينة مصنع من الراج خشب الساج وخشب جوز الهند وكلاما عتي لا يتشقق ولا يتلف شكله في الماء .
ومعظم هذه الأنساب تأتي من الهند ولا تصنع السفن في المنطقة من شرق البحر الأحمر إلى الصين من أشجار الخيل والبرود . وبخاصة في الخليج الفارسي ، لأنها لا تصلح للسفن المحيطية .

حوراني : المصدر السابق ص ٢٤٦ - ٢٤٨ .

وثبتت ألواح الهيكل بعضها إلى بعض ألحفاً بخيوط من القنب ثم توضع لها طرود لتقاوم أمواج المحيط للصناعة . والألواح الجانبية متصلة بالاطراف . وتلزم الخيوط خلال العرب على إبعاد صهوة العرب أطراف الألواح لتجاذرة . والخيوط من القنب ومن ألب الخيل .

حوراني : المصدر السابق ص ٢٥٦ - ٢٥٧ .

More Land, The Ships Of The Arabian Sea, J.R.A.S. pp. 191-192 & pp. 172-174-179.

Mockerill, Op. Cit. pp. 196-197.

لم تعد عربها بأجزاء من صدف الخيل تعرف باسم القنسر أو مسامير الخشب وأحياناً من شحم الحيتان الصغيرة الموجودة في مياه عدن بعد طبعه وأحياناً يستعملون دمن سمك القرش وساد هذا النوع من الدمن من فارس والهند والصين وساحل عمان ، ثم تظلي بالقطر .

حوراني : المصدر السابق ص ٢٥٩ .

إدراك بن شهریار : كتاب عجائب الهند جزء دجوه وجزائر ص ٢٢ - ٩٤ - ٩٤ .

(لشر سيار)

Dumes, Op. Cit. II ; p. 76.

Varthema, Op. Cit. I. p. 152.

يرجع بناء هذه السفن على هذا النحو حتى القرن ١٦ م إلى عادة صناعة الحديد التي يحتاج إلى أفران صخر وخبرة وفقر تقالته ما لم يدرس عليه الشرقيون . كما أن البطارق الشرقيين اعتادوا هذا النوع من السفن ، وهي مونة تجعل صفات الصخر وشباب البحر الأحمر المرجانية . وليس كما قيل عن ارتفاع علوثة المحيط الهندي وتأثيره في المسامير والروابط الحديدية .

More Land; Op. Cit. pp. 188 & 191, 192.

ومن الجاليات الأجنبية المستقرة هنا أيضا بأسرها : فرس وخراسانيون ولهم كبير يفصل في أمورهم . وكان لاستقرار العرب والجاليات الأخرى في قاليقوت أثره في الصعوبة التي واجهها البرتغاليون في محاولتهم السيطرة على التجارة في المحيط الهندي والهند (١١).

وفي ولاية جوجيرات تقع أعظم مراكز الهند في تجارة التوابل ، وهي كمباي ، وديو . ويسكن المنطقة معظم تجار وأعيان الهند

• حوراني : العرب والملاح من ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٩ •

أما دفة السفينة فكانت في الجنوب ، وهي بالنوع الوحيد الذي عرف في المصادر الوسطى . ولكل سفينة دفتان على جانبيها مائمتان تدير المحيط . أما المرساة فهي حجر عليل في وسطه كتب للجبال وأحيانا من الرخام وتصل بالسفن فحيطية ستة مراسي .

يزداد : المصدر السابق من ٨٧ •

• حوراني : المصدر السابق من ٢٦١ - ٢٦٢ •

Varthema, Op. Cit. p. ٢٥٢.

أما صواري السفن فهي من الخشب (الساج) وأطول من السفينة ، ويسبح شراعها من أوراني جوز الهند ، أو سنف القطن ، أو النسيج القطني . واختصه السفن المربية بالفروع المثلثة حتى القرن الخامس عشر . وثقلها عندهم كوابيس ودياز وفاسكودي جاما . وترجع أهميتها إلى تسهيل تحويل السفينة تجاه الريح من كل جانب حتى لا يضطرب عمل القراع ويحطم الصاري . وللسفينة أربعة احتياطية .

• حوراني : المصدر السابق من ٢٦٣ - ٢٨٦ •

ومن الأجهزة المهمة في الملاحة عندهم : اليوسفة ولها عندهم ٢٢ قسم وحصب ملهم استعمال الأسطرلاب بسبب شدة امتزاز السفن في البحر وإن كانوا يستعملونه على الساحل وتحدد خطوط العرض لهذا بالشمس قليلا بالنجم القطبي لا يمكن تحديده مكان السفينة وتسجل في دفاتر الإرشادات البحرية التي أطلق عليها اسم « دهالي » الذي يضم عدة خطوط العرض والجدول الفلكية سفوحات عن الرياح والسواحل والقصبات وكل ما يحتاج إليه الرابطة في رحلاتهم ويحمله الملاحون والتجار في المحيط الهندي والبحر الأحمر . ومن أشهر هذا النوع من الكتب في نهاية القرن الخامس عشر « دهالي أسيد امن ماجه » الذي اعتمد فيه على خبرته الخاصة وخبرة أبيه وجدته من قبل من سبقه طريقا في المحيط والبحر الأحمر ، وهو « كتاب الفوائد في أصول علم البحار والزخار » وعلق عليه فرائد في المجلد الأول من :

Ferrand, Instructions Nautiques et Routiers...

أما الأبرة المصنعية فكان استعمالها قليلا بسبب صفاء السماء معظم أصول السنة .

• حوراني : المصدر السابق من ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ •

Danvers, Op. Cit. II. p. ٧٥.

(١١)

والعرب، ولهم اتصالات قوية بمصر وفارس والصين، ففي كمبای تنتشر جالية عربية غنية لها وكالات وفنادق وهم وكلاء عن كبار تجار الشام ومصر والعراق . وينزل ميناء كمبای السفن العربية المحملة بالخيول والقطن والتيل « والمتاع الديبلي » لتعود بالتوابل والأحجار الكريمة والحرير والكشمير والعقيق وزيت السمسم والأخشاب والناordin والمسك واليوراكس والأفيون والصبغات والحبوب (١١٢) ويدفع التجار هنا ١٪ لصالح تعمير المدينة ، كما يتعاملون بنقود ذهبية فضية مسكوكة وعليها من الوجهين كتابات عربية (١١٣) .

أما ديو فهي مخرج تجارة كمبای ، وبها جاليات مصرية وفارسية وعربية ويعمل الأهالي كلهم في التجارة وفي تجارة التوابل. فقط يعمل حوالي ٥٠٠٠ تاجر ، كما يصلها أكثر من ٢٤٠٠ تاجر سنويا . ويرد لها من الصين البورسلين والمسك ، والحرير وخشب الصندل ومن فارس المعادن النفيسة والفضة الخام والمسكوكة واللؤلؤ والبلع ومن مصر والشام متاجر غرب أوروبا كالأصواف الايطالية والذهب والفضة والأسلحة والزجاج والكريستال والروائح العطرية ومن بلاد العرب الخيول (١١٤). وحاكمها في ١٥٠٦ هو الملك العزيز الذي تعاون مع أسطول مصر ضد البرتغاليين ، وبعد هزيمة ديو ١٥٠٩ وهي المعركة التي تأيد بعدها

(١١٢) ابن أربوب : المصدر السابق ص ٢١٩ .

Depping, Op. Cit. I. pp. 35-36-37.

Heyd, Op. Cit. II. pp. 500-501.

Varthema, Op. Cit. pp. 117-118-120.

Dames, Op. Cit. I. pp. 164-165 & 108-109 & R. 3 p. 119.

Laue Poole, Med. India, p. 5.

Cambr. Med. Hist. I. p. 28.

Varthema, Op. Cit. p. 129.

(١١٣)

Dames, Op. Cit. I. p. 154, 156.

(١١٤) انظر ملحق المرافد وكذلك :

Laue Poole, Med. India, Op. Cit. pp. 170-175.

George Das Bar, A History Of India, p. 141.

Varthema, Op. Cit. pp. 99, 100 & R. I. p. 100.

Depping Op. Cit. I. p. 36.

Dames, Op. Cit. I. pp. 128-130 & R.I. p. 128-129.

سيطرة البرتغاليين على التجارة الشرقية ونهاية تجارة العرب ومصر في الهند « طلب الحاكم الصلح وأجابه اليه البوكرك القائد البرتغالي الهندي لاحظ أهمية ديو فسيطر عليها عام ١٥١٣ (١١٠) .

ومن الموانئ الهامة التي لها صلة بالتجارة مع شرق وغرب آسيا ميناء جوا في مملكة الدكن وسكانها من الهنود والعرب والفرس والصينيين ، وتصلها سفن مكة وجدة وزلح وعدن وهرمز وكامباي ولا يدخل الميناء أجنبي قبل اجراءات تفتيش دقيقة « وحاكمها عام ١٥٠٩ هو عادل شاه . ولما علم بهزيمة ديو فتح بلاده لكل القارين من بطش البرتغاليين ومنحهم حق الالتجاء والحماية والمونة لاستئناف الحرب ضد البرتغاليين ، وقد بنى أسطولا ضخما وحصونا لأسلحتهم وجنودهم . ولما علم البوكرك بذلك هاجم الميناء واستولى على حصونه وأسلحته وأجبر الأهالي على دفع الجزية ، ثم اتخذها قاعدة حكمه في الهند . ويصل لجوا من هرمز الخيول العربية ويحصل مندوب ملك البرتغال على نسبة معينة من بيع كل حصان وإيراده من ذلك سنويا حوالي ٤٠٠٠ دوك ، ويعود تجار هرمز بحمولات من السكر والرز والحرير والفلل والبهار والزنجبيل والمقاقير وخلافها (١١١) .

وفي ميناء شول على الساحل الغربي للهند حدثت المعركة البحرية بهذا الاسم عام ١٥٠٨ وفيها انتصر الأسطول المالكي بقيادة الأمير حسين على أسطول البرتغال بقيادة « الميديا الصغير » وتعاون مع الأسطول المالكي أسطول ديو الذي يقوده حاكمها . وفترة ازدهارها بالتجارة تمتد من ديسمبر الى مارس في العام التالي - وللتجار بها

Darnes, Op. Cit. I. p. 132 & R. 2. p. 132 & R. 1 p. 133. (١١٠)

Depping, Op. Cit. 1. p. 36.

Darnes, Op. Cit. 1. pp. 170, 171, 172-175, 176-178, 182. & R. 2. p. (١١١)

170 & R. 2. p. 176

أماكن محددة . ولهم عملة مسكوكة مطايا من النحاس (١١٧) . ومن
الموانئ الأخرى على ساحل مالابار التي أسهمت بنصيب كبير في تجارة
الشرق والغرب عدا ذلك كوشين (١١٨) وسورات (١١٩) وكولام (١٢٠)
وكانافور (١٢١) ، والميناءان الأخيران رحبا بوصول البرتغاليين للمياه
الهندية ومنحوا أسطولهم مرقا وحصونا وأمسولقا (١٢٢) . كما أن
كولام تعود شهرتها إلى تصدير الأعشاب الطيبة والعقاقير ، « إذ لا يوجد
شئ بالهند إلا بها يعمل بها كذلك الأواني الصينية البيضاء وبها منابت
الخيزران والساج الذي يجاوز في الطول مائة ذراع » (١٢٣) وصلة
كولام بمصر وثيقة فميناؤها آخر بلاد الفلفل من الشرق « ويقلع منها
إلى عدن » والبحر الأحمر . كذلك تشتهر بشجر البقم وهو مثل حب
الرمان (١٢٤) . وأهلها يصرفون بالصولين وتجارتهم مصدر
ثرائهم (١٢٥) . ولكوشين صلات تجارية مع الملايو ومصر فتجبر منها
السفن التجارية إلى جدة محملة بالتوابل وجوز الهند والعقاقير والبخور
والسكر والشمع والسنباذخ (حبر البلخ) وفي عودتها تعمل القمح
والدقيق والذرة والشعير وزيت السمسم والقماش من حرير وموسيلين

Deppling, Op. Cit. I. p. 33. (١١٧)

Leve Poole, Med. India, p. 177.

Darnes, Op. Cit. I. pp. 158-163 & R. II p. 134 & R. I. p. 162.

Deppling, Op. Cit. I. pp. 38-39. (١١٨)

Darnes, Op. Cit. II pp. 148-150. (١١٩)

Darnes, Ibid. II. pp. 95-102 & R. II. p. 95. & R. I. p. 97. (١٢٠)

Varthema, Op. Cit. p. 197 & R. I. p. 197.

Varthema, Ibid. pp. 123-141 & R. I. p. 141. (١٢١)

Darnes, Op. Cit. II. pp. 79-83.

Darnes, Ibid. II. p. 80, R. 3. (١٢٢)

Varthema, Op. Cit. p. 141 R. I.

(١٢٣) ابن أبياس : نقش الإجماع ورقة ١٢١ .

(١٢٤) ابن أيوب : المصدر السابق ص ٣٦١ .

(١٢٥) ابن بطوطة : نسخة الإنظار في مراتب الإجماع ج ٢ ص ١١٨ .

والأصواف المستوردة من أوروبا . كما أنه يسكنها عدد كبير من
المسيحيين (١٢٦).

أما ساحل كروماندل - ساحل الهند الشرقي - فمعظم اتصال
مدنه وموانئه بالشرق الأقصى وحركته التجارية مع العرب محدودة ،
ويؤمه تجار كمبای والحبشة ومصر وفارس وبلاد العرب للبحث عن
أنواع معينة من العقاقير والتوابل والنحاس والمطور ويبادلونها بالسلع
الغريبة ، كما أن الجالية العربية محدودة ويلحون هنا في الحصول على
العبيد الخاص بقصور الحكام والأمراء والحريم (١٢٧) .

وعلى الطريق البحري من الهند الى الصين تقع جزيرة سيلان (١٢٨)
وهي مقصد تجار الصين والعرب والفرس والهنود والشوام ويسكنها
عدد كبير من العرب وكلهم رعايا ملك الجزيرة الذي يمنح التجار
والأهالي منهم حرية أكثر لذا يفضلها تجار ساحل مالابار الهنود . وأهم
ما تشتهر به سيلان زراعة القرفة التي تنمو على التلال في شكل
شجيرات صغيرة وتقطع هذه الشجيرات لحساب الملك وتوضع في
الشمس لتجف في أشهر معينة وتجهز لحملها للخارج . ويتاجر الأهالي
فيها في اللؤلؤ والكافور ومختلف أنواع الأدوية والمك والأحجار
الكرينة والياقوت والماس والسنباذخ والأنسجة القطنية والحريرية وقد
هاجمها البرتغالي لورنزو دالميدا الصغير عام ١٥٠٦ ثم بنى بها

Depping, Op. Cit. 1. pp. 38-39.

(١٢٦)

Depping, Op. Cit. I. p. 41.

(١٢٧)

(١٢٨) يسميها العرب صرغنديبه كما تسمى من الجزر حولها باسم

Sihala أو بلاد السيبال أو « سيلان » ويطلق عليها أهلها مهالا Sihala

Ency. Of Islam, I. p. 839 Art. Ceylon.

« لوبوسواريز » القائد البرتغالي حصنا في العاصمة « كولجو » عام
١٥١٨ (١٣٩) .

والمار بهذا الطريق البحري من البحر الأحمر أو الخليج الفارسي
للهند والصين لا بد وأن يمر بمسقط أكبر مراكز عمان ومينائها التجاري
وقد اعتبرها البوكر من أهم المراكز على الطريق الى الهند فاستولى
عليها وحصنها وصارت مركزا حريا وتجاريا للبرتغاليين (١٤٠) .

وحتى مطلع القرن السادس عشر وطرق التجارة من الشرق للبحر
الأحمر تتجه بفرع لها نحو شرق افريقية على المحيط الهندي جنوبا ،
وطافت بهذا الساحل سفن سيراف وعمان كذلك في تجارة منتظمة ،
ونيس لهذا الساحل طرق منتظمة ، انما تسير السفن على طول الساحل
الافريقي الشرقي ، ثم حول ساحل الصومال حتى عدن ثم الخليج
الفارسي والهند وأحيانا تشق السفن القادمة من الشرق الأقصى الطريق
مباشرة من رأس « فرمك » جنوب شبه الجزيرة العربية الى رأس
« جاردافوي » مباشرة ثم باقي الساحل الافريقي وربما كان الطريق
الأول هو الأرجح من شرق افريقية الى الهند . وفي عودته يتلاقى في
البحر بسقطري ثم بادن ثم حول ساحل الصومال الى رأس جاردافوي
ثم باقي الساحل الافريقي يمينا عن مخاطر القراصنة في سقطري . ومن
ساحل افريقية جلب التجار الرقيق والماج والعنبر وكانت أقصى نقطة
يصلون اليها هي موزمبيق وقنبلة (مدغشقر) التي يقال أنها بلاد الواق

(٢٩) ابن الفقيه : كتاب البلدان ص ٨ و ٩ و ١٠ .

سليمان الفارسي : سلسلة التواريخ ص ٧ .

ابن ايوب : المرجع السابق ص ٣٧٥ .

الغزالي : صبح القلوب ج ٥ ص ٧٨ و ٧٩ .

Darcey, (Barboza) Op. Cit. II. pp. 109-113-118.

Darcey, Op. Cit. II. pp. 71 & L. p. 74 ;

(١٤٠)

الواق (١٢١) وعلى الطريق المباشر من شرق افريقية الى الهند يمرون
بجزيرة سقطرى قرب مدخل الخليج المؤدى الى البحر الأحمر
الجنوبى . وطول الجزيرة ٨٠ فرسخ وهى من المراكز التى يأوى اليها
قراصنة البحر من الميد والكيرج ومن أهم انتاجها الصمغ والصبار .
وسكانها مسيحيون يعاقبة ويدفعون الجزية للوك الهند (١٢٢) .

وقرب باب المندب تقع جزيرة قمران (كمران) وهى محطة للسفن
التجارية بين الهند وجدة وتمون منها السفن بالماء والميرة ، واستولى
عليها البوكر ك البرتغالى ١٥١٣ م فى محاولة منه للوصول لميناء جدة ،
وفعل مثل ذلك البرتغالى لوبوسواريز ١٥١٧ نظرا لقربها من الساحل
وأهميتها الحربية (١٢٣) .

ومن هذه المراكز الهامة أيضا على الطريق التجارى لشرق افريقية
ميناء مدغشقر مقديشو وهو على الساحل نحو البحر الأحمر ، وله ملك
عربى كآله وتصله سفن الهند فى قوافل محملة بالسلع التجارية
كالأقمشة والتوابل وتصله السفن من عدن مباشرة وفى عودتها تحمل
العاج والذهب والشمع . وفى مقديشو نزلت أولى أفواج الغرب وبخاصة
التجار منهم واستقروا بها بعد أن وصلوا الى رأس جاردافوى وشاهدوا

(١٢١) يذكر حودانى : القلعة فى المحيط الهندى ص ٢٤١ - ٢٤٢ أن مدغشقر
هى وال واق الجنوب وسومطرة هى وال وال الشرق ومن فراك : وصحة القول بأن ميناء
صلة بين الجزيرتين لا عابر بين سكان سومطرة الى مدغشقر منذ القرون الأولى للمسيحية
لذا مررت بهذا الاسم وان كان الأرجح أن اليابان وحدها هى واق الواق ، انظر كذلك :
المسعودى : مروج الذهب ج ٣ ص ٢٧ .
متر : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٠ و ٢٧١ وانظر ملحق الخرائط .

(١٢٢) ابن أيوب : المصدر السابق ص ٢٧١ .
سياحى : المصدر السابق ص ١٦٠ ١ و ب وانظر ملحق الخرائط .

Harff, Op. Cit. pp. 153-159.
Dapping, Op. Cit. 1. p. 47.

— Dumes, Op. Cit. 1. p. 52.

دى جاما لدى عودته من رحلته الأولى الى الهند عام ١٤٩٩ (١٣٤) .

أما رأس جاردلقوى فهي على بعد غير قليل من مقديشو وعندها ينحني الساحل الافريقى لينسل البحر الأحمر «وتمر بها السفن القادمة من الهند وسيام وسيلان وملقا وسومطرة والصين وتاجر أهلها فى سلع الشرق الأقصى والهند والبحر الأحمر وعدن وزيلع وبربرة وينتظر فيها البرتغاليون لقطع الطريق على سفن العرب القادمة من البحر الأحمر لأسرها ونهبها» (١٣٥) .

وهكذا ظلت سفن التجارة الشرقية من الصين والهند وبلاد العرب تقطع هذا الطريق قرونا طويلة حتى نهاية القرن الخامس عشر حين انقطعت الزعامة للشرقيين بدخول البرتغاليين فى مياه المحيط الهندى .
فى عام ١٤٩٨ كان فاسكودى جاما الملاح البرتغالى فى ملندى بشرق افريقية يبحث عن دليل يجعله الى الهند فلم يجد الا الملاح العربى «شهاب الدين أحمد بن ماجد» وأقنعه دى جاما بقيادة السفن البرتغالية عبر المحيط للهند فكان من سخرية القدر أن ملاحا عربيا كبيرا ساعد فى القضاء على الملاحة العربية فى المياه الشرقية ، فلم يستطع العرب ابعاد البرتغاليين عن المياه الهندية وبدموا يتوسعون شرقا وغربا حتى سيطروا على الطريق المذكور من مالقة الى الخليج الفارسى ، ثم وسعوا نفوذهم ليشمل المنطقة من سقطرى الى كاتون وجزر مكاف بالصين وقضوا على الملاحة والتجارة العربية ونصرت سفن العرب ، وبخاصة

— Duroc, *Ibid.*, II, p. 31 & R. I, p. 32 R. 2. (١٣٤)

— Darnes, *Ibid.*, II, pp. 32-33. (١٣٥)

الاسم العربى الحديث لهذا الرأس هو (رأس الخير) ، أما الاسم الاول فله استعماله البرتغاليون لأول مرة وهو لا يطلق على الرأس نفسه إنما على مكان جنوبه بحوالى ٦٠ ميلا يرفقه الغرب باسم « رأس حاتون » ، ويبدو أن الاسم الأخير يطلق على الساحل كله وليس على مكان بعينه ويطلق عليها الفرس اسم انصاء حاتون (نظر ملحق الخرائط -

بعد أن سدوا مدخل البحر الأحمر الجنوبي ، وفي عام ١٥١٧ كانت
تجارة هذا الخط في جزئه الغربي بالخليج الفارسي والبحر الأحمر قد
انهارت تماما .

وفي البحر المتوسط لم تكن هناك طرق مباشرة بين شرقيه
وغربيه انما تخرج السفن من المدن الايطالية وجمهورياتها متفرعة غربا
الى غرب أوروبا ، وشرقا الى مصر والشام والأناضول ، مارة بمراكز
عدة : فمن البندقية شمال الادرياتى تخرج السفن في طريقين يسمى
الأول بهذا ساحت دالماتيا مارا براجوزا ، ثم الى كورفو ويدور حول
شبه جزيرة البلقان وعندها ينقسم قسمين يتجه أحدهما الى ساحل الشام
مارا بكرت ورودرس وقيرس وموانئ بيروت وطرابلس والشام وعكا ،
ويتجه الآخر الى الاسكندرية مباشرة . أما الفرع الآخر من طريق
البندقية الملاهى فيدور من البحر الادرياتى حول ايطاليا عابرا مضيق
مسينا الى نابلى ، ومنها مباشرة الى مالطة مارا بجنوب سردينيا ويعبر
مضيق جبل طارق الى لشبونة في البرتغال ويردو في فرنسا ، بعد أن
يعبر مضيق دو فر ليتجه الى كاليه وبروج ثم دول الهامسا شمال أوروبا
وله فرع من بروج الى لندن (١٣٦) .

طريق البندقية التجارية :

وقوافل البندقية البحرية تعرف باسم « مراكب المدة » ولكل
جهة سفن مينة فهناك سفن المدة للقسطنطينية ، ومدة البحر الأسود ،
ومدة الشام ، ومدة الاسكندرية ولدى عودة هذه السفن من الشرق
ينتظرها الأهالي بخارج المبر الأسواق الكبرى التى تعقد في عيد
الفصح في شهرى سبتمبر وفي عيد الميلاد (١٣٧) .

(١٣٦) راجع ملحق الخرائط وكذلك :

— Poston, Op. Cit. II. pp. 292-299 & ff.

(١٣٧) كلمة « مدة » هنا تعنى قافلة الموسم ولا اخذت اليها كلمة مراكب أصبحت
تدل على بيان وقت رحيل ولادة سفن القافلة ، وتطورت الكلمة لتفصل أنواع السلع التى =

وترحل سفن المدة الى الشرق في أوقات وصول السلع الى هذه البلاد ، وهي في الغالب أوقات الحج لتعود في الخريف قبل حلول فصل الشتاء ، ويصاحب سفن المدة أسطول بحري لحمايتها من القراصنة المنتشرين على طول الطريق شرق وغرب البحر المتوسط . وقد قسمت الجمهوريات الايطالية رحلاتها الى مراحل ، وفي كل مرحلة يصاحب السفن أسطول بحري للحراسة ويوصلها لنقطة الحراسة التالية ويبقى لحين عودتها لمصاحبها . وتقع هذه النقط في جزر ومدن السواحل ، والبنديقية بها مخازنه ومن أشهرها كورفو وكورون ومورون وكالندي (كريت) وقبرص (١٣٨) .

ومنذ الفتوح العثمانية في شرق أوروبا بعد عام ١٤٥٣ ، حلت البنديقية طريقها من كورون ومودون الى كورفو بعد أن سقطت الجزيرتان في أيدي القوت العثمانية . ولما استقر البنادقة في جزيرة قبرص على عهد السلطان قايتباي صارت الصلة وثيقة بين قبرص والشام وكريت والاسكندرية ، وأصبحت الجزيرة أهم مركز تجاري للبنديقية شرق البحر المتوسط لا سيما وأن الملاقات كانت متوترة بصورة دائمة بين البنادقة والعثمانيين . أما سفن البنديقية الى ساحل افريقية الشمالي الغربي فلم يكن مباشرا ، فان سفن الاسكندرية قبل توصيلها تتجه الى طرابلس الغرب وتونس وتعود الى الاسكندرية لتملا ما بها من فراغ ، وتنتظر كذلك سفن بيروت أحيانا ، وعند عودتها الى البنديقية يصاد تصدير السلع برا وبحرا الى أوروبا (١٣٩) .

= لحمل على سفن معينة وتصل في ثلثاء شهر فيقال مدة سبتمبر مثلا تنقل على اسطول الشرق المالك الى شهر سبتمبر قبل حلول فصل الشتاء في أوروبا وأحيانا اطلقت كلمة المدة على مدة بقاء السفن في القرائ فيقال « مدة المدة » ليكون لها حق الأولوية في السفن والرمابة . انظر الفصل الخامس .

(١٣٨) انظر ملحق الخرائط .

(١٣٩) بخصوص سفن البنديقية الى طرابلس وتونس انظر ملحق الخرائط وكذلك

مساعدة تريفيزاني بالملاح رقم (١٣) السؤال السادس .

ومن المحطات على الطريق التجارى للشرق جزيرة كورفو ، وهي مركز شحن وتسويق السلع الواردة من الشرق ، وفى القرن الخامس عشر طرأ تغيير على نظام سفن البندقية فأصبحت كورفو مخزنا للبضائع الهامة وتمر بها السفن الآتية من الاسكندرية وبلاد السلطنة العثمانية . وكان على السفن أن تمر بالضرورة على كورون ومودون فى الذهاب والاياب ، ولكن كورفو كانت اختيارية بالنسبة بها ، ثم بدأت تحتل مكانتها ، الممتازة بعد سقوط القسطنطينية وتقدم الأتراك فى البحر الأيولى وسرعان ما احتلت مكانة كورون ومودون (١٤٠) .

ومن هذه المراكز أيضا « رافنا » ، ولها أسطول يصل لشرق البحر المتوسط ، وللبندقية بها مخازن ومنسوب يتولى شحن وتسهيل العمليات التجارية (١٤١) .

ومن أبرز هذه المراكز كذلك « راجوزا » على الأدرياتى ، وهي مركز للأسطول البندقى فى الذهاب والاياب ، وحصل الراجوزيون على تراخيص للتاجر فى بلاد السلطان العثمانى بعد عام ١٤٥٣ ، على عهد السلطان محمد الثانى عام ١٤٨٠ ، وبايزيد الثانى ١٤٨١ ، وسليم الأول ١٥١٧ . ويحصلون من الشرق الفراء والشمع والبحار ، والجلود

— Bessod, Journal Asiatique, T. IV.

— Hayd, Op. Cit. T. IV pp. 79-80.

— Hammer, Op. Cit. T. IV pp. 79-80.

(١٤٠) بخصوص استخدام هذه الجزر كمستودعات ومخازن للسلع فإن البندقية قسمت سفنها الى سفن الاسكندرية وبيروت ، وهي تصل للبندقية مرتين فى العام مرة سبتمبر ومرة ابريل فى العام التالى وبين هذين التاريخين يتم توزيع السلع فى أوروبا وترسل أحيانا بين هذين التاريخين سفن تحمل باسم فائى الفاء لتصل مابقى من السلع فى مخازن الاسكندرية وبيروت ويتم تخزينه فى هذه الجزر حتى ينقل الى البندقية .
انظر ملحق المرافئ .

— Depping, Op. Cit. II. p. 310.

(١٤١) انظر ملحق المرافئ .

— Depping, Ibid, pp. 313.

المذبوغة والذهب والفضة من صربيا التي دخلت في حوزة العثمانيين
كما روجوا المنتجات الأوربية في بلاد السلطان العثماني مثل حرير
وصوف تسكانيا (١٤٢) .

وتقع كريت على الطرق البحرية الى شرق البحر المتوسط . كما
أنها محط للسفن . ويستقبل ميناؤها الواسع السفن الكبيرة ، وتصل
تجاريا بمصر والشام وآسيا الصغرى وتصدر السكر والنيذ
والسبل (١٤٣) .

وتبدو أهمية قبرص لوقوعها على الطرق التجارية البحرية الى
الشام وآسيا الصغرى وهي ملجأ التجار اذا حاق بهم أي ضرر في
بلاد السلطنة المملوكية أو العثمانية بل انه القبارصة قاموا في أوقات
عصية بالنسبة للأوربيين بنقل متاجر الشرق من صور وصيدا وحلب
وبيروت والاسكندرية وأنطاكية الى جزيرتهم حيث ينتظرها البنادقة
والجنوبيين وغيرهم . وميناؤها الرئيسي فاما جوستا مزدحم دائما بالسفن ،
وبه ويبقى الموانئ فنادق ووكلات ملاي بالتاجر والتجار من عرب ، وترك
وجنوبيين وبنادقة وفلورنسين وغيرهم . وفما جوستا من أشهر موانئ
شرق البحر المتوسط تصلها التجارة من وسط آسيا برا ثم بحرا ،
وكذلك من حلب وديار بكر والاسكندرية ووسط الشام والعراق .
وتتملى أسواقها بالحرير والكتان والقطن وجوز الهند واللبان والجلد
والنحاس والفواكه والعنب الفص « الطازج » والمجفف والمطاط وعاج
افريقية والقراء والصابون والشب من طرايزون وبروسة والحرير
والسجاد من قولية والأحجار الكريمة من الشرق الأقصى ، ويدفع
القبارصة ١/٢ رسوم جمارك ، في حين يدفع الأجانب ٤/١ واتخذت

— Heyck, Op. Cit. II. pp. 346-348.

(١٤٢)

— Depping, Op. Cit. I. p. 112.

(١٤٣)

البندقية الجزيرة أكبر مركز تجمع لتجارها شرق البحر المتوسط. بعد أن ساءت العلاقات بينها وبين السلطات العثمانية وحصلت من السلطات المالية على حق حكم الجزيرة مع دفع الجزية السنوية ، وبذلك ضمنت البندقية حرية تجارتها وحماية مخازنها في شرق البحر المتوسط. واستولى عليها العثمانيون عام ١٥١٧ (١٤٤) .

ومن هذه المراكز أيضا جزيرة خيبر التي ظلت حتى الربع الأول من القرن السادس عشر من أشهر وأهم مراكز التجارة على الطريق الى الشرق العربي ، وثالث ثرائها من تجارتها مع الغرب بعد توزيعها سلع الشرق في أوروبا ، وكان لجنوة في الجزيرة مركز ومخزن ومندوب تجاري (١٤٥) .

طريق جنوة التجاري :

أما سفن جنوة فتكون من أسطول للشرق وآخر للغرب ويتجه أسطول الشرق، جنوبا بحذاء شاطئ شبه الجزيرة الإيطالية مارا بناهلي ومضيق ميسينا الى كريت ، ويتجه شمالا عابرا مضيق البسفور والدردليل الى القسطنطينية ، ثم موانئ البحر الأسود أما فرعه الغربي فيمر بساحل فرنسا الجنوبي على البحر المتوسط عند مرسيليا ثم الى برشلونة وفالنسيا في قطلونيا . ويخرج من جنوة أسطول آخر يتجه مباشرة الى تونس ويسير على طول ساحل افريقية شرقا الى الاسكندرية ومدن وموانئ الشام وغربا عابرا مضيق جبل طارق الى غرب افريقية . وفي البحر الأسود تتوحد طرق الملاحة بالنسبة لكل السفن التجارية الوافدة من المضيقتين وتتفرع الى ٣ فروع شمالا لبلاد البلغار ، وفروع الى كافا على شبه جزيرة القرم ، وآخر الى طرايزون ومدن شاطئ

(١٤٤) انظر ملحق الخرائط ودراج :

— Bernard, *Cyprus*, pp. 3-4-6-7-8-213 ;

— Depping, *Op. Cit.* 1. pp. 106, 108.

— Depp, *Op. Cit.* pp. 54-556.

— Heyd, *Op. Cit.* II. pp. 335-336.

(١٤٥)

البحر الأسود الجنوبي ومنها بوتس ومرقليا ومسمون وسينوب، كما ان هناك فرعا يربا من أوروبا يعبر ممرمة الى الأناضول ليتصل بالطرق البرية الآتية من وسط آسيا وتبرز ويتجه فرع منه جنوبا الى لاجاسو وانطاكية ودمشق على الليفنته ثم بهذا الساحل الى القاهرة (١٢٦) .

طريق فلورنسا التجارى :

أما فلورنسا فانه بعد انضمام يزا اليها بجزر وموانئ البحر المتوسط وبخاصة خيو وجاليوبولى ، وصلت بسفنها الى البحر الأسود والاسكندرية، ولها فى كريت ورودس مندوبون تجاريون (١٢٧) .

وبرغم الصلة الوثيقة بين جمهوريات ايطاليا ومصر والشام فان بعض مدن ايطاليا مثل أنكولا فضلت التعامل مع السلطات العثمانية . وسارت فعلا سفنها الى القسطنطينية عام ١٤٧٥ ، وحصلت على حق المتاجرة مع مدن تركيا — وخلال حروب السلطان العثماني مع البنادقة قطع الطريق البحرى التجارى ، ومع ذلك نعم التجار الانكوليون بكرم الضيافة العثمانية ، واتخذوا فى رحلاتهم من رودس مركزا لتجمع متاجرهم وسفنهم (١٢٨) .

مدينة سمين :

أما مدينة سمين فى مقاطعة تسكانيا بايطاليا فقد اكنمت سفنها بالوصول الى قبرص وأحيانا توجه الى البندقية قصفا للحصول على حاجتها من سلع الشرق وسوقهم الطييمة فى فرنسا وأسبانيا وانجلترا وألمانيا أكثر من مدن ودول شرق البحر المتوسط ، وفى عام ١٤٨٩

(١٢٦) شارل ديبل : البندقية ص ٢٠ و ٢١ ومايضا .

— Heyd, *Ibid.*, pp. 345 & ff.

(١٢٧)

(١٢٨) انظر ملحق الخرائط :

— Heyd, *Op. Cit.* p. 346.

اتصلوا بأنفسهم بالسلطات العثمانية وصارت لهم قنصلية في القسطنطينية حتى عام ١٥٠١ (١٤٩) .

طريق مرسيليا التجارى :

وحتى الربع الأول من القرن ١٦ م ظلت مرسيليا متصلة بشرق البحر المتوسط ولها في مصر وسوريا وكلاء وفنادق - وهي مخرج تجارة فرنسا الى البحر المتوسط ، كما أن لها اتصالا بالمدن الإيطالية ويمر بها خط جنوة البحرى التجارى الى أسبانيا (١٥٠) .

طريق برشلونة التجارى :

وعلى الشاطئ الأسباني الشرقي كانت برشلونة ملتقى الطرق البحرية من إيطاليا وفرنسا الى أسبانيا . وقد نافست المدن الإيطالية في التجارة الشرقية ، ولها امكانيات مهدت لها أن تكون مركزا تجاريا من الطراز الأول فميناؤها محصن وتدخله السفن من الدول المختلفة وله أحواض لبناء وترميم السفن ومخازن ومستودعات للمسلح وترسانات ضخمة لعبت دورا هاما في اجلاء العرب عما بقى لهم بالأندلس وأواخر القرن الخامس عشر ، كما أن هذه الترسانات تبني السفن للدول التي تتاجر مع شرق البحر المتوسط (١٥١) . ووصلت سفنها كذلك الى بلاد المغرب ، ولكل جهة سفن معينة وقناصل ومراكز تجارية ، وللقناصل التجاريين نقابة محميمهم ، وكان ضمن رجال حكومة قطالونيا في القرن الخامس عشر عضوان ينوبان عن القناصل في شئون التجارة . وقد سرم ملوك قطالونيا دخول سفن أجنبية تعمل سلعا من الشرق حتى يقتصر ذلك لدى السفن القطالونية فقط (١٥٢) .

(١٤٩) انظر ملحق المرفأط :

— Heyd, *Ibid.* p. 347.

(١٥٠) انظر ملحق المرفأط :

— Fernand, *Op. Cit.* p. 40.

— Fernand, *Op. Cit.* ; p. 41.

(١٥١)

— Depping, *Op. Cit.* I. p. 260.

(١٥٢) انظر ملحق المرفأط ورابع :

— Depping, *Op. Cit.* pp. 251-254, 258-259.

— Heyd, *Op. Cit.* II ; pp. 473, 477.

طريق القسطنطينية البرى :

أما الطريق البرى من أوروبا الى القسطنطينية فقد وقعت أجزاء عديدة منه تحت حكم العثمانيين بعد أن سيطرت السلطات العثمانية بفتحاتها حتى شرق ووسط أوروبا - وموضع الأهمية هنا أن الرقعة التى سيطر عليها العثمانيون هى محور تجارة الشرق والغرب ، فمما من طريق تجارى من الشرق الى الغرب أو من الغرب الى الشرق الا ويمر ببلاد الترك أو بدول تحت سيطرة الأتراك العثمانيين وإذا نظرنا الى خريطة العالم فى الربع الأول من القرن السادس عشر لاحظنا أن هذه الطرق إذا اتجهت من الإسفور والدردنيل الى البحر الأسود فلا بد أن تمر بأرض عثمانية ، وإذا اتجهت الى ساحل الشام ومصر فلا بد أن تمر بتركيا وبأرض تحت سيطرتها ، وإذا اتجهت الى البحر المتوسط والبحر الأحمر من الشرق فلا بد أن تمر بأرض تحت سيطرتهم ، إذ أن أملاكهم شملت رقعة واسعة تمتد من العراق شرقا الى الادرياتي غربا وإلى البحر الأسود شمالا وحدود النوبة جنوبا . وعلى هذا أصبح على التجار الغربيين إذا أرادوا الوصول الى أى مكان فى الشرق أو الليفنت أو القسطنطينية أن يمروا بأرض عثمانية ويحصلوا على تصاريح من السلطات العثمانية. على أن هذا لم يوقف التجارة على هذه الطرق من أوروبا لشرق البحر المتوسط بل استمر فى ظل السيد الجديد وتحت إشرافه ، وكانت الفتوحات العثمانية فى شرق أوروبا قد أحيت طرقا بركة قديمة منها الطريق الذى يبدأ من راجوزا ، Ragusa والطريق الذى يبدأ من سبالاتو Spalato وهما يلتقيان عند بليفيلج Plevlje ثم يتوحد ليصلا الى مدينة بريوليچ Prepelje على نهر ليم Llm ثم الى مدينة نوفيبازار Novibazar حيث يوجد للتجار جاليات ، وفنادق ووكالات ومنشآت تجارية عديدة وخاصة البنادق ، وبعد مبارحة مدينة نيش Nich تدخل القافلة الى الطريق الموصل لبغراد ثم الى القسطنطينية مارة بمدينة صوفيا Sophia وفهليبوبولي Philippopol

وأدرة والمدينة الأخيرة كسوق عالمية كانت تلقى أهمية القسطنطينية نفسها التي تصلها القوافل بمسـد ٣٠ يوما من رحلتها البـرية من راجوزا (١٥٣) . هذا فيما يتعلق بشرق البحر المتوسط .

أما في غرب هذا البحر في نهاية القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر وعلى وجه التحديد في البرتغال وإسبانيا وغرب أوروبا فإنه حدثت تغييرات واسعة النطاق بعيدة الأثر في المراكز الأساسية التي اختلفت بالتجارة العالمية في المصور الوسطى في غرب آسيا وغرب أوروبا والشرقين الأدنى والأقصى ، فقد بدأت شعوب أوروبا على الأطلنطي رحلاتها الطويلة عبر البحر ونجحت أخيرا في إيجاد طريقها إلى الشرق بحرا دون وساطة مصر والشام أو آسيا الصغرى ، وفتحت مخاطرتهم فصولا جديدة في العلاقات العالمية ليس فقط لأن هناك طرقا جديدة قد فتحت، ولكن لظهور وسطاء جدد على المسرح أحدثوا تغييرات حقيقية أسرع بنهاية القرون الوسطى في عالم التجارة . وكان الانتقال من المصور الوسطى إلى المصور الحديثة في التجارة العالمية ثوريا من كل الوجوه . واستمرت نفس السلع يحملها البرتغاليون والهولنديون بعدهم ، وقد ساروا على نهج العرب وتقاليدهم ، وبقيت هذه التقاليد حتى ظهرت الطوائف الأكثر حداثة ونشاطا في شمال غرب أوروبا (١٥٤) .

ومع أن العثمانيين في فتوحاتهم نجحوا في السيطرة على مصر والشام ، مفتاح التجارة العالمية في المصور الوسطى ، فإنهم أخفقوا في أن يحلوا محل العرب في السيادة الاقتصادية ، لاختلافهم عن العرب التجار بالقطرة ، وقد بذلوا جهودا طيبة لانعاش الطريق البحري

(١٥٣) انظر ملحق الخرائط وكذلك :

— Heyd, Op. Cit. pp. 334, 335.

— Atiya, The Crusades, p. 477.

— Hyazzyia, Op. Cit. p. 153.

(١٥٤)

القديم وشجعوا تجار البحر المتوسط للإقامة في أراضيهم الجديدة
ولكن كانت أسواق الشرق العربي قد انهارت وفقدت أهميتها في
التجارة العالمية التي انتقلت بالتالي إلى غرب أوروبا (١٥٥) .

(١٥٥) باللسن رقم ٢٥ مباحنة السلطان سليم الأول المسمى للفتاحة في مدن
حواليه مصر - راجع الفصل الثاني وكذلك :
- Hymeryn, Ibid, p. 185.

الفصل الرابع

السلع التجارية

أنواع السلع المتبادلة :

تعتبر الفترة الأخيرة من المصور الوسطى من أنجح فترات الازدهار التجارى بين الشرق والغرب ، فقد عمل الممالك فى مصر والشام وسطاء لأهم السلع التجارية من الشرقيين الأدنى والأقصى ، وهى التوابل ، والمقايير الطبية ، والمبيد ، والمنسوجات ، والصينى ، والأحجار الكريمة ، والأخشاب ، وجميع السلع التى يكثر طلب الغرب الأوروبى لها . ولعبت الطرق البحرية والبرية عبر مصر والشام دورا هاما فى هذا المجال ، كما ارتبطت ثروة البلاد وقوتها العسكرية وهيبتها فى العالم بتجارها الشرقية ، وظلت فترة الازدهار باقية مابقى الاتصال مباشرا مع الهند والصين ، وانتهت وأنت معها دولة سلاطين الممالك بعد أن تحول الطريق حول أفريقيا على يد وسطاء جدد من غرب أوروبا . وفى أوائل المصور الوسطى كانت التوابل والأفاويه الشرقية هى غذاء الأغنياء فى غرب أوروبا ، كما كان البخور الشرقى من متطلبات الكنائس الغربية ، حتى الملابس المطرزة كانت لا ترد لهم الا عن طريق الشرق ، بل يقال ان الأشراف ورجال الكنيسة كانوا من المولمين بالطعام المتبل . وفى عصر النهضة أولع الشعب بهذه الطريقة فى الطهو ، بعد أن اعتاد استعمال التوابل فى الأطعمة منذ

الحروب الصليبية (١) . وفي العصور الوسطى المتأخرة زاد الانحسار في طلبها حتى أصبحت هذه السلع الشرقية جزءا لا يتجزأ من حياتهم فهي عندهم ضرورة لتحسين الطعام ولصنع النبيذ وحفظ الأطعمة لكثرة وطول الصيام عندهم ، كما كانت تدخل في صناعة العقاقير الطبية (٢) . وقد اكتفى المماليك خلال فترة حكمهم الأولى حتى القرن الخامس عشر بتسهيل استيراد هذه السلع من شرق آسيا والهند ، وتسهيل ورود الأجانب لعملاها الى أوروبا ، مع تسهيل لقائهم في الفنادق ، ومنحهم كل التيسيرات ، وكان لكل هذا رسوم تجبئها خلاف الرسوم الجمركية على الوارد والصادر . وسيطر على هذه التجارة جماعة الكارمية الذين قاموا بالعبء الأكبر في استيرادها من الشرق الأقصى وتسويقها ، حتى أن اسم الكارمية كان يطلق على كل من يعمل في تجارة البهار والفلفل ، وأصبح « لرئيس الكارمية » صلة معترف بها لدى السلاطين . ولثرائهم من احتكار هذه التجارة كانوا يقرضون السلاطين كلما اضطرتهم الظروف الى ذلك (٣) . ولكن في القرن الخامس عشر عندما بدأت القوات العثمانية تزحف حثيثا نحو الغرب اضطربت الطرق البرية من وسط آسيا وآسيا الصغرى حتى أغلقت في عام ١٤٥٣ بسقوط القسطنطينية وتركز جلب هذه السلع على طريق البحر الأحمر ، وتنبه سلاطين المماليك الى ذلك ، والى أن دولتهم قائمة فعلا على أموال

(١) اشهد الطيب على القرايل أولهم العصور الوسطى في أوروبا أما لشدة البرد أو لتبديل الطعام وحفظه أو لاستعماله كطارد طين ، وكان الأدبيون يطيب لهم أكل السمجق الخبز والبطائر الخبلة ، كما أن سلعات المصنعة الطويلة تدور الى انحاء فنجان من دراب مزوج بقليل من البهار والقوايل كالجنزير وجوزة الطيب والقرنة والقرنفل .

— توليف اسكندر : بحث في التاريخ الاقتصادي (مترجم) ص ١١٠

— Soule, In Quest of Spices, pp. 13-14.

— Soule, Op. Cit. pp. 19-20.

(٢)

— Clerget, Le Caire, pp. 343.

— Clive, A History of Commerce pp. 79-80.

(٣) سعيد عاشور : العصر المملوكي في مصر والطعام ص ٢٩١ .

القرينى : السلوك ج ١ ص ٨٩٩ حاشية ٢ + ج ٢ ص ٨٢٧ حاشية ٣ .

التجارة بالإضافة الى أن الوضع اختلف في هذه الفترة من فترة حكم الماليك البحرية ، اذ تطرق الفساد الى النظام الاقطاعي الذي اعتمدوا عليه في فترة تكوينهم الأولى ، ولم يعد يسد حاجتهم المالية والمادية بوجه عام لذا اتجهوا نحو الاشتغال بالتجارة واتبعوا سياسة احتكار السلع التجارية الشرقية لتعويض النقص المادي الناجم عن إلغاء النظام الاقطاعي . فاقصوا الكارمية عن التجارة ، واقتصروا عملهم على تسويقها ونقلها من مصادرها ، ثم ما لبث السلاطين أن أقصوهم نهائياً عنها واحتكروها احتكاراً كاملاً (٤) . وقد أضر هذا الاحتكار بالتجارة فارتفعت أسعار التوابل ارتفاعاً فاحشاً الأمر الذي أنزل الضرر بالتجار الأوربيين وتعدى الأمر الى تحديد أسعار التوابل الحرة وأسعار التوابل السلطانية أو الشريفة مع اجبار التجار على شرائها وأحجم التجار الأجانب أحياناً عن الشراء ، فكانوا يلاقون العسف من عمال السلطان . وبظل الأمر كذلك حتى فصل البعثات لايجاد حل مرضي للطرفين . ومع هذا زاد الرواج التجاري في السلع الشرقية في بلاد السلطان المالكي حتى أن سفن البندقية وحدها ، وهي العميل الأول لتجارة التوابل في مصر ، كانت تحمل سفنها سنوياً من موانئ مصر والشام سلماً تقدر بحوالي ٣٠٠٠٠٠ دوكات من المعادن القيمة والنقود ذهباً وفضة وأقمشة (٥) ، برغم قوانين « التحريمات اليابوة » التي حذرت ،

(٤) حميد عاشور : المصدر السابق ص ٢٦٥ .

(٥) في الفصل الثاني فصل الممالك التجارية الخارجية توضح الموضوع التوابل السلطانية . والواقع أنه منذ أواخر عهد قايتباي وعهد الغوري بدأ رسيد الذهب يقل في خزائن الماليك . وعلاجاً لذلك بدأ السلاطين في زيادة الاهتمام بالتوابل المرولة باسم « التوابل الشريفة أو السلطانية أو الشريفة » وفرضوا على البتلة شراءها على أن تدفع القيمة نقداً وبالذهب مع بقاء سملتهم مع الأفراد مرة في الالتجاء للمقايسة أو العراء . بل كان البتلة حتى ذلك الوقت ملوك الذهب في العالم العربي . انظر : توفيق اسكندر : نظام المقايضة ص ٤٢ - ٤٤ .

وقد طبق هذا النظام على البتلة فقط في مصر والشام ولا ترجمت شكاوى حداث لجنة التوابل السلطانية المقروضة عليهم بنسبة ستة ائ السلع الأخرى وهي « حمل من »

التعامل بين المسيحيين والعرب عامة وماليك مصر والشام خاصة . وكان هذا القانون الذي أصدره البابا نقولا الرابع سنة ١٢٩١ موضع عناية وتأيد البابوات المتعاقبين . وهدف القانون الى تدمير تصارة المماليك فتضعف دولتهم ويسهل هزيمتها . ولم يكن التحريم في الواقع أمرا قاطعا أو دائما بل اقتصر منذ أواخر القرن الرابع عشر وفي القرن الخامس عشر على المولد التي يمكن أن يستفيد منها المماليك في بناء السفن وعمل الأسلحة كالأخشاب والحديد والنحاس واليارود وخلافه . وإذا كان إصدار هذه القوانين وإطاعة البنادقة والجنوئين وغيرهم لها تقليد جرت عليه الأمور حتى القرن الرابع عشر ، فإنه في القرن الخامس عشر ضرب التجار بهذه القوانين عرض الحائط ، فهي تحترم نظريا وتنقض عمليا ، والعرب يرفضون تماما مدى احتياجات الغرب الأوروبي إلى السلع الشرقية الواردة عن طريقهم ، كما أن الأوروبيين لم يتقيدوا بحرفية قوانين التحريم ولاحظ البابوات ذلك ، كما أن حاجة أوروبا أخذت تزداد يوما بعد يوم للسلع الشرقية ولا سيما السلع الخاصة بالكنيسة ، فكان لابد من مسايرة الواقع وتعديل قوانين التحريم — ولاحقا للواقع عدلت القوانين ، وخلال السنوات الأخيرة من القرن

«التوابل من كل الب دوكة من السلع الأخرى» لم حده نهائيا بعد سن ١٢٩١ من أصل التوابل سفويا ، وهي ١٠ أحمال يسر لا يزيد على ٨٠ دوكة للحمل الواحد . الحمل الاسكندري = ٥٠٠ رطل فرلوري ، وقد أدى هذا الاجراء الى قيام نوع من الحصار البحري بين الخزينة السلطانية وحيطة قنصل البنادقة التي كانت مدينة باستمرار عن هذه منتجات خلف وظل هذا الاجراء مطبقا حتى عام ١٥١٦ وان كانت البندقية قد سارعت أكثر من مرة في سر هذه الصلة الاجبارية التي سبق تسريحها . انظر :

توليف اسكندر : المختصر السابق ص ٤٤ ملاحظة (١) .

١- في عام ١٤٩٦ سجلت سفن البندقية من ميناء الاسكندرية ما قيمته ٢٠٠٠٠٠ دوكلات ومن بيروت ١٢٠٠٠٠ دوكلات وفي عام ١٤٩٧ سجلت من الاسكندرية ما قيمته ٣٠٠٠٠٠ دوكة ومن بيروت ما قيمته ٦٠٠٠٠ دوكة . انظر : شارل ديل : البندقية جمهورية امستردامية ص ٥٩/٥٨ .

الخامس عشر صار تجلبد القوانين على بنودها المعدلة (١). ومن السلع التي نقلها التجار الأجانب لمصر والشرق ، علاوة على منتجات المناجم ، الأخشاب والأسلحة والجوخ والشمع والعنب الطازج والمجفف والقراء والصوف والزعفران والمرجان والمصطكى والبندق والموالح . أما النبيذ فكان معرماً تعاطيه في مصر يحكم الدين ، ولكن السادة المماليك كانوا يسمحون لأنفسهم أحياناً بشرب بعض أنواعه ، وكان يستورد لحسابهم من كرت خفية . وأسواق القاهرة كانت تزخر بأنواع مختلفة من الأقمشة الأوربية . فأرواب السادة المماليك تصلهم من البندقية وفلورنسيا ودول شمال أوروبا ، ويجد هذا النوع من الأقمشة الصوفية والجوخ رواجاً في الأسواق العربية لجودة نسجه ، وإن شابه أواخر المصور الوسطى الكثير من النش ، وظهر هذا في شكل احتجاجات في المعاهدات بين المماليك والبندقية (٢). بقي أن نذكر أن للسلطان المماليك تجارة خاصة بهم ، وهي تجارة الصقور أو الباز ، فكان السلطان المماليكي لا يخرج للصيد إلا ومعه رمزه الباز ، وكانوا يدفعون في الباز الواحد من الأنواع الممتازة ما لا يقل عن ٣٠٠٠ دراهمة ، أو ما يوازي ١٥٠ قطعة من الذهب ، ونصف هذا الثمن للباز

(١) من بين السلع التي استشهد من التصريم (الذهب) لا كان احتكاً للبابوية .

الفر : سعيد حيدر : المصدر السابق ص ٢٩٤ - ٢٩٥ .

قاهر : تاريخ أوروبا في المصور الوسطى (مترجم) ج ١ ص ١٦٦ حاشية للدكتور زيات .

فكرت البابوية بعد وفاة عكا ١٢٩٦ في إضمار المالك من طريق حرمانهم من المواد اللازمة للحرب كالصديد والخطب والكتار والكبريت وكذلك عدم شراء المتاجر منهم حتى يبور وتضخم ديونهم لذا أصدروا (قوانين التصريم البابوية) ومن بين السلع التي ضلها الفع الرقيق الذي اعتمد عليه المماليك في تكوين جيوشهم .

— Parand, Les Villes Marchandes, pp. 30, 31.

— Hynd, Op. Cit. T. II. p. 440.

— Depping, Op. Cit. T. II. p. 170.

— Day, & Hist. of Commerce, p. 79.

(٧)

— Poston, Camb. Med. Hist. of Commerce, Vol. II. p. 331.

الذي يموت في الطريق . وكان البتادة هم المتعهدون ويجهتدون في الحصول على أفضل الأنواع (٨) .

ولقاء هذا كانت مصر تصدر من إنتاجها الخاص للقرب : السكر من أحسن أنواعه والتمر والموالج والكبر والبسم والقطن والكتان والشب والصبغات . وأكثر الموانئ استقبالا للتجار للحصول على السلع المحلية والشرقية هي الاسكندرية حتى ان السلطات خصصت بابا في منطقة الجمر كعرف باسم باب البهار وشارعا له نفس الاسم (٩) ، وقد احتجرت تجارة التوابل في مصر مجموعة ضخمة من التجار ووكلاء البيوتات التجارية في أوروبا ، يتولون صليات التسويق والشحن وحسابات الجمارك وأحيانا هم الممثلون السياسيون لبلادهم في بلاد السلطان المالكي وكان من صميم أعمالهم فرز التوابل لابعاد التالف (١٠) . ومنذ أن صارت هذه التجارة حكرا لسلطين المالكي ، والشكوى تتردد عن غشها وخطئها بمواد غريبة وأتربة ، وأنها تفربل بنرايل مصحفة الفروق . وفي الملاحظات المتأخرة من القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر نص على لقاء هذه التوابل ، ونص كذلك على مراعاة عدم غش البخور والألسجة الأوربية التي ترد لمصر (١١) .

— Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 442, 443.

(٨)

(٩) توفيق اسكندر : نظام القايضة في تجارة مصر الخارجية - بحث في المجلة التاريخية من ٤٦ ملاحظة (٢) ويذكر : ان البهار في تجارة الاسكندرية الخارجية كان يعوز الأهمية التي تعوزها الآن تجارة الشاي والقطن الخام والنسوج لانبطنرا والسكر والخاباكا لكوبا . ويأتي في الأهمية بعد البهار القرلة وجزر الهند والزنجبيل وخشب الساج والماج والجرامر والاسجار الكريمة .

(١٠) خصصت السلطات المالكية وكالات للبهار وأسواق تحمل اسم الطارين لا تزال ، بالاسكندرية اليوم كما صرح بفتح فنانق لتجار هذه السلع لأقامتهم خلال وجودهم بمصر .

(١١) تتردد في ملاحظات لاهبلي مع الفينيلية وكذلك ملاحظات الفوري شكوى تجار =

وعلى رأس قائمة السلع التي كانت تلتقى رواجاً في أوروبا في
 العصور الوسطى : التوابل والأفاويه وهي من أسباب ثراء مصر في
 عصر المماليك ومن أجلها دار البرتغاليون حول أفريقيا في بداية الحركة
 كشف جغرافى واسع نقل العالم من العصور الوسطى الى العصور
 الحديثة ، كما أنها كانت سبباً فيما عرف في التاريخ بحروب التوابل
 والبحار . وكانت مدخلا لحركة الاستثمار الحديث في الشرق الأدنى
 والإقصى . ومن أهم هذه السلع : التوابل والبحار والأعشاب الطبية ،
 والصبغات والصمغ والبخور والعطور والأخشاب والمعادن والأحجار
 الكريمة والمنسوجات، وتدفق تيار هذه المتاجر الى أوروبا من شرق البحر
 المتوسط حتى أقصى مؤخر العصور الوسطى ٣٨٦ نوعاً من
 التوابل (١٢) . وكان أبرزها وأهمها وأكثرها طلباً في أوروبا القفل .
 وقد اشتدت الرغبة في الحصول عليه أكثر من أى تابل آخر على الرغم
 من ارتفاع ثمنه . ومصادره الهند والشرق الأقصى وشرق أفريقيا .
 والقفل له ثلاثة أنواع الطويل وهو غير مستكمل النضج ، والأبيض
 الذى لم تصهره الشمس بعد ، ثم الأسود الناضج بعد تجميعه وهو
 أحسنها كلها ، وهو حريف المذاق ذو رائحة طيبة ويشترط وجود الماء
 بكثرة في جذوره وثمرته تشبه العناقيد ، وإذا اشتببت الشمس وارتفع
 حرها تنظم أوراقها على عناقيدها والا حرق القفل قبل أوان

البلغم والالتهاب من قلى التوابل وشكرى المصريين من قلى الجرج الزائد من أودها ونس
 في المباحث على مراعاة ذلك من الطرفين - بالتحقق منى المباحث رقم (٢) و (١٢) ب

- Clerget, Op. Cit. pp. 343, 344, 345, 346, 347.
- Fosson, Op. Cit. T. II. p. 351.
- Glive, Op. Cit. p. 79.

(١٢) الميرزى : المصلح ج ١ ص ١٢٠ وما بعدها .

- Hymayin, Op. Cit. pp. 35-38.
- Fosson, Op. Cit. Vol. II. p. 351.
- Lopez; Mod. Trade pp. 109-114.
- Day, Op. Cit. p. 79.

ادراكه (١٣) : والنوع الذي ينمو في شرق افريقية يصدر عن طريق ميناء مقديشو وتنمو أشجاره على أميال طويلة على مدى البصر. وشجرته ذات عناقيد تتدلى منها كعناقيد العنب وتعطي ثمرها ثلاث مرات سنويا وتظهر زهور الفلفل في شهر مارس ، وبعد أن تتلون تقطع وتقرس في الشمس تجف وتأخذ لونا أشهب ورثم ذلك في شهر مايو ، أما الأنواع الأخرى فبعد أن تجف يصبح لونها أسود . والأهالي هنا يستخدمون الفلفل في طماهم وشراهم ويقال انهم يضعون النيران تحت الشجرة لكي لا تقترب منها الثعابين كما يقال انهم يضعون الثمار في القرن لكي لا يعاد بذرها في بلاد أجنبية (١٤) . وهناك نوع آخر لا يجلب من الشرق الأقصى ولا الهند ولا شرق افريقية وشاع استعماله في مدن مونتبييه Montpellier وملقه Malaguetta وكان الايطاليون يتعاونونه من شمال افريقية . أما مصدره الأصلي فلم يكن معروفا حتى عصر الأمير هنري الملاح عندما نقله بعارمه معهم في عودتهم من جنوب غرب افريقية . وأنواعه تفضل كثيرا أنواع الشرق الأقصى وعلى درجة كبيرة من النقاء ، اذ أن فلفل الهند داخله الفش في السنوات الأخيرة من القرن الخامس عشر بعد وصول البرتغاليين للهند ، وبنتشوب انصراع على التوابل بينهم وبين العرب قل الوارد ولجأ الباعة الى غشه لعدم وجود رقابة كافية بمد احتكار الدولة لهذه السلطة فكان يضاف اليه أنواع رديئة وأتربة مما أدى الى تكرار الشكوى من تجار البندقية

(١٣) ابن اياس : نطق الألفاظ (مخطوطة) ورقة ١٧٤ .

الجزري : نسخة المصاحف (مخطوطة) بدار الكتب رقم ط ١٧٢١ ورقة ٢١٢ و ٢١١ .

(١٤) ابن بطوطة : المسافر السابق ج ٢ ص ١١٢ .

— Von Harff, Op. Cit. pp. 169, 170, 171.

« ساد الاعتقاد في العصور الوسطى أن الفلفل ينبت في جنوب التوركان في وضح الشمس وتكون على مرأسته النجلى والثعابين وعندما يتفتح تشعل النار في أشجاره ليسود بعد أن يكون أبيض » .

— Sonké, Op. Cit. p. 19.

— Harff, Op. Cit. p. 171.

وعملاتهم تجار الفلاندرز والألمان ووفد بعضهم للاسكندرية لإعلان ذلك ومراقبة البيع ونص على نقاء هذه السلعة في معاهدة قايتباي ودوج البندقية عام ١٤٨٣ ومعاهدات القوري والبندقية وخاصة المعاهدة الشاملة (١٥) . والمثل الشائع في أوروبا في العصور الوسطى « أن شيئاً ما غال كالفلفل » ، ومنشأ ذلك أنه كان للفلفل قوة شرائية يتعامل بها في ظروف معينة فكان من المعاداة الشائعة بين رؤساء الكنيسة الفرنسية أن يتقاضوا العشور توابل ، فلغلا أو جنزيلا كما كان العبيد يشترون حريتهم بأحمال من الفلفل ، ويفرض على اليهود جزية ضرائية قوامها الفلفل والجنزيل والشمع . نظير السماح لهم بحق حيازة مدافن لموتاهم ومدارس لأبنائهم « وفي إنجلترا كانت له قوة شرائية مثل العملة تماماً لندرتها وظلوه بل أنه كان يقوم مقام المال في الإيجارات الزراعية ومهور الزواج » . (١٦) وساحل المالابار هو مصدر أوروبا من هذا التابل في العصور الوسطى وتزرع منه كميات كبيرة كذلك في كلكتا وسيلان والهند الصينية وإنه كانت مدن ساحل مالابار أوغرها اتاجا . وعندما شدد البرتغاليون قبضتهم على الهند كان الفلفل يهرب إلى مكة ومنه إلى أوروبا كما أن بعضه كان يصل للصين (١٧) . وكية الفلفل المرسلة إلى أوروبا تصلها عن طريق مصر والبندقية حتى احتل البرتغاليون مناطق اتاجا فصارت لشبونة مركز تصدير لأوروبا (١٨) .

(١٥) باللق سمندلي لاجباي والقوري الأول برقم (٢) والثانية برقم (١٧) راجع

المجلد ١

— Soane, Op. Cit. p. 72.

— Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 658, 659-662-664.

(١٦)

— Soane, Op. Cit. p. 20, 21.

(١٧) هناك أنواع أخرى أقل قيمة وتأتي من الملايو والهند الغربية وتظهر

حولة المركب الصينية بعدد أسباب الفلفل التي كانت تصلها وفي عام ١٥١٥ كان ما سجلته السفن إلى الصين من الفلفل من جزيرة سوكطرة حوالي ٦٠,٠٠٠ طنار ليهام تصديره للغرب .

— Hymayin, Op. Cit. p. 205.

— Heyd, Op. Cit. p. 662.

(١٨)

والفلل ميلان سمعة طيبة الا أن سيطرة البرتغاليين على تجارته في الهند وسيلان في مطلع القرن السادس عشر حجب وصوله لمصر وأوربا عن طريق الهندية ووصل بدله فلفل جزر الهند الشرقية والهند الصينية . وفلفل سومطرة من النوع الطويل ، وكان قبل ذلك نادرا ما يصل لمصر والغرب لبعده مصادره ولكفاية ما كان يصل من الهند (١٩) . وليس معنى ذلك أن الصين لا تزرع الفلفل ولكن الثابت أنها كانت تزرع كميات هائلة منه بالإضافة الى ما يورد لها من جزر الهند الشرقية والملايو ليعاد تصدير الكل على السفن الواردة من الهند ومن البحر الأحمر لأن موانئ الصين تستقبل السفن الضخمة (٢٠) . ولهذا كان سعر الحمل الذي يساوي أربعة جنيهات على السفن المتجهة مباشرة من الهند الى البحر الأحمر يساوي بعد خروجه من الصين حوالي ١٥ دوكات (٢١) . ومن أهم استعمالاته لدى الأوروبيين تأثيره القوي في علاج بعض الأمراض وادخاله في صناعة النبيذ وحفظ الطعام (٢٢) . وإذا كان الفلفل قد استخدم بكثرة في الأطعمة المتبلة وفي بعض حالات العلاج

— Heyd, *Ibid*, p. 665.

(١٩)

(٢٠) : ان كل سفينة مرمية واحدة ذاهبة للهند أو الاسكندرية أو أي مكان آخر أو معجبة للمناطق المسيحية كان يأتي مئات أمثالها وأكثر الى ميناء ديتون بالصين .

— Hysayyin, *Op. Cit.* p. 205.

— Clerget, *Op. Cit.* p. 343.

(٢١)

— Heyd, *Op. Cit.* T. II. p. 663.

(٢٢) للفلفل تأثير قوي كعلاج للأمراض فهو عند مزجه بورق الدار يلعب في حالات لدغ الكائنات السامة وعندما يمزج بالزيت يكون مرصا لمحوه قوي التأثير وإذا أضيف الى النبيذ أضاف الى الفلزات القسوية والتهاب الرئة وهو يستخدم كثيرا في تنشيط الجهاز الهضمي وحفظ اللحوم والأغذية لمدة طويلة .

— Souda, *Op. Cit.* p. 20.

ويقال الجزري : فالحمد السابق ورقة ٤١٣ و ٤١٤ انه حار يابس جدا وفيه جنب لأصول البلغم ويسكن المصيب ويطلق الاقضية الغليظة ويهضم الطعام وينعش طليحة البحر .

الطبي ، فان الشرق أنتج معاصيل عديدة اقتصرت الافادة منها على صنع العقاقير الطبية .

ولفظ العقاقير الطبية يفيد معنى الأدوية بمفهومها الآن ، وهو يتصل اتصالا وثيقا باقتصاديات المدن في العصور الوسطى وكانت القاهرة سوقا رائجة لتجارة الأعشاب الطبية وصناعة الأدوية من الأعشاب الواردة من الشرق وكانت معروفة لأهالي القاهرة وللعرب كافة وإن غابت عن أفهام الأوروبيين في ذلك الوقت . وقد مهر المصريون منذ القدم في معرفة جواهر العقاقير الطبية والتوابل الشرقية وبيع من هذه الأعشاب مالا يقل عن ٦٠٠ قنطار تبلغ قيمتها حوالي ٣٠٠٠ جنيه تضاعفت الى خمسة أمثالها في النصف الثاني من القرن الخامس عشر بعضها للاستهلاك المحلي ، والبعض الآخر للتصدير لأوروبا بعد أن بدأ الأوروبيون يقدرون قيمتها العلاجية . هذه الأعشاب الطبية هي التي طورت طب العصور الوسطى الى الطب الحديث القائم على العلاج بالعقاقير حتى انه يقال « ان علم الكيمياء الحديث قد قضى على تجارة مصر وراثتها في الأعشاب والعقاقير الطبية » (٣) .

ومن بين مئات السلع التي استخدمت كعقار طبي القرفة - القرفل - الخنجان - الزنجبيل - الهند شعيرف - خيار شمر أو شنب - والراوند - والعفص - والمن والبلسم - والكافور وعرق الكافور - والعود الهندي - والصبان - وجوزة الطيب - والزعفران - والتوتيا .

والقرفة أو الدارصيني من بين السلع التي دخلت في صناعة العقاقير الطبية ولم تعرف في أوروبا الا منذ القرن الثامن الميلادي ، وبخاصة في فرنسا ، اذ كانت تصل مع العطور والبخور كهدايا للملوك والأمراء ثم عرفت عن العرب كمادة طبية تستخدم في صناعة

— Claret, Op. Cit. pp. 349, 350 & 356.

المقاقير (٢٤) . والقرفة اسم يطلق على لحاء شجرة القرفة ويعرفها العرب منذ العصور الأولى ، وتستخدم مطحونة في حفظ الأطعمة والنبذ كما كانت معروفة في مواليء شرق البحر المتوسط . وثاني القرفة من ملقا وتصل القاهرة عن طريق البحر الأحمر . وفي فارس تصرف باسم « خشب الصين » نسبة إلى مصدرها القديم حيث كانت تتوافر في جنوب الصين كما أنها تنمو في الهند الصينية وعرفها الفرييون باسم أوراق الهند وقد نقل البرتغاليون منها كميات ضخمة أواخر القرن الخامس عشر حيث اتخذت عنصرا هاما من عناصر الدواء (٢٥) . ولم تذكر المصادر العربية أهمية ميلان في زراعة هذا التابل ، وإن ذكرته الكتب الغربية ورحلات الغرب منذ القرن الرابع عشر ، وهو في حوائث المطارة في مصر سلعة من الهند وميلان ، ويبادل أهالي ساحل كرومالل ومالابار القرفة بالملايس أحيانا (٢٦) . وهناك نوع آخر ينمو في اليمن (٢٧) . وشجرة القرفة تشبه شجرة الصنصاف إلا أنها تفوقها ارتفاعا وتنمو أفقيا لا عموديا ، وأجود ما فيها لحاؤها وأغصانها . ولحاء الساق سميكة ، أما الأوراق فأكبر من أوراق شجرة الفار وإن كانت

(٢٤) تذكر مصادر العصور الوسطى شجرة القرفة باسم *Cassia* وأحيانا بالعصر *Cinnamon* أو *Cinnamon* والاسم الحديث هو *Cassia* وهو أقل جودة من النوع يسمى *Cynamomum*

- Heyd, Op. Cit. II. pp. 395-396.
— Clerget, Op. Cit. p. 349.

(٢٥) يذكر ابن البيطار في الجامع للبركات الأدوية والأغذية ج ١ ص ٨٢ و ٨٤ .
١٠٤ « أن أصله من الصين لنا عرف باسم النار صيني وأقل أنواعه يعرف باسم نار صومر ويسمى قرفة الفلفل أما كالكاسيينه الصيني فهو الخشب وفيه حمر ، وطعمه حريف لا يابس مع خلوة ثم مرارة والفور الرديء ، ولين ومصلب يسيل للسواد يلبس الممدد ويؤجلو البحر ويلعب البرد ويستخرج منه دهن يصلح كالبخار » .

الكرزى : المصدر السابق ورقة ١١٤ .

- Heyd, Op. Cit. T. II. p. 398. (٢٦)
— Sonin, Op. Cit. pp. 18-19. (٢٧)

تشبهها ، وثمرتها مثل ثمرة حبة الفار ومستخرج منها زيت قوى يستعمله الهنود مرهما للجروح والحروق ومتى جردت أشجرة من لحائها وثمرتها استعملت وقودا (٢٨) . وقد أدرك البرتغاليون منذ دخولهم الهند أهمية القرفة في التجارة ، كما أدركوا أن قرفة قاليقوت أقل جودة من قرفة سيلان ، لأن سيلان تعنى بزراعتها وتوليها أهمية خاصة وتعنى باقتناء وغرس الأشجار الممتازة . لذا كانت أسعارها في سيلان قدر أسعارها في قاليقوت حوالي أربع مرات تقريبا (٢٩) . وأجود أنواع القرفة ذات اللون الأحمر الخفيف والطعم القوي الحريف (٣٠) .

ومن بين الأفاويه التي كثر استعمالها في الأغراض الطبية في المصور الوسطى القرفة وقد ورد ذكره بكثرة كذلك في الكتب التي تتحدث عن حفظ الأطعمة وبخاصة الأسماك في طعام المسيحيين في أوروبا خلال صيامهم الطويل كما تستخدمه الطبقات البرجوازية في تبيل اللحوم أكثر من طبقات الأمراء . ومنذ الحروب الصليبية كثر استعماله بعد أن جلبت كميات كبيرة منه لأوروبا عن طريق موانئ شرق البحر

(٢٨) لا تستعمل القرفة فقط للحلأ ولكن كذلك لزهرها وتحتوي إبدانها على زيت طيب طيار ذو رائحة مطرية يلعب في أمراض الأنف والحنجرة ومرض .

ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ١٠٤

— Heyd, Op. Cit. T. II. pp. 599-600.

— Soria, Op. Cit. p. 72.

(٢٩) كان مرضي البرتغاليين من حطيم الأول على سيلان هو التحكم والاستعلاء على تابل القرفة (البارصيلي) المزروع بالجزيرة والتي بدا لهم أنه أفضل من المزروع في ساحل مالايو وأقل منه تمنا . ومع ذلك لم تكن سيلان حروقة بزراعتها ، وكان يظن أنه يأتي من الصين . وكنظائر القرفة في سيلان يساوي ما قبله خضف ونصف مقيله وأحيانا يصل إلى أربعة أمثاله في مدن ساحل مالايو . وشجرة القرفة حوضه المجمع والطول والبرتغاليون هم الذين اكتشفوا أن سيلان أفضل أنواع القرفة .

— Dames, Op. Cit. Vol. II. pp. 213-214.

(٣٠) بونيفاز دلم ١٧٥ ص ٢٤٨ من راجوزا عام ١٤٥٨ عن فحص السلع وصالح للمصريين .

— Lopez, Op. Cit. p. 349.

المتوسط ، وكان ثمنه ضعف ثمن الفلفل حتى أوائل القرن السادس عشر لا سيما بعد أن دخل الصينيون كتجار له بالأسواق ، ثم انخفض السعر بعد ورود كميات ضخمة منه على يد البرتغاليين بعد أن داروا حول افريقية ولا تكاد تظفر صسيدلية في العصور الوسطى من القرنل (٣١) . وأواخر القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر بلغ ثمن حمل القرقل الذي يزن ٧١٥ رطلا بموازين البندقية ٢٥ دوكا تسليم ملقا وجاوة للتجار الوطنيين وما بين ١٠/١٢ دوكا للأجانب ، أما في قاليقوت فلم يقل سعره عن ٥٠/٦٠ قطعة ذهبية . ومن هنا عرف سيب ثراء تجار هذا التابل من الوطنيين والأجانب على السواء (٣٢) . وقد ظل مصدر تصدير القرقة الى أوروبا مجهولا فترة طويلة ولم يعرف إلا أن الصين مصدره ومنها أخذ الاسم وإن العرب هم وسطاء نقله من الشرق عبر الخليج الفارسي أو البحر الأحمر ، ولكن ذكر مؤرخو الغرب أنه من زراعات الهند والأرخبيل الهندي وجزر ملوك وجاوة وسيلان (٣٣) . ولكن هذه الجزر في الواقع لم تكن أكثر من محطات تجارية على الطريق لغرب آسيا (٣٤) . وفي عام ١٥٠٤ كان الرحالة فاريما أول أوروبي يضع أقدامه في جزر ملوك وشاهد بنفسه قرون القرقل على أشجارها ووصفها والقرقل المعروف الآن هو براعم الشجر (٣٥) . وينحني هذا البرعم بساقه وجزءه الأعلى المستدير

(٣١) — Heyd, Op. Cit. II. pp. 603-604.

(٣٢) ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ٨/٧ .

— Depping, Op. Cit. I. p. 44.

— Sonin, Op. Cit. pp. 18-19.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 655.

(٣٣) ابن البيطار : المصدر السابق ونفس السلطات .

الجزري : المصدر السابق ورقة رقم ٥٢ .

(٣٤) — Heyd, Op. Cit. II. p. 603.

(٣٥) اسم نبات القرقل العلمي Eugenia Caryophyllata

وبعد جمعه يعرض للشمس ويجفف ويعرض للبيع، ويشترط أن يحتفظ بلونه الأحمر القاني دليل نقاوته وصق للتجار رفضه إذا كان على درجة من الاحمرار أقل من ذلك . أما أوراقه ففيها عطر طيار مثل الموجود فعلا في قرون القرفل (٣٦) .

أما تابل الخلنجان فهو من المواد كثيرة الاستعمال في الطب وشجرته تعرف باسم « خسرودار » ولها عروق متشعبة ذات عقد لونها بين السواد والحمرة وترد من الهند وقد استعمله العرب الأوربي في العصور الوسطى في الطب والطهي ويستورد من موانئ بيروت والاسكندرية وعكا . وفي الطب يميزون بين نوعيه الكبير وهو الأحمر القاني ويرد من الهند والصين البني الخفيف ويرد من الصين (٣٧) .

واعتبر الزنجبيل في العصور الوسطى من أكثر التوابل شيوعا وتداول ولا يقل في استعماله عن القنطار والبهار وهو يطرح في الأسواق على صورتين إما أخضر وإما مخلوطا بالسكر ويدخل في صناعة العقاقير الطبية والطهي وحفظ وتحضير الخمور ويزرع بكميات كبيرة في الهند والصين وسمرقند وبعض البلاد العربية .

وزنجبيل بلاد العرب والهند هو الذي يصل إلى أوروبا . والنوع الهندي ثلاثة أنواع الجبلي والبلدي والدلي ، ويزرع الأول والثاني

(٣٦) ابن بطوطة : المصدر السابق ج ٢ ص ١٥٥ .

يذكر ابن بطوطة « أن ما يجلب لبلادنا هو لوز القنطار وهو الذي يسقط من زهره ويغلبه زهر التاريخ ولوز القنطار هو « جوزيرا » المعروف في بلادنا باسم جوزة الطيب أما الزهر المتكون منها فهو « البسباس » .

— Heyd, Op. Cit. II, p. 607.
— Lopez, Op. Cit. p. 349, DOG. 173.
— Ferriand, Instructions Nautiques

(٣٧) الجزري : المصدر السابق ورقة ١١٥ .

ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ٨٠/٧٩ .

يليد الخلنجان في علاج امراض الكلى والمعدة والقضية الهوائية .

— Heyd, Op. Cit. II, p. 617.

على الجبال وان كان الأول أفضل من البلدى ويكثر زراعتها فى
قاليقوط حين يزرع الصنف الثالث على ساحل كافانور (٣٨) .

وهناك نوع آخر ينسب الى مدينة كولام (٣٩) ، والرطل منه
يساوى اذ ذاك ما يوازي الآن عشرة غرائكات لكل ١١ أوقية صافى
ويرد لأسواق مكة زنجبيل مدغشقر وزنجبار ، ويباع بضعف سعر
الزنجبيل فى كولام (٤٠) .

ومن العقاقير الطبية الشرقية التى نالت شهرة عظيمة فى العصور
الوسطى فى الشرق والغرب على السواء « البلسم » انتاج شجرة
البلسان . وتكثر زراعة أشجاره فى حدائق المطرية بالقرب من القاهرة.
ولهذه المنطقة شهرة روحية عميقة فى مصر ، ومنذ العصور الوسطى
المبكرة وهى موضع احترام الناس على اختلاف أديانهم من مسيحيين
ومسلمين . وتقول القصة الدينية أن السيدة مريم فى هربها بالطفل
يسوع المسيح من طغيان هيرودمس الحاكم الرومانى لبيت المقدس ،
لزلت والطفل ، ويوسف النجار ، هذه الناحية وجلست لتستريح على
الأرض والطفل فى حجرها بعد أن نال منهم التعب والعطش وهنا
حدثت المعجزة ، فقد أخذ الطفل المقدس يحرك رجليه كما تفعل الأطفال
عادة ، ولامس كعباه الأرض فتصجرت عين ماء فى ذلك الموضع وروت

(٣٨) Heyd, Op. Cit. T. II, pp. 619-620-622, 623. (٣٩)
(٣٩) Socin, Op. Cit. p. 29.

(٣٩) هناك نوع يعمل من بلاد المغرب وأرض صلبان ويغيبه فى طعم الطفل ويعمل
فى إيطاليا فى قراني خزفية ويستعمل فى العلاج الطبى للأمراض ، القصبة الهوائية ،
الطر :

دين البيطار : المصدر السابق ج ٢ ص ٣٦٧ .

- زنجبيل كولام يعرف باسم زنجبيل كوليبور وهى غير طيبة سيان .

(٤٠) يذكر الجزوى نفس المصدر والورقة ان أجوده الصينى القليل للصبرة ويشبه
الطفل فى منالته .

أمنعشها وغسلت له ثيابه. وحدث أن سقطت بعض البذور من شجرة
البلسان حيث الماء المتعجر ونمت أشجاره وازدهرت وأصبحت مزارا
للمسيحيين من جميع الأقطار بعد عودتهم من بيت المقدس للتبرك
بالشجرة المقدسة كجزء مكمل لحجهم . وقد نالت المنطقة وأشجارها البلسم
بها رعاية حكام مصر على اختلاف طوائفهم (١١) .

وتذهب الروايات الى أن البلسم المذكور معجزة من المعجزات وأن
أفضله لا ينبت بمكان ما على الأرض الا بالمطرة . وفي رأيهم أن هذا
قد يكون لقداة المكان أو لطيب أرضه وصلاحيته لنمو هذا النوع
من الشجر . وتجري عصارة الشجرة في موسم معينة من السنة فتتضخم
الشجرة وفروعها بشكل ظاهر ويمد عمال الحديقة الى احداث الشقوق
في لحائها متقادين خشب الشجرة نفسه وأحيانا ينزعون الورق فيسيل
السائل السحري ويجمعونه في أوان وقدور خاصة ويلاحظ ضرورة
سد الشقوق بعد فترة مناسبة حتى لا تموت الشجرة لكثرة ما قد ينزف
منها من عصارة ، والسعيد من قال قطرة على قطرة قطن منسوفة
والمصارة المجموعة توضع في قنور في وهج الشمس ويطلق الزيت
وتعطى الشوائب ثم يؤخذ ويغلى على النار فيكتسب لونا أحمر جذابا
ويعتبر هذا من أرقى الأنواع . ومحصول العام الواحد يزيد على ٦٠
رطلا في أو في الأعوام (١٢) .

(١١) : نالت الأشجار والمنطقة المزروعة بها شهرة عالمية ودينية كما أن طريق الحج
غير مهتم يمر بهذه القرية التي تبعد عن القاهرة مسافة ١٠ فراسخ .

- Harff, Op. Cit. p. 127 & R. 2.
- Heyd, Op. Cit. T. II. p. 575.
- Clerget, Op. Cit. p. 530.
- Sonis, Op. Cit. p. 15.
- Depping, Op. Cit. T. I. p. 73.

ابن ابياس : نقل الأقطار ورقة ٢١ و ٢٢ .

(١٢) يذكر ناصر خسرو في رحلته : أن حب البلسان لا ينبت حقا يزرع والا ابت
في غير مكانه فلا يخرج زيتا ، وشجرة مثل شجرة الأسى ويغذون غصونها بالصل حين
كبر ويربطون زجاجة عند موضع كل قطع فيخرج منه اللبن ، كالصنغ وحين ينلك ما فيها =

والبلسان احتكار سلطان مصر وتراقب عملية جمعه مراقبة شديدة ثقلة الناتج وكثرة الطلب عليه وغلاء سعره . وبيع المحصول لحساب السلطان فهو صاحب المزرعة ، لذا سورت منطقة أشجاره ووضع عليها الحرم ليلا ونهارا ويحضر السلطان بنفسه جمع المحصول وتقطيره ويضعه في كتوس من الفضة (١٣) . ويتولى اهداء هبات وهدايا الى ملوك وأمراء ورؤساء جمهوريات الدول المسيحية في أوروبا التي تتعامل معه وملك الحبشة ، كما كان يمنع منه هدايا للشخصيات الدينية الكبيرة المارة ببلاده ويذهب جزء آخر الى المستشفيات لعلاج المرضى . وما يتبقى منه يباع لحساب السلطان بأسعار عالية . وكانت بعض

من ضمن ثوب ويحمل البستانيون حصونها الى المدينة ويبيعونها . ولما لما تين وطسه كالثور سين يقرر ويبيت في بطنها اصبان في السنة الثالثة فيملون بها كما عملوا في السنة الفارة . (لم يلحق ناصر خسرو نص المالك الذين احتكروا إنتاج الأصبان المذكورة وفي القرن ١٥ أصبحت الزرعة ملكا لملاطيم : انظر ذكرى حسن : الرحالة المسلمون في العصور الوسطى - رحلة ناصر خسرو ص ٥٦)

— Heyd, Op. Cit. T. II, p. 575.

— Souda, Op. Cit. p. 15.

(١٣) البداية : الألفاظ والاصطلاح من ١٠/٩ . ان أشجار البلسان في عين فسن محافظة في مساحة سبعة الدنة ، واولئها شجرة اليشم نحو ذراع أو أكثر من ذلك وعليها لفران : الأهل أحمر خفيف والأسفل أخضر تين ، ولذا طبخ ظهر في الفم منه مادة صلبة ورالحة عطرة وورقه عقبه ورق السذاب ويجهز منه منذ طفول المصريين ، بأن يصفى الساق بعد ما تجف عنها كل أوراقها وشمعها يكون بطر بجر يصب بقطع القمر الأمل ويشق الأسفل حقا لا يغلظ الخشب . فلذا لاذ الخشب لم يخرج منه شيء . وإذا شفع كما أسلفنا أهل ديشا يسيل لثام على الرمود فيصبح ياصبح في كفاي زجاجية ويصبح منه سقوية ٢٠ وملا . (يقول حايه ص ٦٠) ولأنه الفاني غلظن في الفيت والسر الشديد لم تباد الى الشمس وتلفد كل يوم ويظهر الدهن ويقلب لم تباد لأنها للشمس ولا يزال كذلك حتى لا يبقى فيها دهن لم يؤخذ الدهن ويطبخ ولا يطلع أحد على طبعه لم يرفع الى خزائن الملك ويصل جملة الخبوع التي عشر الكنية) .

أما الجزري : المصدر السابق ورقة 181 فذكر تلك شجرة البلسان أو اليشم نفسه الأسي ، ويقال ان السيد المسيح عليه السلام انسل في هذا البئر . وهو يقام في الثاني والعشرين من طوبة ويسقى ال آخر حاتور - ويستخرج دهنه بأن تفرط الأصان بشرط من حجر وكذلك الجذع ويجمع ما يخرج منها بالظفر في الاسفاد والفواير وتضع ال دجل نصراني يصف طبعه ولا يعلقه الا لولف . وهو أثبت دهن في الدنيا .

— Souda, Op. Cit. p. 16.

الشخصيات التي تحصل عليه هبة تباع ما يهدي اليها للأجانب للحصول على حاجتهم من هذا الزيت المقدس عند المسيحيين ، إذ أن ملوك الفرنج كانت تتخالى في شراء هذا البلمس بثقله ذهباً لأنه لا يتم عندهم التصرف إلا بعد وضع شيء من دهن البلسان في ماء المعمودية وينغمسون فيه ، ويستخرج الدهن من الشجر في شهر برمهات من كل عام (١٤) « وما يصرف منه بأذن السلطان يكون بمرسوم عال ويرسل كذلك لمسلوك الحبشة (١٥) » . ولكثرة حاجة المسيحيين لهذا الزيت يمدد بعض التجار الى تزييفه ، فكان السلطان يعاقب بشدة كل من يثبت أنه باع بلمساً مهدى للأجانب أو بلمساً مفشوشاً ، وعمال الحقيقة هم الذين يتولون عملية الغش إذ تترك لهم فروع هذه الأشجار فينالون بقاياها ويتولون بيعها لحسابهم الخاص بعد عصرها ، والدهن المستخرج نوع رديء غير لقي مختلط بمصارلات أخرى من أشجار مختلفة (١٦) ومع ذلك كان يباع

(١٤) ابن اياس : بدائع الزهور (طبعة ١٨٧٤) ج ٤ ص ١٤٩ حوادث في الحبشة

١١٤ هـ .

— *Haft, Op. Cit. pp. 127, 128 & R. L. p. 127.*

يذكر حارث هـ أنهم يملكون أطراف الفجرة في شهر مايو من كل عام ، ويتركون السائل الذي هو عصارها ليمر في أول سنة لذلك ، وعنده هي تلك البلمس ويملكون ذلك ثلاث مرات ، وقاله فطحة الفحل من الغانية وعنده الفحل من الأول (أخلا حارث في هذا والعكس هو الصحيح) ويرسل السلطان أجود الأنواع هدية كل عام الى بابوات أوروبا وملوكها زسلطان تركيا وشان الصين وإمبراطور الحبشة (وكان يلقن أنه اللس يوسفا) وملك الهند هـ .

في وثائق كنازل السلطان قايتباي أفريقيا من لبرس للبندوة رسالة من السليمان البندقي للموج من أحوال مصر عام ١٤٨٩ م وموجودة بالملحق رقم (٤) من ملح السلطان للبحوث البابوي كمية من البلمس هدية فقرة (٦) وهي ترجمة الأستاذ الدكتور توفيق الحكيم .

— *Sassan, Sacras mahr 20 30-33.*

(١٥) ابن اياس : لائق الأعمار (مخطوطة) ورقة ٣٦ .

— *Braydenbach, Les Saints Pèlerinages, p. 39 & N. 2 p. 45.* (١٦)

يذكر برايدنباخ هـ أن البلمس الملتصق لا يوجد إلا في مطرية مصر ، وله مركز ممتاز في العالم المسيحي ، ويدير سواقي الحقيقة أربع نيران لكن تروى بصفة دائيا ، وعلى البلمس يكون به الورود هـ .

— *Hayd, Op. Cit. T. 12. pp. 575-580.*

بأسعار خيالية . ولما كان المستخرج لا يكفى عند التجار الى خلطه بأنواع رديئة مستوردة لتقليل الثمن وسد حاجة السوق مما قلل قيمته الشفائية للأمراض (٤٧) .

ولم تكن المطرية بمصر هي التى تحتكر وحدها زراعة البلسان ، وإن كانت تحتكر بالفعل أفضل أنواعه فقد وجدت أنواع أخرى أقل قيمة كانت تختلط بالنوع النقى لسد حاجة السوق ووجدت فى الشام وفلسطين واليمن (٤٨) . وإن كان قد قل إنتاجه فى القرنين ١٣ و ١٤ واقتصر على ما تنتجه مصر وحدها . وعلى أى حال فإن البلاد العربية تصدر إنتاج هذا الزيت بدليل أنه لما أهملت فى مصر فى أواخر القرن الخامس عشر، صار تجديدها بعد ذلك بأشجار من البلاد العربية . فمنذ وفاة السلطان قايتباى ومنطقة المطرية لا تحوز اهتمام الحكومة، وأهملت العناية بالشجرة وانهار محصوله وتجارته ثم دمرت خلال الصراع على السلطنة بين الناصر محمد بن قايتباى وقانصوه خنسماية ١٤٩٧ م (٤٩) . وانقطعت زراعته من أرض المطرية حتى ولى السلطنة

— Dopping, Op. Cit. 2. pp. 73-74.

(٤٧)

— Heyd, Op. Cit. 22. pp. 576-577.

— Sadeh, Op. Cit. p. 15.

(٤٨)

(٤٩) يرى بعض منطقة زراعة البلسان بالمطرية الى قانصوه خنسماية الذى عزل السلطان محمد بن قايتباى وتولى السلطنة بعده ولكنه لم يثبت عليها سوى ثلاثة أيام حتى هلك السلطان المنزول مرة ثانية . والرحالة حارث طاهر حنب الأحداث يرى بنفسه الصراع على السلطة . فأعلن قانصوه نفسه سلطانا على مصر بعد أن عزل السلطان محمد ابن قايتباى على أنه من المالكة المقصود وليس من أولاد الناس الذين لا يحق لهم اعتلاء العرش مثل ابن قايتباى وكانت المادة أن يتولى الحكم ابن السلطان المتولى ويبقى به حتى يستقر الأمر على سلطان من المالكة المقصود . ولاحظ حارث أن هذا الأمر لا يهم الموظفين بل يهم المالكة وحدهم وإن كان الخرب والفساد يصيبان الأمان . وبعد ثلاثة أيام استطاع محمد بن قايتباى أن يسترد السلطة وفر قانصوه ليلا وتسلل وأهوانه الى المطرية حيث مزعة السلطان من أشجار البلسان وروى عن أبيه قانصوه أن أمه الشجر الصخر وجبروا السواقي وذهبوا القهرا وسروا الأرض فى المنطقة المقدسة ، وحاصروا

قانسوه القورى ، وتكدر السلطان لذلك ولا يزال يفحص أمره حتى أحضر اليه بلسان يرى من بعض أماكن الحجاز وهو فى طيته غزره بالمطرية فى المكان المشهور به فتجع وطلع لما سقى من ماء تلك البئر التى بالمطرية وطلع ما كان قد بطل أمره من مصر فعد ذلك من محاسن الملك الأشرف القورى (٥٠) . ثم حدث بعد ذلك أن بعض المخربين جردوا الحديقة من أشجارها مرة أخرى ونسبوا ذلك لبعض الأجانب، وبدأ الناس يقطعون أشجارها ويستعملوها للحرق حتى استولى الأتراك على مصر فاعتنوا بها وبدأ ظهورها مرة أخرى ، ولو أن لونه أصبح أشهب ، ويعرف الجديد باسم بلسم مكة لأن شتلاته منها (٥١) . ومصر وحدها هى التى كان ينمو بها شجر البلسان الأثى ، أما الشجر الذكر فينمو فى إيران وبلاد المرب ونتاجه أقل من الأثى ولونه أشهب (٥٢) وكان الكيميائيون فى أسبانيا والصيدلة فى القرن الخامس

عازل بنفسه كل هذا الوضع بالمأثر وحصل اجتماعا معه ويقول أن الأعمال الأخيرة بأنه لن ينمو بلسم بعد الآن بل غير معروف للأمة .

- Hartl, Op. Cit. pp. 104, 105-107, 128.
- Heyd, Op. Cit. T. 11. p. 578.
- Dapp, Op. Cit. p. 30.

(٥٠) ابن ابيس : المصدر السابق ، جالع الزهور ج ١ ص ١١٩ حوادث ذى الحجة ١١٤ هـ .

- Heyd, Op. Cit. T. 11. p. 578.
- Dapp, Op. Cit. pp. 30, 30.

(٥١) من الرحالة الأجانب الذين شاهدوا كسر التبريد حزين دى يوم جازن Pierre Martin D'Angiers وبيج مارتير دا انجلييرا Martin De Baux Gervais
— Heyd, Op. Cit. T. 11. p. 579.
— Clerget, Op. Cit. p. 352.

(٥٢) البلسم الذى يكون اللصب ولما وضع فى ذلك فاس للفتح والأنواع الأخرى. شبهة بالمحرق رقم (٦٤) صورة (٧) .

- Lapez, Op. Cit. p. 349. DOC. 175.
- Day, Op. Cit. p. 79.

عشر يعرفونه باسم «حب البلسان» وعرفت هذه الأنواع فيما بعد في منتصف القرن السادس عشر (٥١).

ومن أنواع السلع التي كثر استخدامها في صناعة العقاقير الطبية في العصور الوسطى الكافور وعرق الكافور ، وترجع معرفة العرب له إلى أيام فتوحاتهم الأولى في فارس ويرد إليها من الهند وجزر الهند الشرقية ويحصلون عليه بعد أحداث شق في الشجرة فيسيل السائل في أواني وأحيانا يحصلون عليه من قلب الشجرة نفسها ، ويرد للتجار العرب خاما أو تقيا وله أنواع وألوان وخواص شتى حسب مصادره . وأفضل أنواعه مايرد من سومطرة والصين وجزر بورنيو ، ولم ينتبه الأوروبيون لكافور هذه الجزيرة إلا بعد وصول البرتغاليين إليها وكان كافورها يصل قبلا للهند عن طريق ملقا (٥٢) . ويذكر المؤرخون العرب ورحالتهم أن تجارتهم بالهند ضخمة حتى أن الواحدة منها تظلل مائة رجل وأكثر ولا يوجد بها السائل الكافوري إلا في أوقات معينة من السنة حيث يشق وسط الشجرة وتملأ منه الأواني ثم تسد، وأجود أنواعه ما يسمى باسم المقاصيري (٥٣) وهناك نوع آخر في سيلان وجزر الهند الشرقية والمين وسوفاة يعرف باسم الرياحي الأبيض (٥٤) . أما القرب الأوربي فكان يحصل على الكافور في

(٥١) استقصى الرحالة بيرون Belon عام ١٥٤٦ من نوع حب البلسان Grains de Bala المعروف أنها زمانة من نصف قرن تقريبا حتى من أصول من مكة والمدينة .

— Hayd, Op. Cit. II. p. 579.

— Hayd, Ibid. II. pp. 592-593. (٥٢)

(٥٣) الجزئي : المصدر السابق ورقة ٤١٧ و ٤١٨ . يذكر أنه يقيد في القوية الأصابع والقلب والكبد ويذهب الرطوبة .

(٥٤) ابن البطار : المصدر السابق ج ٢ ص ١٢ و ١٣ . ويذكر نوع منه باسم الرياحي نسبة إلى أول من عرفه .

— Ferriand, Op. Cit. II. p. 112.

المصور الوسطى من اليابان وجزر فرموزا ويستعمل العرب كافور بورنيو ، وقد قلت كمية الكافور في المصور الوسطى بسبب سوء استعمال الأهالي للشجرة وترك الساحل ينزف منها دون سد ثقبها . وتستخدم الهند كميات كبيرة منه في تحنيط الجثث وتعطير ، المعابد والتماثيل ، كما كان يصدر بعضه للبلاد العربية وأوروبا وسمر الكافور يتضاعف عند نقله خارج موطنه لمصارف النقل والجمارك وبخاصة في القرنين ١٥ ، ١٦ م حيث كثر الطلب وقل المروض ، وعدم تجاره إلى غشيه ، وأصبح النوع المتداول لا يفي بالأنراض الطبية المطلوبة (٥٧) ويشترط في الكافور أن يكون أيضا نظيفا غليظ القوام (٥٨) . ويذكر مع الكافور عرق الكافور ويورد للغرب من شرق البحر المتوسط وياع على أنه الكافور الوارد من الشرق الأقصى والهند ومصدره كذلك سنغافورة وجاوة (٥٩) .

ومن هذه السلع أيضا ثمرة ذات نواة من نوع فواكه الخوخ والبرقوق وهي الهند شجرة المعروفة باسم الأهلج وتمثل في المصور الوسطى إحدى السلع التجارية كثيرة الاستخدام في الطب ، ويذكر الرحالة الشرقيون والعربون خمسة أنواع لها (٦٠) . ومصدرها الهند

٥٧ كل استعمال على النوع في الطب وكثر وجوده في حالات الصبالة في المصور الوسطى « البطالين » في مصر وأوروبا وعرف الغرب خواصه من العرب والبولنديين كالكافور استعماله في مبيداتهم .

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 994 & ff ;

— Sade, Op. Cit. p. 37.

— Depping, Op. Cit. I. p. 143.

(٥٨)

— Day, Op. Cit. p. 82.

— Lopez, Op. Cit. p. 349, DOC. 175.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 676.

(٥٩)

(٦٠) يذكر الجزري : المصدر السابق ورقة ١١٧ « أن المعروف منه أربعة لفظ : الأسمر وهو الفج ، والأسود وهو البالغ ، والكايل الأكبر ، والصيني الرقيق ، وأحسن الأنواع الشديد الصلابة الضارب للحضرة ، وهو يلبس في علاج أمراض المعدة والأمعاء والبصر ، وتطهيره كعلاج طبعي يمزجون ٣ أنواع منه يطلق عليها اسم *Triphala* .

وأفغانستان وخراسان وأكثر أماكن نموها ، ساحل الملابار بالهند وخاصة منطقة كولام . وفي الشمال تمتد مناطق زراعته حتى كابل في أفغانستان ، ويحصل الغرب الأوربي على حاجته من هذه المادة من أسواق الاسكندرية التي يصلها من قاليقوت ومنجاولور . ويحب الهنود هذا التابل لمقدرته على الهضم وشفاء أمراض المعدة والأمعاء . وظل الأهليلج هذا لفترة طويلة على رأس قائمة عقاقيرهم الطبية ^(١١) ولما كثر استعماله ارتفع ثمنه حتى أمكن الاستغناء عنه بعقاقير أخرى أكثر استجابة من هذا النوع في شفاء الأمراض . وفيما بعد اقتصر استخدامه على الصبغات ^(١٢) .

وهناك سلعة عقاقيرية أخرى اقتصر استعمالها في الشرق هي « خيار شنبر أو خيار شمبر » . وقد أتيج لتجسار الغرب المارين بالاسكندرية أن يروا هذا النبات مزروعا في حدائق الاسكندرية وحول المدينة ، وهو نبات غريب عنهم وتستعمل الأجزاء العليا من ساقه حتى البراعم وتدخل في صناعة العقاقير الطبية ^(١٣) . وتباع في أسواق القاهرة والاسكندرية ودمياط كما تجود زراعته في جميع أراضي مصر ^(١٤) . ويذكر رحالة المصور الوسطى هذا النبات كأحد أشجار

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 640-641.

(١١)

— Heyd, Ibid. II. p. 643.

(١٢)

(١٣) يستعمل في الطب كعصر للبصر وتسكن الأم الأورام وحقن الصدر كما يفيد في الأم المفاصل .

• الجزري : المصدر السابق ورقة ١١٦ .

• ابن البيطار : المصدر السابق ص ٨٢ .

(١٤) يذكر ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ٨١ أن هذا الصبر مالوف ويعرف في الاسكندرية ويحصل الى الشام والبصرة .

ويذكر الجزري : المصدر السابق ورقة ١١٦ ١١٧ لا يثبت في مصر واجوده ساقه (ليراق الأمس الفترة) .

— Heyd, Op. Cit. II. p. 642.

الهند ، وبخاصة في كاثاتور وقاليقوط وجاوة . ويساورنا الشك الكثير في وصول (خيار شمير) الى أوروبا عن طريق مصر من الهند لتوافره في مصر والواقع أن وصوله للغرب من الهند كان بعد كشف طريق رأس الرجاء الصالح وإتخاذ الطريق البحري من البحر الأحمر ومصر (١٤) . وحجم شجرته قدر حجم شجرة الجوز وورقه كورقة إلا أنه أصغر قليلا وزهره يظهر في شهر سبتمبر (١٥) .

ويمثل الراوند أحد السلع الرئيسية في صناعة المقاقير (١٦) . ويعرفه العرب من قديم الزمان ويرد بكثرة من الصين كما يوجد كذلك في جبال أوردال وتزخر به مناطق واسعة من وسط آسيا ويصل منه لأوروبا أنواع عدة منها الرومي والتركي والصيني والمواع من خراسان والتبت والهمالايا ، وطريق البحر الأحمر هو طريقه الطبيعي وهم يفضلون في أوروبا النوع الصيني ويجمعه الصينيون من صحراء بلاد التار . وكانت البندقية تلقى كميات كبيرة منه من البحر الأسود (١٧) .

وهناك نوعان آخران من السلع التي تستخدم في صناعة المقاقير الطبية وكثير الطلب عليها في الشرق والغرب وهي الفص والمن .

(١٥) يذكر البغدادي : المصدر السابق ص ١٧ : أنه يشبه شجر الخروب ، الشامي وزهره أصفر كبير ذو رائحة يهيجة لثا علة تمل لثة كالقراغ . والفصل أرواح الفليل والفليل ولا تحدث بخره صولا عند دفنها ويجب أن يكون سابقا كالماء والا يظهر نعاظما .

- Heyd, *Ibid.* II, p. 809.
- Lopez, *Op. Cit.*, p. 349, DOG. 175.

(١٦) ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ٣٣٠ .

(١٧) الجزري : المصدر السابق ورقة ٤٦٢ : يذكر أن « من أنواع الصين والفرسان ويأتي في أسرار الهند والكبد والكلى ولونه أخضر كالزبرجد لئن لم يصب ويتكون من معدن الفعاس ومن حبيب لونه أنه يصغر بصفاء الجير ويتكدر بكثرة » .

ابن الوردي : خريطة الجبال وخرقة التراب ص ١٢٠ .

- Day, *Op. Cit.* p. 82.
- Heyd, *Op. Cit.* II, pp. 666-667.
- Depping, *Op. Cit.* I, p. 145.

(١٨)

ويتكون الأول عندما تنقب حشرة فرع شجرة القرو أو أى شجرة أخرى من أشجار الصبغة من نفس العائلة ولونه أخضر غامق نوعاً وأسوأ أنواعه الأشهب ويأتي به من اليونان وآسيا الصغرى كما يصل إلى الاسكندرية من بلاتيا *Palatia* وجاليوبولي وميلاتيا وكالندالور ^(١٩) . أما المرب فمن حاصلات بلاد العرب وما جاورها وهو أجود الأنواع المعروفة ، ويقضون النوع الذي يسقط على الحجر ومركز تجمعه في مكة وتنسب وثائق العرب الحديثة تسميته إلى مكة لذا يعرف باسم ماكينا *Machina* كما أثبتت البحوث الحديثة الطيبة أن أجود أنواعه هو المكى ومن شبه جزيرة سيناء حيث يجمعه الأهالي ويصدرونه للقاهرة والاسكندرية وأوروبا . وهو يعتبر سلطنة عابرة لأوربا من القسطنطينية وغاماجوستا ومصر والشام . ولما كان يرد معظم كمياته من الشام فقد ساد الاعتقاد أنه إحدى حاصلاتها . وعلى أى حال فإن سيادة وأطباء العرب الأوربي ألحوا في طلب المرب العربى . وفي فترة القطاع الصلة مع العرب ، كان العرب يحصل على حاجته منه من جزيرة صقلية ^(٢٠) .

ومن بين النباتات الطبيعية الشرقية التي كثر تناولها في الغرب وبخاصة للأغراض الطبية « العود الهندى » المعروف بالصبر الكبندى وأحياناً يطلق عليه اسم العود فقط أو الصبر فقط . وهو ينمو طبيعياً في جزيرة سقطرى على مشارف الطريق من الهند إلى شرق أفريقيا والبحر الأحمر ، وهو ثلاثة أنواع ، كل نوع له لون يتميز به وبخاصة في الطب تختلف عن الأخرى، فمنه نوع يسيل لونه إلى الأصفر الليمونى والمشبوب بالحمرة، والنوع الثانى لونه أصفر غامق، والثالث لونه أصفر

— Heyd, Op. Cit. 12, p. 644.

(١٩)

— Clerget, Op. Cit. III 353.

— Heyd, Op. Cit. 11, p. 633.

(٢٠)

كالح . وأعطيت الأولوية في التجارة العالمية للعود الليمولي الأصفر المشوب بالحمرة، ويصرف في كتب الطب القديمة ولدى الصيادلة بالعود الرقيق . أما النوع الثاني القائم فيرد ذكره بكثرة في كتب المصور الوسطى المختصة بالتجارة والرحلات ، ويرد ذكره كذلك في الاتفاقيات والمعاهدات الخاصة بالجمارك ورسومها مع الكثير من السلع المحددة ورسومها لأهميتها التجارية ، وأحياناً يؤخذ اسببه من لونه فيقال له « العود الكبدي » تميزاً للونه عن غيره . أما النوع الثالث ذو اللون الباهت فيندر ذكره لقله قيمته وندرته استعماله (٣١) . وأشهر مناطق إنتاجه علاوة على جزيرة سقطرى وحضرموت في بلاد العرب ، وفي كيباي والبنجال بالهند . أما في الغرب الأوربي فقد وجدت أنواع منه في أسبانيا وجزر اليونان وجنوب إيطاليا وإن كانت أقل جودة من النوع السقطري . وهذا النوع يرد ذكره بكثرة في كتب رحلات وجغرافى المصور الوسطى العرب والأجانب ، وامتاز عن سائر الأنواع بالجودة ورخص السعر . وقيل وصول البرتغاليين إلى الهند كان يصل لأوروبا عن طريق مصر وسوريا وقبرص وعرف باسم عود سقطرى (٣٢) .

(٣١) يذكر هايد : أن النوع الأصفر الليمولي أحسن الأنواع والقيمة والكمية استعمالاً .

— Heyd, Op. Cit. II, pp. 569-564.

حين أن نربط يذكر أن (العود الكبدي) وهو النوع الثاني من حيث اللون والصف أجود الأنواع وخاصة إذا كان خالياً من العوائب الجلدية وهو لائق لون الكبد ، وأحياناً يكون كلون الكبد الأسود لاساً ، كما أن اللون الأبيض دليل الجودة .

— Lopez, Op. Cit. p. 348, DOC. 175.

(٣٢) يذكر الجزوى : المصدر السابق ورقة ٣٢٢ و ٤٦٥ . أن الصبر السقطري مأخوذ كبد الزعفران والبنج كبد العود الهندي منه يلبس طيباً في أمراض الصدر وسقوط الظفر .

ويذكر ابن بطوطة : المصدر السابق ج ٢ ص ١٥٥ « أنه يقبض شجرة البلوط وأوراقه كالأوراق ولا يمر له وقطره رقيقاً ويمداه وورقه غير عطري » .

— Heyd, Op. Cit. II, pp. 560-561.

— Ferriol, Op. Cit. II, p. 447.

ومن السلع التي استخدمت كثيرا في الطب والطعام الجواهر وجوز الطيب والأول من المواد المتداولة بكثرة في العصور الوسطى في أوروبا كدواء وعرفت فوائده عن العرب ، والفرس كما أضيفت إلى الأطعمة كتابل لحفظها ، وخاصة في الغرب المسيحي لطول الصوم عندهم . ويصل لأوروبا عن طريق الاسكندرية . وفي التجارة يفرقون بين ثمرة الجواهر الخشبية ، وتلك التي تجلب من الحدائق ، ولا تزال هذه الميزة موجودة حتى الآن . ويرد الجواهر من الهند الصينية وكانافور وقالقوت وأجوارهما (٧٣) .

أما جوزة الطيب فتابل معروف من قديم الزمان في التجارة الشرقية ومصدرة الهند وجزر الساحل الشرقي ، وثمرته لها قرون مثل قرون القرتل وأحسن أنواعه ما يرد من جاوة وسومطرة وبورليو وجزر الهند الشرقية . ويرد لبخداد من أسواق سلطانية وسمرقند ويصل لأوروبا من الهند بطريق البحر الأحمر وعندئذ يستخدم في الأغراض الطبية والطهي وتحضير الخمر ، وزادت أبعاده أواخر القرن الخامس عشر لقلعة المعروض منه في مصر وأسواقها حيث بلغت أثمانه عامي ١٥١٠ و ١٥١١ ضعف ثمنها قبل ذلك . وفي سجلات البلاط الفرنسي في ذلك الوقت أن نصف الرطل من جوزة الطيب يساوي ١٢ ديناوا (٧٤) .

ولا تذكر الجواهر الطبية في العصور الوسطى دون الإشارة إلى مادتي التوتيا والزعفران . فالتوتيا حجر له ألوان عدة منها الأخضر والأصفر والأبيض ويحلب من الهند ، وأجسود أنواعه الأبيض ثم الأصفر ثم القسقي وهي معروفة عند العرب ، وعندهم عرفها الغرب ، ويذكر حجر التوتيا دائما مقرونا بالاسكندرية ، وإن كان مصدره إيران

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 601, 602.

(٧٣)

— Day, Op. Cit. p. 80.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 644-645-646-648.

(٧٤)

وخاصة كرمان وأصفهان ، كما يوجد كذلك في الهند والصين . قفى أجوار أصفهان توجد مناجم الزئبق وهي التوتيا الطبيعية ، وشبه جزيرة ملقا غنية بهذا الحجر بصورة الطبيعة وبها مصانع لتنقيته واستخلاصه ، ويصل لأسواق فارس نوع معين منه يعرف باسم « حجر الصين الحديدى » وفى الهند أمام كمباى توجد جزيرة بها حجر التوتيا ، ويرسل بكميات كبيرة لمختلف الأقطار الإسلامية . وتستخدم التوتيا بعد تنقيتها فى تحضير سوائل العلاج لأمراض العيون كما أنه نافع للقروح السرطانية (٢٩) .

أما الزعفران أو الكركم فقد عرف فى أوروبا من مصادر فى شرق البحر المتوسط وإيران . ويزرع منه نوع فى أسبانيا جلب بذوره العرب بعد فتح الأندلس ، وبذلك توفر فى أسواق أوروبا دون الحاجة الى جلبه من الشرق وكانت مصر وقبرص أحيانا تستوردانه من أوروبا . وزعفران أسبانيا يفضل عن غيره ، ولأنه كان زعفران إيران أميز منه ، ويعرف فى أسواق أوروبا باسم زعفران أصفهان ، وزعفران همدان وزعفران حلوان . وأطباء العرب يعرفون الزعفران من قديم الزمان ويستخدمونه فى العلاج الطبى ، كما أنه أطباء المصور الوسطى كانوا يصفونه كثيرا كمقار طبى (٣٠) . واستخدم كذلك فى الطهى والمطبخ . وألوان الرسم لتحديد ألوانه بعد خلطه بفسيرها (٣١) . وثثير وثائق

(٢٩) الجزوى : المصدر السابق . ورقة ٧٨١ . . .

ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ١١٣ - ١١٤ .

يزيد : عجائب الهند جزء وبعده ص ١٧٢ .

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 674-675.

— Pericard, Op. Cit. p. 526.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 668-669.

(٣٠)

— Charet, Op. Cit. p. 343.

— Olive, Op. Cit. p. 82.

(٣١) « يستعمل الزعفران الأصفر النقى والزعفران العربى المسقى « الروس » فى اللونين ، وهو يشبه المسسم ويكثر باليمن . وكانت جماله اليمن تعمل الزعفران الى الشمال ليصل لونها بغير لون أصفائها من الكركم » .

العصور الوسطى المتأخرة الى كثرة غش الزعفران (٧٨) .

ومن السلع - ان صح أن تسمى سلعة - التي كانت تلقى رواجا في شرق البحر المتوسط وخاصة في دولة المسلاطين المماليك - الرقيق - الأبيض والأسود . ويصل للقاهرة من أسواق آسيا الصغرى وأوروبا وأفريقية ، وقد لجأ المماليك الى شراء الرقيق الأبيض من مواطنه في الشمال منذ منتصف القرن الثالث عشر لتكوين جيوش محاربة منهم بالإضافة الى رغبتهم في تزويد قصور الحريم عندهم بالعنصر النسائي وتجديدهن من حين لآخر . ويرد مبعوثو المماليك كل الأماكن التي يستطيعون الحصول منها على الرقيق من الجنسين حتى من البلاد المسيحية ، ثم يعتقون الاسلام ، وان كانوا أحيانا كثيرة يفضلون الرقيق من الاقطار الاسلامية في وسط آسيا (٧٩) . على أن أهم مصادر هذا النوع من المتاجر ، ان حق أن يقال انه سلعة تباع وتشتري ، فهو بلاد الانجريق (٨٠) ، وحول بحر قزوين ، وأرمينيا ، ومناطق البحر الأسود ، وفارس ، وآسيا الصغرى ، وبلاد ما بين النهرين وبلاد التتار ، وبلاد القوقاز والجرس . ومن عادة قبائل هذه البلاد بيع الآباء لفلذة أكبادهم وخاصة الفتيات اذا أعوزهم الجوع وثقلت

عن : الجليلي السابق (مترجم) ج ١ ص ٢٦٥ .

(٧٨) كثرة التفكير اواخر العصور الوسطى من غش الكرم وقد لعب بعض المفكرين دورا كبيرا ومسالمة كرم واردة من طائفة وقرروا انها منسوبة وغير سالبة للبيع .
الفر :

— Lopez, Op. Cit. pp. 270-271. DOG. 141. Chap. 17.

(٧٩) مسيد جاسور : لفتح مصر في عصر المماليك ص ١١ وما بعدها .

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 555.

— Clève, Op. Cit. pp. 78.

(٨٠) وصل منهم الى السلطة خليفهم الرومي ٨٧٢/٨٦٥ هـ ١٤٦٧/١٤٦٠ وتربطه

في جماد اول - وجب ٨٧٢ هـ - ١٤٦٨ م .

— Depping, Op. Cit. II. p. 298.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 556.

عليهم الضرائب . ولم يلق رواجاً منهم سوى سلعى البنية أو جميلى
القسمات (٨١) ، وتركزت تجارة الرقيق فى مينائى « كافا وتانا » على
البحر الأسود ويتضمنان للجمهوريات الايطالية التجارية، لذا كان اتجاه
وكلاء سلاطين مصر الى هذين المينائين وخاصة الأول منهما حيث
خصصه الجنويون للسيطرون عليه لتجارة الرقيق وحده . ومارس
الجنويون هذا النوع من التجارة لحساب السلاطين المماليك منذ
القرن الرابع عشر وحصلوا على الرقيق من الشركس والقوقاز والروس
والأمم الأخرى المجاورة وباعوهم بأسعار مرتفعة (٨٢) ولما بدأت تجارة
جنوة تنهار بعد ضمها لفرنسا وانتقلت تجارة الرقيق الى البندقية
تولى تجارها شراء المبيد بأسعار رخيصة وباعوهم للسلاطين بأسعار
مرتفعة وربح مبرر وكان هذا النوع من التجارة من عوامل ثراء البندقية
وخاصة فى النصف الثانى من القرن الخامس عشر حين ازداد الطلب من
السلاطين المماليك للمبيد لتزويد فرقه وجيوشهم بهم (٨٣) . وكثيراً
ما هدد السلاطين للمماليك البنادقة والجنويين بتدمير تجارتهم اذا
امتنعوا أو تلاعبوا فى توريد الرقيق (٨٤) . وبعد عودة العثمانيين من

— Dapples, Op. Cit. II. p. 298

(٨١)

— Heyd, Op. Cit. II. p. 356

(٨٢) نصت المأمورات بين السلطان برسباي والجنويين عام ١٤٢٦ مل أن تقوم جنوة
بإزويد السلطان بالمبيد وتنقلهم من مطنها الخاصة . وقد وصل الى كافا شخصية جنوية
كبيرة . وكان مطنها بالقاهرة ليترجم هذه الرسالة بتسهيل جمع ولقل المبيد للمصر .
— Dapp. L'Egypte Au Commencement Du 15ème Siècle Po. 39
pp. 64-65.

— Dapples, Op. Cit. II. p. 308.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 357-358.

(٨٣)

— Dapples, Op. Cit. I. p. 96.

(٨٤) حدث خلال حكم السلطان برسباي أن حاول الجنويون التمسك فى هذه التجارة
فصالحهم ما رأى فيه برسباي حدوث أضرار بالنسبة للسلطنة لقرضى فرفضت خمسة
أعوام بدمر وكلاهم فى بلادهم وبطلت المراسلات حوالى ١٦٠٠٠ ذكروا

— Heyd, Op. Cit. II. p. 358.

أوروبا عام ١٤٦١ إلى آسيا الصغرى على عهد السلطان محمد الثاني العثماني، واستيلائهم على الولايات والامارات التركمانية في شمال العراق وأرمينيا، وما نتج عن ذلك من سد الطرق والمنافذ للتجارة — ولا سيما بعد سقوط إمبراطورية طرايزون وموانئ التجارة على البحر الأسود في يدهم حيث مراكز تجمع الرقيق ثم سقوط ولايات كرمان ودلفنادر ومرعش وغيرها على عهد السلطان بايزيد الثاني العثماني وبيليم الأول العثماني، وهي طرق مرور المبيد إلى الشام — قل ورودهم إلى مصر. وكان هذا على رأس أسباب الجفوة بين الممالك والعثمانيين^(٨٥). ولما سيطر العثمانيون على هذه المناطق والطرق المؤدية إلى مراكز جلب المبيد، تحكّموا في تجارتها واشترطوا ألا تحبل السفن رقيقا من المسلمين، ورفضت جنوة من جانبها نقل المبيد من المسيحيين ووافقت على نقل المسلمين منهم على سفن مؤجرة لحساب سلطان مصر وعلى مسئولية وبقصر عملهم هنا على الشراء فقط. وبالرغم من ذلك وصل إلى القاهرة أعداد كبيرة أحيانا من الرقيق المسيحيين والمسلمين على السواء^(٨٦).

على أن المتاجرة في الرقيق عامة والمسيحيين منهم بصفة خاصة كان ثار سخط ومعارضة البابوية في روما واتهم البابا يوحنا الثامن

(٨٥) مثل العثمانيون - بعد استيلائهم على إمبراطورية طرايزون عام ١٤٦١ على منع لورد الرقيق للسلايك حتى لا يقرى جانبهم، كما أنهم كانوا يحصلون في الوقت نفسه على تزويد جيوشهم بمحتاجهم من الأسلحة من هذا المصدر وعلم الممالك بما فعله العثمانيون الذين تمكنوا كذلك بجميع واحة فتح بيع الرقيق من المسلمين ما أدى إلى مشاكل بينها على عهد السلطان بايزيد الثاني وسليم الأول اللذين ولما نصب ألبيرمان الممالك من هذا المصدر الذي يقرن به الضم.

— Vanhema, Les Voyages De..., pp. 17-18 & R. 8.

(٨٦) كان الجنويون يسمون كثيرا إلى الخدمة والتمايل فيحصلون على سلعهم ورفق من المملكتين ولكن يجرون هذه السفن للمصريين حتى يتلافوا سخط الاتراك المارة في موانئهم أو في طرقهم البرية، وسخط حكومتهم التي خرجت التجارة في الرقيق للمسلمين. وكان للبابا أسطول خاص بالرقيق المصروح به والحرب. وذكر في جنوى عام ١٤٥٥ وهو Partholoni Parate أن جنوة أجرت سفنا للمصريين تحمل رقيقا مسليين ومسيحيين. — Heyd, Op. Cit. II. p. 558. — Depping, Op. Cit. I. p. 208.

والعشرون تجار جنوة وحكومتها بأنهم بهذا الترع من التجارة يعززون قوة العرب العسكرية ضد المسيحيين الغربيين (٨٧) . وأدلى اليهود بدلوهم في هذه التجارة فكافوا يشترون العبيد الروس والمغوليين والشركس من كافا ويبيعونهم بسعر يبلغ عشرة أمثال ثمن الشراء للمسلمين في أمبانيا ، واضطر هؤلاء الرقيق إلى ترك دينهم مما جعل البابا يعلن حرمان من يقوم بهذه التجارة الشائنة من رحمة الكنيسة ، وأمر بترقيم ملابس اليهود المتهمين بممارسة هذه التجارة (٨٨) .

ومن مراكز تجارة العبيد البيض أيضا تركيا نفسها وبخاصة في جاليوبولي ومنهم الألبان والسلاف والصربيون (٨٩) . وشملت هذه التجارة كذلك رقيقا من افريقية ، ولصلة البرتغال الوثيقة بأفريقيا فانه منذ عهد الأمير هنري الملاح وتجارة الرقيق العبيد أخذ طريقها إلى أوروبا برغم التحريمات البابوية ، وبرر ملوك البرتغال هذا العمل منهم بأن الرقيق وثيرون ، وأنهم يعملون على تحويلهم إلى المسيحية (٩٠) . وإذا كانت هذه التجارة قد قامت على أكثاف البنادقة والجنوئين فالتا قليلا ما نجد هذه السلعة ضمن قوائم تجارة بيزا وفلورنسا لشدة تعلقهم باليابوية ، واتباعهم نصوص تحريماتها . وفي البندقية كثر عبد الرقيق ، حتى أنهم مارسوا التجارة والصناعة المحلية في البندقية ذاتها ، ومنهم الشركس الذين اتخذوا صناعة العلوى مصدر رزقهم ولبسوا أقصى ألبانهم عام ١٤٦٣ م (٩١) .

(٨٧) وما زالت اليابوية في هذا المجال ، ان التجارة في الفاس منذ الامتداد والتجارة

الاسلام المسيحية .

— Perceval, Op. Cit. p. 30.

— Dopping, Op. Cit. I. p. 179.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 358.

— Dopp, Op. Cit. pp. 14-15.

— Day, Op. Cit. p. 79.

— Scmia, Op. Cit. p. 68.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 362.

(٨٨)

(٨٩)

(٩٠)

(٩١)

والقاهرة والاسكندرية من أكبر مراكز تجمع الرقيق ، فيصلون عن طريق دمياط والاسكندرية في أعداد ضخمة ، وتختلف أسعار العبد تبعاً لحالته الصحية أو سنه أو مصدر جلبه أو وسامته إذا كانت فتاة، وكان أخيرهم وأعلاهم سعراً الترى حيث كان يصل سعره ما بين ١٣٠ و ١٤٠ دوكا ، ويليهِ الشركسى من ١١٠ و ١٢٠ دوكا ، ثم الاغريقى ابتداء من ٩٠ دوكا ، والألبان والسلاف ما بين ٧٠ و ٨٠ دوكا — والعبد الأسود يصل سعره ما بين ١٥٠ و ٢٠٠ درهم . وقد يصل الى ١٢٠ دينار أحياناً ومن له مؤهلات أخرى كالجمال أو القوة أو النساء أو المهارة بأنواعها فيصل ثمنه الى ٤٠٠ دينار . والشبان أكثر طلباً من الرجال والفتيات أكثر طلباً من النساء . وفي القرن الثامن عشر كان يصل للقاهرة سنوياً ما لا يقل عن ٢٠٠٠ عبد (١١) . أما المبيد الخصيان فكثر انتشارهم في العالم الاسلامى ، وفي دولة سلاطين المماليك ، ومعظم من كان يصل منهم من السودان والوجه القبلى كان يخصص (١٢) . وبالقاهرة وكالة خاصة باسم الجلابة . وهى مركز تجمع الرقيق حيث يستطيع أى فرد أن يشتري ما يشاء من الرقيق الأسود . وبخالهم بالقرب من جامع قايتباى ، أما البيض فكان موقوفهم فى وكالة كشك وبخاند جعفر ، وكانت أسواق القاهرة عامرة بهم ، ويتولى المحتسب مراقبة حركة البيع والشراء وكذلك استغلالهم (١٣) . ويحصل التجار المصريون على عمولة شتى عن نقل الرقيق وخاصة السود منهم وبالإضافة الى أسواق القاهرة كانت هناك أسواق رئيسية فى الشام

— Clerget, Le Caire, pp. 340-341, 342.

(١١)

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 558-562.

— Ency. Of Islam, Art. eAbde.

— Hakluyt Society, Vol. V. pp. 274 & Vol. VI. pp. 26.

— Clerget, Op. Cit. p. 242.

(١٢)

— Journal Asiatique, T. xvii pp. 30-37.

(١٣)

وفلسطين وآسيا الصغرى (٩٤) . وكان المسيحيون يمنعون من شراء العبيد من المسلمين أو استخدامهم (٩٥) ومنذ أن تشدد العثمانيون في مرور شحنات العبيد عبر بلادهم إلى ممالك مصر ، وهذه السلعة تقل في أسواق مصر والشام ، كما أنها أصبحت تجارة محلية وتحت إشراف الممالك مباشرة ، فكان للسلطان المالكي أمراء طبلخانات مختصون بشراء الممالك بأنفسهم ، ومنهم جازة بردى التاجر على عهد السلطان القورى ، وقد غضب عليه السلطان لتآمره مع غيره من الأمراء للتخلص من السلطان القورى وقبض عليه ونفى إلى الواح ثم عين « الأمير نوروز آغا آذر دودار » وأقره بدل الأمير المغضوب عليه (٩٦) . ويبدو من هذا الخبر الذى أورده ابن اياس أن كل شيء فى مصر المالكية فى أواخر سنيها قد أصبح احتكارا حتى العبيد الذين تزود منهم السلاطين . ولجأ الممالك لهذا الاحتكار بسبب حيز العثمانيين للرقيق . ويقال أن من أسباب الحيز اضعاف الممالك ورغبة السلاطين

(٩٤) ينك التتار فى بلادهم بالإسكندرية سولا فائمة حيث يباع الرقيق من الرجال والنسبات والأطفال ويختلف أسعارهم حسب قيمة العبد وصحة ومصدره فى حدود ١٥ - ٢٠ - ٣٠ ذوكات . وقبل شراء الرقيق يفتشون جميعا من كهرافهم للمالك من سلامة بناتهم ثم يزايرون على ألتامهم ، وهذا بمثابة بورصة أسرار فائمة طول العام فى فندق التتار - دزار . عارف خلال وجوده بالإسكندرية سول العبيد بها ، وسجل ما شاعره فى جلسات الزاد .

- Clerget, Op. Cit. p. 343.
- Halkuyt Society, Op. Cit. Vol. V. pp. 275, 276 & Vol. VI. p. 27.
- Van Hant, Op. Cit. p. xciii.

(٩٦) حاول أحد رفاق الرحالة فايرى التتار لار الاسكندر وسوق العبيد بها ولمسك التتار وهو الكونت سولز Solow أن يشتري عبدا مسلحا من الاسكندرية وحاول نقل هذه المحاولة لى زيارتها للقاهرة حيث كان يتوفر العبيد للمسلمون والمسيحيون من التجسين ولكن ادارة السوق رفضت لأن القرصة والتتارون حقا يحرمون بيع العبيد المسلم للمسيحيين وان كان المكس مقبولا مبالا .

- Fabri, Op. Cit. III. pp. 164-165.
- Harff, Op. Cit. p. 95, R. 5.

(٩٧) ابن اياس : يذائع الزهور ج ٤ ص ٩٧ و ٩٨ حوادث ربيع آخر ٩١٢ هـ .

- Hayd, Op. Cit. II. p. 502.

من آل عثمان في الحصول على حاجاتهم من الانتكشارية لتقوية جيوشهم لمواجهة أعدائهم المسيحيين في أوروبا ، والصغويين في إيران والماليك في مصر والشام (٩٨) .

ولم تقتصر التجارة على التوابل والمقايير فقط إنما شملت كذلك العطور والبخور ومن أنواعها : عود الند ، والمسك ، وخشب الصندل ، والعنبر ، والبخور ، واللاد ، والمصطكي ، والبان الجاوي ، وقد ورد معظمها من أسواق الشرق الأقصى : وفارس ، وبلاد ما بين النهرين في العراق ، وتصل للقاهرة عن طريق البحر الأحمر والشام ، ومسوقها رائجة في القاهرة وورث تجارتها المصريون أبا عن جد (٩٩) . وعلى رأس قائمة الأخشاب العطرية الشرقية « عود الند » ويرد ذكره أحيانا كثيرة في سجلات تجارة الشرق والغرب في العصور الوسطى ويصل منه للغرب قليل لكثرة استهلاك الشرق له . وأشهر أسواقه ميناء زيتون بالصين إذ كان الصينيون يكثرون حرقه في مصابدهم أمام الآلهة . وفي الهند يستعمل لنفس الغرض ، كما أن بعضه يذهب لخزائن الأمراء ، والبعض الآخر للأسواق ، ورغم أن الغربيين لم يقبلوا على عود الند ، كعطر من العطور ، مثل ما فعل الشرقيون في العصور

(٩٨) يبدو أن مع المسلمين الشرقيين من الماليك كان هناك لاهوتهم كقصة لزار مصر وكذلك لشد حاجتهم من الانتكشارية وقد وضع هذا من خلال رسالة السلطان سليم الأول السفالي للسلطان المالكي المغربي الذي تسلمها من طريق خاير بك . ولها يقول المغربي : « أنت والحق وأسالك الدعاء ... وإن ما زحمت كل بلاد علا الدولة إلا بذلك ... أما العجار الذين يجلبون الماليك والجواكس تأتي ما منهم إنما هم يهدروا من معاملتهم في الذهب والفضة لا يمتنعوا من جلب الماليك اليكم وإن البلاد التي أخذتها من علا الدولة أعيدوا اليكم . وجب ما تروته لعلكم » .

— ابن أبياس : المصدر السابق ج ١ ص ٥٨ - ٥٩ حوادث ٩٢٢ هـ .

على أن الحوادث ذلك على أن علا الكلام خطف من سليم الأول وخيالة من خاير بك قصد بها التسمية .

زيادة : نهاية دولة سلاطين الماليك ص ٢١٦ .

الوسطى حتى المتأخرة منها ، فإن الند كان يدخل كذلك فى القوائم ضمن المواد المطلوبة للمعاقير الطبية ، كما كان يدخل فى صناعة الأثاث القخم . وكانت أهم أمواقه فى القسطنطينية البيزنطية والعثمانية ، وفى القاهرة ، ودمشق ، والاسكندرية ، وبيروت ، وفاماجوستا بقبرص ، حيث توافر فيها بكثرة حتى ان أحد الرحالة لاحظ وجوده فى دكان عطار بكمية تزيد على حصة « خمس عربات كبيرة » (١٠٠) . أما مصادر هذا العطر القخم فيذكر رحالة العرب وجغرافيوهم أنه من إقليم « كمرونى Kamrony بين الهند والصين ، ولعلها مملكة الهند القديمة . وهذا النوع هو أجود الأنواع على الإطلاق ، وذكر أن مصادره من آسام الغربية وهى لا تزال ليومنا هذا تنتج هذا العطر ، كما أن جزيرة سيلان تنتج أنواعا منه لا تقل أهمية وجودة عن عود آسام . ولد جاوة أخضر الأنواع على الإطلاق ، ويحمل على ظهر الأفيال لمراكز التصدير ، وعرف هناك باسم خشب كاكولا Bois De Kakoula وهى وعلى كل حال فقد نقله العرب من مصادر انتاجه فى جزر الهند الشرقية وسيلان والهند الصينية الى مصر والشام والغرب الأوروبى ، وشاهده البرتغاليون فى نفس هذه الأماكن وأطلقوا عليه اسم Kalam Bonk وهى إحدى مناطق الهند الصينية. (١٠١) .

ومن المطور النفاذة الزكية الرائحة : المسك وهو انتاج حيوان يؤخذ من الحيوان المعروف باسم قط الزباد « (١٠٢) . ويوجد المسك

— Heyd, Op. Cit. II, p. 581.

(١٠٠)

(١٠١) من قوائم ملالة على استعماله كعطر ذكى الرائحة ، اضافته للبيد الجديد فى عهد الاملاط النفسية والاملاط القلبية .

— Heyd, Op. Cit. II p. 582.

— Soane, Op. Cit. p. 25.

(١٠٢) هذا الحيوان نوع من الظباء ويسكن فى الهند والصين ويرعى العشاق وله لاجان صوفان كانياب قليل ويسمى باسم .

Monchferron — Musculus — Musc Male.

في غدة في بطن هذا الحيوان عند مرته ، فاذا ما حكها في الحجر
انفجرت وأفرغت ما بها ويخرج التجار يجمعونه من رائحته العيقة
الزكية . وأحيانا تصاد غزلان للمسك بعد أن تنصب لها الشباك حيث
توجد في المنطقة الممتدة بين التبت والصين . ومسك التبت يفضل مسك
الصين لغنى مرعى التبت ، كما أن مسك الصين كثيرا ما يفش . وتوجد
أنواع أخرى في سيلان وجاوة وجزر اليابان . ويرد كثير من تجار
العرب الى الجزء الشرقي من الهند سعيا وراء أفضل الأنواع النقية
وينقلوه الى أوروبا سواء أكان تقيما أم منشوشا (١٠٦) . والعرب والفرس
يكثرون من استعمال المسك ، ويصل مسك الصين لغرب أوروبا وآسيا
برا وبحرا ، ولطول المسافة يفقد جودته أحيانا . أما مسك التبت فيصل
بطريق البر وأحيانا بطريق البحر — وعند سوقه الطبيعي . والمسك
الذي يصل لفارس يمر أولا بالتركستان ويزفرغ حموله في الخليج
الفارسي في ميناء دارين *Darin* بالقرب من البحرين ، لذا كان
يحمل اسم المسك الداريني *Musc Dariny* (١٠٧) . وكميات المسك
التي تصل لغرب أوروبا عن طريق غرب آسيا تسلك سبل القوافل
والطرق البرية والبحرية التجارية وقد امتلات أسواق المدن على هذا
الطريق بالمسك الزكي الرائحة (١٠٨) . ومع وجود البرتغاليين في
الهند إلا أنه كان يصل عن طريق موانئ مصر ويروت كذلك ، فينقل
أولا الى ملقا ومنها يماد نصليبه الى عدن ، فالاسكندرية أو الخليج

(١٠٦) الجزري : المصدر السابق ورقة ٢١١ .

(١٠٧) البيطار : المصدر السابق ج ٤ ص ١٥٥ (يذكر فوائد الطبية) رينود -
سلسلة التواريخ ص ١١٠ - ١١١ .

— Ferriand, Op. Cit. II. pp. 463-464.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 637.

— Depping, Op. Cit. I. pp. 41, 42.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 638.

(١٠٨)

(١٠٩) ابن البيطار : المصدر السابق ج ١ ص ١٥٥ .

الفارسي وبيروت . ومناطق أخرى كانت تتبع الطرق البرية.
الى هرمز (١٠٦) .

ويحمل العرب خلال رحلاتهم الطويلة - تجارا أو رحالة - قطعا
من مادة صلبة ذات لون رمادي تشبه الشمع لها رائحة زكية عطرية نفاذة.
إذا ما احترقت وهي التي تعرف باسم العنبر ، وتحتل مكان الصدارة.
بين أنواع العطور الممتازة . وقد اختلف الآراء حول مصدرها :
فكثيرا ما كان يشر عليها بين أمواج البحر وعلى الشواطئ ووسط
الصخور والأعشاب وفي أجسام الأسماك (١٠٧) . ويذكر بعض
الرحالة العرب أنه يوجد في قاع البحر وتلقطه الأمواج على شواطئ
عدن ، ويذكر آخرون أنه ينمو في قاع البحر كالاسفنج ويلقيه الموج
على الشاطئ ، ويكتفى البعض بالقول بأن العنبر من مستخرجات
السك . ويذكر آخرون أنه موجود أصلا في الأسماك (١٠٨) . والعنبر
لدى العرب صنفان : أحدهما جيد والآخر ردي ، وتختلف درجة الجودة
والرداءة بالنسبة لجزء الجسم الذي وجد فيه العنبر في الحيوانات
البحرية ، ويؤكد سكان جزر الملديف واللاكديف من مجموعة جزر
أندمان ونيكوبار أن العنبر هو افراز طائر ضخم وأن رائحته ترجع
لنوع الأعشاب التي يلتصق بها هذا الطائر ، ويظل جزء منه في هذه الجزر
وهو الجزء الأفضل والباقي تصبغه الرياح والأمواج الى الشواطئ
الأخرى ، وجزء ثالث تبتهله الأسماك فتعذب لها عسر هضم وتقيؤه ،

— Heyd, *Ibid.*, II. pp. 699-702.

(١٠٦)

(١٠٧) الجزري : المصدر السابق ورقة ٣٢٥ - يذكر الجزري « أنه يبيت في بحر
الهند ويأكله السمك ثم يظفر فيصطاده الصيادون بالكلايب الى الساحل ويأخذون العنبر
من جوفه » انظر كذلك :

ديفرد : سلسلة التواريخ ص ١٢ .

— Heyd, *Op. Cit.* II. p. 571.

(١٠٨)

وهو أردأ الأنواع (١٠٩) . ويذكر مؤرخو العرب قائمة طويلة للبلاد التي تنتج المنبر وتاجر فيه ومعلمها في المحيط الهندي على خط طول يبدأ من الشاطئ الشرقي لأفريقية عند بريرة والزنج وينتهي في الصين وتشتهر جزر الساحل الأفريقي بأشهر وأفخم أنواعه . أما مناطق إنتاجه الغنية في إقليم سوهار على شاطئ بلاد العرب الجنوبي حيث كان الأهالي يستعينون بالجمال وضوء القمر على اكتشافه ثم جزر كوربا موربا والملاياف واللاكديف وجزر نيكوبار على شاطئ كروماندل شرقي الهند (١١٠) . وهناك نوع آخر يرد من سيلان يعرف باسم Varzin ويعرفه العرب باسم برسيلا (١١١) . ويصل المنبر لأوروبا بطريقتين : أحدهما البحر الأحمر من المحيط الهندي ، ومركزه في عدن وجدة ، والثاني الخليج الفارسي حيث كانت تزخر به أسواق بغداد والبصرة . ويحصلون على أنواعه الفاخرة كذلك من أسواق الاسكندرية وفاماجوستا وبيروت والقسطنطينية (١١٢) . ولا يقتصر وجوده على البحار الشرقية ، إنما يوجد كذلك في البحار الغربية في أسماك المحيط الأطلسي وشواطئ البرتغال وإسبانيا وبحر البلطيق وإن كانت أنواعه غير ممتازة ، ويصدر لجميع البلاد حتى مصر نفسها (١١٣) . ويجهز المنبر في صورة التجارة على هيئة قطع

(١٠٩) ابن البيطار : المعجم السابق ج ٣ ص ١٣٤ - يقول ابن البيطار : إن المنبر دواء نافع بغيره في علاج البحر والكلية ينظف دواب البحر ، فإذا اعتلت منه فلفه رجيا على الرامة . واجود أنواعه الأنصب القوي السلاطي ، ثم الأزرق ، ثم الأصفر وهو أدنى ، وذكر مثل ذلك ابن الأثير الجزري ٧٨٢ هـ ولكن ابن البيطار يسبقه ٦٩٦ هـ .

— Depping, Op. Cit. I. p. 141.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 572.

— Depping, Op. Cit. I. p. 141.

— Dopp, Op. Cit. p. 63.

— Depping, Op. Cit. II. pp. 311, 312.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 573.

— Dopp, Op. Cit. p. 63.

(١١٠)

(١١١)

(١١٢)

(١١٣)

صغيرة منتظمة الشكل وعلى هيئة المسبحة ، وهو يستخدم في الطب ،
إذ أنه عطر الرائحة مقو للقلب (١١٤) . كما استخدم في شتى الأغراض
بكثرة في العصور الوسطى في الشرق . أما صنعه كمطر فكان هواية
كبار الشخصيات في أوروبا وبوضع في جفان خاصة أو أكياس أو
صناديق ، وفي الشرق تصنع منه العقود والمسابيح والأزرار والتماثيل
كما كان يطعم به الخشب المحفور في بيوت الأمراء (١١٥) .

ومن أخشاب المطور التي شاع استعمالها بكثرة في العصور
الوسطى وخاصة في الشرق الأدنى ، خشب الصندل الذي يحتوي على
عطر طبيعي نفاذ . وتذكر المصادر من العصور الوسطى ثلاثة أنواع له:
منه الخشب الأحمر والأبيض والليموني ، والنوع الأخير هو المطري ،
لذا كثر استعماله في الشرق وخاصة في البلاد التي تتبع طريقة حرق
جثث موتاهها ، فكانت تحرق بالخشب المطري في أثناء الاحتفال الديني
وتعطر بها الأجسام ضمن ما يوضع بها من عطور وروائح ، ولذا غلا
ثمنه وقل غشه ، وخاصة المصدر منه للغرب إذ كان على رأس قائمة
المطور الواردة من الشرق . وتزخر به أسواق سيراك بالخليج الفارسي
وكالة بالهند وخاصة أنواعه الممتازة . ويذكر تجار ورحالة العرب أن
أصله من جزر المحيط الهندي ، وبعد وصولهم للملايو وجدوا جزر
تيمور تزدهو بهذا النوع من الأشجار المطرية كما وجدت أماكن أخرى
ينمو بها مثل جاوة وسومطرة وملقا والهند الصينية . وأنواع خشب
الصندل الثلاثة من أصل واحد ، ويفضل الأوروبيون النوع الأحمر حين
يفضل الشرقيون النوع الليموني (١١٦) .

(١١٤) ابن البيطار : المصدر السابق ج ٢ ص ١٢٤ .

— Heyd, Op. Cit. II. p. 573. (١١٥)

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 585-586-587. (١١٦)

— Clerget, Op. Cit. p. 362.

ومن أنواع العطور كذلك البخور ، وهو العصور الأبيض الذي
يميل عند أحداث شقوق في لحاء أنواع معينة من الأشجار ، وتقدر
جودته بدرجة نقائه وبياضه ، لذا يميز الرديء بخلطه بلحاء الشجر
والتراب ، وأحسن أنواعه من بغداد وآسيا الصغرى أما بخور
الاسكندرية فمن نوع رديء وليس معنى ذلك أنه من إنتاجها ، ولكنه
يرد لها ويغمر أسواقها ، يتصل أحسن أنواعه إلى الغرب عن طريق
ميناء لاجاسو وقبرس . ويقترب اسم البخور دائما بجنوب بلاد العرب
والصومال في المنطقة المواجهة لبلاد العرب ، وأحسن مناطق زراعته
المهرة وشير جنوب بلاد العرب ، وكان لارتباط هذه البلاد بالعراق
بقوافل التجارة أثره في غمر أسواقه بهذه الأنواع من البخور . وفي
اليونان كانوا يخلطونه ببعض أنواع أخرى ويبيع تحت اسم البخور
اليوناني (١١٧) .

واللادن أحد أنواع البخور ولا توجد هذه السبلعة في الشرق
الأقصى ، كما أنها غير معروفة في شرق البحر المتوسط ، ويكثر نموها
في جنوب أوروبا وسواحل آسيا الصغرى وكان يظن أنها من قبرس
ولكن ذكر التجار الوافدون لشرق البحر المتوسط أنها من محصولات
كريت Candia وهو أفضل أنواعه وكذلك من بلدة أكبرا Akbara
في آسيا الصغرى ، وتعطي شجرة عصارة لونها بني داكن وهو اللادن
ثم ينقى ويخفف ويستخدم في الطب وفي تطهير جثث الموتى (١١٨) .

ومن أنواعه كذلك المصطكى ويحصل عليها من جذع شجرة يكثر
زراعتها في بعض جزر البحر المتوسط وأهمها جزيرة خيو ، لذا يعرف

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 615, 616.

(١١٧)

— Day, Op. Cit. p. 20.

(١١٨) بلدة أكبرا المذكورة بآسيا الصغرى هي بلدة Balı Kestri على الطريق

الذي يربط بين مدينة (ملاحظة من ٦٦٦ من مائة)

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 630, 631, 632.

هذا النوع باسم المصطكى الخيومي نسبة اليها . ويعرفها الرحالة العرب باسم جزيرة المصطكى ، ويكثر نمو هذه الأشجار فى جنوب الجزيرة عند رأس Cape Nastico (١١٦) . كما يوجد فى هذه الجزيرة كذلك عشب له نفس الرائحة والطعم يعرف باسم *Platacia Lintiscua* وتؤخذ مادة المصطكى بعد أحداث شقوق فى لحاء الشجرة إلا أن المادة المتجمدة على الشجرة نفسها أحسن وأفضل من النوع الذى يسقط على الأرض . ويصدر منها كميات وفيرة لبلاد شرق البحر المتوسط نفسها أحسن وأفضل من النوع الذى يسقط على الأرض ، وكذلك الى الشرق الأقصى للأغراض الدينية والطبية (١١٧) . وله أسواق رئيسية فى القاهرة ودمشق والاسكندرية وقيرس ورودرس وأرمينية واليونان ولا يمر سائح أو رحالة بهذه الجزيرة إلا ويعمل معه بعض المصطكى ذى الرائحة الزكية العطرية (١١٨) .

ويميزون من بين أفضل أنواع البخور « اللبن الجاوى أو عسل اللبن » وتكلم عنه مؤرخو ورحالة العرب كما ورد ذكره فى سجلات الجمارك والمؤلفات التجارية فى العصور الوسطى ، ويرد ذكره فى تسمية جمارك بيزا عام ١٥٠٣ حيث كانوا يحصلون عليه ضرائب كثيرة . وحمل البرتغاليون كميات كبيرة منه الى أوروبا من الهند ، وكان قبلا يصل لأوروبا عن طريق الاسكندرية ، ولقيته العالية استعمل فاسكودى جاما من أسطوره بالاسكندرية ثم أغرق أسواق أوروبا منه . واللبن الجاوى ضمن منتجات سومطرة والهند الصينية ويوجد فى

— Heyd, *Ibid.* 11, pp. 633-634.

(١١٦)

(١١٧) ابن البطريق : المصدر السابق ج ١ ص ١٠٨ - ١٠٩ .

الجزى : المصدر السابق (ورقة ٤١٦) .

— Fourn, *Op. Cit.* 11, pp. 93-94.

(١١٨)

— Dapp, *Op. Cit.* pp. 71, 72.

أسواق كلكتا وهرمز . وفي مصر يصدى للأمرء والملوك (١٣٣) .
ويستخدم في العقاقير الطبية ويؤخذ من الشجرة بعد شق جذعها فيميل
منها ويحمل في أوان نظيفة (١٣٣) .

ومن السلع التجارية التي استخدمت في الأغراض الصناعية وفي
الطب كذلك الصمغ ، ومنها الصمغ وصمغ اللك . والصمغ نوع من
العصارة تخرج من بعض النباتات عند أحداث شقوق في لحائها ، أو إذا
انشق لحاؤها طبيعيا ويتجمد عند تعرضه للهواء وتكثر أشجاره في
اليونان ، وتركيا كما تشتهر شبه جزيرة المورة بنوع يعرف باسمها
ويكثر وجوده في أسواق أوروبا ، ولكن أفضل الأنواع على الصمغ
هو النوع الذي يرد من آسيا الصغرى إلى أوروبا عن الطريق المار بمدينة
سجرتا . وفي القرن الخامس عشر كانت أهم مراكز تجارته في آسيا
الصغرى ، كما اشتهرت به أسواق قبرس والاسكندرية . وأفضل
أنواعه تصل من السودان ، ويصدر عن طريق مصر إلى آسيا الصغرى
وأوروبا ، ويصل للقاهرة في الريح وهو من أرقى الأنواع ، ويزرع في
گردفان ويستخرج من شجر الأكاكيا . ويصل مصر كذلك أنواع من
آسيا الصغرى والهند الصينية وفارس . وصمغ بلاد فارس يصل لمصر
عن طريق البحر الأحمر ومواليه ، وعن طريق سينا وموالي الشام
ويصلها في الخريف ، وهو أقل جودة من صمغ السودان والصمغ على
وجه العموم يستخدم في بعض العقاقير الطبية كمعالج كما يستخدم في

(١٣٣) كان حين سلاطهم حيايا السلفان من هذا الطور : ملكة لبرس ١١٩٠ م .
كاثرين كورنلوف . ومن قبلها دوق يانكوال مالبورو عام ١١٦٠ ثم دوق بارباريجو عام
١١٧٦ .

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 580, 581.

— Day, Op. Cit. p. 80.

(١٣٣) يزرك بن شهريار الراهمري : كتاب عجائب الهند يوم ربيع . ص ١٧٠ .

تحضير مواد الصباغة وخاصة في حالات تثبيت الألوان (١٢٤) .

أما صمغ اللك فهو من إنتاج الهند والهند الصينية ويخرج من الشجر عندما تحدث فيه حشرة المن تقويا . ولونه أحمر ، ويتجمد حول الفروع مغطيا حشرة المن ذاتها ، وكان معروفا في الماضي كنوع من أنواع الصبغة ، ومشهور الاستعمال في المصور الوسطى وله ثلاثة أنواع ، ويصل للأسواق في صورة الطيمنية ومختلطا بفروع الأشجار أو مسحوقا بعد تنقيته من الشوائب بالتسخين وأنواعه هي : الصمغ الأخضر والصمغ الأحمر الفائق ، والنوع الثالث وسط بين الأخضر والأحمر . ومصدر هذا النوع من الصمغ ، قاليقوت ، وكمباي بالهند ، وساحل كروماندل ، وحوض الجانج ، ولكن أعظم مناطق إنتاجه هي منطقة الهند الصينية ، وبورما ، وسيام ، وسومطرة ، ومعظم جزر الهند الشرقية ، وما يرد منه لأوروبا من الهند يصل عن طريق عدن والبحر الأحمر والاسكندرية ويكثر استخدامه في الطب والصباغة والأغراض الصناعية (١٢٥) .

ومن المواد التي كثر استخدامها في الأغراض الصناعية عامة على اختلاف مراحلها وأنواعها مواد الصباغة . ومن أشهر المواد التي استخدمت في الصباغة في الشرق والغرب القرة ، والنيلة ، ودودة القرمز ، والشب والتوتيا ، والقطران الطبيعي . وتزرع القرة في أوروبا كما تصل بعض أنواعها لأوروبا من الاسكندرية وقيرس وبلاد العرب . وفي أواخر المصور الوسطى كان يصل لأوروبا أنواع من جنوب شبه الجزيرة العربية وعدن ، وتصدر للهند وفارس كذلك ، ويصدر من

— Heyd, Op. Cit. II, pp. 623-624.

(١٢٤)

— Georges, Op. Cit. p. 357.

(١٢٥) راجع ما ذكر عن حشرة المن في هذا العمل .

— Heyd, Op. Cit. II, p. 626.

أقليم جورجيا أنواع أخرى إلى الهند حيث يؤلفون منها لونا أحمر للصباغة لا يختلف كثيرا عن اللون القرمزي الذي للقرم (١٣٦) .

ومن مواد الصباغة كذلك النيلة ، وتكثر بأسواق بغداد ، وتعطي لونا أزرق غامقا والنيلة الواردة من الهند لها لون فاتح عن تلك التي ترد من فارس ، وتصل للغرب الأوروبي عن طريق البحر الأحمر ومدن وموانئ شرق البحر المتوسط ، وقد لاحظ التجار العرب وجود النيلة بكثرة في كولام ، وجوجيرات ، وكامباي ، وكابول ، وجنوب شرق إيران ، حيث يقوم أهالي كرمان بزراعته . كما يزرع في هرمز بكميات ضخمة تصدر عن طريق الخليج الفارسي ولونها قاتم ومائل نوع كرمان . وتصدر النيلة الواردة من الهند وكابل برا عن طريق بغداد وموانئ الشام إلى أوروبا . وفي قبرص يزرعون نوعا من النيلة أقل جودة من الأنواع الشرقية ، كما يزرع في ولايات مصر ، وإن كانت أنواعه أقل من السابقة (١٣٧) .

وبذكر الصبغات لا يغوتنا ذكر أهمية الشب كمصدر رئيسي في الصباغة في العصور الوسطى ، وغير صحيح أنه لم يعرف في أوروبا إلا في أواخر العصور الوسطى ، والواقع أنه عرف منذ زمن بعيد ، ولكن يصدر لأوروبا من مراكش والجزائر منذ القرنين الثاني عشر والثالث عشر ولما استولت جنوة على جزيرة خيو من القرن الرابع عشر

— Heyd, *Ibid.* 11. p. 618.

(١٣٦)

(١٣٧) يباع في مدينة كابل وما حولها من هذه المادة ما يبلغ ألفي دينار سنويا كما يزرع فلسطين في بلدتي زعر ويسان بالقرب من البحر الميت - ومن أنواعه الطيبة ما ينمو بمصر ويبنى في الأرض ثلاث سنوات ، وفي السنة الأولى يسقى كل عشرة أيام ، وفي السنة الثانية ثلاث قطرات ، وفي السنة الثالثة أربع قطرات - راجع مقال المصدر السابق ج ٢ ص ٣٦٤ - ٣٦٥ .

— Heyd, *Op. Cit.* 11. pp. 627-629.

حتى عام ١٤٥٥ ، اتخذها الجنويون أكبر مراكزهم لاحتكار تجارة
 الشب وأقاموا في شمال الجزيرة مدينة بنفس اسم الجزيرة وصاروا
 من أهم مصدري الشب لأوربا نظرا لشدة الطلب عليه في صبغة
 الصوف ، وكذلك في شرق البحر المتوسط وشمال افريقية (١٢٨) .
 وفي إيطاليا ظهر هذا النوع من مواد الصبغة في تولفا Tolfa
 واستغل مناجمه البابا بولس الثاني لهبابه وبواسطة اخصائين جنوبيين
 لخيرتهم فيه ويصدر بكميات ضخمة للبندقية وفلورنسا والقندرز .
 وقد سمح البابا للتجار بالاتصال بالشرق للتجارة فيه مستثيا ايها
 من قانون التحريم الكنسي البابوي مع المسلمين . وفي عام ١٥٠٦
 أصدر البابا يوليوس الثاني قرارا بتجديد الاستثناء مع الترخيص
 للتجار بالاتصال بمراكز انتاجه في بلاد المملطان الشمالي . وكان
 الأتراك العثمانيون في توسعهم بأوربا بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣
 قد سيطروا على مناجم الشب في فوكيا Phocaea وأجوار سيرفا
 ومناطق أخرى على البحر الأسود وفي كوتاهية بآسيا الصغرى . وقد
 سهل التجارة في هذه المناطق، قرب مناجم الشب من موانئ التصدير ،
 وكانت السفن الايطالية ترد مناجمه في فوكيا ويحمل تجار جنوة منه
 سنويا مالا يقل عن ١٤ مليون كيلو . ومن أفضل أنواعه كذلك
 المستخرج من مناجم « قره حصار » التي استولى عليها العثمانيون في
 النصف الثاني من القرن الخامس عشر ، والانتاج هنا لا يقل عن عشرة
 ملايين كيلو سنويا . وفي كوتاهية حوالي ١٢ مليون كيلو ويصدر
 عبر بحر ايجه (١٢٩) . أما الشب المستخرج من أشباه الجزر والجزر
 الافريقية فهو من النوع الطيب ويكثر تداوله في أسواق الاسكندرية

— Fernand, Op. Cit. pp. 57-58.

(١٢٨)

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 665-666.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 505.

(١٢٩)

— Depping, Op. Cit. II. pp. 221 & N.F. 342.

واستامبول وبيروت . وكان بالإسكندرية مخازن للشب الوارد لها من الوجه القبلي ومن بلاد العرب واليمن وباب المندب وجزيرة سقطرى ومنتجات هذه الأقاليم معروفة في أوروبا منذ أوائل المصور الوسطى حتى ظهر شب أوروبا بكميات كبيرة واستعاض به عن شب الشرق . وفي حلب عرف نوع آخر جيد مصدره الرها (١٣٠) . وفي السودان استخرج نوع من الشب حول بحيرة تشاد وهو رأسمال هذه البلاد ورتجول به السودانيون حتى ينتهوا إلى مصر والمغرب الأقصى (١٣١) . وفي مصر كان الشب احتكارا للدولة ويستخرج من أسوان والواحات ويعمل إلى قوس وأخميم والبهنسا لينقل إلى الإسكندرية حيث يصدر للخارج (١٣٢) . ويتدرج الشب في أنواعه من النوع الممتاز الذي يشبه الثلج في لونه وإن شابهة أحيانا بعض الألوان الباهتة كالأحمر والأخضر . أما شب الدرجة التالية فيختلط به بعض الصخور ، والنوع الثالث هو شب الحفر الذي بعد تنقيته يصبح شبه بلورات صافية ويوجد في شمال افريقية وهو نوع غير نقي مختلط به بعض الصخور بنسبة ٢ - ٥ (١٣٣) . وفي بعض الأغراض الطيبة يستخدمون نوعا من الشب السكرى وهو نقي مصهور مع ماء الورد وبياض البيض . وكثير ذكره في سجلات المصور الوسطى (١٣٤) . ويستخدم كذلك في تثبيت الألوان والصبغات على الثياب ، فيكسبها لمعانا شديدا كما كان يستخدم في الرسم والتذهيب والصبغة ، والدباغة في المصور

— Day, Op. Cit. p. 32.

(١٣٠)

— Heyd, Op. Cit. II. p. 567.

(١٣١) من : المصدر السابق ج ٢ ص ٣٦٥ .

(١٣٢) القلقشندي : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٨٨ و ٤٥٦ .

— Blochet, Hist. de L'Egypte Du Mésopotamie, p. 143. N. 2.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 568-569.

(١٣٣)

— Lopez, Op. Cit. p. 353. Doc. 176.

— Heyd ; Ibid, p. 570.

(١٣٤)

الوسطى . وزادت أزمة الشب خلال حروب البزنطيين والعثمانيين وإن
انقرجت بعد ذلك ، حتى إن السلطان العثماني كان يدخل خزائنه
سنوياً مالا يقل عن ١٠٠٠٠٠٠ قطعة ذهبية من بيع الشب الذي كان
يشرف على إنتاجه الإيطاليون (١٢٥) .

ومن أنواع الصبغات كذلك خشب البرازيل ذو اللون الأحمر
ويرد من جزر الهند الشرقية ويعرف باسم شجر البقم وموطنه الأصلي
الملايو ولونه يشبه لون الفحم المتوهج وعثر عليه فيما بعد بغابات
البرازيل بأمريكا الجنوبية ومنه حصل على اسمه الحالي . وقد عرفه
الإيطاليون باسم *Bersi* أو *Bersi* وأحياناً *Versi* (١٢٦) . وخشب
البرازيل على أنواع عدة حسب نوع الشجر الطبيعي أو المزروع منه
— كما أنه يختلف حسب البلاد التي يزرع بها . وهو على ثلاثة أنواع:
الأحمر الفاتح — والأحمر الفاتح ، والأحمر المشوب باللون الأصفر،
وهو يقسم هكذا لتمييزه عن خشب الصندل الأحمر. أما مناطقه فهي في
كولام بالهند ، كما يوجد كذلك في غابات كلكتا وساحل ملابار .
وهناك نوع منه ينسب إلى جبل العمري في جنوب الهند في مواجهة
جزيرة سيلان وكان ينمو بكثرة مدهشة ، كما يوجد بجزيرة سومطرة
وخاصة في غربها في مواجهة الهند وأفضل أنواعه يرد من الهند

— Heyd, *Ibid.* p. 571.

(١٢٥)

(١٢٦) يذكر ابن البيطار أن خشب البقم (أو خشب البرازيل) شجر عظيم وورقه
مثل ورق اللوز الأخضر ومثله والمذاق حار ، وله طعم بارد في الفم والحنجرة . يوقد النار
التي يصبغ بها الجلود .

ابن البيطار : المعجم السابق ج ١ ص ١٠٢ .

— *Ferrand, Op. Cit. T. I. p. 246.*

والملق عليه الإيطاليون اسم *Verdige* أتت من كلمة « ورص » العربية التي كانت
تطلق على الزعفران اليمني الذي يشبه المسك كما استخدم في الصبغات والعمليات
« راجع ما كتب من الزعفران » من : المعجم السابق ج ٢ ص ٢٦٠ .

— *Gilve, Op. Cit. p. 81.*

الصينية ، وملقا ، كما أنه ينمو بالصين وخاصة في منطقة تناسيرين Tenasserin ، ويستخدم هذا الخشب في الصباغة ويصل للأسواق العرب على هيئة كرات صلبة ثقيلة ، وبعد نزع قشرتها يؤخذ قلبها وتستخرج منه الصبغة بعدة وسائل . وهي تستخدم في صيغ الملابس والرسم الدقيق وخاصة الرسوم التي تزين المخطوطات في العصور الوسطى ويكثر الطلب على النوع للأحمر الوردى كما يدخل في صناعة الأثاث (١٣٧) .

ومن مواد الصباغة كذلك دودة القرمز ، وهي حشرة ذات لون بنفسجي تعيش في جماعات وتجمع وتقتل ثم تصدر أو تباع لمادة الصباغة . وهي معروفة في العصور الوسطى وإن كانت مجهولة المصدر الحيواني ، وعرفت في أوروبا في لاجندوك بفرنسا وإسبانيا والبرتغال وكانت تصدر إلى الشرق . وفي شرق البحر المتوسط وجدت أنواع من دودة القرمز تصل عن طريق البندقية لأوروبا ولها سوق رائجة في اليونان وإسبانيا والبرتغال وكانت جزيرة كريت بعض شهرتها من تجارة دودة القرمز في القرنين الرابع عشر والخامس عشر ، وبالجزيرة لجنة من الخبراء لفحص السلعة واستبعاد القاسد منها ، كما كان يجمع من أجوار كورون باليونان أجود أنواعه . وتذكر وثائق فلورنسا من القرن الخامس عشر أن أفضل أنواعه يرد من المغرب وإسبانيا والبرتغال ، وسعره مرتفع كما تذكر الوثائق نوع آخر رديء ، وإن لم تقطع بمصدره . كما أنها تمت أنه من شرق البحر المتوسط . ومن أرمينيا يخرج نوع ممتاز يصدر للهند وشرق البحر المتوسط ويجمعه من سفح جبل أرارات بأرمينيا بكميات ضخمة ، وتستخدم عندهم في

— Quatremere, *Mémoires Sur L'Égypte* ... p. 285. (١٣٧)

— Heyd, *Op. Cit.* II. pp. 597-599.

الصباغة ، وتصل هذه الأنسجة المصبوغة لأوروبا عن طريق بغداد ويعرف
باسم الحرير القرمزي (١٢٨) .

ومن السلع التي كان يصدرها الشرق للغرب في العصور الوسطى
العاج وقد تضاربت الأقوال فيما يختص بمصدره ، فمن قائل أنه من
أفريقية ، ومن قائل: أنه من الهند وكتب العصور الوسطى التي تذكر
العاج ومصنوعاته أغفلت ذكر مصادره . وقد حظت به أسواق شرق
البحر المتوسط في الإسكندرية وفاماجوستا وبيروت ودمشق وبرد لندن
من أفريقيا والهند والمواصلات بين عدن وشرق أفريقيا سهلة وميسرة
وقصيرة كما ورد من أفريقيا كذلك لسيراف ، وإن كان هذا الميناء أقرب
إلى الهند . على أن مصادر العاج في العصور الوسطى المتأخرة كانت
من أفريقيا وبالذات من إثيوبيا إذ أن عاجها يفوق عاج الهند فهو
أطول وأثقل ، ومع كثرة في الهند إلا أنهم يستوردون أجود الأنواع
من إثيوبيا . ويقل صيد الأفيال في الهند لأن بعض الطوائف تقدسه .
ويشتد الإقبال على العاج في الصين وخاصة الهندي ، لذا بدأ يقل في
أسواق مصر وبالتالي في أسواق أوروبا ، حتى أصبح مصدره الوحيد
أفريقية . وقد استخدم المماليك العاج الوارد لهم من الحبشة والهند
في التطعيم والترصيع ، وخاصة في حشوات المنابر في المساجد، وصنع
قطع الأثاث النخس ، كما صدرت إيران تحفا منحوتة من عاج منسوبة
إلى مدينة الري وبها تحفة عبارة عن حشوتين من العاج محفوظتين
بالمتحف البريطاني ، عليهما رسوم آدمية فوق أرضية لبيابة .
والمصنوعات العاجية الدقيقة ترد من أسواق الشرق العربي ومن الهند

(١٢٨) من كلمة قرمز العربية عرفت الكلمة الأوربية «Karmolite or Carmine»

متر : المصدر السابق ج ٢ ص ٣٦٤ - ٣٦٥ .

— Olive, Op. Cit. p. 82.

— Heyd, Op. Cit. pp. 608- 609.

والصن ومنه تصنع تحف للمائدة والكنائس والتماثيل وأيدي المقاعد والعصى ويقال : انه يطن وينخل في بعض العلاجات الطبية (١٣٦) .

ويذكر السكر كإحدى محاصيل الشرق التي تصدر للغرب ، والتي نقل العرب زراعتها خلال وجودهم في اسبانيا وهو من حاصلات الهند والهند الصينية ، وقبل أن تنتشر زراعتها في الغرب كان عصيره يجفف على النار ، لأن صناعته لم تكن قد عرفت بعد على الوجه العالي في المصور الوسطى. وعرفت صناعته بطريقة بدائية في مدن وجزر الخليج الفارسي بعد أن كان يزرع في خورستان كما كانت له مصانع في الأهواز وبغداد . ويرجع الفضل في تصنيعه أصلاً للعرب وعنهم انتقل للشرق والغرب ويصدر الانتاج هنا للغرب الأوربي . وإن كان استهلاك الغرب من السكر الهندي والصيني في النصف الثاني من القرن الخامس عشر قد قل لأن الغرب أصبح يحصل على حاجته منه من مصر وسوريا وقبرص وشمال افريقية والأندلس التي يرجع الفضل للعرب في إدخال زراعتها إلى هذه المناطق وكذلك زراعتها . ومصر أكثر الدول في انتاجه وأفضل أنواعه منها وخاصة سكر الصعيد ، ويكثر الطلب عليه في أوروبا حيث يعرف باسم السكر المصري الأبيض (١٣٧) . وهناك نوع آخر من السكر الغير لقي ولوه وردى أو بنفسجي ويرد من بغداد ويطلق عليه اسم « البغدادي » ويرد ذكره بكثرة في سجلات الجبرك (١٣٨) . ويباع السكر على أشكال مختلفة منه البلوري والمصق ، وهو في إحدى مراحله قبل التنقية يعرف باسم العسل

(١٣٦) المسعودي : مروج الذهب ومطالع الجواهر ج ٢ ص ٨ .

عز : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٩ .

ذكر محمد حسن : فنون الإسلام ص ٥٠٤ - ٥٠٥ .

— Poston, Op. Cit. II. pp. 93-94.

— Depping, Op. Cit. I. p. 140.

(١٤٠)

— Clève, Op. Cit. p. 80.

(١٤١)

الأسود ، وينصح أطباء العصور الوسطى مرضاهم باستخدامه لأمراض الصدر ، وهو بين المواد العقاقيرية لدى صيادلة العصور الوسطى وإن كان ثمنه اذ ذلك ، مرتفعا (١٤٢) . وتنتشر زراعته وصناعته على نطاق واسع في قبرص ويصل به ما لا يقل عن ٤٠٠٠ عامل ويصدر الانتاج كله الى أوروبا بواسطة تجار البندقية (١٤٣) . وفي آسيا الصغرى أنتج الأهالي نوعا من السكر الفاخر توافر في أسواق ستاليا ولاجاسور وزرعت أنواع منه في رودس وكريت ويحصل الغرب على حاجته منه خلال فترات الانقطاع عن أسواق شرق البحر المتوسط (١٤٤) .

ومن السلع التي اشترك الشرق والغرب في انتاجها الخزف والبورسلين ، والاختلاف هنا يرجع أساسا في نوع الطينة التي يصنع منها . وأفضل أنواعها ما يرد من الصين ، ويحصل نفس الاسم وهو على درجات من الجودة والشفافية واللون والوضوح ، ويلاقى الانتاج الصيني رواجا في أسواق الشرق والغرب على السواء . وتحفل به أسواق دمشق وحلب وبيروت والاسكندرية ورغم ارتفاع أسعاره فإن الطلب يكثر عليه في أوروبا ويعمله اليها تجار البندقية وجنوة ، ويهدي سلاطين مصر أنواعا ممتازة منه للملوك وحكام أوروبا . وقد أنتجت مصر في العصر الاسلامي أنواعا ممتازة من الخزف لا يقل روعة عن ما أخرجته الصين وإيران من هذه الأنواع وإن كان يقل جودة في نوع العبيقة . وينسب للمصر المالكى أنواعا منه ذات ألوان بيضاء وورقاه وعليها رسومات زهور وطيور تقليدا للأنواع الواردة من الصين . ومن

— Hayd, Op. Cit. II. p. 690. (١٤٢)

(١٤٣) جورج يعلوب : آل الشرق في الغرب (مترجم) ص ٩٢ .

— Dapp, Op. Cit. folio 39, pp. 66-67. (١٤٤)

— Poston, Op. Cit. II. p. 281.

— Hayd, Op. Cit. II. p. 282.

أشهر خزافي العصر غيبي التورجزي ، وغزال ، والمصري ، وابن الملك وغيرهم . إلا أنه في النصف الثاني من القرن الخامس عشر غزت أسواق مصر أنواع ممتازة من الخزف الصيني البديع الصنع والرسم ، ولغلاء أسعاره لم يعد سلعة شعبية ، وحل محله أنواع محلية من فناجين وسكريات وصحنون أقل جودة من المستورد من الصين ، وفقد الخزافون المصريون سوقا رائجة لصناعاتهم ، فقل إنتاجهم وابتكارهم وعبدوا إلى التقليد غير المتقن مما يشهد بتدهور هذه السلعة وضياع أسواقها في الداخل والخارج . وقد عرف المصريون كذلك صناعة القاشاني لكسوة جدران المنازل من الداخل ، وماذن المساجد ، ومعظمها من لون موحد ، وعليه كتابات بيضاء على أرضية زرقاء ، وعجينة هشة ورسوم غير متقنة . وتنتج أوروبا أنواعا ممتازة وإن اختلفت في عجنتها عن الإنتاج الصيني ، وكثر تداولها في القرنين ١٥ و ١٦ م . ومعظم الإنتاج الشرقي والغربي يتواجد في أسواق شرق البحر المتوسط (١٤) .

وشملت قوائم السلع المتبادلة بين الشرق والغرب المنسوجات على اختلاف أنواعها ، فاستورد الغرب من الشرق المنسوجات القطنية والحريرية والكتانية والمطرزة بخيوط من الذهب والفضة ، أما الشرق فقد استورد من الغرب المنسوجات الصوفية من ألمانيا وإنجلترا عن طريق فلورنسا وجنوة والبندقية ، وكذلك المنسوجات الكتانية وإن كانت أقل قيمة مما يصنع في مصر . وقد لقيت صناعة النسيج وتجارته في الأقاليم الإسلامية المختلفة تشجيجا ورواجا عظيمين . وفي فترة النشاط التجاري الذي عم المالم الإسلامي في المصور الوسطى وخاصة المتأخرة منها كانت المنسوجات القطنية والتيلية والحريرية

(١٤) زكي محمد حسن : فنون الإسلام من ٢٢٢ إلى ٣٢٥ - ٢٢٧ .

— Clerget, Op. Cit. p. 370-371.

— Depping, Op. Cit. 1. p. 59.

— Posner, Op. Cit. 11. pp. 93-94.

تصدر من مصر والشام وإيران إلى سائر الأقطار الإسلامية وأوروبا والشرق الأقصى ، والهند . وقد أنشأ المسلمون عديدا من مصانع النسيج وخاصة مصانع الحرير ، وبعض إنتاجه يعمل أسماء أماكنها فمنها الحرير الدمشقي Damascas « الدمشقي » والموسلين Muslim من الموصل . ونوع آخر يعرف باسم جرينادين Grenadines من غرناطة بالأندلس . ومعظم دور النسيج كانت حكومية وتعرف باسم « دور الطراز » والدور الخاصة تعمل للخليفة ورجال بلاطه والأمراء ، وتعطى منه هدايا للأمراء والملوك الأجانب . أما الدور العامة فتنتج لأفراد الشعب . ويصنع بالدور الخاصة كذلك كسوة الكعبة الشريفة واشتهرت بذلك تيس والاسكندرية ودمياط وديق وأخميم وأسيوط والفيوم . وأمراء الممالك يفضلون الأصواف والأجواخ الواردة من أوروبا على المصنوعة محليا ، كما أن البندقية وردت لأسواق شرق البحر المتوسط وخاصة في مصر وسوريا أنواعا فضة من الحرير والتيل والأنسجة المطرزة . ولما زاد ثراء الممالك في النصف الثاني من القرن الخامس عشر بعد سقوط القسطنطينية وتحول التجارة إليهم من البحر الأحمر ، لم يعودوا يهتمون بالإنتاج المحلي ، واقتصر استخدامهم للأطواب المستوردة التي ترد بكثرة وإنتاجها ممتاز . وترد من الفلاندر وشمال أوروبا ملابس جند الممالك . ومن الهند يرد أنواع فضة من المناديل والقطنيات والحرير ، والشيلان الكشمير ، وترد كلها بطريق البحر الأحمر . وقد برع الأوروبيون في نسج الصوف والكتان وتصديره للخارج ، وخاصة إلى أقطار آسيا وإن كان إنتاجهم من المنسوجات القطنية والكتانية قليل ، برغم ازدياد الطلب عليه لحاجة رجال الدين ويرد القطن والكتان الخام لأوروبا من شرق البحر المتوسط . وقبل نهاية المصور الوسطى تمت صناعة الأنسجة الحريرية بكثرة في إيطاليا ، وصدرت منها كميات كبيرة إلى الشرق العربي ، والشرق

للأقصى ، كما صدرت أوروبا إلى الشرق عامة الصوف والأنسجة
الكثافية الرائعة المنسوجة في إنجلترا والفلاندرز (١٤٦) .

وفي القرون الأولى للعصور الوسطى كانت الكنيسة تحرم التزيين
ولبس الحرير وتدعو للتقشف والحرمان^١ ولكن بمرور القرون أصبح
هذا التحريم حبرا على ورق^٢ وكان رجال الدين هم البادئين ، فارتدوا
الحرير وتزينوا بالجواهر . وامتلات حوائيت ومتاجر غرب أوروبا
بواردات الشرق من هذه السلع ، وعليها رسوم غزلان وسباع وزرافات
ووحوش وأشخاص ، ومعظمها كان يرد من الهند والصين وليس من
أقطار مسيحية أو إسلامية ، إذ أنهم لا يميلون إلى هذا اللون من
الرسوم على الملابس (١٤٧) . على أن المنسوجات الحريرية كانت ترد
إلى أسواق أوروبا عن طريق الشرق المسيحي وإن لم تكن مصنوعة فيه
فوردت من القسطنطينية البيزنطية ، وإن كان هذا لم يمنع وصولها من
القسطنطينية الشمالية ومن الاسكندرية كذلك ، مع ازدهار صناعته
بالأندلس بعد حكم العرب فيها أواخر القرن الخامس عشر . وكثر
الطلب في أوروبا على حرير الشرق المعروف باسم البروكار ، والذي كان
يجلب من الاسكندرية وطرابلس ودمشق وأنطاكية وقبرص وآسيا
الصغرى والصين وإيران وإن كان الاتصال بين الأسواق الأخيرة وأوروبا
قليلا لبعد المسافة . وعن الصين عرف العرب تربية دودة القز وكذلك
صناعة نسيج الحرير ، واشتهر بها أهل صقلية والأندلس ، ومع ذلك
ظل الشرق هو المورد الأساسي لهذه السلعة التي لم يكن يضارعه

(١٤٦) ذكره محمد حسن : فنون الإسلام من ٢١٧ - ٢٥٠ - ٣٦٦ - ٣٦٧ .

— Clerget, Op. Cit. pp. 538-539.

— Clive, Op. Cit. p. 82.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 694.

(١٤٧)

فيها أي تمبيج آخر (١٢٤) . ومن مصادر الحرير كذلك حول بحر قزوين ، وطبرستان ، ومحمود آباد ، وجورجيا ، ووصل الجنودون في بحثهم عن حرير الشرق الى شيروان في القرن الخامس عشر قبل الغزو العثماني ، وخطفهم فيها البنادقة بعد انهيار تجارة جنوة الشرقية (١٢٥) . ووصل لأوروبا من بغداد أنواع من الحرير المطرز ، وحاول الأوروبيون تقليده ، ولكن أفضل الأنواع كان يصل دائما من موانئ شرق البحر المتوسط . وحتى النصف الثاني من القرن الخامس عشر لم ينقطع تبادل المنسوجات الحريرية بين الشرق والغرب وإن قل استيراد الغرب لأنواعه الشرقية نظرا لوفره واتقان صناعته في مدن أوروبا . ووصل للشرق مناديل حريرية وأثواب فضة مطرزة من البندقية ، كما صدرت فلورنسا كميات منه الى تركيا العثمانية ومصر . ولدى وصول البرتغاليين للهند لاحظوا وفرة الأنسجة الحريرية الفضة الواردة اليها من دمشق وسوريا عامة ومن أوروبا كذلك ، ومنذ بداية القرن السادس عشر أخرجت المصانع في أوروبا أنواعا فضة من الحرير أجود من الشرق ما لبثت أن غزت أسواق الشرق (١٢٦) .

(١٢٨) عرف العرب وسكان جزيرة قبرص عظم صناعة المنسوجات المرولة في النصور الوسطى باسم « البروكار » وتصنع من خيوط رفيعة من الكتان وصناعة بطيخة وليفة من أسماء الخراف (والخنازير في قبرص) ومطاطة بفقرة من اللصع وعطرز بها اللباس العربية ، وهرات كذلك في جنوة حيث أنتجت مصانعا أنواعا مختلفة مرتكبة الأسماء مما جعل الحكومة تضمها تحت الحماية القديمة حتى لا يضار بسببها الطبقات للترسطة والظيرة نتيجة لكثرة الطلب وبالتالي المثال في أسواقها كما أن يطن المصانع لجاء إلى تقليدها وتزييف يطن الأرواح المصنوعة . والبندقية وميلان لسيهما المصنعة .

— Heyd, *Ibid*, II, pp. 694-695, 697-698.

— Depping, *Op. Cit.* I, p. 58.

(١٢٩)

— Clerget, *Op. Cit.* p. 356.

— Poston, *Op. Cit.* II, pp. 351, 352.

— Day, *Op. Cit.* p. 82.

(١٣٠) ذكرى حسن : فنون الإسلام من ٢٦٩ إلى ٢٧٨ .

— Heyd, *Op. Cit.* II, pp. 709-710.

— Poston, *Op. Cit.* II, p. 94.

واقترح أوروبا من الكتاب يسد حاجتها من هذه السلعة ولكنها لم تستطع الاستغناء عن كتان مصر لأنه كان على درجة عالية من الجودة ، والكتان المصرى ينمو على ضفاف النيل وداخل الدلتا والجانب الكبيرة منه يستهلك محليا كما يصدر الى شمال افريقية وقبرس ، والملابس الكتانية أكثر الملابس شيوعا في مصر بين الطبقات الوسطى والفقيرة ، ويتقنه النساجون في مصر حتى يبدو وكأنه من الحرير ، ويبيع بأسعار مرتفعة (١٥١) .

وكان البابوات المتعاقبون في المصور الوسطى وخاصة بعد سقوط القسطنطينية وعكا قد وضعوا القطن من بين المواد المحرم التعامل بها مع العرب ، ووجهوا نظر التجار الى وجوده في أماكن أخرى كاسبانيا وجنوب إيطاليا وصقلية وكريت وأرمينيا ومالطة ، وقبرس . وهذه الأنواع من القطن الغربى كانت منخفضة السعر وخاصة قطن صقلية وأقل جودة من الأنواع التى تزرع في شرق البحر المتوسط في الشام ومصر (١٥٢) . ولها أنواع أخرى تزرع في أرمينيا ونسوع ثالث في قبرص وعكا واللاذقية . وفي القرن الخامس عشر وخاصة بعد سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ عادت التجارة لتزدهر مرة أخرى بين الشرق والغرب بطريق عدن وموانئ البحر المتوسط وكانت مصالمة هزيمة عكا ١٢٩١ قد بعثت عن أذهان الأوربيين فنهضت البابوات من قسدة القوانين التى تحرم التعامل مع المسلمين ، وبدأ ينقل لأوروبا الأنواع الممتازة من قطن مصر والشام . وفي القرن الخامس عشر انتشرت زراعته ، وخاصة الأنواع الممتازة في مصر وإن كانت لم تذكر من قبل

— Clerget, Op. Cit. p. 358.

(١٥١)

— Olive, Op. Cit. p. 82.

— Heyd, Op. Cit. 11. p. 696.

(١٥٢) جورج ميخوف : أثر الشرق في الغرب وخاصة في المصور الوسطى - ترجمة

لؤاد حسنين على ص ١٤ .

لقلة ما كان يزرع منها والبنطقة سفن خاصة لنقل القطن ترد كل عام لموانئ صور وصيدا ، ولهم بها وكلاء لتسهيل شحنه (١٥٣) .

وفي المصور الوسطى استخدم الشرق أنواعا من الخشب المحلى فى صناعة السفن وفى المبانى والأثاث ، ويصل منه الى مصر كميات كبيرة بالإضافة الى أخشاب القرب وله وكالة قرب النحاسين حيث يباع بالميزان بالإضافة لأنواع أخرى متسازة ترد لصنع أثاث المنازل . أما خشب السفن فتصنع منه ألواح هياكلها وأفضل الأنواع هو خشب المساج أو جوز الهند وأحيانا يعرف باسم خشب النارجيل ، وهو من نفس الأنواع من الأخشاب الشرقية وأمتها ، ومتى تم اعداده فلا ينشق ولا يتقلص ولا يتغير شكله ويزيده العديده متانة . ومناطق نموه غابات فى جنوب الهند وبورما وسيام وجزر الهند الشرقية ، ويصدر كذلك الى مدن الخليج الفارسي لعمل السفن وبناء المنازل وخاصة أمقفها (١٥٤) . ومن أنواع الأخشاب النخمة الأبنوس ، وأفضل أنواعه العبشى وهو أسود وليس فيه طبقات أو كسر وهو كثيف وبلدغ السان . ويرد من الهند أنواع أخرى فيها عروق ما بين أبيض وياقوتى . ولكن العبشى أفضل ، ويستعمل فى صناعة التحف والأثاث النختم

(١٥٣) تاجر أسواق مصر بأنواع متسازة من الصنوج الإيرانية وخاصة فى مصر القسوى تنسب الى مدن تبريز ومسقطاية وهرات ويزد وقلندار واسطغان وهردان كما أنصبت مصانع الطراز فى الأندلس النجة بها رسوم لجية الفسك والشرطة متداخلة كأنها بلاد الفساني - ويرد من تركيا وكذلك من إيران أنواعا متسازة من السجادة فى الألوان المتناسقة أسواقها من القلم سبلى جريبتها ونظافة قصورها يدخل فيها خبرات من الفصيح والبرير والفظة .

ذكرى حسن : قفون الإسلام ص ٣٧٨ - ٣٨٤ - ٣٩٢ - ٣٩٦ - ٣٩٩ - ٤٠٦ .

- Poston, Op. Cit. II. pp. 93-94.
- Heyd, Op. Cit. II. pp. 611-614.
- Day, Op. Cit. p. 82.

(١٥٤) حودالى : القرب والامانة والمحيط الهندى ص ٢٤٤ - ٢٤٧ .

- Clerget, Op. Cit. p. 632.
- Ency. Britannica, Art. TEAK.

حيث يطعم به ويقال ان مسحوقه يدخل في بعض العقاقير الطبية لعلاج القروح وأمراض العيون (١٥٥) .

تقول الأمثلة العامة في العصور الوسطى « عظمة هي فضائل التوابل ولكن أعظم منها الأحجار الكريمة » وفي ذكر الأحجار الكريمة لا يعطى الاعتبار هنا لمصادرها من قاع البحر أو من بين حصى الأنهار أو من باطن الأرض والصخور ولكن قيمتها كما كانوا يعتقدون « أنه إذا شرف جوهرها حلت فيه بركة الخالق العظيم ، وبالتالي عظم قدرها وقيمتها » . وطفى هذا الاعتقاد في العصور الوسطى على عقول الناس، حتى فهم أن بعض أنواعها يطرد الأرواح الشريرة وأن البعض الآخر يضمنى على الفرد سلامة الجسم والعقل (١٥٦) . وآسيا مصدر الأحجار الكريمة في العصور الوسطى واشتغلت مناجمها بصورة أوسع منذ وصول الأوروبيين إلى الشرق الأقصى في مطلع القرن السادس عشر حيث تم استغلال مناجمها وخاصة مناجم جبال أورال . وفي مصر اشتهر صعيدها بوفرة مناجم الزمرد وصدر إلى أوروبا وآسيا والمحيشة . وتقع مناجمه على الحدود بين مصر والنوبة في منطقة توازي الجبال بين النيل والبحر الأحمر ، وكان إنتاج هذه المناجم ملكا للسلطان المماليك حتى سقوط دولتهم ونضب مئمتها من كثرة ما استغلت (١٥٧)

(١٥٥) ابن الهيثم : المصدر السابق ج ١ ص ٨ .

(١٥٦) — Soule, Op. Cit. pp. 26-27.

(١٥٧) ابن الوردي : المصدر السابق ص ١٢٦ يذكر « أن الزمرد أخضر شفاف يدخل في علاج من سقى السم وأفضل أنواعه الذهبى » أما القلقشندي : المصدر السابق ج ١ ص ٢٤٦ فيذكر أن أسفه ياقوت تعرض للسوداء ولعوامل أخرى فأصبح أخضر وهو على أربع أنواع الذهبى شديد الغفيرة والريحاني نسبة إلى لون الريحان والسطحي نسبة إلى نبات السلق في اللون والرايح الصائري نسبة إلى الصايون الأخضر وأفضل أنواعه الذهبى ويرد من صعيد مصر . في جبل بين أسوان والسودان — راجع كذلك : ابن الهيثم : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٦٦ — ٢٦٧ .

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 651-652.

— Darnes, Op. Cit. II. pp. 225-226.

وهناك أنواع أخرى تأتي من ساحل افريقية الشرقى والحبشة وبيع في أسواق الهند وخاصة قاليقوط ، ولزيف منه تظهر فيه فقاعات هوائية . أما النوع الممتاز فهو مضى مرتفع الأسعار (١٥٨) . ويتكون من معدن الزمرد جوهر آخر هو الزبرجد ويستقد كثيرون أنه نوع منه ولكنه في الواقع أقل جودة ويستخرج من الآثار القديمة بالاسكندرية ، والجيد منه يمتاز بصفاء لونه وخضرة والنوع الأقل هو الأصغر ويوجد في سيلان (١٥٩) .

ومن هذه الجواهر كذلك القيروز ، ورد من كرمان وخراسان ولسابور (١٦٠) . واللازورد من بلوختان ، والهند الصينية (١٦١) . أما الياقوت فيرد من مصادره في بلوختان والهند ، وأما له مرتفعة جدا وأجود أنواعه الأحمر الذي لا يتكلس بالنار بعكس الأصفر والأخضر ، وينحصر النقي منه بوضعه في الشمس فلا تظهر فيه أي شوائب ، ويرسل من الهند وسيلان خاما إلى مصانع شططه وتهذيبه في قاليقوط ، ويكثر عليه الطلب في أسواق الشرق والغرب على السواء. وأفضل أنواعه ما يرد من سيلان (١٦٢) .

أما العقيق فمصادره الهند في جندهار وبشارور ولينادورا ، ولونه أحمر بأحجام مختلفة ويزداد مضاء وجلاء بأحاطته بالنار وبشكله الصانع المهرة حسب الطلب ويرصع به السيوف والخناجر والعقود

(١٥٨) مخز : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٤ - ٢٧٥ .

المسوق : مرجع الذهب ج ٢ ص ٢٧٢ .

(١٥٩) القلقندى : المصدر السابق ج ١ ص ٢٤٧ و ٢٤٨ .

(١٦٠) مخز : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٢ .

(١٦١) — Heyd, Op. Cit. II, pp. 653-654.

(١٦٢) الجزوى : المصدر السابق ورقة ٢١٨ .

ابن الوردي : المصدر السابق ص ١٢٦ .

القلقندى المصدر السابق ج ١ ص ٢٤٢ - ٢٤٧ .

— Dames, Op. Cit. II, pp. 217-218-219-220.

وينقل الى أسواق مصر والاسكندرية ليباع للأوربيين. ونقل البرتغاليون
 كميات كبيرة منه الى البرتغال بعد وصولهم للهند (١٦٣) . وتوجد
 أنواع منه في أفغانستان وصنعاء باليمن (١٦٤) . وتذكر مراجع
 المصور الوسطى أنواعا أخرى متنازة مصادرها من الشرق الأقصى
 والأدنى ويكثر عليها الطلب في الشرق والغرب على السواء . وتجد
 طريقها بسهولة للطبقات الغنية ، وينظر الأوروبيون لمصر وآسيا كمصدر
 من مصادرها . ومنها الفيروز ، والمرجان ، والزمرد ، والفيروز ،
 والماس ، واللؤلؤ ، والمرجان ، وعين الهر ، والذهب (١٦٥) . ومن
 أظهرها اللؤلؤ ، ومصادره في المضيق الذي يفصل الهند عن سيلان
 وفي الخليج الفارسي ، كما يوجد مفاص له في بحر عمان ، والبحر
 الأحمر . وأفضل أنواعه الصيني والفارسي ، وأقله الهندي
 والقزمي (١٦٦) وتدخل المراكب لصيده في مواسم معينة ويصدر
 معظمه للخارج . وكان ملوك وأمراء الهند يعتبرون مفاص اللؤلؤ في
 قاع المحيط من أملاكهم ، ولما وصل البرتغاليون للهند كانت سفنهم
 تصل مرتين كل عام الى مضيق سيلان والهند لحمل اللؤلؤ ويقال ان
 حصيلة كل ثلاث سنوات لا تقل عن حمولة ٤٠٠٠ قارب . أما لؤلؤ

(١٦٣) — Dames, *Ibid*, pp. 136-140-142, et N. I. p. 137. T.I.

(١٦٤) من أنواعه ما يستخرج من أفغانستان واليمن ، وكان من أراد التيق يقترحه
 قلة أرض صنعاء فربما خرج له فيه حفرة أو أقل وربما لم يخرج له شيء .

البساط : القصر بالبحر من ١٥ .

منز : المصدر السابق ج ١ ص ٢٧٥ .

(١٦٥) من : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٢ - ٢٧١ .

— Day, *Op. Cit.* p. 82.

— Ferrand, *Op. Cit.* II. p. 562.

— Dames, *Op. Cit.* II. p. 224.

(١٦٦) البساط : المصدر السابق ص ١٢ .

منز : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٥ .

الكافندي : المصدر السابق ج ١ ص ٢٤١ - ٢٤٢ ، يذكر ان أفضل أنواعه

ما يستخرج من الخليج الفارسي عند جزيرة سوك جن قيس والبحرين .

— Heyd, *Op. Cit.* II. p. 648.

منطقة كولا ، فيصاد لحساب التجار العرب ويرسلون أحسنه لأمرء الهند ويصدر الآخر للخارج (١٦٧) . أما المرجان فمصادره غربي البحر المتوسط على طول الساحل الأفريقي وهو من السلع التي تصدرها الغرب للشرق وأفضل مناطق صيده سبتة بالغرب ومرسى الخرز قرب رأس بون في تونس ، ومصادر شمال إفريقية مشهورة منذ القدم ولا تقل جودتها عن مصادر سردينيا ، وكورسيكا ، وصقلية ، وتصدر أحيانا إلى أوروبا لتكمل أجزاء من اللجوهرات ، وأكثرها يصدر للهند والهند الصينية في مقابل غلاتهم للغرب . ويصوئ أهالي كثير المرجان ويذكر البرتغاليون شدة ولع الهنود به . وتحمله إلى مصر سفن قطلونيا وفلورنسا والبندقية ومنها يصدر للشرق (١٦٨) .

وفي ذكر المعادن النفيسة لا يمكن إغفال ذكر الذهب والماس . فالذهب أكثر المعادن الثمينة شيوعا بين الناس غنيهم ، متوسطهم وفقيرهم ، وفي مصر توجد مناجمه بالصحراء بين أسوان وعيذاب . وأكبر مدن إنتاجه العلاقي ، وتجول العمال ليلا في الليالي غير القمرية ويعلمون المواضع التي يرون فيها شيئا مضيئا ، فإذا ما أصبحوا حملوا أكوام الرمل إلى الآبار لفصلها واستخراج التبر منها ، وتحمله قوافل السودان في طريقها إلى مصر (١٦٩) . أما الماس الطبيعي فمصادره في العصور الوسطى الشرق الأقصى ووسط الهند ، وهو نوعان : البلوري وهو أفضل ، والديتي والذي يغالب بياضه صفرة ، ومن خواصه

(١٦٧) من المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٦ .

ابن الوردي : المصدر السابق ص ١٢٩ .

— Depping, Op. Cit., I. pp. 146-147.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 649-650.

(١٦٨) من : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٥ .

— Heyd, Ibid, II. pp. 668-669.

(١٦٩) من : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٦٩ - ٢٧٠ .

أنه يقطع غيره من الجواهر ولا ينكسر . ويشطف لاستعماله في
التزين (١٧٠) .

واستخدم النحاس الوارد في سك العملة وتغطية أبواب المساجد
وقصور الخلفاء والسلاطين وصناعة التحف ، كما عرفت صناعة التكتيت
بالبرونز والنحاس والذهب والفضة . وأكثر الممالك من صنع الأواني
والحلي من الذهب والفضة وزينوها بالكثير من النقوش والكتابات
وامتدحت مصر من أوروبا أدوات حديدية وذهباً خاماً للسك والحلي .
وقبل الأوربيون عن المصريين الأواني المروقة باسم « آكوامايل »
وهي أباريق كثر استعمالها في الكنائس والمنازل - كما اشتهرت بلاد
القوقاز بالصناعات الدقيقة من البرنز والذهب والفضة وتصدر كلها
لأسواق شرق البحر المتوسط وأوروبا (١٧١) .

وبلغت صناعة الزجاج والبلور أوج عظمتها في مصر والشام في
العصر المماليكي، وامتلات أسواقها بالتحف البلورية والزجاجية الموهبة
بالذهب والمينا والبرق المعدني وإذا كانت الزعامة في هذه الصناعة
لشام ومصر ، إلا أنها عرفت من قبل في العراق . ومن أبرز ما وصل
إينا منها المشكاوات الموهبة بالمينا، وكانت تعلق في المساجد والمنازل،
وطبها كتابات تارضية ومنسوخة بخط من العصر المماليكي . ويرجع
أن صناعتها قامت في مصر اقتصاداً للنفقات وتجنباً لخطر الكسر عند
نقلها (١٧٢) .

(١٧٠) من : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٧٢ .

القلعاني : المصدر السابق ج ١ ص ٣٤٥ - ٣٤٦ .

(١٧١) ذكرى حسن : لغز الإسلام ص ٥١٥ - ٥١٨ و ٥٥٢ - ٥٥٦ .

سيد هاشور : مصر في عصر دولة سلاطين المماليك البحرية ص ٢٠٥ .

(١٧٢) ذكرى حسن : المصدر السابق ص ٦٠٧ .

الفصل الخامس

النظم التجارية

سبق الشرق في نظم التجارة ونقل المغرب عنه :

اتخذت النظم التجارية في المصور الوسطى صفة المحافظة على القديم واستمراره جنباً الى جنب مع ما يستحدث من نظم ، فالقوانين التي نظمت التجارة في القرن الثاني عشر مثلاً ، استمرت سائدة وسارية حتى القرنين الخامس عشر والسادس عشر ، الى جانب ما استحدث من النظم اذ ذلك . واذا أشارت الوثائق الى تعديل ما « في تذكّر القديم ومعه ما استحدث من تعديلات ، وعلى هذا فان الحياة الاقتصادية في القرن الخامس عشر استمرت على نفس النظم والقواعد السابقة (١) .

ويجب ألا يغرب عن البال ونحن نورد هنا بعض الوثائق الخاصة بالنظم التجارية أواخر المصور الوسطى أننا نتكلم عن عصر جامد تسوده التقاليد والمحافظة على القديم وعن فترة من التاريخ لم تطور الا بعد جهود جبارة ، فمانون الملاحة البحرية التجارية مثلاً ظل كما هو دون تغيير منذ القرن الثاني عشر حتى أواخر القرن الخامس عشر،

(١) Veillet, J., Histoire Des Faits Économiques Des Origines Au (١) XIXe siècle, p. 147.

وله ذكر مناسب هذا المذهب النص الثاني من ١٤٧ :

« La Vie Économique Continue au XVème siècle sur les bases antérieures. »

في حين أضيفت إليه تعديلات جديدة لم تفقده أصوله بقدر ما تعدلت لتلائم حركة الكشف الجغرافي التي اشتد ساعدها منذ منتصف القرن الخامس عشر بدخول رواد البحر الأوربيين بحار ومحيطات جديدة بالنسبة لهم ، بل أن بعضها لا يزال سائدا إلى اليوم ، والقياس هنا مع الطارق بالنسبة لطبيعة الملاحة في القرن الخامس عشر وفي القرن العشرين (١) .

وقام بالنشاط التجاري بين الشرق والغرب في العصور الوسطى تجار شرق البحر المتوسط وغربه ، إذ نقلها تجار شرقه من مصادرها في الشرقين الأدنى والأقصى ووزعها تجار غربه في أوربا . لذا كانت معظم القوانين والنظم التجارية من وضع حكومات وهيئات التجارة في المنطقتين ، كما طبق كلاهما نفس الأنظمة إلى حد كبير وإن اختلفت أحيانا في مظهرها إلا أنها تشابهت في جوهرها ، ومظاهر الاختلاف هنا تعود إلى تباين الحياة الاجتماعية في كليهما . (٢) ولتجار مصر والشام وكلاهما مندوبون في الشرق الأدنى والأقصى ولتجار الغرب مثل ذلك في شرق البحر المتوسط وبلغ النظام درجة راقية على يد القناصل التجاريين الغربيين في مصر والشام حيث طبقوا في وكالاتهم وفي فنادقهم وعلى سفنهم في عرض البحر النظام السائد في أوطانهم مع عدم الإخلال بالنظم المحلية . ويبدو أن تجار الغرب قد عرفوا معظم النظم المالية والتجارية من الشرق إبان اتصالهم به للمتاجرة وتؤكد ذلك

— Maillet Ibid, p. 134.

(٢)

— Hocu, Paul V. International Trade, Principles & Practices, p. 82.

(٣) مفهوم كلمة الشرق والغرب في هذا البحث وفي هذا الفصل بالتتابع هو شرق البحر المتوسط وغربه . وفي هذا المعنى انظر :

بداية الفصل الثاني والملاحظة بالهامشي وكذلك توفيق مسكندر : بحوث في التاريخ الاقتصادي (مترجم) البحث الخامس ، لروبرت نوبلز ص ١٤٢ ملاحظة (١)

خلال الحروب الصليبية ، قدمشق مثلا كمركز من أكبر مراكز تجارة شرق البحر المتوسط في العصور الوسطى .. « ارتقى أهلها بالصناعة البحرية فوضعوا قوانين الملاحة ، وضبطوا التجارة بفن مسك الدفاتر كما شرحوا الكفالة المالية وأنشئوا المصارف ووضعوا السفنح المألوفة بل هم باعثو روح الحركة المالية في مصارف الشام الحديثة ، كما مهدوا الطرق وأنشئوا المدنومراكز التجارة والفنادق والرباطات .. » (٤) وقد أدى هذا كله الى استحداث نظم جديدة قائمة من متطلبات الحياة التجارية في شرق البحر المتوسط وغربه (٥) .

بعض المشكلات التي واجهت تجار العصور الوسطى :

ولم يكن الطريق أمام تاجر العصور الوسطى ممهدا سهلا ، بل كان معقوفا بالكثير من المخاطر والمتاعب ، أكثر بالطبع مما يلاقه تاجر العصور الحديثة ، فوسائل النقل اذ ذاك بطيئة وقليلة ، وكثيرا ما آذاه ألباعه وعملأؤه ومنافسوه بالخيانة أحيانا والمعاملة السيئة أحيانا أخرى ،

(٤) محمد كرد علي : خطط الشام ج ١ ص ٢٦٦ .

— Archer, The Crusades, pp. 438-439.

— Lopez, R. Med. Trade in the Mediterranean World pp. 331, 333
CHP. 12 DOC. 111.

— Depping, G.B., Hist. Du Commerce Entre Le Levant et L'Europe.
T. 1, pp. 81, 82, 83.

(٥) « إذا كان الفرق الاقتصادي للغرب على الشرق لا يزيد صوره على ١٠٠٠ سنة فإن الفرق على الشرق يرجع الى أربعة آلاف سنة ق.م » لأن لم يكن قبل ذلك .
توليف استكمر : المرجع السابق . البحث الخامس ص ١٤٢ .

« ولا كان الفرق هو رائد التجارة عند العصور الوسطى للبكرة فإنه يمكن أن يقال أن الفرق هو الذي مهد لأحداث التطور التي تسبب العلم التجارية التي سادت العالم منذ انتهاء العصور الوسطى وبداية العصور الحديثة » .

— Maillot, Op. Cit. p. 196.

— Wies, G., Précis de L'Histoire, T. 11, pp. 274-275.

— Clerget, La Caïre, Etude De Géographie... p: 309.

بل انه في كثير من الأحيان كان يلقي معاملة تسمم بالقسوة والخشونة من الحكومات والشعوب الأجنبية . وقد بذل جهودا جارية دون أي ملل أو كلل ولكنه كان ينتهي أحيانا بالفشل السريع المفاجيء ، وكثيرا ما كانت تصفى تجارته تبعا لقوانين التغاليس الصارمة ، ومع ذلك استطاع تاجر العصور الوسطى أن يتغلب على كثير من العقبات ويعوض خسائره بأبرام عقود التأمين ودافع عن نفسه وتجارته باستخدام نفوذ حكومته في التخفيف من أثر قوانين البلاد الأجنبية على تجارته وأرباحه (١) . وتنشأ المنازعات عادة بين التجار الأجانب والوطنيين والسلطات المحلية لأسباب كثيرة قد تتعلق بوجود السلعة ، أو سعرها أو العملة ، أو نحو ذلك . وفي مصر كان القضاء المحلي هو المسئول عن فض المنازعات بين التاجر الوطني والأجنبي ، ويفصل بينهما القاضي أو أمير المدينة أيا كان نوع النزاع . والقرار هنا بمثابة حكم محكمة الدرجة الأولى الابتدائية ، وللمتازعين أن يستأفوا الحكم وفي هذه المرة يكون الاستئناف أمام السلطان نفسه بالقاهرة أو من ينيبه عنه ويسافر اليه الطرفان المتنازعان . وإذا كان النزاع بين أجنبيين ففصلهما مختصان بفض هذا النزاع ولكن يحق لهما الاستئناف أمام السلطات المحلية وأمام السلطان نفسه . وقد نص على ذلك في المعاهدات المبرمة

(١) موضوع الخلافات بين التجار الأوربيين والسلطات المحلية في مصر والقام لديهم لعدم الاتصال التجاري بينهما - ولا يمر عام دون وصول هيئة دبلوماسية للفظوفى في مسألة لطيف اليدود من التجار الأجانب وحل مشاكلهم مع الهيئات المرفقة على التجارة بالبصرة أو بخصوص الطرالب ومختلف الرسوم المفروضة ، وفي كل الحالات تطرأ كانت تستجيب السلطات الحاكمة في مصر مما تطلب التجارة وخلف السبه فضلا على العاجر الأجنبي .

انظر الفصل الثاني : الخلافات التجارية الخارجية ، . Lopes op. cit. p. 238

بين السلطات المالية وحكومات التجار الأجانب (١) . واختصر

(٧) القريشي : السلوك معرفة حول الملوك ج ٢ ص ٤١٥ . تعتبر المحكمة العليا لمصر المالية محكمة الاستئناف ونظمت برئاسة السلطان يومى الاثنين والخميس فى كل اسبوع أو فى الديوان ومن أعضائها لفظر الحسبة فى القاهرة أو فى القدر حسب موضوع القضية . وأعضاء المحكمة هم : من بين السلطان مجلس لثلاثى الشافعية والمالكية ومن يسمونه قاضى الحنفية والحنابلة ثم الوزير وكاتب السر - أما قضاء السكر الثلاثة فيجلسون من بين المالكية وهم الشافعى ، المالكي ، المالكي . وكبيل بيت المال ، ثم المحاسب - وللاستدرة مستحب خاص بها .

وله كسندت المعامدات لصوصا يخصوم القضاة كالأمر :

(١) معاهدة بين سلطان مصر وملاك لوران برسباى ١٤٢٢/١٤٢٨ القوس الخامس ١٤٥٨/١٤٦٦ فى رمضان ٨٣٢ - ٨٦٣ .

(أ) لما كانت الخصومة أو النزاع بين تاجر أراجل وأخر مصرى . ورفض الخصمان أن يوافق بينهما الفصل ، كان لهما ذلك . ويمكن الفصل من أمام هذه الجهة القضائية ، ولما لم يرض أحدهما بذلك ، أصبح الأمر من اختصاص ملك الأمراء أو لفظر الديوان . (راجع المعاهدة فصل ٢٦) .

(ب) الجرائم والمنازعات التى تقع بين الراد البالية الواحدة الأجنبية والمرجع لهما ، لفصلهم وحده دون تدخل من السلطان أو من أمير الأمراء (راجع . . المعاهدة فصل ٢٦) .

(ج) يحصل بين الأراجلين والمصريين السلطان نفسه ، أو أمير الأمراء أو القاضى فى الديوان . ومن حق التاجر الأراجل أن يصل إل السلطان إذا لم يرضى بحكم الحاكم . أو القاضى المحل ليرفع دعواه إل السلطان نفسه أو أمام قاضيه ، على ألا يؤدى ذلك إل الانقضاء منه أو التمسك عليه أو تعفيه . انظر المعاهدة فصل ١١ .

المعاهدة منقورة بنود المجلد ٤٥ السنة الرابعة سبتمبر ١٩١٠ ص ٤٨ وعدد ٤٩ : يناير ١٩١١ السنة الخامسة ص ٨٢ .

٢ - بالمحق نص لاقبالية تريزالي/القرى ١٥١١ - ١٥١٢ من
M. Beland, Journal Asiatique, TOM. IV.

بخصوص القضاة فى بلاد السلطان . وخاصة فى دمشق ، وموافقة نائب السلطان عليها فى دمشق (فقرة ٤) لا يمنح لى حاكم أن يعاقب البغادلة فى مقام على الأقل بعد أخذ إذن من السلطان نفسه .

٣ - بالمحق نص بمعاهدة البغادلة مع السلطان سليم الأول بالقاهرة ١٤ من فبراير ١٥١٧/١٥٢٢ من المحرم ٩٢٣ هـ الثالثة . - الفصل بين سواد هو الذى يباشر الشؤون القانونية والقضائية لواقية ويبت فى الأمور لصلهم .

(أ) أما من يرفض الانصياع لحكم الفصل ويلجأ إل القضاء الوطنى لينقض قانونا أو حكما أصدره الفصل فلا يسبح له ولا يمنح للقاضى استقباله . .

— Wiet, *Foehn De L'Histoire D'Egypte* T. III. pp. 96 ff.

القضاء كذلك بنظر الدعاوى بين طوائف التجار الأجانب بصفة عامة شرقيين أو أجانب ، فقد حدث عندما انضمت يزا الى فلورنسا أن طالبت الأخيرة بفندق البيزين في الاسكندرية ، ولكن السلطات كانت قد منحت لبطانة التجار الأتراك ، ولما عرض النزاع على قاضي الاسكندرية حكم بعدم شرعية اعطاء الفندق للفلورنسيين بعد أن سكنه الأتراك المسلمون .

ومثل هذا الحكم كان نهائيا لا يقبل الاستئناف (٨) . ومعظم القضايا أمام المحاكم الابتدائية والمستأقفة بين الأجانب شرقيين وغربيين ، أو بينهم وبين الوطنيين كانت قضايا تجارية عن الخلاف في بيع التوابل أو السلع الشرقية والغربية وما قد يحدث خلال ذلك من خلاف على السعر أو النوع أو الكميات المالية والمعاملات المصرفية أو المقايضة أو بين التجار وهيئة الجمارك نفسها (٩) .

== بالمحقق معاهدة بين السلطان قايتباي ولوردزوميدتس حاكم فلورنسا ١٤٨٨ من — *Amari, I Diplomi Arabi XLV pp. 363-369.*

اللائحة (٥) فلا حدث خلاف بين تاجر من الفرنسيين وتاجر مسلم وأفراد كلاهما الاستئناف أمام السلطان ليحسم أن يحسم لها الأمر وفي حالة غيابنا يتدرب هذا الحاكم أو لائحه ابن الكاتب (كاتب الديوان) . ولا يمنع أي شخص من القول أمام السلطان للمطالبة وخاصة من التجار الفرنسيين .

٥ - وكذلك المعاهدة القائمة بالحقق بين فلورنسا والسلطان قايتباي ٢٢ من شهر ربيع ١٨/١٤٩٦ من طر السنة ٩٠١ هـ فصل ٢٢ و ٢٣ ، وكذلك فصل ٥ وفصل ١٠ بنفس المعاهدة . ويشير كذلك الى حق الاستئناف الممنوح كذلك للبياترة أمام السلطان ، أن كما بالأطراف القرية أو الناب ، أو الحبيب أو القباشرين بالشر .

— *Amari, Ibid, XL pp. 184-209.*

(٨) انظر الفصل الثاني في جزء الملاحق بين السلطان ايمال والفيلورنسيين بالملاحق التجارية الخارجية .

— *Heyd, Op. Cit. II. pp. 428-429.*

(٩) ابن ايني : مباحث الزخود في وقائع المصور ج ٤ ص ٩٨ : يذكر في حوادث شهر ربيع الآخر ٩١٢ هـ . وفيه وقع أن شخصا من الأتراك يسمى حاماي الداوي — ابن الأمير أبا يزيد أحد القسطنطين — ضرب شخصا من تجار الأروم بسبب مشتري بطل . فلما ضربه سأل منه وتطلع التاجر وشكا الى السلطان لرسم لتقييد الجيوش بالقبض عليه . فلما قبض عليه تقييد الجيوش حرب من عنده فحصل على التقييد مالا غير فيه . . =

تنظيم النقل البحري في التجارة :

ومن أهم ما كانت تهتم به الحكومات والهيئات الموكل إليها الشؤون التجارية الخارجية هي « عمليات النقل البحري التجاري » . وقد نظمت هذه الهيئات والحكومات في شرق البحر المتوسط موضوع النقل البحري ، فمدلت القوانين القديمة ووضعت القوانين الجديدة الثابتة لتتلاءم مع روح العصر . ويرجع قانون النقل البحري التجاري في العصور الوسطى الى أيام الحروب الصليبية حين بدأ واضعا مدى الحاجة الى قوانين تنظم نقل الحملات الصليبية ورحلات السفن التجارية للشرق . وظلت هذه القوانين بعد تعديلها سائدة حتى أوائل العصور الحديثة ، بل انها كانت « قاعدة للكثوف الجغرافية والتي احتضنها الأمير هنري الملاح في القرن الخامس عشر وآت ثمارها أواخره وأوائل القرن السادس عشر ، وعندما اتخذت التجارة مظهرها الجديد بعد « داجاما وكولبس » انتهى أثر الحروب الصليبية بمعناها العام المعروف وهو « المعنى الديني » الى معناها الحقيقي وهو الاستثمار الذي شمل القرون من السابع عشر الى التاسع عشر (١) . وقد اتبعت الدولة البيزنطية ومن بعدها الدولة العثمانية والجمهوريات الإيطالية والهيئات التجارية البحرية التي لها مصالح في بلاد السلطان المماليكي ، وخاصة في موانئ مصر والشام قانونا بحريا لم يتغير كثيرا منذ القرن.

١ - ويستطرد ابن أبياس بأن السلطان لم يقبل الصفقة في المغرب ولا في النقيب ومثليهما ورد الحق لصاحبه .

ويذكر القريزي : المجلد ٣ ص ٣٦٠ « ان بعض تجار المجمع استأثروا وظلموا السلطان الملك الصالح صالح بن محمد بن تكتون بدلا للمنفعة عام ٧٥٣ هـ من حكم الظاهر المعالي جمال الدين عبد الله التركماني في خلافهم مع بعض تجار القاهرة ، ولما حقق السلطان في القضية أمر بالإخراج عنهم ورد أموالهم » .

الثالث عشر مأخوذاً من قانون بحرى لجزيرة رودس (١١) التى كانت تمتلك اذ ذاك أسطولاً ضخماً له نظمته وتقاليده وقوانينه * ومن أهم بنوده :-

١ - قوانين خاصة بملكية السفينة ومطاقها .

٢ - مسئولية قائد السفينة (القبطان) عن سلامة السفينة والركاب وودائعهم .

٣ - فى حالة غرق المركب فعلى صاحبها أن يدفع تعويضات لأصحاب السلع بما يوازى خمس القيمة من البضائع المعبولة اذا كان التعويض فسخة ، والمشر اذا كان التعويض ذهباً ، والمعبولات العادية البسيطة لا تعوض .

٤ - الاذن باستثمار الأموال بطريقة عبثية فى شحنات النقل البحرى عن طريق القروض البحرية التجارية . وبخصوص هذا البند نلاحظ أن الهيئات المختصة بالتجارة فى الحكومات فى العصور الوسطى فى البحر المتوسط كانت تسمح بهذه القروض البحرية ، وبهذا

(١١) وهو معروف باسم *The Rhodian Law*

— *Thénaud, Voyage D'Orient Mer. p. 116.*

- بخصوص رعاية السفن وقت التواجد فإنها ذكرت فى رسائل وبنامى ،
العصور الوسطى .

— *Sancto Sacrota, Reg XLIV. l. 9a V.*

— *Instructions à Dominico Treviano Ambassadeur Au Sultan 31-12-1511.*

يذكر فى فقرة (٩) طلبنا فى عدة مرات فى حالة طاجات الزواج لما قبلنا أن يؤذن للسفن بأن تلبى للبيد، ويمنح استئذان وهو مطلب عادل ويمكن الحصول عليه الملحق برقم (٨) وبخصوص السلع النارية * السلع التى تخرق الفرق يصير ابتلاعها وترد لأصحابها ابتداءً - أما السلع التى تظلمها الأعراف للشاطيء بعد غرق السفينة فهى ترد لأصحابها - الملحق رقم (١٥) مادة (١٠)

— *Wiet, Op. Cit. II. pp. 274-275.*

— *Poston, El. Camb. Med. Trade, Vol. II. pp. 96-97.*

النوع من النقل البحري مع فائدة تصل الى حوالي ١٦٦٦٪ من رأسمالها وهو سحر أكبر مما كان يتبع في غرب أوروبا (١٦) .

وبخصوص القروض البحرية التجارية كاحدى النظم السائدة في عمليات النقل البحري فان تاريخها كالقروض العادية يرجع في نظامه الى العصور الوسطى المبكرة ، وربما الى عهد الرومان والافريق . وتنص عقودها على تعهد المقرض هنا في التجارة البحرية بسداد القرض في حالة عودة السفينة الحاملة للمبلغ المقرض أو البضائع المشتراة به سالمة ، والقرض البحري اما أن يكون لرحلة الذهاب فقط ، أو لرحلة الاياب ، أو لهما معا . ولا كان القرض البحري يتضمن مخاطرة من جانب المقرض فانه في العصور الوسطى حتى المتأخرة منها أقرت السلطات الدينية في بعض الحالات شرعية الحصول على نسبة معلومة من الربح على القرض ، وهو ليس كفايلة بقدر ما اعتبر تعويضا عن المخاطرة والمغامرة ولتفادي تعريض الكنيسة لقرار عدم ذكر أى ربح أو نسبة تعويض صراحة ، بل نسبة لضمان تعويض المقرض بحيث لا يمكن الاعتراض عليه ولو ذكر مقدما (١٧) .

(١٧) عن نظام تأجير السفن القديمة للشرق انظر ايضا

— Lopez, Op. Cit. pp. 239-244. DOC. 123.

وبخصوص السفن القديمة الوارد ذكرها في القانون فانه كان ينص في الممانعات والاتفاقيات من العصور الوسطى على أن السلطات تملك السفن التي غرق للعبارة في مياهها وترد أموالها لأصحابها أو للتفصيل الناتج له . وقد نص على ذلك في الممانعات مع السلاطين المالكين . واصل ذلك انه كان يطلق عليه اسم Jon Navegati . أى طرح البحر ، أو ما يطلقه البحر للمسلمين . ولم يكن في البداية قانونا بل هي عادة متبعة ، إلا اذا غرقت سفينة في بحر أو نهر لأن سلطانها المملوك في ملك السكان المحليين في المياه الانليبية للدولة التي انتقلت السفينة كذلك البحارة والتجار يلقون حريتهم . ولكن منذ القرن التاسع اطلق حق نابل وحاكم سافرنو على ملاكات هذا ، وأصبح في ذلك الباجية لخدمة السفن والمسلم وكل ما يتعلق بالسفن القديمة .

— Lopez, Op. Cit. p. 304 & 313.

(١٨) في هذا يذكر لوبيز أن نسبة الربح صراحة برغم تعريضات الكنيسة موجودة =

ومن الأسباب التي دعت التجار الى استخدام عقود القرض البحري في التجارة ما كانت تتعرض له السفن التجارية والعمليات التجارية البحرية من أخطار كثيرة وخاصة في القرن الخامس عشر بعد دخول العثمانيين البحر المتوسط منذ سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ واشتداد الصراع بينهم وبين الجمهوريات التجارية الايطالية وفرسان رودس ، وكذلك منذ نمو القوى الوطنية في قشتالة وأراجونا والصراع بين هذه القوى وعرب الأندلس ، بالإضافة الى المواصلات والأمن ، والقرصنة والمصادرة في موانئ الأعداء ، لذا لجأ التجار الى نظام القرض البحري كوسيلة لنقل أموالهم التي تتعرض لهذه الخسارة والأخطار الى شخص آخر مسئول عن ضمانها في صورة قرض ، ثم حل محله بالتدريج منذ القرن الرابع عشر حتى المصور الوسطى المتأخرة عقد التأمين البحري ، وفيه يتعهد صاحب السفينة بنقل سلع لأحد التجار ، وثمن السلع قرضا للتاجر وعند وصول البضائع سالمة يرد التاجر القرض ، وإذا حدث أي ضرر جزئي ، يلتزم بالتعويض مع عدم ذكر أي إشارة عن ربح تقاديا لتعويضات الكنيسة ، وإن كانت هناك ألواع مستترة من الربح تدفع في صورة مكافآت (١٤) .

*** ويعتبر بعض المؤرخين أن نسبة التعويض هذه ان هي الا شكل بدائي للتأمين ، لانها كانت لها بعد أساسا للتعويض وخاصة في حالات التأمين البحري . بالرغم من أن التأمين البحري لم يظهر الا في وقت متأخر من المصور الوسطى . وليس أحيانا حل اعتبار جزء من البضائع المحملة بالسفينة والتي اختيرت بالقرض ضمانة لسداد هذا القرض .
— Lopez, Op. Cit. pp. 268-269. DOG. 78, p. 269.

(١٤) كان يحمي في عقود تأمين السفن على عدة بعادتها المساهمين ضد اخطار غرق السفينة ، ويحمي على حقوق وواجبات كالة الباطنة وما يجب على أصحاب السفن من اقساق خلافات بضائعهم كما يضم لهذه الأوراق براميل الفحم ويذكر فيها ألواع السلع المحملة على السفينة وخطابات للجهة المرجعية اليها . ويخصص عقود التأمين لانها حتى ذلك الوقت المتأخر من المصور الوسطى الذي لم تتضح فيه الأفكار بعد بخصوص أساليب بوالايين النقل البحري . لأن التأمين كان يعتبر نوعا من المنفعة والكفارة . وقد لجأ أصحاب شركات التأمين الى اشراك الكثيرين في التوزيع على الصفقات لضمان توزيع خسائر المخاطر .

— Lopez, Op. Cit. pp. 239-247.

نظام سفن المدة في النقل البحري التجاري :

ويتصل بموضوع النقل البحري التجاري في البحر المتوسط نظام قوافل السفن الموسمية ، ولا تكاد تخلو معاهدة من معاهدات المصور الوسطى من الإشارة إليها في مجال عددها ومواعيدها ونظمها وهي المروفة في تاريخ البندقية التجاري البحري باسم نظام « المدة » ، وهو يقابل كلمة (قافلة) بحرية تجارية . ويؤدي التعبير الكثير الوارد في الوثائق والمعاهدات باسم « مراكب المدة » معنى « القافلة الدورية » أو قافلة الموسم ، ومن ثم اختفت كلمة « مراكب » وصارت كلمة « مدة » تعني « القافلة الدورية » أو مدة القافلة ، وتطورت بعد ذلك لتؤدي معنى أوقات وصولها ورحيلها، فمدة سبتمبر مثلا تعني القافلة التي ترحل من البندقية في هذا الشهر بحرا ومحدد لها مواعيد وصولها للشرق ومواعيد عودتها للغرب . وتطور التعبير فيما بعد ليشمل أنواعا من « السلع » التي تشحن في تاريخ محدد وتصل كذلك في تاريخ محدد أي من تاريخ شحنها حتى تاريخ وصولها ميناء التسليم ، ومن ذلك قطن الاسكندرية الذي كان مسموحا بتصديره في مدة موحدة تبدأ من سبتمبر من كل عام وتنتهي في مارس من العام التالي وقد تمتد حتى ١٥ من أبريل . ومثل ذلك بالنسبة لقطن الشام ، تبدأ سفن مدته في الوصول في شهر أغسطس الى ميناء بيروت لعمل القطن ومواعيدها محددة وان توافقت في كثير مع مواعيد هبوب الريح السائدة في المنطقة . ويحتفظ أرشيف البندقية بتفاصيل وافية عن نظام المدة في

من ترك السلع لصاحب السفينة دون صاحبة أو حراسة انظر :

Lopez, op. Cit. — DOC. 125 p. 245.

من (حراسة سفينة) انظر :

Lopez, op. cit. — Doc. 126 p. 240

عن الفناء أجبر السفين بسبب تطعيم السفينة انظر :

Lopez, Op. Cit. — DOC. 127 p. 247.

عن استخدام أساليب الف والورق في ذكر الريح انظر :

Lopez, Op. Cit. — DOC. 136 p. 256-260. 261.

— Mérollet, Op. Cit. p. 199.

تجارة العصور الوسطى ، وكان من أهم النظم التجارية البحرى
فى تاريخ البندقية ، وبالأخص فى تجارتها مع شرق البحر المتوسط .
ولما تشعبت مجالات تجارة البندقية استعيرت كلمة «المدة» لتعنى الطرق
البحرية التى تبدأ منها وتنتهى عندها طرق الملاحة والتجارة بين البندقية
ومناطق نشاطها التجارى . وهذه الطرق كانت مأمونة بفضل الأسطول
العربى البندقى ، ففى بداية الربيع تنزل سفن المدة محملة بالسلع
الغريبة ومتجهة الى شرق البحر المتوسط حيث موانئ مصر والشام
والسفن خلال هذه الفترة تؤجر لشركات تجارية . وللبنادقة فى كل عام
سنة أساطيل تتكون من : -

١ - أسطول قفالوليا ويسافر اليها فى الفترة من ١٥ الى ٢٠
من يناير .

٢ - أسطول البجترا والقلاندرز ويسافر اليها فى الفترة من
٨ الى ٢٥ من أبريل .

٣ و ٤ - أسطولا اليونان والبحر الأسود ويسافران اليها فى
الفترة من ٨ الى ٢٠ من يوليو .

٥ - أسطول الشام عامة وميناء بيروت خاصة ويسافر اليها فى
الفترة من ٨ الى ٢٥ من أغسطس .

٦ - أسطول الاسكندرية خاصة ومصر عامة وكذلك بلاد المغرب
ويسافر اليها فى الفترة من ٨ الى ٢٥ من سبتمبر .

• وكان بإمكان أسطول الشام وبيروت أن يمر على الاسكندرية .
كما أنه أسطول الاسكندرية يستطيع السفر الى بيروت . وتحدد
الحكومة عدد ملاحى كل سفينة وحجم الهلب ونوع الشراع والعبال

وكانت تحدد دائما خطا مينا للسفر ووقتا محددًا للشحن (١٥) .
 ووصول سفن المدة لشرق البحر المتوسط يتبع أحيانا مواقيت هبوب
 الرياح في البحر المتوسط . وقد سجل ذلك الرحالة ابن جبير في
 رحلته (١٦) . وقد رتبت البندقية مواعيد سفر سفنها التجارية الى مصر
 والشام بما يتفق الى حد كبير مع أوقات هبوب الرياح ومع ترتيب عقد
 الأسواق ، الموسمية فيها . واتفقت رحلات سفنها في أربع مراحل ،
 ففي الرحلة الأولى تخرج السفن من البندقية في شهر يناير لتصل الى
 موانئ شرق البحر المتوسط في شهر مارس ، ثم تقوم من هذه الموانئ
 بعد توسيق سفنها في شهر أبريل لتصل للبندقية في شهر يوليو ولدى
 عودتها للبندقية تتجهز للرحلة الثالثة التي تبدأ في شهر يوليو وتصل
 لمقصدها في شهر سبتمبر ، وتعود في شهر أكتوبر لتصل البندقية في
 شهر ديسمبر ، وتتجهز للرحلة في شهر يناير ، وهكذا . أما وصول
 التوابل للاسكندرية فكان لا يتغير أبدا ، فهي تصل في شهر سبتمبر
 من كل عام حيث يسمع فيضان النيل بدفع السفن من القاهرة

(١٥) كلمة مدعة ، العربية المذلة الى البندقية بلغتها *Muda* or *Muddah*
 تعني على الفترة أو المصود من السفن التجارية والسلع ومواعيد سفرها وعودتها وطرقها
 وسلاسلها والقرن هذا النظام بالبندقية بالذات في الممر المتوسط وسجلها مثالا لذلك .
— Nuovo Archivio Veneto XXXII. 1906. p. 106.
 من الدكتور توفيل اسكندر . الطر كذلك :

— *Citt. Hist. Economique*. pp. 115-116.
 — *Camb. Med. Hist.*, Vol. I. p. 377.
 — *Dopping* ; *Op. Cit.* I. p. 158 & T. II. p. 319.

(١٦) يقول ابن جبير في كتاب الرحلة : ان الريح الشرقية لا تهب الا في
 فصل الربيع والخريف والسفر لا يكون الا فيها ، والتجارة لا يزلون في البلاد العربية
 الا في هذين الفصلين . والسفر في الفصل الربيعي من نصف ابريل وفيه تتحرك الرياح
 الشرقية وتطول مدتها الى آخر مايو ، والسفر في الفصل الخريفي من نصف اكتوبر ومدته
 قصيرة . والمسافرون للغرب ومثلية بلاد الروم ينتظرون الرياح الغربية في هذين
 الفصلين .

ابن جبير : الرحلة ص ٢٥٨/٢٥٩ .

ابن سائلي : قوانين القوافل ص ٢١٧ - ٢٤٨ (لمر عزيز سوروال مطبعة) .

للاسكندرية في فرع رشيد وقنا قوة (١٣) . ويستظر أهالي وتجار
 البندقية وأوريا عودة قوافل المدة من الشرق بفارغ الصبر ، ويتفق هذا
 مع موسم الأسواق الكبرى التي تعقد في عيد الميلاد في أواخر ديسمبر
 وفي عيد الفصح في شهر أبريل . وأحيانا تتغير هذه الرحلات فتبدأ
 في فبراير بدلا من يناير وتتأخر تبعا لذلك باقى المراحل شهرا ، وفي
 هذه الحالة تقصر مدة بقاء السفن في موانئ الشرق . وتقدر مدة
 الرحلة من البندقية الى موانئ مصر والشام بحوالى مائة يوم ضمنها
 فترة البقاء في الاسكندرية أو بيروت التي قد تستمر ثلاثة أسابيع .
 والسفن التي تصل قبل المدة الى الاسكندرية لا تجد مطلبها من السلع
 الشرقية وعليها الانتظار لوصول التوابل من القاهرة والمواعيد هنا
 لا تتغير أبدا . وكثيرا ما كانت سفن البندقية تعود مصلة بالبضائع
 من الاسكندرية وبيروت تاركة ما يزيد على حمولتها ووجدت أخيرا حلا
 لهذه المشكلة دون أن تترك هذا القائض للمدة التالية ، ودون أن تغل
 بحقوق أصحاب السفن وحقوق الدولة ، فكانت ترسل مراكب خاصة
 مع مراكب المدة لحمل هذا القائض تعرف باسم مراكب فائض المدة ،
 وهذه السفن بحمولتها تخضع لضرائب خاصة ، وقصدت البندقية من
 ذلك اخراج هذا القائض من مخازن الاسكندرية حتى لا يفسد
 أو يصادر لحساب السلطات المحلية إذا حدث أى نزاع ، وكذلك
 حتى لا يدفع عليه أرضية ضخمة وسفن القائض تؤجر لفترة محدودة
 لترافق سفن المدة (١٤) .

(١٧) انظر الفصل الثالث - الطرق والمراكز التجارية - وكذلك :

- Poston, Op. Cit. II. p. 332.
- Heyd, Op. Cit. II. p. 447 .
- Depping, Op. Cit. I. p. 160.

(١٨) شارل ديل : البندقية جمهورية أرستقراطية (مترجم) ص ٢٨ و ٢٩

- Heyd, Op. Cit. II. p. 447.

انظر مراكب فائض المدة في الفصل الثاني .

وموضوع الاعتداءات على سفن التجارة في البحر المتوسط كان مما أولته المدن التجارية في العصور الوسطى اهتماما خاصا ولا سيما البندقية لدرء خطر تهجم القراصنة واعتداءاتهم على الركاب ونهب السفينة وما عليها من سلع لذا لم تخرج سفن التجارة ، دون حراسة ويقوم بالحراسة الأسطول الحربي ، كما لجأت أحيانا الى تزويد السفن بأساليب الدفاع عن نفسها ضد أي اعتداء ، ومن ثم أصبحت مسألة حماية المدة اجراء عادي تمارسه الحكومات وتجهز حملة الحراسة مع كل مدة ، فكل أسطول تجاري أسطول حربي وسفنها تختص بكل بحر وتحتاط لكل نوع من المواقف المعروفة أو الرياح السائدة . والأساطيل التجارية الأهلية غير الحكومية كانت تدفع للسلطات ضريبة خاصة بالحماية أنفقت في بناء السفن الحربية والترسقات والأبراج والحصون . وفي حالة الحرب أو تهديد الحرب يصير نقل السلع على سفن الحكومة وحدها التي تحرسها الأساطيل الحربية ، أما الأفراد فيدفعون ٥٪ ، وأحيانا ٧٪ رسم حماية ودفاع . ولشدة مراس الأسطول البندقي كان يمنع القراصنة من دخول مياه قبرص للتموين قبل أن تبشرف البندقية على الجزيرة اداريا ، وظل هذا قائما بعد اشترائها عليها منذ عهد السلطان قايتباي (١٩) .

ولم تقتصر وظيفة الحكومة هنا على تنظيم وحراسة سفن المدة بل عينت لكل أسطول تجاري قنصلا بحريا يرافقه ، من وظائفه فض المنازعات التي قد تنشأ على ظهر السفن كما كان بعض هؤلاء القناصل يقوم بعمليات مسك الدفاتر وعمل حسابات السفن وحسابات السلع وحسابات التاجر بدلا من أصحاب السفن لا مكان تقدير الضرائب

(١٩) من جواز نهب السفن الجائسة انظر سيد طنبور : لوريا في العصور الوسطى

ج ٢ ص ١١٥ - ١١٦

— Foster, Op. Cit. II, p. 332.

— Depping, Op. Cit. I, p. 156, 160, 163, & II, pp. 314-315.

انظر كذلك ملاحظة رقم ٢١٢ بسند وثيقة رقم ١٠٩ ص ٢٢٢ - ٢٢٣ من لوبيز

المطلوبة ، وعهدت اليهم الحكومات والهيئات المشرفة على التجارة ملاحظة المخالفات على ظهر السفن وتوقيع الجزاءات والغرامات التي تبلغ أحيانا ربع أو ثلث الحمولة ، كما أن القنصل وأعوانه يكونون ما يشبه البوليس العربى البحرى على ظهر السفن . ويبدو أن وظيفة القناصل البحريين كانت معروفة لدى شعوب البحر المتوسط منذ القرن الرابع عشر ، وزاد الاهتمام بها فى القرن الخامس عشر لانتساع نطاق التجارة وخاصة فى مصر والشام (٢٠) .

نظام النقل التجارى البرى :

ولم تكن النظم التي وضعت لكى تختص بالتجارة البحرية فقط بل وضعت نظم أخرى تختص بالتجارة والنقل التجارى على الطرق البرية . ولم يقدر لهذا النوع من النقل الازدهار الذى حازه النقل البحرى فى القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر ، نظرا لما ساد منطقة آسيا الصغرى ، وشرق البحر المتوسط فى الشام من اضطرابات بسبب الحروب والصراع بين البيزنطيين والعثمانيين . ثم بين هؤلاء والمغول والتركمان والصقوين ثم للمماليك ، وإذا أضفنا الى ذلك انتشار قطاع الطرق ، فإن كل هذا انطبع على الطرق والتجارة ولم تعط الحكومات وخاصة العثمانية اهتماما بالتجارة لاصرافها الى الفتح والتوسع وتأمين أطرافها . على أن بعض هذه الطرق كان يقع تحت سيطرة حكومات قوية ، وكان محروسا بالجند المحليين أو الجند المرافقين للقوافل التجارية منها طرق القاهرة/السويس ، والطور أو القلزم ، وطريق قنا/القصير أو عيذاب . كما أن التنافس الشديد

— Lopez, Op. Cit. p. 246 & DOG. 126.

(٢٠)

— Depping, Op. Cit. II. pp. 335-336.

بين الأسواق دفع الحكومات الى تحسين وسائل المواصلات البرية
ومطرقها ، وعملت بالتالي على تخفيض الجمارك والضرائب المختلفة
وتشديد الحراسة تشجيعا لارتياحها وبالتالي ازدهار تجارتها (٢١) .

وازاء كل هذا فضل تجار الطرق البرية اتباع نظام المشاركة في
التجارة ، والمخول في الشركات التجارية ، كنوع من أنواع الحماية
وتفادي الأخطار ، وكذلك لما امتازت به الطرق البرية بعمارتها بالمدن
والأسواق مما يزيد فرصة للتجارة والربح ووجود وكلاء للشركات
والتجار على طول الطرق لتسهيل الصليات التجارية والمالية ويشارك
التجار مما في تمويل التجارة برعوس أموالهم ، كما يشتركون في
الادارة والسفر والاقامة ، ويتحمل كل شركة نصيبه في الخسارة
والتضحية ، أو ينال نصيبه في الربح مثل باقي الشركاء (٢٢) .

ونظام الشركات الذي ساد مصر في العصور الوسطى المتأخرة
امتد اليها من القرون السابقة ، والقاعدة هنا أن النظم لا تبطل انما
تستمر مع ما استحدث عليها فقد عرف مبدأ المشاركة لأكثر من واحد
في التجارة ، وعرف الشركاء باسم « المضاربين » والمضاربة أو القراض
أو القراضية نوع من أنواع الشركات ، وفيها يدفع الشخص مالا
لآخر ليتاجر فيه ، ويتضمن عقد الشركة نصا على أن يكون الربح بينهما
حسب المقد والخسارة على صاحب رأس المال . وقد يكون الربح
النصف أو الثلث أو الربع للتاجر ومضبر رأس المال هنا أمانة لدى التاجر
الذي هو في نفس الوقت وكيل صاحب رأس المال وعقد الوكالة بينهما
غير ملزم، فيستطيع أحدهما أن ينسحب من الشركة بعد حصوله على
حقوقه . وأحيانا ينص في العقد على أن يكون الربح أو الخسارة

— Fourn, Op. Cit. II. p. 333.

(٢١)

— Jacob, Legacy of Middle Ages, p. 444.

(٢٢)

— Fourn, Op. Cit. pp. 334.

كلها لصاحب رأس المال ، والوكيل أو التاجر هنا ليس سوى أجير بالراتب والممولة . وقد استمر هذا النظام قائما في مصر حتى نهاية العصور الوسطى (٢٢) .

ولم تكن العمليات التجارية بالشركات والعقود مقصورة على الوطنيين فيما بينهم ، بل شملت كذلك الوطنيين والأجانب ، بل أن تجار الكاريم أنفسهم كانوا في وضعهم التجاري أحيانا وكلاء لشركات ووكلاء بالعمولة والمشاركة في الأرباح ومن أمثلة هذا عقد شركة بين تاجر كارمي وتاجر فرنجي ، ونص في العقد على أن يكون ثلاثة أرباع رأس المال للتاجر الكارمي والربع للفرنجي وتشغيل المال للفرنجي والربح بنسبة رأس المال مع عتلة للفرنجي (٢٣) .

وكان لهذا النظام مثيل في أوروبا عرف باسم العقود الشخصية والعقود الثنائية. وأساس هذا النظام التجاري وجود شريكين أو أكثر أحيانا ، أحدهما متجول والآخر مستقر . والفرض من هذا النوع من النظم التجارية هو تسهيل العمل على التاجر الذي قد تمنعه ظروف

(٢٢) أبو حنيفة : الروضتين في أخبار العرفين ج ١ ص ٢٠٢ يذكر عن ابن الأثير : .. خرجت سبلن من مصر والقام فأنشد الفرنج في اللاتية مركبتين مفودتين بالأممعة ، وكان لوالده في المركب سفينة مع شخصين فلما أفلحوا للناس امرأهم لم يصل إلى كل انسان إلا الهيسر ، وكان يصل الحاج ، فكلف من إكلن اسمه عليه أو حل غوبه اضطر وكان في الناس من يأخذ ما ليس له وكان أحد هذين الخطارين فيه امرأة ، وكان نصرانيا فلم يأخذ إلا ما عليه اسمه وعملاته .

الجزيري : تاريخ الفتى على الخلفاء الأربعة ج ١ ص ٤٣ .

— Lopez, Op. Cit. p. 215. DOG 305. & p. 216. DOG. 306.

(٢٣) تاريخ التاجر الأفرنجي السلطان بسطة جفر ألف ديثار ودفعها له الكارمي . ويستردوها فيما بعد من السلطان . ثم دفع الأفرنجي أربعة آلاف ليصير رأس المال للشركة ٢٠ ألف ونص في العقد على أن ثلاثة أرباع رأس المال للكارمي والربع للأفرنجي مع حق تشغيل واستثمار المبالغ والربح ينقسم النصف .

الجزيري : السلوك ج ٢ ص ١٠٢ و ١٠٤ .

ابن حجر : الفهر الكملة ص ٢٠٤ .

مختلفة من القيام بالرحلة بنفسه ، ثم تطور الى نظام يتضمن استثمار الأموال بدلا من تركها عاطلة في التجارة الخارجية ، ولدى عودة الشريك أو الشركاء ببضاعة قومت ويبحث لتقسيم الأرباح بينهما حسب نصوص الاتفاق . ويحدد في هذا النوع من الشركات مدة « مضاربة » أو استقلال رأس المال في مدى عامين أو ثلاثة أعوام ، وكفى النقد يعيد الشريك رأس المال مع نصيب الأرباح ويبلغ عادة النصف ، ويتحمل المستثمر الخسارة التي تنقص من رأس المال ، والتاجر المتنقل يخسر أتعابه أو المكافأة إذا لم تنتج التجارة ربحا . وفي بعض عقود الشركة المذكورة في هذا النظام ينص على أن رأس المال يكون مشتركا والمسئولية بالتضامن بين الشركاء وهذا النوع من الشركات عرف باسم الشركات التجارية البرية *Societas Terrea* (٢٥) وقد اشتق من النظام المعروف في الشرق .

ومن أنواع الشركات أيضا « الشركات الأخوية *Fraterna Compens* » والتماقد هنا يضم أعضاء الأسرة الواحدة الرافعين في الاشتراك برعوس أموالهم في التجارة كما ضمت في بعض الأحيان من لهم علاقة بالأسرة عن طريق النسب والزواج وقد استخدمت المدن الإيطالية هذا النوع من الشركات في تجارتها في البحر المتوسط في الملاحة البحرية بعد أن نجح في نظام التجارة البرية (٢٦) . وتطورت بعد ذلك لنجاحها لتضم أقربا عن الأسرة في شركة تعرف باسم « شركة التوصية المساهمة *Commenda Compens* » وينقسم أفرادها الى قسمين قسم يشترك برعوس الأموال وهو *Commendator* ، والقسم الثاني يشترك بجهد . وهو *Tractator* . أي الفئة العاملة وينص في

— Lopez, Op. Cit. II. 16. DOC. 99. p. 189.

(٢٥)

— Lopez, Ibid, pp. 185-186. DOC. 97. pp. 187-188.

(٢٦)

— Poston, Op. Cit. II. pp. 324.

— Jacob, Op. Cit. p. 442.

المقد بأن يكون ربح الربح للعاملين وثلاثة أرباع الربح لأصحاب رموس الأموال (هذا النوع هو الذي تحدث عنه المقرري) . وتطور بمرور الوقت الى أن الشركاء العامل يستطيع أن يبقى نصيبه من الربح ليتجمد ويصير مملوكا ضحفا يضيفه لرأس المال فيصبح حينئذ مشتركا في الشركة برأس مال وتضيق له وظيفتان وربحان . وكذلك حرية أكثر في توجيه رأس المال . ويستطيع أصحاب رموس الأموال أحيانا أن يشتركوا في عدة شركات ويوزعوا أموالهم على هذه الشركات ، لأنه في اعتقادهم أن وضع رأس المال كله في صفقة واحدة وعلى سفينة واحدة يعرضه للضياع اذا ما أصيبت السفينة بكارثة أو اذا أفلست التجارة ، ولذا نرى صاحب رأس المال يوزعه على عدة شركات لضمان عدم ضياعها كلها (٣٧) .

وتطورت الفترة المتأخرة من المصور الوسطى تطورا في أنواع الشركات يهدف الى تكوين اتحاد من مجموعة شركات متجالة تتاجر في نوع واحد من السلع تقاديا للمضاربات الضارة بين الشركات المتفرقة ، وقد عرف اذ ذاك باسم « اتحاد الشركات » وظهرت أهميتها في تطور التجارة بازدياد حجمها وتنظيم المنافسة بين الشركات المتجانسة لنوع واحد من المتاجر . وكان من مصلحة هذه الاتحادات أن ترسل سفنها متجبة في أسطول واحد وفي حراسة واحدة ليسهل الدفاع عنها ضد القراصنة ، ويتفقون على المنافع والفوائد ولهم مقاييس ونظم لضمان حقوق الأفراد المساهمين ، كما أن الاتحاد مسئول عن أعضائه وهم بدورهم ينضمون لنظامه فيضحمون بجهودهم وأحيانا بعرضهم على مذبح المصلحة العامة للاتحاد (٣٨) . وكلما زادت

— Olive, Op. Cit. pp. 116-117.

(٣٧)

(٣٨) . كان من قرائن هذه الاتحادات أن المرادما لا يكون كلهم في مكان واحد ولا يسافرون كلهم الى مكان واحد . وخاصة في التجارة البحرية . ويلوحز الاتحاد أحد الأعضاء العاملين بالسفر ويصاحبه مطسبي والتج مثل ذلك في العبارة البحرية الصغيرة .

ومعنى الأموال في الشركات المتحدة زادت فرص المتاجرة وبالتالي فرص الربح . وقد صاحب ظهور هذا النوع من الاتحادات التجارية تطور المصارف (٢٩) .

نظام تجارة العبور في مصر والشام :

وحتى نهاية المصور الوسطى ظلت مصر والشام منطقتي عبور للتجارة الشرقية والغربية وعرف هذا النظام باسم « تجارة العبور أو الترانسيت » فتصل السفن الأوربية لموانئ شرق البحر المتوسط المالكية حيث تجد تجار المنطقة وقد جلبوا المتاجر الشرقية من الهند والشرق الأقصى ووسط آسيا وأفريقية فيتولون نقلها إلى أوروبا . والقناصل التجاريون ووكلاء الهيئات التجارية يقومون بعملية تسهيل تجارة العبور وتجيى السلطات المالكية والتجار الأوروبيون من هذا النظام أموالا طائلة كل عام (٣٠) . هذا بالإضافة إلى أرباح التجار الوطنيين .

« أما في التجارة البحرية البعيدة فكان خروج الأعضاء جماعات لضمان المراساة من موانئ القراصنة » .

— Ffrench, Hist. of Europe, p. 383.

— Clive, Op. Cit. p. 115.

(٢٩) تطور بنك سان جورج في جنوة ولرومه في آسيا الصغرى وقل البحر الأسود وفي الشام والقسطنطينية ومختلف مراكز التجارة بالبحر المتوسط — نتيجة لهذا النوع من الاتحادات والشركات — بصورة واضحة للتوسع المالي والتجاري السريع في المصور الوسطى المتأخرة ، وإن كان تكلفه نتيجة لأعمال مالية ذرائعية أخرى — (وهذا النوع من الاتحادات لا يقارن بما حدث بعد ذلك في القرن السابع عشر وما بعده من قيام شركات التجارة الممثلة الهولندية في الدنمارك واللاتيفية في الهند فهو في المصور الوسطى كان نظاما محدودا على نطاق ضيق وإن كان قائما لظهور الاتحادات المذكورة فيما بعد) .

— Jacoby, Op. Cit. pp. 444 & 445, 450.

(٣٠) ليس أدل على هذا المعنى من أن هيئة التجار الأجانب في مصر وعلى رأسهم قنصل البندقية ، استنقوا بتأهم الفاضل من تجارة الترانسيت أن ينشروا ١٠٠٠٠٠ جنيه قدية ليجتوس ملك قبرص عندما أسره للمالكي « = »

ولم تكن موانئ شرق البحر المتوسط هي وحدها التي تقوم بعمليات التجارة العابرة ، بل ان موانئ مصر على البحر الأحمر كانت تقوم بهذه العملية كذلك فتنافست موانئ ومدن الطور والسويس والقلم ومصر وعيناب ودهلك وسواكن وجدة في جذب البضائع اليها ، وان كان محرما على الأجانب ورود هذه الموانئ ^(٣١) ولكن كان مسموحا بذلك للمغرب والمصريين . ويقوم بعمليات تجارة العبور تجار الكارمية منذ العصر الفاطمي حتى نهاية عصر السلطان قايتباي ، وتحصل جمارك الموانئ على ذلك رسوما عالية ، يضاف اليها عشر قيمة البضائع أحيانا ^(٣٢) . ولأهمية هذه التجارة بذل السلطان الفوري منذ توليه السلطة جهودا جارية ضد البرتغاليين في بحر الهند ومدخل البحر الأحمر الجنوبي عندما أدرك خطورتهم على التجارة عامة والعابرة خاصة ، اذا أنها كانت تمثل برسومها مصدرا رئيسيا من مصادر ثروة البلاد ^(٣٣) .

على أن جميع جمارك الدول التي تمر بها التجارة الشرقية الى

— سعيد طنبور : قبرص والحروب الصليبية من ١١٤ - ١١٥ .

ابن بطوطة : ألبان القس : ٢ (مخطوطة) ورقة ١١٢ .

— Maurice Schmeil, Le Caire, p. 185.

— Atiya, The Crusades, Op. Cit. p. 115.

(٣١) ابن بطوطة : نهاية الكارمية (مترجم) من ٢١٦ .

« لم تكن الجمارك وحدها من مصدر ثروة مصر في العصر المملوكي ، بل كانت رسوم تجارة الزور ، وخاصة لسلع الغرب اللامعة للشرق الأقصى أو لتصريف في بلاد المماليك » .

— Ziaja, Foreign Relation, p. 209.

(٣٢) « نالت فلورنسا من عهد السلطان شمس عام ١٤٦٥ اذينا لم يمت لغيرها من المدن الفلورنسية بنوعية اعطيت سادتها من التغطية ومن رسوم العبور الا حصلت سلما لبلاد أخرى ولم تفرها في موانئ السلطان وكانت السلطات المالية تفرغ رسوم عبور في مثل هذه الحالات » - راجع الفصل الثاني وكذلك : .

— Ziaja, Ibid. p. 245.

— Olive, Op. Cit. p. 99.

انظر كذلك سياسة السلطان قايتباي ولفلورنسا ١٤٨٨ عن عدم دفع رسوم للسلع المارة ولا تفرغ في موانئ السلطان .

الغرب أو العكس كانت تستفيد من تجارة المرور فيها ، وتشمل هذه الفائدة تاجر البعثة والموسيط ، وتاجر التجزئة اذ تزداد الأسعار بعد كل رسم ترانزيت (٣٣) . وكانت القسطنطينية من أكبر مراكز المرور لسلع الشرق الأقصى والبحر الأسود وبلاد الروم ، والضغالة الى غرب أوروبا ، وكذلك سلع غرب أوروبا وشرقها والبحر المتوسط للشرق الأقصى وفي فترة انكماش الامبراطورية البيزنطية بسبب اندفاع العثمانيين نحو الغرب نقلت السلطات مهمة الاشراف على تجارة العبور للوكالات التجارية الايطالية كالبندقية وجنوة نظير رسوم اضافية . وقد توقفت تجارة العبور خلال الحروب التي انتهت بسقوط القسطنطينية ١٤٥٣ م ، ثم استؤنفت مرة أخرى ، وان كان من طريق أرمينيا وموانئ الاسكندرونه والاس في قلبه الشرقية . ومنذ عام ١٤٦١ بعد أن اتجه العثمانيون لاختطاع الجيوب الباقية على البحر الأسود والتجار يتجهون بأعداد كبيرة الى مصر والشام لتتركز التجارة العبور ، فيهما حتى نهاية دولة سلاطين المماليك (٣٤) .

(٣٣) « فرغت حكومة المماليك شرائب عدة على الفواجل التي تمر بالسفلا في طريقها للشمال ، ومنها شرائب العبور وعجوى في بحر وحسن والمطبة وجسر الحصى » . ابن خلدون : دية كتاب الممالك ص ١٠٨ .

وانما وصلت الى موانئ عيذاب او الطور او السويس او قلزم او القصير جبهة عليها الحكومة بمكسبا آخرى للعبور في شرائب الجمالك وقادر ليضعها على ما كانت عليه في العصر الأيوبي .

الخلاصة : صبح الاطفي ج ٣ ص ٤٦٩ ، ٤٧٠ .

القرينى : الخط ج ١ ص ١٠٢ - ١٠٩ .

وقد نجد المماليك لواتين الشرائب في دولتهم على اساس تجارة المرور التي كانت ترتفع بالتدريج بما لا يحتاجه الدولة من لكال وحل قدر طلب الغرب للفواجل وقطار ما يرد عليها لأسواق مصر والشام .

القرينى : المصدر السابق ج ١ ص ١٠٩ .

— George Doxey, A Hist. of India, Vol. I, p. 152.

(٣٤) « فرغى السلطان برصباي ١٤٢٨ م على تجار الشام ان يقدموا قبلة للمكوس على يارهم السابر من مكة الى الشام ٢٧ دينار من كل حمل ، واعطاء ما يصلونه لمصر »

المنشآت والمرافق التجارية :

ويخدم التجارة مجموعة من المنشآت والمرافق الحكومية والأهلية منها الأسواق والوكالات والقماريات والخانات والفنادق .

الأسواق :

ونظام الأسواق في شرق البحر المتوسط خضع الى حد كبير لتطورات السياسة والحرب والتقلبات الاقتصادية في المنطقة . فمنذ أن أغلقت القوات العثمانية الطرق التجارية البرى من وسط آسيا عبر آسيا الصغرى الى أوروبا والشام ، والأسواق على هذا الطريق ينضب مئونها من السلع الشرقية شيئاً فشيئاً نتيجة الأعمال العسكرية المتصاعدة ، كما قل مرور قوافل التجارة على مدنه وموانئه لتزايد أخطار الحرب . وظل الأمر كذلك فترة بعد سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ حتى هدأت الأحوال لتفتح الأسواق أبوابها من جديد ولكن لم تدم هذه الفترة أكثر من سبع سنوات ، اذ ما لبث القتال أن تجدد مرة أخرى حين عملت القوات العثمانية على اخضاع الجيوب التركمانية والرومانية الباقية في شرق آسيا الصغرى وعلى البحر الأسود . ومنذ ذلك الحين والأسواق تهجر ويتجه تجارها بأعداد هائلة الى مدن ومناطق أخرى أكثر أمناً واستقراراً ، وهي أسواق الشام ومصر . والواقع أن الصراع في أسواق القسطنطينية ومدن طرابزون وأماستري وبروسة وأطنة وغيرها من مراكز التجارة في آسيا الصغرى وعلى البحر الأسود كان صراعاً بين استمرار التجارة من ناحية ونجاح الجحافل

• بالذات ، وإن كان يتصل بهم مكس آخر في دمشق لما مكس مكة من رسم عبور
إبر الماسين : الهجوم الزاعمة ج ٢ ص ٦٢٨ (طبعة كالمورنيا)
— Poston, Op. Cit. II, p. 95.
— Heyd, Op. Cit. II, p. 384.
— Lane Poole, Hist. Of Egypt In The Middle Ages, CHP. IV, p. 153.

التركية المتقدمة نحو الغرب حتى عام ١٤٥٣ ونحو الشرق عام ١٤٦١ من ناحية أخرى . ولم ينته الصراع الا بعد أن تم للأتراك العثمانيين النصر وخضعت المنطقة كلها لهم ، وبدأوا يستقبلون الأعضاء القدامى للأسواق من جديد ولكن في ظل سيد جديد .

وفي مصر والشام ركز المالك جهودهم على ازدهار أسواقهم واستعدوا فعلا لنتائج الحدث الذي شل حركة الأسواق في مدن وموانئ العثمانيين عام ١٤٥٣ فدعموا الأمن والاستقرار والحراسة في الأسواق وعملوا على توسيع نطاق التجارة فيها لتمكن استقبال أكبر عدد ممكن من التجار الأجانب ومنح طوائفهم الامتيازات ، كما أبقوا على ما كان فيها من نظم تجارية اعتاد عليها التجار ، وأجازوا النظم المستحدثة في نطاق مصالحهم التجارية والمسكينة . ونتيجة لذلك امتلأت أسواق مصر والشام بهؤلاء التجار الأجانب الذين تاجروا في ظل حكومة قوية وأسواق منظمة وموانئ آمنة . وأعطيت التعليمات لعمال الموانئ والجبارك بحماية الأسواق ورعاية التجارة والتجار الأجانب خاصة ومنع النش أو نهب التجار . وكان العقاب الشديد يقع على الوطني الذي يثبت أنه استغل الأجنبي استغلالا سيئا ، ويلحق بالمباشرين للأسواق عقاب مماثل ، ولص على هذه التعليمات في كل المصاهرات (٣٥) .

والواقع أن الأسواق هي أقدم أشكال النظم التجارية ، وهي ثلاثة أنواع : أسواق محلية وموسمية ، ومسنوية ، ومعظم أسواق الشرق الداخلية محلية ودائمة ، ولها أيام معينة في الأسبوع ، وإن

(٣٥) — Goyet, Le Commerce, Hist., Du Commerce, T. II, p. 310.

الفاصل : صبح الأمان ج ١١ ص ٤٦١ وج ١٢ ص ٤٠١ وما بعدها . راجع ما كتب من هذا الموضوع في الفصل الثاني .

— Theauid, Voyage D'Orient, No. 122.

كانت في وقت مبكر من العصور الوسطى قد اتخذت صفة التخصص ببيع أنواع معينة من السلع « فهذا سوق البزائين ، وذلك سوق المطارين ، وسوق الفرائين » وسوق الحريرين ، وسوق العنبرين. ولكن لما اشدت حركة التجارة في النصف الثاني من القرن الخامس عشر لم يعد هذا التخصص يحترم وان كان سوق العطارين بالاسكندرية اقتصر على التوابل وحدها ، وشمل كل سوق أنواعا مختلفة من السلع . وتجار هذا النوع من الأسواق اما مستقرون لهم حوانيتهم ومخازنهم ، واما متقلون يقفون بالسوق لفترة متأخرة من النهار ثم يباحونه ليعودوا اليه تالي يوم . ومراقبا السوق المحتسب والجيد ينهيان عملهما برحيل هذه الطائفة من التجار عن الأسواق (٣٦)

وللاهمية الفائقة للسوق في نظم التجارة كآخر مكان تستقر فيه البضائع والسلع الشرقية المصدرة للغرب أو العكس ، كان لا بد من نظام ضبط وربط دقيقين للأسواق منعاً للتلاعب في الموازين أو الأسعار أو جباية الرسوم أو غش السلع ، وقد أوكل هذا العمل للمحتسب وعمله . ويسير نظام الحسبة والقائمين عليه في الأسواق وفق قوانين عامة وثابتة وقوانين متطورة حسب ما يستجد . والمحتسب

(٣٦) القرينى : الفواظ ج ٢ ص ١٠٢ و ج ٢ ص ٢٩ - ٥١ و ٥٢ .

القرينى : المجلد ج ٢ ص ١٥٩ - ١٦٦ و ١٦٧ و ١٦٨ .

مسجد عاقور : العصر المملوكي ص ٢٩٦ و ٢٩٧ .

مسجد عاقور : المجمع المصري لدراسة المصالح ص ٨٦ .

منز : الحضارة الإسلامية (مترجم) ج ٢ ص ٢٢٥ - ٢٢٦ .

— Clerget, Op. Cit. pp. 307-317, 322.

• ولعل التخصص هذا كان من أبرز عيوب الأسواق المملوكية التي يريد عدة أستاذ أن عليه أن يقطع المدينة كلها طولا وعرضا حتى يقف حاجته . لأنه لن يجد في السوق الواحدة سوى نوع واحد من السلع . وفي نفس الوقت كان لهذا النوع من التخصص مخاطره فلا يستطيع التاجر أن يرفع سعر السلعة حتى لا يفقد بذلك من أسعار التجار لأن منافسيه كل مقرية منه . كما أن للمصري فلا لم يجبه سعر السلعة ومصلحتها استطاع أن يجد ما يريد بسهولة عند غيره .

وأعوانه يشرفون على عمليات البيع والشراء والصناعات الكبيرة بأنفسهم ، وبالإضافة إلى باقى مهامهم فهم يقومون بجميع ضريبة « المشاهرة والمجاعة » من الأسواق (٣٧) . ويراعى المحتسب كذلك التسعير الجبى والأسعار التى تختص بأنواع معينة من السلع لا يحق التنازل فيها — والتفتيش هنا يكون ليلا ونهارا . ويختار المحتسب من ذوى الرأى والمهارة ورعاية شئون الناس والا يقع عليه المقاب (٣٨) .

أما الأسواق الموسمية فكانت تعقد فى مواسم ورود التوابل من الهند والصين لأسواق مصر والشام وجدة ومكة ، وتضع فى ذلك لمواعيد هبوب الرياح الموسمية ، وتصل فى مواعيد سنوية لا تتغير ، وفى نفس الوقت تصل السفن الأوربية من الغرب لحملها فى مواعيد ثابتة وتمقد فى ذلك الوقت المزادات . وفى أواخر القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر ترددت شكوى التجار الأجانب من إجبار عمال الجمر لكهم على الرحيل قبل شراء كل ما يلزمهم وطلبوا بمد فترة المدة الموسمية ، وقد أجيروا إلى طلبهم ، ونص على ذلك فى كل المعاهدات من المصور الوسطى والمتأخرة (٣٩) .

(٣٧) المشاهرة والمجاعة ضريبة غير لائحة وعلمها تفرض وتجمع يترك المحتسب ورجاله الرقابة على الأسواق فيرفع التجار الأسعار لا يمكن التصويت على سعره . ولما ألغيت هذه الرقابة تزايد ما جمع منها على عهد السلطان قايتباى حوالى ١٠٠٠ دينار شهريا وعلى عهد السلطان التولى حوالى ٢٧٠٠ دينار شهريا .

أجر المتجاسين : يتألف الزمور ج ٢ ص ١٢ و ١٣ و ٥٩ و ٩٢ .

عن المحتسب الظر - القرى : المخط ج ١ ص ١٦٢ و ١٦٤ .

ابن خلدون : المقامة ص ٢٢٥ و ٢٢٦ .

المبرى : التبريد بالمصطلح الشريف ص ١٢٤ - ١٢٥ .

سميد عاشور : العصر المالوكى ص ٢٩٧ - ٢٩٨ .

(٣٨) وكما حدث للمحتسب « بدر الدين مزعره » الذى وقع عليه السلطان قايتباى المقاب لصلته فى نظام التسمية التى فرض على بعض السلع ولم يقبله الناس وارتفعت الأسعار .

ابن اياس : يتألف الزمور ج ٢ ص ٢٢٩ (جوليا) .

(٣٩) انظر منه عن إجراءات التولية بشأن التجارة .

والنوع الثالث من نظام الأسواق هو الأسواق السنوية وقد كانت محلية وعالمية واشتهرت بها مدن وموانئ العصور الوسطى عامة في الشرق والغرب ، وتعد في مناسبات معينة . ففي مكة وجدة كانت تعقد في مواسم الحج حيث يصلها أعداد كبيرة من تجار الشرق والغرب العربي . ووقت تجار أوروبا في البداية مواسم ورودهم لشرق البحر المتوسط بمواعيد هذه الأسواق في الأعياد الإسلامية ، ولكن لما زاد الطلب حددوا وقت ورودهم بنظام السنة ، لأن نظام الأسواق السنوية في الأعياد كان يختلف تبعاً لمدار السنين ، وهو ما لا يتفق مع مواعيد أوبتهم ورحيلهم ومواعيد أسواقهم في أوروبا عامة وإيطاليا خاصة . وقد تطورت هذه الأسواق لتصبح نصف سنوية وربع سنوية ، وتعد في هذه الأسواق صفقات البيع والشراء والمبادلة بالنقد والمقايضة والحساب الجاري والبيع المؤجل الدفع ، وتخضع حركة التجارة وتفاذي ما قد ينجم من مشاكل من التعامل المالي ، وكذلك لا مكان حساب مطلوب الحكومة من الموائد وخرائب تجارة المرور (٢٠) .

== وبخصوص الأسواق الرئيسية كانت تعقد بها مزادات عديدة ، في العصر المملوكي كان ورود الترابيل بكسيات حائلة سبباً في اتساع نطاق البيع بالمزاد العلني وهو نوع من أنواع المزايدات التجارية . ومن أهم مراكز المزاد العلني سوق خان الخليل وتعد مزاداته يوم الخميس واللاثنين من كل أسبوع منذ الصباح الباكر ويمتلئ السوق بعد الظهر ويؤمه البيع الدلال نظير حصة لحصيل من صاحب المزاد وهو مكلف بالإعلان عن السلع وإرشاد من يريد الشراء إلى مكان البيع .

— Hama, Op. Cit. p. 79.

— Clerget, Op. Cit. p. 39.

(٢٠) بخصوص البيع المؤجل الدفع ، انظر أبو الحسن : حوادث المرور في مدى الأيام والشهور (مخطوطة) بدار الكتب المصرية برقم ٢٣٦٧ تاريخ المجلد الأول الجزء الأول حيث يقول : «اعتاد تجار مصر التعامل بالأجل مع تجار الشام وهم يسبون هذا النوع من التعامل التجاري باسم «الجديت» وقد قدس هذا إلى ثلاثة أسماء بعض الأقضية كالقضاء المملوكي والزموط . وهكذا بعض الممالك السلطانية من ذلك إلى السلطان فكل هذا الشيع على النجس والمخسب والمفاد عليه ما جعل للمخسب يتفادى ، فقلبه التجار حوائثهم أياها وكتب =

وأسواق مدينة القسطنطينية في العصر العثماني منذ عام ١٤٥٣ كانت على نسق أسواق مصر والشام في كثير من مميزاتهما ، وهي أسواق واسعة ورائجة منذ أن كانت للبيزنطيين ، ومن أشهرها سوق « البازستان » ، وهو مبنى بالحجارة وتفتح أبوابه في ساعات معينة من النهار وفيه أقدم تجار المسلمين وأغناهم ، وتباع به جميع البضائع الشرقية والغربية ، كما أن لكل سلعة ركنًا خاصًا . والسوق منظم ليسهل مراقبة حركة البيع والشراء فيه ، وقد وصل هذا النظام للعثمانيين من البيزنطيين وبقي كما كان عليه من الدقة والنظام بعد أن آلت المدينة للعثمانيين . وتزدحم السوق طول العام وإن كان يقل التعامل في فصل الشتاء بسبب سدد الجليد للطريق من تراقيا لآسيا الصغرى (١) . وبقيت كذلك الأسواق في سالونيكًا عامرة بعد الفتح العثماني لها حتى أن سوقها كان من أكثر أسواق شرق البحر المتوسط ازدهارًا. وعمرًا طوال القرن الخامس عشر وفترة من القرن السادس عشر وأسواقها موسمية بالنسبة للتاجر الشرقية وسنوية للسلع الغربية والدائمة ويحضرها طوال العام التجار المسلمون لبيع الحرير الدمشقي والقطن المصري ، ويحضرها كذلك الإيطاليون للشراء (٢).

واشتهر كذلك من بين الأسواق السنوية سوق مدينة ليون بفرنسا ، وكان لويس الثاني عشر قد أطن في سوق المدينة في عيد الفصح من عام ١٥١١ عن وصول رسالة السلطان النوري له بفتح أسواق بلاده في مصر والشام للتجار الفرنسيين ومنحهم تسهيلات

١٢٢ عليهم المحاسب لسالم الهم لا يشترون البطاني من تجار الشام بالبدية (يعنى بالأجل في الفصح) لأنه ذلك يسهل التجار لأجله . ورقة رقم ٣٣٢

— L. Jenelle, *Cron. Hist. Economique*, p. 102.

— *Essai*, Op. Cit. p. 22.

(١٦) سليمان خليل بن جاري في النسخة المسمية في تاريخ القسطنطينية ص ٤١ - ٤٢.

— *Essai*, Op. Cit. 11. pp. 97-98.

(١٧)

واعفاءات جديدة وتسهيل وصول حجاجهم لبيت المقدس (١٤) .

ولا تقل أسواق الهند وقاليقوت خاصة ، وأسواق الصين ، وعلى الأخص خاشو عن هذه الأسواق ، وإن كانت تفوقها في بيع السلع الموسمية في نطاق واسع ونظام الأسواق هنا أدق وأحكم نظرا لضخامة ما كان يباع كل عام من التوابل وغيرها (١٥) .

ويؤدي مهمة الأسواق كذلك الوكالات والقيساريات والخانات والرباع التي فوقها ، ثم الفنادق والأحياء التي تحصل اسم المستعمرات . وترجع أهمية الوكالات في التنظيم التجاري الذي ساد العصور الوسطى بشرق البحر المتوسط إلى طبيعة عمل القاطنين فيها سواء في التجارة المحلية أو الدولية . ومعظم العاملين في هذه الوكالات من الشباب الذي هجر وطنه بحثا عن الثروة من التجارة واكتساب الغيرات (١٦) . ومعظم مؤرخي العصور الوسطى من العرب لم يفرقوا كثيرا بين الوكالة والخان والقيسارية والفندق ، إذ لم يجدوا بينها فروقا واضحة ، ولا يلاحظوا أنها تتشابه في وجود حوش في وسطها وخول الحوش ممر يصل إلى المخازن ، وقد تكون دورين ، كما أن بها دكاكين ومساكن لكل مفتاح خاص . ويبحث المقرئ في هذا الموضوع وخرج بنتيجة أنه لا فرق يذكر بين الوكالات والخانات

(١٦) انظر الفصل الثاني وكذا .

— Heyd, Op. Cit. II, pp. 539-540.

(١٥) انظر الفصل الثالث من الطرق والمراكز التجارية .

(١٤) « كان البندقة يسلطون انفسهم بالتجارة الرجل الى شرق البحر المتوسط فاذا عادوا كانت الفرو والقمرة في دكاكينهم ولطول ترددهم عن الأسواق والوكالات لم يحد ذلك مرور القرفة بينهم وبين الوطنيين في مصر والإسكندرية . لهم يخطرون بهم كبحار يسلطون انفسهم وسائل فيهم بالفرود وخطابات التوصية . »

— Poston, Op. Cit. II, p. 308.

« كما ان تجار الكارمية كانوا يسلطون انفسهم بحارهم الخفلة والمستقرة ، لاكتساب الخبرة حتى أصبحت بحارهم تجارة أسرية » (انظر بيده عن الكارمية) .

والفنادق والقيساريات ، وانها جميعا : مساحات ومؤسسات تقوم بجانب مهمة البيع والشراء ، بمهمة النزول ومصل الإقامة والغباؤن للواردين من التجار وحفظ أموالهم ، كما انها تؤدي مهمة البيع بالجملة بجانب البيع بالتجزئة ، فتوزع ما يرد اليها من الأسواق . وقد جرت العادة أن يبنى فوق هذه المؤسسات رباح تجر لطوائف معينة من التجار اقتصر على المسلمين فقط (٤٦) . ومن الوكالات الوطنية وكالة قوصون حيث يخزن التجار السوريون الزيت والسمم والصايون واللوز والجوز والحلويات وكل أنواع السلع ، وبها محال تجارية وفوقها حبرات وهي التي جعلت المقرضى لا يفرق بينها وبين الخان والفندق لتشابه نظامها . ووكالات القرن الخامس عشر شملت قصور الممالك القديمة والمهجورة وبقي منها حتى أواخر القرن الخامس عشر وكالة بشتاك ووكالة قايتباي ووكالة الأمير ماماي والحبرات فوق الوكالات هي « الرباع » وبلغت حبرات وكالة قوصون حوالي ٣٥٠ حجرة (٤٧) .

وقد تطورت الوكالات من مراكز للتخزين والبيع والشراء الى مجموعة أبنية تؤدي معنى المي أو المستعمرة وخاصة بالنسبة للتجار الأجانب الغربيين ، وفي بداية ظهورها كان عدد القاطنين بها قليلين . ولما زاد عددهم وكثرت تجارتهم ، وأقاموا في الفنادق وأصبح للنجالية

(٤٦) القريزي : المخط ج ٢ ص ١٥١ وما بعدها .

— *Clare, Le Caire, p. 309.*

(٤٧) يذكر القريزي أن عدد سكان رباح وكالة قوصون كان حوالي ١٠٠٠ نفس بين رجل وامرأة وطفل وكنهه .

القريزي : المصدر السابق ج ٢ ص ١٥١ وما بعدها ويقول ده ساسي في كتابه عن وحدة البلداني بأنه يخلط وضع كلمة لوكالات هنا باسم الربح ، كما يمكن أن نستبره فليلا طروشا *Henri Gauthier* ويستمدد ليقول لا انه ليس هناك أي مجال للمطابقة بين لوكالات القروضة المالية ومثيلاتها في القصور الوسطى . وان الربح يمثل المي الروماني القديم المعروف باسم :

— *De Sacy, Silvestre, Relations De L'Egypte. pp. 309-402. 402.*

الواحدة حتى خاص بها وأشهر الجاليات التي كان لها هذا البنادقة
ولهم حتى في الاسكندرية يضم وكالتهم وفنادق وحماما ومخبزا
وكنيسة وهي في مجموعها تعرف باسم المستعمرة . ويحتفظ فيها
التجار بسلعهم ويدفعون عنها رسوما للحكومة ويمارسون حياتهم
فيها بحرية أوسع . والتشر هذا النظام في مصر والشام وأسبانيا
الاسلامية وآسيا الصغرى وإيطاليا (٤٨) .

والفندق كمنشأة تجارية ومؤسسة لخدمة التجار هو قمة
ما وصلت اليه طائفة المشروعات التجارية في مصر والشام في العصور
الوسطى حتى نهايتها وفترة من العصر العثماني . كما أنه ذروة ما وصل
اليه اجتهد القوامين على التجارة حكومة وتجارا وطنيين وأجانب (٤٩)
والفنادق في مصر المالكية والشام هبة من الحكومة للتجار الأجانب ،
وينص على ذلك في المعاهدات ، وتستطيع الدولة أن تستردها وقتما

(٤٨) يطلق على مجموع المباني اسم المستعمرة من على الاصطلاح والتصغير وليس
بمفهومها الخارج الآن . وربما لأدى كذلك نفس ما يندرج الآن للسيارات الأجنبية
من وجهة النظر الدولية لا تعتبر هذه السفارات جزءا من وطن السفارة يمارسون فيها حريتهم
وكان للايطاليين هذه المستعمرات في الشام والاسكندرية وعلى البحر الاسود . وكذلك في
السلطانية حتى سقوطها واستمرت بعد ذلك كمثل على نفس النظام . ولكن تمت الرقابة
وفي ظل ليود الدولة العثمانية .

— Ponsard, Op. Cit. II. pp. 307.

(٤٩) اسم الفندق مأخوذ من الكلمة اليونانية *Pandolion* وتلك هي اللغة
الايطالية لتدل على المبنى الذي أسطه مخازن وأغلة حيرات قوم لسكنى الأجانب : — انظر :
المصدر السابق ج ٢ ص ٣٢٦ - ٣٢٧ .

وفي أسبانيا والبرتغال عرف باسم *Pondach* أو *Albarradach* ويطلق الآن على
مخازن الدلال ولا تزال مستعملة حتى اليوم في ريف المغرب .
انظر : المجلة عدد يناير ١٩٦٦ ص ٩٠/٨٩ .
كما ذكر الاسم في مخطوطة سورية قديمة .

— Wiet, *Proche*, II. p. 274.

— صبحي ليبس : التجارة الكارمية وتغيره مصر في العصور الوسطى ص ١٢ .
المجلة التاريخية المصرية - مايو ١٩٥٢ - وتعرف في مصر باسم فندق وفي بعض الأحيان
وكالا وفي سوريا باسم الخان وكذلك في تركيا .

— Thomson, *Voyage*, p. 28 E. I.

تشاء (٥٠) . وتبعية هذه الفنادق ادارة الجمارك بالموانىء ، وشرف على الفندق موظف يعرف باسم « الفندقى » وتتمثل الدولة مسئول عن الفندق وعن تنفيذ رسوم التجار للسلطان يرصد جزء منها للاصلاحات والصيانة للمبنى ونص على ذلك أيضا فى المعاهدات (٥١) . وفى الاسكندرية كانت توزع الفنادق كالاتى : اثنان للبنادقة ، وواحد لكل من الجنوبيين والبيزيين ، وفيما بعد سمح للفلورنسيين بالحصول على فندق آخر ، وآخر لتجار أنكونا ولبارمو . ونابلى بالاشتراك مع تجار جابيا .

أما الفرنسيون فكان لكل من مرسيليا وقاربون وراجوزا ومعهم قطالونيا فندق خاص بهم وفندق لتجار كريت رغم أنها كانت مستعمرة للبنادقة . وقبل سقوط القسطنطينية كان لأفريقيا فندق بالاسكندرية ، وآخر للقبازسة ، وثالث للألمان سكان السواحل ، كما كان للأتراك فندق ، وكذلك للمغاربة ، ثم التتار ، اذ كانوا يتاجرون فى الصيد ويعتقدون صفقات يمه فى فندقهم (٥٢) . واتصفت فنادق الاسكندرية بمباليها المربعة ، وبعضها أكثر من طابق ، كما أن لكل فندق حوشا داخليا سماويا ويفتح عليه الطابق الأرضى حيث توجد المخازن ، ويستخدم فى حزم وتفريغ السلع . أما الدكاكين به فهى مقبية وتستخدم كمخازن كذلك . وفى الحجرات العليا حجرات متعددة لإقامة التجار ، ويحيط بالفندق حديقة يزرع بها التجار أشجارا من أوطانهم تعطى

(٥٠) المجلة : مقال طاهر أحمد مكي ص ٩٠/٨٩ عدد يناير ١٩٦٦ .

نص فى كافة المعاهدات بمنح الجاليات الأجنبية فنادق وأعطى لهم حق مبالغها بواصلها . ومن حق الحكومة استرجاع الفندق فى أى وقت كما حدث للفندق البيزا الذى منح للأتراك ورفض قللى الاسكندرية منه للفلورنسيين .

— Heyd, Op. Cit. II. p. 341. (٥١)

— Zilda, Op. Cit. p. 213. (٥٢)

— Heyd, Op. Cit. II. p. 433.

منظرا فريدا القوه في بلادهم ، لذا كان المبني كله يعتبر قطعة من الوطن الأم يجدون فيه الحرية والأمن والحماية لهم ولأسلمهم . ويعرم عليهم شرب الخمر جارا وان سمح لهم بذلك في الفندق (٥٢) .

والفندق ملك للسلطات المحلية ولكن يسمح لبعض الفنادق أحيانا بإيواء الأجانب المارين بمصر أو الاسكندرية أو الشام أو الحجاج لبيت المقدس وسيناء لبعض ليالى نظير أجر معلوم يدفعون جزءا منه الحكومة ويسرى على هؤلاء ما يسرى على القاطنين فيه (٥٣) . وعلى عهد سلاطين المماليك كان يعرم على الأجانب داخل الفندق مبارحته ليلا أو يوم الجمعة وقت الصلاة ، وإذا جن الليل أغلق الفندق من الخارج ببوابات ضخمة فتقطع الصلة تماما بين سكانه وبين المدينة ، ويعذر الأجانب من التأخر أو الوصول بعد غلق البوابات . وتلقب السلطات الى هذا الاجراء خشية حدوث أى تصرف من الأجانب قد

(٥٢) — Pernoud, Les Villes Marchandes Ann XIVe — XVe Sicles, p. 46.

— Hayd, Op. Cit. II. pp. 433-434.

— Thénoud, Op. Cit. II. pp. 23 N. 1.

كان يسمح لهم بإدخال الخمر واستعمالها في فنادقهم فقط ، وإذا ضبط أحدهم خارج الفندق يحبس الخمر أصلا ويحرق ، ومن ذلك ما كان في شمال من عام ٨٢٢ هـ (١٤١٩م) اجتمع العوام بالاسكندرية وحاجوا أماكن الفرنج وكسروا لهم ٢٠٠ بنية غير ثمنها عندهم ٤٠٠٠ دينار ، ثم أزالوا ما وجدوه من الخمر في أماكن الفرنج الأخرى . ابن حجر : انباء الخمر (مخطوطة) ورقة ٢٥٥ ج ٢ .

ولى عام ٨٢٠ هـ (١٤١٦ م) صدر قرار يمنع الفرنج من حمل الخمر من بلادهم ثم بعد سنة عادوا به الى البلاد القامية والمصرية فصدر أمر السلطان بإزالة الخمر وحسنه في ذلك . وكتب به الى البلاد القامية وغيرها . وكتب الى الاسكندرية بالزام الفرنج باعادة ما يجلبوه من الخمر الى بلادهم .

ابن حجر انباء الخمر (مخطوطة) ج ٢ ورقة ٤٤٧ و ٤٥٢ .

(٥٣) كان خلق تاربون لول من قسم خمسة أيواء الحجاج لبيت المقدس والتجار .

المايزين بصريح من السلطات المحلية نظير رسم سيناء .

— Harff, The Pilgrimage Of ... p. 92.

— Sonia, Op. Cit. p. 99.

— Hayd, Op. Cit. II. pp. 431-433-434.

يتنافى مع عادات وتقاليد الوطنيين أو يؤذى شعورهم وقت الصلاة
 مما قد يؤهل في غير صالح الأمن بالمدينة ، كما أن حيزهم داخل
 الفندق منذ الغروب كان لائهم من جانب ، وخوفا من تعديهم حدود
 المتاجرة من جانب آخر (٥٦) . وعندما ازداد نطاق التجارة بشرق
 البحر المتوسط أواخر العصور الوسطى ، واعتبر الفندق قطعة من
 الوطن الأصلي حيث يجتمع مواطنو كل بلد على حدة ، مارس التجار
 وسكان الفندق حياتهم بحرية ، وامتلا الفندق بالتاجر الغربية والشرقية
 ومنها أصواف وأجواخ الفلاندرز وإيطاليا والحرير من شامبين بفرنساء
 والفراء من أقصى شمال أوروبا والبلطيق والقرم والبحر الأسود ،
 والعنبر من شواطئ روسيا (٥٧) . أما السلع الشرقية المسترارة من
 أسواق الاسكندرية والقاهرة فيسير حزمها في أفنية الفندق ثم تنقل
 الى الميناء لتقدير رسوم الجمارك وت شحن بعدها الى السفن استعدادا
 للرحيل (٥٨) وبالفندق قاعة عامة تستخدم كديوان لعقد الاتفاقيات
 الخاصة بالتجارة مع الوطنيين والأجانب كذلك ، والصفقات التي تعقد
 بهذه القاعة تتخذ الصفة الرسمية اذا ما أبرمت داخل القاعة باعتبار أن
 الفندق قطعة من الوطن الأم للأجنبي المتفاوض مع الوطنى أو الأجنبي
 مثله . ولذا كان الفندق يعتبر بمثابة بورصة تجارية في مواسم
 التجار (٥٩) . وتذكر وثائق العصور الوسطى وخاصة الغربية منها أن
 سلاطين المماليك سمحوا باقامة يوم فى الفنادق للصلاة رعاية من
 السلطان للشئون الدينية والروحية للتجار ، وان لم يمنع هذا وجود

— Fernand, Op. Cit. p. 47.

(٥٦)

— Poston, Op. Cit. II. p. 307.

— Fernand, Op. Cit. pp. 48-49.

(٥٧)

— Seale, Op. Cit. p. 99.

(٥٨)

— Haff, Arnold von, The Pilgrimage Of ... Syria, -

(٥٩)

Egypt... 1495-1499 p. 98.

— Fernand, Op. Cit. p. 47.

كنائس في الشام مثل كنيسة القديس نيقولا للبيزنطيين وكنيسة القديسة ماريا للجنوبيين وكنيسة القديس ميشيل للبنادقة ، وبين البسايا كاهنين يرافقان القنصل الذاهب الى الشرق وينص على ذلك في المصادقات ، كما كان للبنادقة كذلك كنيسة بالاسكندرية وجبانة لدفن موتاهم وسمح لهم بالدفن في جبانات اليعاقبة الوطنيين (٩٦) .

ولم يكن للأجانب فنادق بالقاهرة ، والحالة الوحيدة التي سمح فيها بإقامة فندق كان لتجار بيزا عام ١١٥٤ ، كما كان للسياح والحجاج المسيحيين المارين بالقاهرة وكذلك التجار خان خاص لميتهم ، وليس فندقا بالمعنى المعروف بالاسكندرية ، وبه مكان لامتعتهم وسلعهم . وقلة هذه الأبنية للأجانب بالقاهرة ترجع الى أن السلاطين كانوا يحرمون عليهم شراء التوابل والسلع الشرقية من أسواق القاهرة ، لذا لم يكن هناك داع لوجودهم فترة طويلة بالقاهرة ، وإن كان مبعوثوهم السياسيون يمشون فترات متفاوتة طولا وقصرا حسب مدة البعثة . وميتهم في الخان المذكور أو فندق بيزا (٩٧) . أما الأجانب من العرب والشرقيين فكافت لهم فنادق في القاهرة ، وهي أجزاء من وكالات أو خانات ، وأهمها : فندق الملك السعيد بدار الرمان وتعلوه

(٩٦) يذكر معاينة أن القنصل كان يقوم أحيانا بمراسيم الصلاة ولكن هذا أمر مشكوك فيه لأن صلاة القديس مقصورة على الكاهن فقط .

«Le Consul pourra faire officier à l'église ou dans sa maison»

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 462-463.

كان الكاهن أن وجد يلزم بصفة دائمة في الفندق ويذكر «برايديناج» أن لها من رهبان برهبر «L'Ordre des Freres Prachi» أيام قسما بفندق البنادقة في ٢٥ من أكتوبر ١١٨٣ م البناء وجوده بالاسكندرية .

— Breydenbach, Les Saintes Pérégrinations De... pp. 67-69 & pp. 73-75. & N. I.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 340-341-344

— Dropping, Op. Cit. II. pp. 47-49.

— Zadeh, Op. Cit. pp. 212-213. 209. II. I. p. 214.

— Heyd, Op. Cit. II. p. 435.

رباع واسعة ، وفندق عمارة حيث ينزل تجار الشام ، وفندق دار التفاح لتجارة التجزئة في سلح الفاكة الواردة من الشام والتي تصله من وكالة قوصون . وحوائث الفنادق مسقوفة (١١) . وكذلك فندق سرور وظل باقيا حتى أواخر العصور الوسطى (١٢) . وللتجار الكارمية فندق بالقاهرة على شاطئ النيل تجاه القسطنطينية حيث ترسو مراكبهم المحملة بسلح الشرق ، وقد أوقف الفندق لسكنائهم ، وكان عاملا من عوامل انتظام نشاطهم التجارى بمصر (١٣) .

ومن المنشآت أيضا « الخان » وهو مبنى ضخم يحتوى على مجموعة من الحوائث الكبيرة والصغيرة ومستودعات للبضائع ، ويتوسط الخان فناء ضخم فى هيئة رواق مغطى حيث يحفظ التجار بضائعهم ، ويجدون فى الخان المأوى لهم ولدوابهم خلال رحلاتهم . وحتى القرن الخامس عشر تعددت هذه الخانات وكثرت ، وأصبحت من أهم مؤسسات التجارة الداخلية والخارجية . وكان كبار رجال الأعمال والتجار وأمرأه المالك يتبارون فى بناء المنازل والقصور الفخمة الضخمة يحولونها الى خانات ووكلات وقياسر ويؤجرونها للهيئات أو للتجار بالصخرة بأسمار خيالية وبداخل الخانات مساجد صغيرة ، وخزينة عامة . ويؤدى الخان وظيفة حى قائم بذاته وتزدهم طرقاته وحاراته الضيقة بالناس خلال مزادات التجارة ، ويتكون الخان.

(١١) المقريزى : الخطط ج ٢ ص ١٥٢ .

ابن دقنق : الانصار بواسطة عقد الانصار ج ٤ ص ٢٠ .

محمد جمال الدين سرور : دولة بني كلالون ص ٢٢٦ .

(١٢) أبو الحسن : النجوم الزاهرة ج ٤ ص ٤٢ (طبعة القاهرة) .

(١٣) يرجع أصل لفندق الكارمية هنا الى عهد تولى الدين سرور بن أخ صلاح الدين الأيوبي الذى تولى حكم مصر بالبداية من سنة ١١٨٢/١١٨٣م وهو الذى بنى للكارمية . أبو حمزة : الروافضى ج ٢ ص ٥٦ .

ابن دقنق : الانصار بواسطة عقد الانصار . المصدر السابق ج ٤ ص ٢٥ - ٤٠ .

أحيانا من ثلاث طباق (٦٤) . أما « التجار العابرون » ، فقد كانت لهم متشاكهم من فنادق وخانات خارج المدن على الطرق التجارية ، وهي الخانات الأصلية التي أخذت عنها الخانات الداخلية وانتشرت بكثرة في القرن الخامس عشر وازدهرت في القرن السادس عشر في العصر التركي العثماني . وهي في مظهرها ليست أكثر من خان وفندق . مما ، والفرق الوحيد أنها خارج المدن لكي تلائم الغرض من بنائها وهو إيواء التجار بسلمهم ودوابهم وعرفت في العصور الوسطى في الشرق باسم « فنادق مبيت القوافل Caravanserai » حيث يستريح التجار ودوابهم . ومن هذا النوع خان يلاصق جامع بقوق وآخر عند بركة الحاج على طريق السويس القاهرة ، وكذلك خان البريد وبه مسجد صغير وبوسطه نافورة وأحواض للمياه وسوق صغيرة يوجد فيها المسافر ما يحتاج إليه ، فضلا عما يلزم عماله من غذاء (٦٥) .

وإذا كانت فنادق الاسكندرية قد شملت قاعات واسعة لمقد الصفقات التجارية والمعاهدات والاتفاقيات فإنه في القاهرة كانت الخانات تؤدي هذا العمل . وأصبح الخان في القرن الخامس عشر معط رجال الأعمال الوطنيين والأجانب الشرقيين الوافدين في تجارات

(٦٤) الخان كلمة في الأصل فارسية استعملت بكثرة في عصر والشام وذكرها المؤرخون العرب في عصر الفاطميين والأيوبيين والمماليك . وكان السلطنة أسبق إلى بناء نوعين من المباني على جانبي الطرق في آسيا الصغرى : نوع يسمى الرباط وهو فندق المسافرين - والثاني يسمى الخان ويبني على أطراف المدن وعلى الطرق الرئيسية للبريد أو لاستراحة القطار ثم استعملت لفرض ما تؤديه الممتلكات في الزاوية بالنسبة للأجانب الغربيين .

١- الفريزي : المخطوط ٢ من ١١٩ - ١٥٢ .

٢- عصر الإسلام من ٤٤ وما بعدها .

— Wiet, *Proche*, II, p. 275.

(٦٥) ابن دقاق : المصدر السابق ج ٤ ص ٤٠ .

— Claret, *Op. Cit.* pp. 315-316.

— Wiet, *Proche*, II, pp. 270-271.

— Wiet, *Ibid.*, II, pp. 275.

العبور والاستيراد . كما أن الخانات أدت أعمال المصارف في القاهرة .
فاودع التجار ما يملكونه من ذهب وفضة لدى أمين الخان ومن .
أشهر الخانات التي قامت بهذه العمليات التجارية والمصرفية « خان
بلال و خان مسرور و خان الخليلى » (١٦) .

وفي الشام ، وجدت خانات في معظم مدنه وموانئه « وأشهرها .
خان البندقية بدمشق ، وهو - علاوة على استقباله التجار بسلحهم -
كان يستقبل الحجاج ، وهو مثل فنادق الإسكندرية ، وله مفتاح
وباب يفتح على مكانه ليلا وأوقات الصلاة يوم الجمعة (١٧) .

وفي القسطنطينية كانت خانات التجار الوافدين والمارة مجانية .
وشجعت الحكومة وصول التجار لتنشيط التجارة ، وهي مبنية من
الحجارة ، ولها أبواب حديدية (١٨) .

ومن الأبنية التي شاع استعمالها في مصر للأغراض التجارية .
كذلك القيساريات ، وهي في العصر الماليكى من المنشآت التي يبنها
الأمراء المماليك وقياسر التجار للكسب واستثمار الأموال ، وتعلوها
الرباع للتجار والصناع ، كما أنها مقوفة ، وهي غير السوق الذي .

(١٦) فويت : مصر الإسلامية من ٤٦٠ .

في خان مسرور الصغير كانت تقام مزادات لبيع الميراث .

— Mawica, Op. Cit. pp. 187-188.

وفي خان الخليلى وجدت مكاتب لوكالات الفجار الأجانب وديورهم كان مؤلفا ويتركز
وكلاء منهم من الوطنيين . ويؤلف الخان مكان خاص للتجار المسيحيين والأتين . ومكاتب
لوكالاتهم الدائمين بالقاهرة والوكلاء من الوطنيين لفئة التجار الأجانب بالوصول
للأخرة . لذا كان خان الخليلى بمثابة بورصة البصود الوسطى . القرى : الخطوط ٢
من ١٥٠ وما بعدها .

— Dopp, P.H., L'Égypte Au Commencement Du XV^e Siècle p. 98.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 465.

— De Sacy, Op. Cit. p. 303.

(١٧)

(١٨) سليمان خليل بن ياقوت : المصدر السابق من ٤١ .

لا يشترط فيه أن يكون مسقوفاً (٧٩) . وفي القياس تنتشر المصانع الصغيرة ، وإن كانت كذلك تعرض السلع للبيع بالجملة ، ولكل فئة من التجار أو الصناع مكان معين وقد ظهرت في الشام قبل مصر . ولعلها مأخوذة من كلمة فيصرية Cesarie (٨٠) ومن أشهر القيساريات حتى ذلك الوقت المتأخر من المصور الوسطى : قيسارية الشرب ، وقيسارية الفاضل ، وقيسارية يبرس ، وقيسارية بكتمر (٨١) .

طوائف التجار :

وفي القرن الخامس عشر تطورت النظم التجارية تطوراً كبيراً في مختلف فروع التجارة ، وكانت هذه التطورات قد بدأت منذ الثورة التجارية الكبرى في القرن الثاني عشر . ومن بين من تناولهم التطور طوائف التجار . وفي مصر كانوا يؤلفون طبقة مقربة إلى سلاطين الممالك الذين أحسوا بأن التجارة أضحت المصدر الأساسي الذي يمدهم بالأموال . وتدل جميع الشواهد على أن التجار تمتعوا في عصر الممالك بثروات ضخمة ، وهذا أمر طبيعي في عصر كانت مصر فيه حلقة الاتصال بين الشرق والغرب ، ومركزاً للنشاط التجاري ، وإن كان الثراء قد جعلهم دائماً مطمح سلاطين الممالك الذين طامحاً صادروا ثرواتهم فضلاً عن انقاعهم بالرسوم والضرائب منذ أواخر القرن الخامس عشر ، لذلك لم يطمئن التجار في عصر الممالك أحياناً على أموالهم

(٧٩) القرينى : المخطوط ج ٦ ص ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ .

(٨٠) De Sacy, *Ibid*, pp. 303-304.

(٨١) Wier, *Precis*, II, p. 374 & pp. 369-370.

يذكر فينت أن حوض القيسارية سيارى غير مغطى بسكنى السوق الذى يشترط أن يكون مغطى . وقد سألنى يذكر تلامذة البغدادي أن القيساريات لا بد أن تكون مسقوفة تماماً التي لا يبقى فوقها صاكن فتكون مكشوفة ورأى البغدادي لسوب ويؤيد ذلك القرينى في المخطوط ج ٦ ص ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ ويؤكد أنها مسقوفة .

(٧١) القرينى : المخطوط ج ٢ ص ١١٠ - ١١١ - ١١٢ .

وتجارتهم وكثيرا ما كانوا يطلبون « أن يفرقهم الله حتى يستريحوا »^(٣٣) .
مما هم فيه من الغرامات والخسارات .

وبالرغم من وجود طوائف عديدة من التجار إلا أن التجار المتجول كان عماد التجارة . وظل كما كان يمارس عمله متجولا في الأرض أو في البحر في رحلات طويلة أو قصيرة قد تستغرق أحيانا سنوات عديدة . ثم ما لبث هذا النوع من التجار أن اقتصر عمله على ورود أسواق شرق البحر المتوسط لجلب السلع الواردة من الشرق الأقصى ونقلها إلى الغرب الأوربي ، بمعنى أن حياته أصبحت أكثر استقرارا عن ذي قبل بعد أن كان يصل بنفسه إلى وسط آسيا عن طريق آسيا الصغرى ، وقد أثرى من ذلك ثراء عظيما^(٣٤) . ثم ما لبث هذا النوع من التجار أن استقر بوطنه ليقوم غيره بعمله السابق . وباستقراره ظهرت طبقة جديدة من التجارة هي طبقة البرجوازيين وهذه الطائفة من التجار هي عماد عصر النهضة الأوربية التي ازدهرت بصورة واضحة في القرن الخامس عشر وخاصة في نصفه الثاني ، والتي أسهمت بنصيب وافر في نقل العالم من العصور الوسطى إلى العصور الحديثة^(٣٥) .

(٣٣) ابن خلدون : الألباء الفر ج ١ ص ٣٦٥ و ٣٦٦ .

القريني : السلك ج ١ ص ١١٢ .

سعيد عاشور : المجتمع المصري في عصر مملوك المماليك ص ٣٦ .

سعيد عاشور : العصر المملوكي في مصر والقسم ص ٣٦٢ .

(٣٤) ابن خلدون : المقدمة ج ١ ص ٣٦٦ .

— Clive, Op. Cit. pp. 113-114.

(٣٥) تخصص هؤلاء التجار في أنواع معينة من السلع تسهم : تجار البهار ، وتجار

الزرا ، وتجار الذهب ، وتجار الصوف ، وتجار الألبان الكريمة .

ابن خلدون : المصدر السابق ص ٣٦١ و ٣٦٥ و ٣٦٦ .

— Clive, Op. Cit. pp. 114-115.

— Minifie, Op. Cit. p. 153.

والواقع أن فرص الكسب والربح إنما تكون في صف التاجر المتنقل ، لأن كل جهده له أكثر من التاجر المستقر الذي قد ينقص ربحه بقدر راحته . والتاجر المتنقل يدير بنفسه مشروع تجارته وكل من يكل له بعض ماله لتشغيله أن يوافق على قراراته دون مناقشة وهو يتمتع بمفرده بمكاسب أمواله التي لا تقل عن ٢٥٪ ، وكذلك أرباح المشاركة في المشروعات الأخرى (٣٠) . أما التاجر المستقر في بلدته فيدير تجارة خارجية واسعة عن طريق فروع شركته ووكلائه ويستعمل العقود والتسهيلات المصرفية ويوفر على نفسه المال الذي يتقاضاه التاجر المتنقل من ربح وصولة ومن هؤلاء التجار التاجر الفرنسي « جاك كير » الذي كان لشركته فروع في كافة موانئ ومدن شرق البحر المتوسط وغربه (٣١) .

على أن ظهور طبقة البرجوازيين من التجار المستقرين المتخصصين أتت معه بفتح جديدة من التجار الذين عرفوا بالتجار الدوليين والذين تاجروا برءوس أموال غيرهم ورءوس أموالهم ورءوس أموال الشركات ، ونقلوا مختلف السلع بين الشرق والغرب وأدى ذلك إلى ظهور أنواع جديدة من النظم التجارية والمعاملات المالية لتسهيل التجارة ونقل الأموال وتحريكها . ولما ازداد نموذ التجار الدوليين وسيطروا على تجارة الشرق والغرب انتهت الحكومات المحلية إلى خضوعهم على التجار المحليين ، وصار من واجب الحكومات حماية التجار الوطنيين ،

(٣٠) يقول ابن خلدون في المقدمة ج ١ ص ٣٩٦ ومايبدو كذلك فإن لكل السلع من البلد البعيد المسافة أو في حصة السفر في الطريق ٠٠ يكون أكثر فائدة للتجار وأهم ربما ٠٠ لأن السلسلة المتصلة تكون لطيفة مبرزة لبدء مكانها لذا نجد المسافرين من بلادنا إلى الشرق يبدء المسافة أيضا يملكون بسرعة . ، نلاحظ أن تاجر الكارمية كان في بداية عمله تاجرا متفلا بين مصر واليمن والهند انظر بعض من التجار الكارمية .

— Pernoud, Les Villes, p. 27.

— Poston, Op. Cit. pp. 335.

(٣١) انظر ما كتب من التاجر « جاك كير » في التصل الثاني وكذلك .

— Poston, Ibid, II, p. 335.

وخاصة من لا رأس مال له ، وصدرت القوانين التي تمنع التجار
الدوليين من المتاجرة في القطاعي وترك ذلك للوطنيين (٣٧) . وفي
مصر انتهت حكومة سلاطين المماليك لهذا الخطر ، فقصرت ورود
التجار الأجانب من هذه الفئة على الموانئ والمدن الساحلية الشمالية
دون دخولهم القاهرة وغيرها من المدن الداخلية ، وكذلك مدن وموانئ
البحر الأحمر لهذا السبب ولأسباب أخرى تتعلق بالأمن وبالنواحي
الدينية وخاصة منذ الحروب الصليبية ، وذلك حماية للتجارة وللتجار
الوطنيين ، وإن كان يسمح للقلة منهم بدخول القاهرة بتصاريح مؤقتة
لمدة ساعات أو أيام قليلة وتمت المراقبة (٣٨) . وكان على التاجر
أن يعمل تجارته لمواطنيه ولا يبيعها في الطريق ولن أباحت الدولة
أحيانا بيع الجملة لبعض السلع . والتاجر الدولي كالتاجر المتنقل
كان يستطيع أحيانا الاستقرار في الاسكندرية أو موانئ الشام مدة
قصيرة قد تصل لثلاثة شهور لتصرف ما معه من سلع أو تسويق
ما يريده من سلع الشرق وفي البداية لم يكن بإمكان التاجر الأوروبي
التعامل مع المصري إلا إذا كان له رصيد من المال في مصر وخاصة
في حالة شراء « التوابل الشريفة » ولكن بتوالي السنين ومن كثرة
تردد التجار الأجانب على مصر أصبحوا معروفين للمصريين ، حتى أن
التاجر المصري كان يقبل أي ضمانات تضمن له أمواله عن سلمه
المباةة وزادت الثقة بينهما لطول التعامل (٣٩) .

(٣٧) انظر كذلك الملحق برقم (١١) - جزء (١٠) من ترك بيع القطاعي للوطنيين.

درن كبار التجار والأجانب .

— Malliet, Op. Cit. pp. 129-135-136.

— Baril, Op. Cit. pp. 102-103.

(٣٨)

(٣٩) من مظاهر هذه الثقة قيام شركة مقايضة بين التاجر الكردي والتاجر الفرنسي

في حدود ٢٠ ألف دينار . انظر - القرينى : السلوك ج ٢ ص ١٠٢ - ١٠٤ .

ابن حجر : الدرر الكامنة ج ١ ص ٤٠٢ .

بخصوص المعاملات المالية للتجار الأجانب في مصر . أنه أواخر القرن الخامس عشر لم يكن

وفي بعض دول أوروبا ومدنها التجارية لم يكن يسمح لبعض طوائف التجار بممارسة العمليات التجارية المختلفة إلا بعد دراسة وموافقة كافيين ، بل إن أهالي جنوة والبندقية كانوا يرسلون أبناءهم في صحبة التجار المتقنين ليتعلموا منهم أصول الحرفة وأسرارها حتى إذا ما شبوا كانوا في عداد التجار اليارعين . وتطلبت العمليات التجارية التي مارسوها أنواعا من المكاتبات والمراسلات فكان التاجر في القرن الخامس عشر يرسل تعليماته إلى وكلائه في الخارج كتابة ويمسك عليهم سجلا ، وفي أمكانه كذلك أن يستخدم خطابات تحويل مالية قابلة للصرف من أوروبا إلى موانئ ومدن البحر الأسود وآسيا الصغرى وشرق البحر المتوسط وقبرس ، ولتجارته علامات مميزة ، كما اتسع نطاق التعامل في البنوك والبيوتات المالية (٨) .

وفي القسطنطينية اختلف نظام فئات التجار بها عنه في شرق البحر المتوسط ففي القسطنطينية كانت المتاجر تصل برا بطريق البر يجرسها تجار من مواطني الدولة صاحبة المتاجر ، وهناك فئة أخرى تذهب بنفسها لشراء وتقل هذه المتاجر ومنهم تجار الشام وطائفة من البلقان وجم تجارها - في مدينة سالونيك وفي القسطنطينية كذلك - مجالا طيبا لبيع سلهم ومنتجات بلادهم ، وخاصة «المنظفات النقاية» The Guild Organization الموجودة هناك . ويدفع للتجار الأجانب

== السلاطين على تجار البندقية شراء قدر معين من ثوابل اللبنة المقررة بنسبة معينة إلى السلع الأخرى (حمل من الثوابل من كل ألف دوكا من السلع الأخرى) . وقد أدى هذا الإجراء إلى قيام نوع من المصالح الجارية بين الغزيرة السلطانية وحرمة التجار البنادقة التي كانت مدينة باستمرار عن هذه مستويات خلت . وظلت على هذه الحال حتى عام ١٥٠٦ م .

انظر : لوفيق اسكندر : نظام القباضة - المجلة التاريخية جلد ١٩٥٧/٦ م
ص ٤٤ م ١٠ .

(٨) انظر قبله ملاحظة ٤٥ في هذا الفصل بخصوص تمرين التجار لامتلاكهم على التجارة .

— Perroud, Op. Cit. pp. 27-28.
— Ponsot, Op. Cit. p. 308.

الرسوم الجمركية ، ويعنى منها التجار المحيطون الواقفون للجمارك
الشراء أو البيع . واستمر هذا النظام معمولاً به في مصر العثمانية
منذ عام ١٤٥٣ م ، ولقى طائفة التجار الروس معاملة خاصة لأهمية
تجارتهم وتمتعوا بالسكن والمأوى للجالي والحمام - وإن كان سكنهم
في حي خاص بالمدينة - وبفوا كثيرهم من التجار الأجانب تحت رقابة
الدولة (٨١) .

أما فئات التجار الشرقيين فيرى المؤرخون أن انتشار الإسلام من
شرق البحر المتوسط إلى الشرق الأقصى ثم إلى جنوب وجنوب غرب
أوروبا ، كان عاملاً من عوامل زيادة التجارة ، فقد عمل الفرس والعرب
وسطاء تجاريين بين أوروبا وإفريقية وآسيا ، قبل الإسلام وبعده ، وهذه
الصلة بين الشرق والغرب التي قامت على اكتاف المسلمين أوجدت
نوعاً من الوحدة أنقذت التجارة العالمية من الانهيار . فكان بإمكان
التجار المسلمين السفر من الأندلس إلى الهند دون أن يشعروا بأنهم
يخترقون بلاداً غريبة عنهم ، كما أن الحاجة الملحة للتوابل والسطور
والبهار كانت مدعاة لنمو التجارة حتى أواخر العصور الوسطى على
بد هؤلاء الوسطاء غير مباليين بالمخاطر والصعوبات التي قد يتعرضون
لها في الطرق الخارجية أو في البحار ، وهذه الصعوبات في نظر بعض
المؤرخين المحدثين كانت جديرة بأن تدمر التجارة في أوروبا الكاثوليكية
ولكن كانت تزيد من تصميم العربي في مخاطراته التجارية (٨٢) .
ومن بين الطوائف الشرقية المذكورة :

١ - فئة التجار المصريين ومنهم تجار الكارمية الذين اعتبروا من

— Poston, Op. Cit. 11. p. 96.

(٨١)

(٨٢) يبدو أن كلمة Risk المخاطرة في اللغة الإنجليزية مشتقة من الكلمة العربية
Risk والتي تدل على السعي في طلب الشيء والرزق بالإضافة إلى ما كان يقابله
من المخاطر في البحر أو لطاع الطرق في البر . انظر :

— Clerget, Op. Cit. p. 320.

— Poston, Op. Cit. 11. pp. 284-285.

أمهر وأكثر التجار ذواية بعلمهم ، ويسافرون للشرق الأقصى والهند ، ولهم وكلاء في اليمن وموانئ الهند ، أما التجار المعطيون فلا يسافرون بل يتاجرون في السلع الاستهلاكية محليا ، وإن كان لهم عملاء في الخارج ويبيعون بالجملة والتجزئة (٨٢) . وقد أتى مصر بوساطة التجار الكارمية أن تحتل مركز الزعامة والصدارة في العالم الاسلامي في العصرين الأيوبي والمماليكي ، فقد كانت طائفتهم التي أطلق عليها المؤرخون اسم المصريين هم دعامة البناء الاقتصادي في مصر في المصور الوسطى ، كما لا يمكن اغفال دورهم الدولي القيادي في التجارة بين الشرق والغرب وخاصة في جلب المتاجر الشرقية من الهند والصين الى اليمن ومصر فأوربا . وكان مجال اتصالهم في البداية من قوص للقاهرة عن طريق ميناء عيذاب والقصر على البحر الأحمر ، ولهم مستودعات ضخمة وفنادق وخانات في موانئ البحر الأحمر وعدن والهند ، ولم يثبت وجود صلة مباشرة لهم بالهند الصينية الا عن طريق الوكلاء ، وخط ملاحتهم الرئيسي من ساحل الملابار وكروماندل الى الخليج العربي والبحر الأحمر ، وهم الذين جلبوا اليها البهار والعنبر والبخور والتوابل والمقايير والأصباغ والجواهر وجوز الهند وخلافه . من الشرقيين الأدنى والأقصى ، حتى ان كلمة تجار القفل والبهار والتوابل كانت لا تطلق الا عليهم . ويبدو أنهم في القرن الخامس عشر لم يمدوا يدهم بذهبون بأنفسهم الى الهند ، إنما كانت تصلهم المتاجر على سفن الهنود والصينيين عن طريق وكلائهم (٨٣) .

— Mogg, Op. Cit. p. 98.

(٨٢)

(٨٤) الفقهني : سيج الأمتي ج ٣ ص ٢٤١ و ٢٤٢ و ج ٤ ص ٢٢ - ١٨٧ .

القريني : السلوك ج ١ ص ١٢٢ و ١٢٣ .

ابو المعاسن : النجوم الزاهرة ج ٥ ص ١١٧ - ١٢١ و ٥٧ (كاليغوريا)

— Walter, Journal Of Economic and Social History of the Orient, Vol. II. p. 161-162.

ووصلت رحلاتهم التجارية كذلك الى شاطئ افريقية الشرقى حتى موزمبيق ، ولهم بموانئه وكلاء ومندوبون محليون ، وليس هناك دليل على أن هؤلاء التجار الكارمية كانوا يناقشون بعضهم بعضا بل الواضح أنهم كانوا يكونون رابطة وطائفة تحتكر التجارة الشرقية المعززة لتوريدها عبر بلاد شرق البحر المتوسط الى غرب أوروبا^(٨٥). وحتى القرن الخامس عشر كانت التجارة الشرقية احتكارا لهم ، حتى ان البحر الأحمر كان يعتبر بالنسبة لهم بحيرة اسلامية بعد أن منع التجار الأجانب عن الوصول اليه . وكان هذا من عوامل نمو واتساع تجارتهم ، وكان كذلك بإمكانهم ممارسة التجارة تحت حماية الممالك أنفسهم مع اليمن ودمشق مما جعلهم يلبثون القمة حتى الربع الأول من القرن الخامس عشر مما أتاح لهم فرصة التدخل في الشؤون السياسية والمالية لدولة سلاطين الممالك^(٨٦) . ومن مراكزهم في اليمن كانوا ينطلقون بالسلع الواردة من الهند الى البحر الأحمر ، ولهم مواعيد منتظمة معينة تتفق مع مواعيد الرياح وكذلك مواعيد

— Golden, S. D., New Light On The Begining of The Karim^(٨٥)
Merchants, Journal of the Economic... Vol. I. p. 279 B. 4.

لم تكن حيلة تجار الكارمية في البداية شركة تقوم بسلية مبادلة التجارة ولكنها نوع من الهيئات البحرية أو البعثة التي تتولى نقل سلع خاصة بالتجار تحت رعاية من اسحب المناجر أو وكلائهم كما كان يحدث تماما في سفن الناطق، التي لا يمتلكها الكارم ثم حوسروا النسل التجاري بأنفسهم .

— Moreland, M. Indian Shipping, p. 74.

يذكرهم مورلند بالقرن مرة والمصريين مرة أخرى وهو يقصد الكارمية ، ويقول انهم وكلاء في الهند على ساحل المرفئية الشرقية ويكونون وحدة في شركة بالنسبة متساوية ومن نوع من الشركات المساهمة في الصور الوسطى .

(٨٦) عنيت حكومة سلاطين الممالك عنابة خاصة بجوار الكارمية لكثرة صلاتهم معهم .
مراسلات من اجلهم وطيلة « نظر البحر الكارمي » انظر بدء في هذا الفصل من الهيئات التي ادرت على التجارة في الصور الوسطى وكذلك .

الفاشيني : صبح الأتني ج ١ ص ٢٢ - ٦٤ وماجندا .

الفريرزي : السلوك ج ١ ص ٢٢٦ ملاحظة (١) نمر زيادة .

— Fiebel, Walter, Journal, Op. Cit. T. II. pp. 260, 261.

وصول السفن الأوربية للاسكندرية ، إلا أنه منذ الربع الثاني من القرن الخامس عشر انتقلت أهمية ميناء عدن الى جدة ، وكان هذا مقدمة لنقل احتكار التجارة من الكارمية الى سلاطين المماليك (٨٧).

وكان للكارمية أسطول بحري وفهري خاص بهم ، وذكر في مؤلفات العصور الوسطى عبارة « مراكب الكارمية » وذكر كذلك قيام السلطات المحلية في مصر بحماية سفنهم وتجارتهم من القراصنة (٨٨) . وهذه الحماية كانت لقاء رسوم يدفعها الكارمية للحكومة عن طيب خاطر ، وهذا يفسر لنا نمو تجارتهم في البحر الأحمر (٨٩) . وكانوا يدفعون الزكاة وكل ما يطلب منهم عن طيب خاطر مما يدل على عظم ثرائهم وتقديرهم لرعاية السلطان لهم ومصالحهم التجارية ، بل انهم كانوا يقرضون الملوك والسلاطين في اليمن ومصر كلما طلبوا منهم ذلك (٩٠) .

وقد حرص الكارمية كطائفة تجارية تربط مصالحها ارتباطا تاما بمراكزها في الهند واليمن ومصر على أن يكونوا على علاقة طيبة مع حكام هذه المناطق ، وكانوا يتحاشون الدخول بالتأييد لأي الطرفين في النزاع الذي طالما نشب بين أمراء اليمن وسلاطين المماليك بل على العكس شاركوا في حل الأزمات السياسية والاقتصادية ، وكان سلاطين مصر يختارون سفراءهم لليمن من بين كبار تجار الكارمية الذين رحبوا

(٨٧) الكلفندي : صبح الأمل ج ٢ ص ٤٦٨ - ٤٧٠

— Heyd. Op. Cit. I. P. pp. 67-68.

(٨٨) الكلفندي : صبح الأمل ج ٢ ص ٥٢٥ و ج ٤ ص ٢٢

— Fiebel, W., Op. Cit. II. pp. 162-163. Vol. I.

(٨٩) ابن خلدون : المعبر وديوان البحار ج ٧ ص ٤٥٦ -

— Göhen, (Journal) Op. Cit. II. p. 102. (Vol. I.)

(٩٠) القرينى : السلوك ج ٣ ص ٧٢ و ٧٤ و ج ٤ ص ١٠٢ -

ليت : مصر الإسلامية ص ٣٦ -

بهذا التكاليف حماية لتجارهم (٩١) . وأكثر الكارمية غنى ومقاما كان يتولى رئاسة طائفتهم ويخضع له كل تجار الكارمية حتى أكابرهم وكان له في بلاط الملوك والسلاطين مركز مرموق وولى رئيس الكارمية وظيفته على قدر ما يقدمه من خدمات للسلطان والدولة (٩٢) .

أما التجار المحيطيون المصريون فهم عدة فئات ، وكل فئة تتاجر في سلعة بعينها ، ومن بينهم فئة بائعي البخور والعطور وفئة تجار الشمع والصابون ، ولكل منهم سوق معينة . وتراقب الحكومة أسواقهم وموازنهم ومكاييلهم بوساطة المحتسب وأعواله ، ثم تجار خيوط الغزل والتوابل وكل أنواع السلع الشرقية والغربية . وفي عصر المماليك كان تجار التوابل والنسيج من الطبقات الثرية التي تماثل الطبقات البرجوازية المستقرة في أوروبا وإن كانوا قبل تجارا متنقلين (٩٣) .

٢ - والفئة الثانية هي فئة التجار المنارية من سكان شمال افريقية ومسلمي الأندلس حتى عام ١٤٩٢ م ، وكانوا من أكثر الفئات اتصالا بمصر ، وموتوا أسواقها بسلع شمال وغرب ووسط افريقية ، وأحيانا من أوروبا ويجلبون كذلك الذهب وبه يدفعون أثمن سلعهم (٩٤) .

(٩١) الفيلسفي : مسيح الاثني ج ٨ ص ٧٢ - ٧٦ .

القرينى : العصر السابق - السلفك ج ٢ ص ٧ .

(٩٢) ابن حجر : الباء النثر ج ١ ص ٢٦٦ و النور الكامة ج ٢ ص ٢٨٩ .

سيد عاشور : العصر المملوكى ص ٢٩١ .

Reyd, Op. Cit. II. p. 59.

(٩٣) القرينى : المراتك ج ٢ ص ١٠٢ .

القرينى : المخط ج ٢ ص ١٥٩ - ١٦٦ .

سيد عاشور : المجمع المصرى فى عصر المماليك ص ٨٦ .

محمد جمال الدين مرور : دولة بني كلالون ص ٢٢٦ (انظر بحثه عن الذهب

والسياسة النقدية)

— Pauton, Op. Cit. pp. 109-985.

— Noppe, Op. Cit. p. 98.

٣- والفئة الثالثة تشمل تجار أوروبا المسيحيين وعلى رأسهم البنادقة والجنويون والفلورنسيون ، وتاريخهم مع شرق البحر المتوسط قديم ولهم قناصل ونواب قناصل لتسهيل أعمالهم وبيمارسون وظائقهم بموافقة السلطات المالية بموجب معاهدات واتفاقيات وينتظرون وصول السلع الشرقية لينقلوها الى أوروبا ، ووصولهم كان مشروطا ومقيدا بالمدن الساحلية فقط ولهم وكالات وفنادق وأحيانا كنائس خارج الفنادق غير كنائس الفنادق. وكان للشئون السياسية والعسكرية دخل كبير لما يلاقونه أحيانا من معاملة (٩٥) .

٤- والفئة الرابعة هي فئة المسلمين الشرقيين من الأتراك والعرب وعرب شبه الجزيرة والسوريين والعراقيين والسودانيين وكلهم فئات كانت القاهرة ممثلة رؤيتهم والتعامل معهم ولا يحظر عليهم ما كان يحظر على الأوروبيين ، كما أن لهم خانات وقياسر ، ومدة بقائهم بالقاهرة مفتوحة ، بل أن بعضهم أثر الاستقرار في القاهرة وأصبح من فئات التجار المستقرين البرجوازيين واتسمت تجارته . ومنهم أيضا اليمنيون والهنود (٩٦) . ونتج هذه الطاقة التجار العرب الذين سافروا الى الشرق الأدنى ، وكان لانتشار الاسلام في الهند والصين أثره في تنشيط المشروعات العربية فيها ، وقد تبلورت الجهود العربية في المياه الشرقية لأقصى طاقتها حتى نهاية القرن الخامس عشر وجذب هذا النجاح أعدادا كبيرة من الشعوب الأخرى من غير العرب كالأفريق والترك والجراكسة وبعض فئات من شرق البحر المتوسط ، ثم الأوروبيين حين تم لهم الوصول للهند بحرا في أواخر القرن الخامس

(٩٥) القلقشنقى : صبح الاسرى ج ١١ ص ٢٢١ وج ١٢ ص ٢٤٠ .

— Heyd, Op. Cit. II, p. 411.

— Clerget, Op. Cit. pp. 323-324.

(٩٦) القرطبي : السلوك ج ١ ص ٤٤٥ .

— Clerget, Op. Cit. p. 323.

— Nopp, Op. Cit. p. 91.

عشر وعرف الأجانب في الشرق الأدنى والأقصى باسم الروم . لذا فإن المنافسين للبرتغاليين في الهند لم يكونوا جميعا من العرب الخالص من شبه الجزيرة العربية إنما بعضهم ممن عرفوا باسم الروم . وإن كان البرتغاليون يطلقون عليهم جميعا بلا تمييز اسم المغارية Moors وهؤلاء بالإضافة إلى الهنود والمصريين هم الذين قاوموا الغزو البحري للهند أواخر القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر ، وإن خضعوا لهم في النهاية (١٧) . ولم يكتف العرب بالتجارة فقط بالشرق الأقصى ، بل إن فئات منهم استقرت بجزر الهند الشرقية وفئات أخرى استقرت بالصين حيث قوبلوا فيها بالترحاب وسمح لهم بأباطرة الصين بإقامة مراكز تجارية لهم وأحياء لطوائفهم وسيدا منهم يحصل في المنازعات بينهم ويدير شئونهم وهو بمثابة القنصل في شرق البحر المتوسط . وظلت تجارة هذه المنطقة حتى القرن الخامس عشر وفترة من القرن السادس عشر احتكارا لفئات من التجار العرب . ولدى وصول البرتغاليين إلى قاليقوت هجرها معظم تجارها من العرب والأفارقة متجهين إلى ملقا التي أصبحت سوقا للمسلم الشرقية المصدرة للغرب ، ولم يلبث البرتغاليون أن غزوها هي وسيلان ليخرج منها العرب نهائيا (١٨) .

٥ — والفئة الخامسة هي فئة تجار الأرمن والأغريق والقيط ، وهم مسيحيون شرقيون ، وصلوا في التجارة ، ومنهم مهرة الصناع ، وقوافلهم تجوب البلاد العربية من حلب ودمشق وعبان وبيروت كما

— Camb. Med. Hist. 2, p. 27.

(١٧)

(١٨) ابن خردادبه : كتاب المسالك والممالك ص ٧١ .

القديسي : أحسن التباسيم ص ١١٨ .

ابن بطوطة : معالي الأثر ج ٢ ص ١١٦ .

متر : الحضارة العربية في القرن ٤ هـ (مترجم) ج ٢ ص ٢٠٥ - ٢٠٦ و ٢٧٧ .

— Camb. Med. Hist. 2, p. 28.

— Sauer, Hist. Of The Orient, pp. 215-216-217.

تاجروا في سلع أرمينيا وجورجيا وفارس » وكان لهم دور كبير في
تجارة الهند قبل وصول البرتغاليين . ولكثرة ورود التجار الاغريق
لمصر منحوا حق وجود قنصل لهم بالاسكندرية لرعاية شئون
التجارة (٩٩) .

٦ - والفئة السادسة هم مجموعة التجار اليهود الذين أسهموا
بنصيب كبير في تجارة مصر والتجارة الدولية في العصور الوسطى
المبكرة ، وكان بمصر منهم عدد كبير من المروفين «بالطائفة الرذائية»
وبدأوا تجارتهم مع ظهور الاسلام واتشابه في فارس ، وكان طريقهم
التجاري من دمشق للقاهرة والقيروان وطنجة وتاجروا في الأسلحة
والتوابل والقراء والحرير والمبيد ، كما وصلوا الى البحر الأسود ،
بل يقال انهم تاجروا مع مدن الخليج الفارسي حتى ان ميناء سيراف
كان يحكمه في وقت ما يهودي (١٠٠) . كما اعتنق كثير منهم الاسلام.
وما لبث السوريون والمصريون - بعد قيام الدول المتقلبة في مصر
والشام - أن سيطروا على التجارة التي تحكم فيها اليهود فترة ،
كما أنه في الغرب الأوربي قل عمل اليهود بعد أن ألقوا المسيحيون
الغربيون العملية التجارية ، وكانت البابوية قد أصدرت تعليمات
متجددة مع كل بابا يلي كرسي روما الديني ، يتحدد فيها أنواع التجارة

(٩٩) ابن حجر : إنباء الدرر ج ١ ورقة ٢٢٢ (انظر قبله ملاحظة رقم ٩٧).

— Mogg, Op. Cit. p. 99.

(١٠٠) ابن خردادبه : ص ١٥٢ و ١٥٤ و ١٥٥ ويذكر انهم في العصور الوسطى
المبكرة كانوا يركبون البحر الفارسي (البحر الأحمر) من القلزم الى البطار وجدة ثم يذهبون
الى الهند والهند - انظر كذلك (مسند مشهور : أوروبا في العصور الوسطى ج ٢ ص ٩٤
ويذكر أن تاجرا كان يهودي مسلم يهودي (Judea — Alexander)

— Ponsard, Op. Cit. II, p. 287.

— Clerget, Op. Cit. p. 320-321.

ويسمى ابن خردادبه كذلك باسم الرذائية من بلاد الفرات الغربي . ويذكر كلرجيه
انهم ينتسبون لهيلة الذي $Ragha = Rai$ بالقرب من طهران (المصدر السابق نفس
الصفحات) .

نظافة التي يمكن لليهود أن يمارسوا العمل فيها ، إلا أن اليهود ما لبثوا أن اتجهوا نحو التوسع في أرباح السلف ، بعد أن حرمت الكنيسة الكاثوليكية هذا النوع من التعامل المالي ، وأصبحوا مقرضين أموال بأرباح عالية . ومع هذا كانوا في مركز مزعزع ، لأن القانون لا يمنحهم الحماية ، كما أنهم كانوا معرضين للنهب من الأمراء الأقطاعيين (١٠١) . وقد شاع بين بعض الكتاب المحدثين أن فئة التجار الكارمية من اليهود (١٠٢) ، ولكن حقيقة الأمر أن طائفة الكارمية كانت هيئة متماسكة جعلت الاسلام أساس وحدتها وعصبيتها فلم يوجد بين الكارمية أي يهودي ، وإن لم يمنع قبولهم للتاجر اليهودي الذي يعتنق الاسلام ويتوارثه عنه أبناءه كما يتوارثون التجارة . وليس أدل على ذلك من أن فنادقهم كان بها مساجد تحمل أسماءهم وينفقون عليها من جدهم الخاص (١٠٣) .

وقبل أن ننتهي موضوع الفئات المختلفة بالتجارة في المصور الوسطى ، وخاصة المتأخرة منها ، يبدو أن من المفيد عقد مقارنة بين جهود التاجر الكارمي عماد التجارة في الشرق والتاجر الايطالي عماد التجارة الأوروبية في البحر المتوسط في المصور الوسطى ، فكما كان الايطالي مفرقة الحركة التجارية الوسيطة في البحر المتوسط ، فإن التاجر الكارمي في البحر الأحمر ، وفي المحيط الهندي كان أكثر فخارا واجتهادا . ولقد شق كلاهما طريقه في عصر امتلا بالكثير من

— Clave, Op. Cit. pp. 317-318. (١٠١)

— Clerget, Op. Cit. pp. 317-321-322. (١٠٢)

(١٠٣) المريزي : السلفك ج ٢ ص ١٢٦ .

ابن حجر : الدرر الكامنة ج ٢ ص ٢٨٢ - ٢٨٤ .

المريزي : نهاية الأرب ج ٤ ص ٦٢ مخطوطة برقم ٥٩٢ مملوكي مكتبة بدار الكتب .

أبو الحسن : المعجم ج ١٠ ص ٥٦٤ (كاليغوريا) .

— Fieschi, F., Op. Cit. (Journal) p. 169, 266.

المصاعب ، فمن تحمس ديني ملا العصور الوسطى شرقا وغربا ، وطرق تهديدها الأخطار برا وبحرا ، الى حكومات يتزايد جشعها للكومن والضرائب ، ومع ذلك فقد وصل التاجر الايطالي الى شمال أوروبا بحرا وبرا ووصل بعضهم الى الصين (ماركوبولو) . والتاجر الكارمي كذلك سيطر بتجارته على البحر الأحمر والمحيط الهندي ووصل الى الصين وتسمق في افريقية حتى بلاد التكرور ومع ذلك ظلت نقط ارتكاز الايطالي في البحر المتوسط والكارمي في البحر الأحمر . ولا نعدو الحقيقة كثيرا اذا قلنا ان الايطالي والكارمي سواء آكالا متنقلين أو مستقرين أو دوليين — فهما دعائم تجارة العصور الوسطى بين الشرق والغرب (١٤) .

نظام الهيئات الشرفة على التجارة :

ومنذ تطور مركز مصر الدولي في التجارة بين الشرق والغرب في العصور الوسطى حتى أواخرها ، تطلب هذا التطور ظهور نظم جديدة في التجارة أظهرها نظام « المراسد » التي هي قوائم الأسعار والضرائب على الصادرات والواردات . وقد سادت هذه النظم مدن مصر والشام وموانئهما في البحرين الأحمر والمتوسط ، وألشت لذلك الجمارك في موانئ جدة والقلم والسويس والطور وعيذاب والقصير ، وقوس وبولاق على النيل ، ودمياط والبرلس والاسكندرية ، على ساحل البحر المتوسط المصري وفي بيروت وصور وصيدا وعكا وطرابلس على ساحل البحر المتوسط الشرقي (١٥) . وديوان الجمارك

(١٤) صبحي ليبي : المصدر السابق ص ٢٨ و ٢٩ .

— Heyd, Op. Cit. II, pp. 429-430.

(١٥) ابن جبير : الرحلة ص ٢٥٠ - ٢٥١ .

ابن ساعي : قوانين الدولة ص ٢٤٩ .

— Clerget, Op. Cit., p. 330.

على هذه الموانئ أهم الهيئات المشرفة على التجارة الخارجية ، وحصيلة أمواله من التجارة المارة والمصدرة والمستوردة ، ولما زادت الأعباء المالية في العصر المالكي ، واحتاج المملوكين إلى المزيد من المال لمواجهة الأخطار للحرب مع المغول ثم العثمانيين ، والتوسع الاقتصادي والعمراني الذي شمل مصر والشام في عهدهم والنقص المالي الذي نتج من إفلاس النظام الإقطاعي في القرن الخامس عشر ، كانت رسوم الجمارك واحتكار توزيع السلع الشرقية هما المصدران اللذان اعتمدوا عليها . ورفع المالكي الرسوم الجمركية على هذه السلع ، فكان رسم الجمارك بالإسكندرية على توابع الهند يساوي خمسة أمثاله في قاليقوت ، ثم ان سعر النقل زاد ثلاث مرات قدر ما كان عليه سابقا ، ودفع مرافقو قوافل مكة رسوما عالية عن أنفسهم وعن كل جمل رسما يتراوح ما بين درهم ، وثلاثة دنانير . ورسوم جمارك جدة من التجارة الهندية ١٠٪ زيدت على عهد السلطان برسباي فتحولت المتاجر عنها إلى عدن فاضطر للقنوع بالعشر ولكن كانت تتضافر رسوم الجمارك إذا ثبت أن السفن مرت قبل دخولها جدة بعدن وأطلق على جمارك جدة اسم « شاد جدة » وزادت هذه الضرائب على بعض السلع إلى ١٥٪ من أثمانها وفي أواخر الممور الوسطى بلغت حوالي ٣٥٪ من أثمان السلع (١٦٦) .

وجمرك الإسكندرية أكبر جمارك مصر على البحر المتوسط (١٦٧) .

(١٦٦) ابن أبياس : بدائع الزهور ج ٢ ص ٦٠ .

→ Theodor, Op. Cit., p. 27.

→ Georges, Op. Cit., pp. 332-333.

→ Dopp, Op. Cit., pp. 45-46.

(١٦٧) تزعمت موسى وعبد بن وجماركهما التعلقات التجارية الاسيوى والافريقى ، على حين أن دمياط والإسكندرية وجماركهما تزعمتا استقبال السفن الأوربية وجزر البحر المتوسط ، وخولا من رسوم جملة ضريبة على مصر من دمياط فقد تم عدم مخرج النيل عند لم بحر دمياط ، وأصبحت السفن ترمو ببينا ، وتكون السفن القليلة (المخيرة) تقل =

ويقع خلف بابها الشمالي الذي يفتح للميناء في أكبر أحياء المدينة ، وهو مهبط التجار من وطنيين وأجانب وبه فنادقهم . وللمدينة ميناءان ، وبالتالي جمركان : والميناء الأول هو مرسى اليرج ، وأخذ اسمه من برج على صخرة للمراقبة ، وترسو فيه سفن التجارة الأوربية ، كما تدخله سفن تركيا وجزر البحر المتوسط للمتاجرة واللاحتساء من الأنواء ، أما الثاني فهو مرسى السلسلة ، وتدخل إليه سفن بلاد المغرب وخاصة تونس وجزر البحر المتوسط (١٠٨) . ورسمت إدارة الجمارك بالاسكندرية رسوما معينة في كل جمرك ، ففي جمرك اليرج الجمارك الخاص بالأوربيين المسيحيين ١٠٪ ، وفي جمرك السلسلة الخاص بالمغاربة المسلمين ٥٪ (١٠٩) . وضيد الوطنيون بالاسكندرية من التجارة الأجنبية المسيحية والإسلامية ، ولكن معظم أموال جماركها يذهب لخزائن السلطان ، وكان القنصل يذهب بنفسه للقاهرة لحمل رسوم الجمارك للسلطان (١١٠) .

• البضائع . ومن ثم انضمت الاسكندرية لعمل محل ديروط . واصبحت منذ ذلك الحين - أكبر موانئ البحر المتوسط .

القائمتين : صبح الأمل ج ٣ ص ٤٠٤ .

سيد عاشور : مصر في عصر دولة المماليك البحرية ص ٢٦٠ .

— Leo Africanus, The History and Description of Africa, (١٠٨) Vol. III. pp. 361, 362 & R. II. p. 908 R. IV. pp. 907-908.

(١٠٩) كان المغاربة يدفعون لكسبهم مكوسا على سبيل أن الفرنج يدفعون المقر و٢٠ شيكا المغاربة للسلطان فخر فرج ١٤١١ هـ أمر بالإزالة من القنطرة إلا المقر . ابن حجر : انباء البشر ج ٢ ورقة ٢٨ .

ويذكر Thomsen أن السلطان كان يحصل سنويا على حوالي ٢٥٠,٠٠٠ ليرة من رسوم جمارك على السلع التجارية في جمارك الاسكندرية وتصل رسوم الجمارك أحيانا إلى ١٠٠٪ من مشروعات الأجانب مما حدا ببعضهم إلى الرجوع دون شراء أي شيء . — Thomsen, Op. Cit. p. 27.

— Depping, Op. Cit. I. p. 62-63 & I. p.p. 160-161. (١١٠)

الاجراءات الجمركية التجارية في ميناء الاسكندرية

وخضعت السفن التجارية لنظام تفتيش دقيق في جمرك الاسكندرية واجراءات حكومية عدة ، ومنحت ادارة الجمارك لجمهوريات ايطاليا التجارية مخازن كبيرة بالاسكندرية ، وهي مخازن مستوقة يحمل القنصل مفاتيحها وتتولى هيئة الجمارك حراسة السلع الموجودة بها نظير رسم معين يدفعه التجار للحكومة ، وللتاجر الحرية في أن يترك بضاعته أو يحملها معه الى القنصل . أما تجارة المرور عبر مصر فكان رسم الجمارك عليها يتراوح ما بين ٢ - ٢ ١/٢٪ (١١١) . ولدى وصول السفن الغريبة الى الموانئ المصرية يصعد اليها عمال السلطان ويبدون في مباشرة أعمالهم وهي على ثلاث مراحل :

الاجراء الأول : (١) معرفة جنسية السفينة (٢) احصاء بعدد المسافرين عليها (٣) كتابة قائمة بأسمائهم والسلع التي يحملونها (٤) . تبليغ كل هذه المعلومات لأمير الاسكندرية الذي يتولى بدوره تبليغها للسلطان في القاهرة بواسطة الحمام الزاجل (١١٢) .

الاجراء الثاني : بعد أن تدخل السفينة الميناء ترفع عنها أشرعتها وودفتها وتحفظ لدى السلطات المحلية لحين التحقق من بياناتها ودفع ما عليها من رسوم ثم السماح للقبطان والركاب بالنزول للميناء بعد

— Heyd, Op. Cit. II, p. 451

(١١١)

(١١٢) القائليني : صبح الأعلى ج ١٤ ص ٢٩١ - ٢٩٢ .

القرنيزي : الخط ج ٢ ص ٢٩١ - ٢٩٢ .

ابن شامس : زبدة كشف المالك ص ١١٦ .

سميد عافور : البحر المالك ص ٢٨٢ .

ليبس : بحر الاسلامية ص ١٤ - ١٥ .

— Harf, Op. Cit. p. XXXII.

— Heyd, Op. Cit. II, p. 429.

أخذ اذن أمير المدينة . وفي حالة العداء بين الفرنج والماليك يتشدد عمال السلطان في التفتيش خوفا من وجود الأسلحة (١١٣) .

الاجراء الثالث : تبدأ جباية الرسوم المقررة وهي (١) جزية الرأس دوكتان لكل فرد وخمسة اذا كان من العجاج . (٢) رسم دخول يساوي $\frac{2}{3}$ من قيمة السلع المحمولة ومحاولة المزاوغة هنا من الأجانب كان مصيرها العقاب الصارم (٣) $\frac{10}{100}$ للجمرك من قيمة السلع (١١٤) . وبالجمرك موظف سلطاني يقوم بتحديد ما تريد الحكومة شراؤه من سلع غريبة كالخشب والقطران وغير ذلك للمتجر السلطاني في القاهرة (١١٥) . وموظف آخر يتولى استجواب التجار أو الوافدين والعابرين عن الحالة العامة في أوروبا والظروف السياسية التي تمر بها كما يسألهم عن وظائفهم ، فان كانت له صفة دبلوماسية استجوب عن مقاصده وعن أمراء وملوك أوروبا وعن حملات صليبية جديدة (١١٦) . فاذا تمت كل هذه الاجراءات سمح لهم بدخول المدينة للمبيت في فنادقهم وفرض عليهم ، وكانت السلطات المالكية لا تسمح الا لفنصل.

— Harf, Op. Cit. p. 84-92.

(١١٣)

— Heyd, Op. Cit. II. p. 430.

« يذكر حروف ان الأفرجة والدقة لا تسلم الا بعد استيفاء رسوم الجمارك ثم يصرح للمسافة بالرجول - ويقول كذلك امرا فريها آخر وهو ان تجار الاسكندرية يقرصون الحام الزاجل ويحصرون ما به من رسائل لكي يقرعوا نوع ذكية السلع الواردة للاسكندرية وعدد السفن حتى يظفروا عملية الفراء ثم يسيروا اطلاق سراح الحام ليكمل رحلته للأفرجة » .

— Harf, Op. Cit. p. 181.

(١١٤) نبييت : مصر الاسلامية ص ٤٠ .

— Zlede, Op. Cit. p. 211.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 428, 430.

— Depping, Op. Cit. II. pp. 303-306-307.

— Harf, Op. Cit. p. 92.

— Sonia, Op. Cit. pp. 97-98.

(١١٥) ابن سنان : قوانين الدولتين ص ٢٢٧ نعر عزيز سوريات عطية .

— Harf, Op. Cit. p. XXXII.

(١١٦)

— Sonia, Op. Cit. p. 98.

فرنسا بمرافقة عمال السلطان في عمليات التفتيش (١١٣) .

أما ميناء السلطنة فيمر منه تجار ومسافرو المغرب والقنات
الأخرى الشرقية من أتركأ أحيانا وبنين وهنود وفرس وتجري معهم
الاجراءات الآتية :

- ١ - يصعد عمال السلطان للسفن لقيد كميات وأنواع السلع .
- ٢ - استحضار جميع من بالسفينة من المسلمين واحدا واحدا
وكتابة أسمائهم وصفاتهم وأسماء بلادهم .
- ٣ - سؤال كل فرد عن حيازته من سلع أخرى ليؤدى عن
الجميع زكاة دون أن يسأل هل حال عليها حول أم لا (١١٤) .
- ٤ - من كان منهم ذا صفة سياسية طيف به على المسؤولين تحت
الحراسة للقاضى وأهل الديوان وحاشية السلطان وفى كل مرة
يستجوب ثم يطلق سراحه .
- ٥ - انزال السلع للديوان وتفتيشها لتقدير الجمارك عليها .

(١١٧) لبيب : مصر الاسلامية ص ٤٠ .

(١١٨) هـ هذا فى الواقع ليس زكاة بل هى ضرائب وكانت صفة الزكاة الواجبة على كل
مسلم والمثلل على ذلك عدم اهتمام السلطات بمرور حول كل الزكاة السابقة أم لا انظر :
ابن جبير : الرحلة ص ٢٥٠ - ٢٥١ .

مثل هذه الأمور كانت تعبر حكوما فى شربة لا سعة لائولى لها ، لم تكن من ابتكار
الماليك بغير ما كانت موروثة من عبور ساقلة ، ومنها طرور المراكب ، وهو ما يؤخذ من
كل مركب وزكاة القولة وهو ما يؤخذ من الرجل من زكاة ماله ولو عدم ، وهذا ما يؤخذ
عن وردة : انظر - القرى : الموطأ ج ١ ص ١٠٦ طبع بولاق وكلاهما -

سيد عاصور : العصر المالىكى ص ٢٠١ - ٢٠٢ .

كما تحصل للحكومة من متجر الكرامة فى أى مدينة زكاة معلومة كما حال عليه
المول ولم يصعد للقرنن المسجون كية هذه الزكاة ومنهم اللقبلى الذى ذكر ، أنها
تجرى مجرى سائر متحصل الاسكندرية البصرة وغيرها .

اللقبلى : صبح الاعشى ج ٣ ص ٤٦١ وكلاهما :

القرى : السلوك ج ٢ ص ٥١٠ و ٥١١ حاشية رقم (٤) للدكتور زيانة .

٦ - أحيانا يدل (اقرارات الحياة) يصير استملاهم بالقسم
للعظم هل عندهم غير ما وجد .

وفي كل موانئ وجمارك مدن مصر والشام تتم الاجراءات
هذه (١١٩) .

الا ان هناك بعض لاجراءات اضافية كانت تتبع منها :

١ - عند تقييم حمولة السفينة لمعرفة قيمة الضرائب المقررة عليها:
تدفع السفينة رسما اضافيا للتضيق .

٢ - تتعدد الضرائب بتعدد السلع وتزيد احداها على الأخرى،
حسب أهميتها ، كما أن الضرائب تتفاوت تبعا للعلاقة مع دولة
التجار .

٣ - في الجمرک يوجد موظف أجنبي بشابة قنصل تجاري
تعيه حكومته بموافقة السلطان ويقتصر نشاطه على دائرة الجمرک
ويراعى أن مواطيه التجار لا يدفعون في السلطة أكثر من ثمنها ومرة
واحدة ، ويمسك سجلا للمبيعات والمشتريات لمواطنيه لمقارنته بسجل
السلطات المحلية ويعمل أحيانا كضامن للتاجر من مواطيه الذي قد
يترك المدينة وعليه ديون للجمرک أو له أو عليه أموال للتجار الوطنيين..

٤ - تحديد حمولة السفينة وأماكن التراغات بها لتحديد كميات
السلع التي يمكن أن تحملها في حدود امكالياتها حتى لا تتعرض
للغرق . والتاجر الغربي هنا لا يجبر على شراء أو بيع أية سلع اذا لم

(١١٩) فصل الضرائب أحيانا ٢٠ و ٢٥ و كل من ذلك بالنسبة للسلع من القاربه
والاندلس . انظر ابن سائى : المصدر السابق ص ٢٣٦ - ٢٤٩ .

الملكسندى : صبح الاعشى ج ٤ ص ٤٦٤ -

ابن جبير : الرحلة ص ٢٥٠ - ٢٥١ .

— Seeley Op. Cit. p. ٩٨.

ان اجراءات التفتيش كانت تسرى على الأجانب والوطنيين الوافدين للميناء الخارجية
وكذلك من القاربه للسلع ومن حقوق الصيد للحمولة .

يسجيه السعر وإن كان يجبر في أواخر المصور الوسطى على شراء
» توابل الفخيرة الشريفة « (١٢٠) .

٥ - في أغلب صفقات البيع كان يوجد مسحمار ومترجم .
ويتقاضى المسحمار عمولة معقولة يحددها القانون حسب نوع السلعة
وجنسية البائع ، كما كان للمسحمار رقابة تولى شئونهم ونظام
المسامرة كان معروفا في وكالات القاهرة .

٦ - لم يكن الجمر ك هو المنطقة الوحيدة التي تتم فيها عمليات
البيع والشراء في قاعات التي تشبه إلى حد كبير بورصات العصر الحاضر،
ولكن كان يحدث التعامل أحيانا على ظهر السفينة وفي الفنادق في
قاعات خاصة بذلك . وفي كل هذه الحالات كانت القوانين الوضعية
هي القوانين السائدة .

٧ - إذا تم البيع خارج دائرة الجمر ك على غير ما يوافق البائع
حق له أن يلجأ للقضاء الوطنى ، وكثيرا ما لجأ التجار الأجانب للقضاء
الوطنى إذا ما أهينوا أو أضرروا بسبب تأثير ذوى النفوذ من رجال
الإدارة والجمارك . وتعتمد إدارة الجمر ك أحيانا إلى شراء السلع
لحسابها ثم إعادة توزيعها على التجار مع ربح معقول (١٢١) .

— Zinda, Op. Cit. p. 213.

(١٢٠)

— Parnoud, Op. Cit. pp. 48-49.

(١٢١) التلغرافى : صبح الاملى ج ١ ص ٢٧ .

القرى : السوك ج ٢ ص ٤١٥ .

ابن اياس : نتائج الزمور ج ٢ ص ١٢٩ .

— Parnoud, Op. Cit. p. 47.

— Baril, Op. Cit. p. 95.

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 454, 452.

انظر كذلك الملحق من اتفاقية التجارة بالإسكندرية لقرا ٢ و ٤ (يتصل من
البرالى ١٠ بمسورة و ١١) اذا جازي كثير . في السوق المر ١٠ / حاملة بين المسحمار
والترجمان . في البيعات الصغيرة ٤ لكل ١٠٠ دوكلات للمسحمار . ومثلها للترجمان
بغرض الانتهاء من البيع لهاتين .

٨ - فيما يختص بسلع الشرق الأقصى جبل الممالك جمارك مينائي جدة والطور لها ، أما الاسكندرية فقد اختص جمركها بسلع أوروبا والمغرب الواردة والمصدرة لها وفي دمياط اختص جمركها بضرائب الصادر من السكر الوارد من الخشب من أوروبا وآسيا الصغرى والشام . وقيمة الضرائب على الخشب وصلت الى حوالي ربع الثمن (١٢٢) .

٩ - سمح للقنصل بالاسكندرية بتحصيل ٤٥٪ من الرسوم المتحصلة لصالح القنصلية و ٢٪ على الوارد ومثلها على الصادر للقنصلية أيضاً و ١٪/٢ لصالح القنصل نفسه . وفي القرن الخامس عشر بلغ جملة ما يحصله القناصل لأقربهم ١٪ في الاسكندرية وفي دمشق ٣٪ بحيث لا يزيد على ١٠ دقائير ، أي فلس لكل ١٠٠ دوكات تقريباً (١٢٣) .

وفي موانئ النيل النهرية اتبع في بولاق بالقاهرة نفس النظام من حيث التفتيش وتحصيل الرسوم على التجار ورسوم العباج (١٢٤) . وفي جمرك ميناء منية بن خصيب كانوا « يقسمون الإيمان الحرجة » على ما بأيديهم وما عندهم وهي بديل «الاقراءات الجمركية» العالية وان ائتمروا منهم وسائل قاسية أحياناً (١٢٥) . وفي عدن أظهر حکامها

(١٢٢) القريري : المخطط ج ١ ص ١٠٢ - ١٠٩ .

القنصلية : صبح الأعلى ج ٢ ص ٢٦٩ - ٢٧٠ .

ابن شامس : زبدة كفتب الممالك ص ١٠٨ .

ابن حجر : الدرر الكامنة ج ٢ ص ٢٨٤ .

Deppe, Op. Cit. 11, p. 77.

Deppe, Op. Cit. 11, p. 54.

(١٢٣)

(١٢٤) انظر الفصل الثالث - بخصوص ميناء بولاق النهرى وجمركه ، فيتواجد به رجال الحكومة مسئلة فائجة لتحويل الرسوم المستقة على التجار وجمركها باب خاص ، بالسافرين لفرض حلاتهم ويغفرون ٢١٠ ما ج ١ : ودوائج للسفن المادى : وخمسة للطاق :

Thénard, Op. Cit. p. 121.

Clément, Op. Cit. p. 169-170.

(١٢٥) القريري : المخطط ج ١ ص ١٠٨ - ١٠٩ يصف عمال الجمركة السخن ويغفرون =

تصفا مع التجار في الجمارك ، ففرضوا عليهم الضرائب المتعددة ، وينزع عمال الجمر كقلاع ودقة السفن حتى يتم دفع الرسوم ، ويتم التفتيش بدقة حتى النساء وجدت عجوز تتولى تفتيشهن ، ولا يباح التجار المرفأ الا بعد التأكد من تصفية كل عملياته (١٢٦) . وقد أارجحت رسوم الجمارك في ميناء عدن وجبلت تبعا للتطورات السياسية والاقتصادية ، فرفعت في جمر ك ميناء جدة الرسوم على السفن التي يثبت أنها مرت بعدن في طريقها لجدة كما يدفع الحجاج اليمنيون لدى عودتهم من مكة رسوما عالية في عدن لديوان الجمر ك على ما يعملونه من الحجاز (١٢٧) .

وجمر ك القسطنطينية به جهاز ضخم يعمل على التأكد من جنسية كل سفينة ويقدر ما تستحقه من ضرائب ، وكان على السفن أن تدفع مجموعة من الضرائب منها ضريبة على مساحتها وحمولتها ونوع السلع التي تحملها . ويذكر عن هذا الجهاز من الموظفين أنه لم يسمع عنهم أنهم أساءوا أو ارتشوا نظرا للرقابة الشديدة عليهم ، وإن كانت بعض الجاليات تحاول التهرب أحيانا من دفع بعض الرسوم الجمركية ، ويحصل في جمر ك القسطنطينية ٢/١ رسوم مرور و ١/١ للقنصل . وبقي هذا النظام قائما في مصر العثمانى بلا تغيير ، وإن كان قد اتخذ شكلا أكثر حزمًا نظرا للظروف العسكرية التى أحاطت بالمنطقة منذ عام ١٤٥٣ م (١٢٨) .

= الركاب وسلمهم حتى التمسك بطريقة وصفها القرينى (طريقة تهيئة وحماية) كما يجسون بمسائلهم جميع ما يعملون من غلال ويحل بالمسافرين والتجار والحجاج من المظروف رسوم المعاملة مالا يوصف .

(١٢٦) بالعمرة : تاريخ ثغر عدن ج ١ ص ٥٨ .

(١٢٧) الظاهرى : المصدر السابق ص ١٢ - ١٤ .

ابن اياس : تليق الأمل (مخطوطة) ورقة ٨٢ .

= Lane Poole, Hist. of Egypt. p. 340.

= Heyd, Op. Cit. II. pp. 445-446 & 502, 504.

(١٢٨) بعد أن أصبح العثمانيون سادة القسطنطينية لم سوريا وحمر ولبرس =

ومن الجمارك التي كان لها اتصال بتجارة شرق البحر المتوسط :
 جمارك الصين والهند ففي جمارك الصين وخاصة في جمرك ميناء
 خاتمو (كاتون) كانت أسماء ربابة السفن الأجانب تقيده في ديوان
 التجارة البحرية ، ويطلب الديوان بحق تفتيش المراكب قبل السماح
 لها بأنزال ما تحمله إلى البر ، ويحصلون رسوم تصدير وتحميل .
 وصار من المحظور تصدير الأشياء النادرة ، وكل من يعمد إلى
 التهريب يسجن وربما تكون قد أنشئت في العصور الوسطى مكاتب
 تجارية ، داخل دائرة الجمرك لتسهيل أعمال التجار المسلمين وتسهيل
 تحصيل رسوم الجمارك للسلطات الحاكمة والرسوم تقدر بنسبة ثلاثة
 أعشار القيمة للسلطة . ويستطيع السلطان أن يشتري ما يشاء بثمان
 مجز (١٢٩) .

وفي الهند فانه لدى وصول السفن إلى موانئها يصعد إليها
 مندوبو الملك لكي يلقوا نظرة على البضائع الموجودة بها ويشمنون
 حنولتها . وفي ميناء قاليقوت يمين الملك من رجال الجمرك ثلاثة
 موظفين لحراستها ، وعمل حساباتها في الجمرك ، وتنظيم عمليات
 البيع والشراء والضرائب والموجبات ورسوم الدخول والخروج ،
 وثالث سمسار لتسويق ما يطلبه التجار من سلع محلية أو بيع ما لديهم

٣٠ والجمار وضعوا وحدوا الرسوم بنسبة ٢٪ في فارس والسفليانية و ٢٪ على البحر
 الأسود ودمشق و ١٪ في بيروت للصادر و ١٪ للوارد وما بين ١ - ٦٪ في حلب ثم
 دونه رسوم الاسكندرية لتوازي جمارك الشام حتى يمكن التماثلها .

— Depping, Op. Cit. II. pp. 54 & 167.

— Poston, Op. Cit. II. pp. 102-103.

(١٢٩) عز : الحضارة الإسلامية (مترجم) ج ٢ ص ٢٧١ - ٢٧٥ - ٢٧٦ .

يذكر ابن بطوطة : الرحلة ، عجائب الأخبار ج ٢ ص ١٦١ : ان الجنود الصينية
 اذا ما بارحت الميناء يكتب القبطان قرارا منه بعدم ركابها وخضوعها وبطارتها وسلمها .
 اذا ما عاد يقدم القرارا بين مختلف . سائلا أو مينا - ولا يؤخذ فيه - ثم يقدم القرارا بالصلح
 التي في حوزته . وبعد الزوالها اذا ظهر أى اختلاف صار الجند وما فيه عن مال وسلح متكا
 للسلطات المحلية .

من سلع نظرا لمعرفة السممار بلفة وطباع أهلها وأسعار السوق حتى يطمئن التاجر تماما لمعادلة وصحة الاجراءات . ويدفع التاجر أو أصحاب السفن - ان كانوا هم التجار - مرتبات هؤلاء الموظفين بسطاء ، ولهم عمولة شراء ويبيع تبلغ حوالي ١٦٪ من مجموع المشتريات (١٣٠) . وتغير الرسوم الجمركية بتغير الحكام . وحصل رسم حراسة قدره ربع قيمة المبيعات والمشتريات ولا تحصل عوائد اذا عادت السفينة دون مشتريات (١٣١) .

أما في جبارك غرب البحر المتوسط ، ففي الهندية كان التاجر الأجنبي يراقب مراقبة شديدة ودقيقة ، ولا ترك له حرية اختيار مسكنه ، بل يوضع في فندق خاص بالأجانب ، وفيه يصير تخزين سلعهم . وبالجمرك مركز ادارة الأجانب الوافدين . وتنزع كذلك منه أسلحته وتعمل قائمة بما في حوزته من سلع حتى يمكن تقدير الضرائب الجمركية المطلوبة منه ، ويقوم بهذا العمل مفتش أو كشاف ، وهو يصادون التاجر في شراء لوازمه ويرافقه كظله لكي يتأكد من أنه لا يخالف القوانين ولا يتهرب من الرسوم الجمركية . ولا بد للتاجر أن يبيع مالهديه ، لأن السلطات تحصل الرسوم على البضائع يبت أم لم تبسح (١٣٢) .

جملة القول أنه حتى نهاية المصور الوسطى لم يسمع عن جبارك مصر والشام ما يشين القائمين عليها ، وظلت الجبارك مثالا للدقة

— Dumes, The Book of Duarte Barbosa, Vol. II, p. 77-75. (١٣٠)

« يذكر بروجوا أن عمولة هؤلاء الموظفين من أربعة ليرطاك ذهبيل لكل ٢٥ رطلا مشتريات » أي حوالي ٢١٦٪ من قيمة المشتريات » .

— Camb. Med. Hist., Vol. 2, pp. 25-26.

— Moreland, Indian Shipping, p. 198. (١٣١)

— Gliv., Op. Cit. pp. 94-95-96. (١٣٢)

والأمانة ويلقى فيها الأجانب الأمن والرعاية . وليس أدل على ذلك
 ما ذكر عن قصة البرتغاليين النوفسو بايفا وكوفلهام مبعوثي ملك
 البرتغال لملك الحبشة في أواخر القرن الخامس عشر ، وكيف أن
 سلمهما ردت إليهما كاملة ، في الوقت الذي ظن فيه البعض أنها سرقت
 بفعل عمال الجمر ك حين مرضا وبدا أنهما فارقا الحياة ولما انجلت
 غمتهما ردت إليهما بضاعتهما . وشهدا هما بذلك ، ولقيا كذلك مثل
 هذه الرعاية والأمان في موانئ الهند « حتى أن التجار الأجانب
 يتركون بضائعهم في السوق دون أن يكلفوا أنفسهم عناء إعلان قبضتها
 المادية ، لأن حرس وموظفي الجمر مسئولون عن حمايتها (١٣٣) .

على أن مسألة الرعاية في الجمارك تمتد كذلك الى تخفيض
 الرسوم على بعض البجاليات دون غيرها لعوامل اقتصادية أو سياسية،
 وخاصة اذا كانت الحاجة ماسة لأدوات الحرب (١٣٤) . الا أن هناك
 رسوما اضافية لا ينالها التخفيض ، تدفع لصالح الحبالين والسماصرة
 والمترجمين ولديوان القباز ، وهذه الرسوم سادت جمارك مصر
 والشام والهند والصين وبلاد المغرب (١٣٥) . ومنذ أوائل القرن
 السادس عشر وجمارك مصر تدهور بشكل ملحوظ وخاصة في مينائي
 جدة والاسكندرية ، ويعلل ابن اياس ذلك « لأن السفن الأوربية
 (يقصد البرتغاليين) بدأت تتوغل في البحر الأحمر وتجاوز عندها
 العشرين . وكانت تطارد سفن الهند المحملة بالسلع الشرقية وتصادر

(١٣٣) ابن اياس : بدائع الزهور ج ٢ ص ١٦٦ .

سميد عاشور : المجمع المصري في مصر المالكية ص ٧٨ .

سميد عاشور : العصر المالكي في مصر والشام ص ٢٦٧ - ٢٦٨ .

— Souda, Op. Cit. pp. 97-98.

— Heyd, Op. Cit. 1. pp. 391-392.

(١٣٤)

(١٣٥) ابن مباتي : قوانين العولا ص ٢٢٧ (نشر عزيز سوريال عطية) .

— Mss Latic, Traité De Paix Et de Commerce, pp. 106-107.

ما تمتولى عليه منها » (١٣٦) . ولذا كان قد نسب لعمال الجمارك
اذ ذاك التشدد في جمع الرسوم وتحصيلها ، أو دقة التفتيش ،
أو التحقق من شخصية الوافدين ، فهذا يرجع لحالة الحرب بين مصر
والبرتغاليين في المياه الهندية ، وليس هذا الا حرصا من الحكومة على
مصالحتها وأمنها (١٣٧) .

القناصل التجاريون :

ومن الهيئات المشرقة على التجارة الخارجية كذلك هيئة القناصل
التجاريين ، وقد ظهرت الحاجة الى هذه الوظيفة في تجارة شرق البحر
المتوسط عندما اتسع مجالها شرقا وغربا وتركز القناصل في مصر
والشام والقسطنطينية لخطية تسويق وعبور المتاجر الشرقية والغربية .
ولما كانت ظروف التجار في كثير من الأحيان تعتم عليهم الاقامة في
المدن والموانئ التجارية العربية لفترة طويلة وممارسة التجارة في ظل
القوانين المحلية ، لذا أصبح من الضروري وجود هيئة تتولى الاتصال
بين هؤلاء التجار ، والسلطات المحلية . هذه الهيئات وأفرادها هم
« القناصل التجاريون » وأطلق عليهم أحيانا اسم « المندوبون
التجاريون » . وفي الاسكندرية كان يطلق عليهم اسم « مدير
المبيعات » أو « المندوب التجاري » . ولكل مجموعة تجارية بالمدينة
مندوب من هذا النوع يمارس مهام منصبه بعد موافقة السلطات
المصرية (١٣٨) . وقد عرف شرق البحر المتوسط نظام القناصل التجاريين

(١٣٦) ابن أبيس : بطلح الزهور ج ٥ ص ١٠٥ .

فبيد : مصر الاسلامية ص ٤١ .

— Poston, Op. Cit. II, p. 334. (١٣٧)

(١٣٨) ابن حجر : إنباء الفهر : ج ١ دقة ٢٢٢ (مخطوطة) .

ابن شامس : زينة كشف الباليك ص ٤١ .

— Heyd, Op. Cit. II, p. 454.

— Depping, Op. Cit. II, pp. 20-21.

قبل الحروب الصليبية ، واستمر هذا النظام قائما حتى نهاية العصور الوسطى ، وإن كان من الصعب أن نجزم أي الموانئ الشرقية استقبلت قبل غيرها قناصل التجارة ومتى استقبلتهم . إلا أنهم كانوا في القرن الرابع عشر هيئة رسمية تعترف بها الدولة وتمارس أعمالها الاشرافية على التجارة (١٣٩) . وقد عرف العرب هذا النظام في الصين منذ انتشار الاسلام وازدياد التجارة بين شرق آسيا وغربها ، ولما زادت الجالية العربية في « كاتقو » عين امبراطور الصين هيئة من قنصل - حسب الاسم الذي عرف به فيما بعد - وقاض وكتبه ، لرعاية شئون هذه الجالية التجارية والمدنية والدينية (١٤٠) .

ويساون القنصل في مهام وظيفته هيئة تتكون من موق العقود وترجمان بمرتب سنوى ، وقد يكون من الوطنيين الذين يتقنون لغة الأجانب ، أو أجنبيا ألقن لغة الدولة التى يعمل بها ، ووكيلا للقنصل . ويعرم على القنصل الاشتغال بالتجارة لحسابه أو لحساب غيره أو يعمل مندوبا لدولة أخرى إلا بأذن خاص من السلطات المحلية . ويرشح لوظيفة القنصل أفراد من الأسر الكريمة ، ولو أن هذه العادة تعدتهم للتجار وخاصة من كان له صلات قوية بالعرب أو من بقى بين ظهرانيهم سنوات عدة . وتوجد المدن التجارية قناصلها في شرق البحر

(١٣٩) يبدو أن نظام القناصل كان سابقا للحروب الصليبية بوقت قصير في مصر والعمان . ولانسيا في حالة النزاع بين الأوربيين وكان لا يجوز للقضاء الوطنى الفصل في مثل هذا النزاع حسب الشرع . لذا يرجح وجود مندوب من الجاليات الأوربية يتولى هذه الصلابة وعضوية الاشراف التجارى على مواطنيه عرف لينا بهد باسم القنصل . ويبدو كذلك أن السلطات رعت بمثل هذه الوظيفة لتسهيل عملية الاشراف على التجارة .

— Depping, Op. Cit. 22. pp. 20-22.

(١٤٠) ابن خرداذبة : المسالك والممالك ص ٦٩ - ٧٠ .

سلمان الفارسي : أبازيد السجاني : سلسلة التواريخ ، الكتاب الاول رحلة الى

الصين ص ١٢ .

ابن اياس : نطق الأحرار (مخطوطة) ورقة ١٢٨ .

— Firenze, Mod. Class. p. 128.

المتوسط عاماً بعد عام ، وقد يستقر القنصل في وظيفته ثلاث سنوات ، اذا زكاه مواطنوه التجار . وكانت بعض الجمهوريات التجارية الإيطالية وخاصة جنوة والبندقية ، ترسل لمراكز نشاطها التجاري ثلاثة قناصل ، بحيث يحل كل واحد مكان الذي تنتهي مدة خدمته ، وتهدف من هذا الى تفادي اشكالات الموت المفاجيء ، أو صعوبة المواصلات أحياناً ، وكذلك لزيادة مران القنصل في وظيفته (١١١) . وفي العصور الوسطى المتأخرة صار القنصل ممثلاً لدولة سياسياً وتجارياً ، وسمح لهم بتحصيل رسوم اضافية على التجار لصالح القنصلية ولصالح القنصل نفسه (١١٢) . ولدى وصول القنصل يقدم نفسه ومعاونيه للسلطان الذي يحدد لكل منهم عمله حسب خطاب الاعتماد ويتلقى تعليمات السلطات المحلية ، وعليه أن يطبقها بدقة (١١٣) . ومنذ سقوط القسطنطينية ١٤٥٣ م ، عين قنصل عام للشام وآخر لمصر ، والأول مركزه بيروت ، والثاني مركزه الاسكندرية ولهما فواب في المدن والموالي كافة ، وهو مسئول عن مواطنيه وعن رسم الجمارك (١١٤) . المطلوبة للسلطات المحلية . ويختص القنصل ومعاونوه كذلك بفرض المنازعات التي قد تنشأ بين بعض الأجانب وبعضهم ، بل ان من بين هيئة القنصلية موطناً يقوم بعملية الدفاع عن مواطنيه أمام القضاء المحلي ، كما يمثل القنصل مواطنيه أمام السلطان أو نائبه في قضايا

(١١١) — Depping, Op. Cit. pp. 94 & pp. 39, 40-43

(١١٢) انظر ليله من رسوم الجمارك لصالح القنصليات وكذلك .

المجلة ، عدد يناير ٤٩ لسنة ١٩٦٠ من ٩٠/٩١ .

— Zinda, Op. Cit. pp. 213-214.

(١١٣) ابن خلدون : زبدة كحفت الممالك من ■ .

القرينى : السلوك ج ٢ من ٦٩٤ .

ابن حجر : ايلاء العصر ج ٢ (منطوقه) ورقة ٢٥٥ ورق ١١٧ ورق ١٠٣

— Depping, Op. Cit. II. p. 43. (١١٤)

الاستئناف (١٢٥) . ويرفع طلبات مواطنيه ودولته للسلطان . وقناصل جنوة والبندقية وفلورنسا كانوا أكثر القناصل اتصالا بالسلطان في مصر ويتمتعون بميزة « أكثر الدول رعاية » (١٢٦) . وتحدد الوثائق ظهور قنصليات جنوة في شرق البحر المتوسط في القرن الثاني عشر في نفس الفترة التي ظهر فيها هذا النظام للبنادقة في الشام (١٢٧) . ولأهل بيزا في الاسكندرية وفي القاهرة (١٢٨) . وبدأت جنوة قنصلياتها التجارية في الاسكندرية في القرن الثالث عشر ، إلا أن قنصلياتها على البحر الأسود سبقت ذلك بقرون عدة (١٢٩) . وقناصل البنادقة في الاسكندرية من أبرز الشخصيات الأجنبية في بلاد السلطان المماليكي ، وبقيت قنصلياتهم حتى عهد السلطان العثماني سليم الأول وقالوا منه امتيازات جديدة في معاهدة تجارية (١٣٠) . ولم يكن للبنادقة أو لغيرهم من الجاليات الأوربية قنصليات في القاهرة في النصف الثاني من القرن الخامس عشر (١٣١) . وتمتع قناصل فلورنسا في الدولة المماليكية بمركز ممتاز لهم ولمواطنيهم التجار ، وبمقد القناصل معاهدة تجارية كلما ولي السلطنة في القاهرة

(١٢٥) انظر ليك من القضايا التجارية بين الوطنيين والأجانب بعضهم بين بعض ، والقضايا الاستئنافية في القاهرة .

(١٢٦) — Heyd, Op. Cit. I. p. 391-392 & 412, 413 & II. p. 454.

— Dopp, Op. Cit. p. 76.

— Depping, Op. Cit. II. pp. 21-22.

— Sonin, Op. Cit. p. 99.

(١٢٧) محمد كرد علي : خيلد الشام ج ٤ ص ٣٦٧ فإن أول ما ورد اسم القنصل في جريدة التزلة الجنوبية التي كانت في عكا . كان في أواسط القرن ١٢ م ومنها انطرد في مسافر الأماكن وحرروا بالقناصل .

(١٢٨) — Heyd, Op. Cit. I. pp. 392-393.

— Beasley, Dawn Of Modern Geog., II. p. 431.

(١٢٩) — Depping, Op. Cit. II. pp. 33-36-37-40.

(١٣٠) انظر المنقح ومعاهدة البنادقة مع السلطان سليم الأول العثماني - راجع الفصل الثاني العلاقات التجارية الخارجية .

(١٣١) — Heyd, Op. Cit. II. p. 436.

حاكم جديد (١٣٢). وفي القسطنطينية شجع السلاطين العثمانيون وصول التجار الفلورنسيين وقنصلهم لبلاده « بل ان معاوونى ومستشارى السلطان كانوا منهم . ويتولى القنصل رعاية مواطنيه التجار ، والضرب على أيدي الصابئين منهم ، ويساعده فى عمله مسجل العقود وفائيه (١٣٣) .

ولما كانت معظم المشاحنات الدولية فى شرق البحر المتوسط تتعلق بالتجارة أو هجوم السفن الأجنبية وسفن القراصنة على بلاد السلطان الممالىكى واغتصابها الأموال والأنفس — فإن الاجراء الذى كانت تتخذه السلطات لاذ ذاك هو حبس كل التجار الأجانب ومصادرة أموالهم وحبس القناصل ، لحين عودة المأسورين ، أو رد ما اغتصب ، أو تعويضهم عما لحقهم من أضرار . ومن هذا ما حدث على عهد السلطان قايتباى من غارة قراصنة البروفانساليين على ميناء الاسكندرية ١٤٧٩ وأسر تجار السلطان ومنهم ابن عليبة ، ولم يطلق سراحهم الا بعد عودة ابن عليبة الذى افتدى نفسه وزملاءه بأموال عدة (١٣٤) . وامتلا عهد القوروى بمثل هذه الحوادث ، وفى كل مرة كان يلقي القبض على التجار والقناصل حتى تنتهى الأزمة ويطلق سراحهم (١٣٥) وأحيانا كان السلطان يرسل بعثات دبلوماسية من كبار رجال الدين المسيحيين ، للتفاوض بالطرق الدبلوماسية على حل الأزمات (١٣٦) .

(١٣٢) بالمخطى رقم (١٨) حتى رقم (٢٠) هذه من المعاملات خاصة بهجرة الفلورنسا وامتيازات تجارهم .

— Heyd, Op. Cit. p. 344.

(١٣٣)

— Depping, Op. Cit. II. p. 40.

(١٣٤) ابن ايلس : بدائع الزهور ج ١ ص ١١٠ - ١١٥ (طبعة ١٢٧) انظر كذلك ..

اجر المحاسن : النجوم الزاهرة ج ٧ ص ٥٢٢ (طبعة ١٢٧) .

(١٣٥) ابن ايلس : المصدر السابق ج ٢ ص ١٤٦/١٤٧/١٤٨/١٤٩ .

— Depping, Op. Cit. II. p. 196. & T. I. pp. 79-80. (١٣٦)

بخصوص حل الموضوع انظر : ابن فضل الله القسرى : الرسالة ص ١٠/٩ .

والواقع أن الممالك والأجانب كان يحطوهم أمل واحد هو المصلحة الخاصة لكل منهم ، فلا يكاد السلطان يحبس تجارهم وقنصلهم حتى يسارعوا بإرسال البعثات الدبلوماسية ، ولا يمر العام الا ويشاهد ديوان القلعة بالقاهرة وفود الدول الأجنبية ومبعوثهم جاءوا ينشدون ود السلطان لحل المنازعات ويطلب معاهدة جديدة . والملاحظ أن أي عداة بين السلطان وطائفة من طوائف التجار الأجانب كان يقمع عبثاً على كل الأجانب وقنصلهم دون استثناء .

ومن الوظائف الاشرافية الأخرى على التجارة وظيفة « مباشرة الختم » ، وقد امتدحت الممالك هذه الوظيفة لضمان استيفاء الضرائب النوعية على السلع الصادرة والواردة ورسوم الجمارك وغير ذلك . ولمنع غش السلع . وعامل الوظيفة يتولى ختم الحمولات من البضائع ، والختم دليل على استيفائها الرسوم المطلوبة ، وأختام أخرى دليل على نقاوتها وأنها مرت على رقيب فعصا . وجماعة مباشرة الختم يوجدون في الجمارك والأسواق العامة (١٥٧) . ومنها أيضا وظيفة ناظر الخاص وهي وظيفة قديمة ترجع لأيام الفاطميين وأن متوليها لم يبلغ من جلال القدر ما بلغ اليه في دولة المماليك الأمراء (الجراكسة) . (١٥٨) وقد اتخذت هذه الوظيفة صفة هامة خلال حكم سلاطين المماليك المتأخرين، وصاحب الوظيفة هو الوزير المقرب للسلطان، وفي الشؤون التجارية الخارجية كان يوكل اليه السلطان أمر مراعاة مطالب التجار

• خليل ابن شامس الظهري : المصدر السابق ص ٤١ .

ابن حجر : أنباء النصارى ج ٢ ورقة ٤٦٦ (مخطوطة) .

— Zadeh, Op. Cit. pp. 213-214.

(١٥٧) القرطبي : السلوك ج ٢ ص ٤٣٩ .

(١٥٨) القرطبي : السلوك ج ٢ ص ٦٢٠ - ٦٧١ .

القرطبي : الخطب ج ٢ ص ٣٦٩ .

الأجانب وقناصلهم فيعطى تعليمات على لسان السلطان بمنع الأضرار بهم وتمكينهم من البيع والشراء بحرية والتخفيف من شدة القيود المفروضة عليهم وهو وعمله يجربون الأسواق لمراعاة تنفيذ هذا. ويتبع نظر الخاص وظيفة « نظر البحار الكارمي » وقد ارتبطت هذه الوظيفة بالكارمية لكثرة مصالحهم مع دولة سلاطين المماليك وترتبط ارتباطا وثيقا بتنظيمهم الإداري وتجارتهم في البحر الأحمر ومصر . ولأهمية هذه الوظيفة فقد أضيفت لأشراف ناظر الخاص وأحيانا أخرى تفرد عنها وذلك حسب مايراه السلطان (١٠٩) . ومن اختصاص هذه الوظيفة كذلك متحصلات مقايضات البهار ورسم البهار الوارد للطور من ميناء جدة (١١٠) . ويقابل هذه الوظيفة في غرب البحر المتوسط وظيفة « هيئة قناصلة البحر في قفالونيا وفلورنسا والبندقية » وغيرها من الدول التجارية « وتختص برعاية مصالح التجار العاملين في المجال الخارجى بحرا » وهى مسئلة بالعكومات ، وكان لهيئة تجار قفالونيا صفة رسمية ويعود اليها الفضل في إعادة العلاقات التجارية بين قفالونيا ومصر على عهد الملك القونسيو الخامس ١٤١٦ - ١٤٥٨ والسلطان الأشرف ابنال المماليكى ، بعد أن انقطعت هذه العلاقات منذ عهد السلطان برسباي بسبب تهجم القراصنة على السفن والسواحل المصرية (١١١) .

وعلى رأس الإدارات التى كانت تشرف على تجارة الكارمية ادارة عرف صاحبها باسم « مستوفى البهار والكارمى » . وقد وضع المماليك هذه الوظيفة لتتناسب مع توسع الكارمية التجارى ولتنظيم جباية الضرائب منهم ورعاية مصالحهم ، فمن واجبات صاحبها مراقبة واردات

(١٠٩) القلشنقى : صبح الامنى ج ٤ ص ٣٢ .

(١١٠) ابن شاهين : زبدت كتف الملك ص ١٠٩ .

(١١١) المجلة : المجلد ٤٥ ، سبتمبر ١٩٦٠ ص ٤٨ - ٤٩ ، المجلد ٤٦ ، يناير ١٩٦١

ص ٨٨ وما بعدها .

متاجر الكاريم من مستودعاتهم باليمن وعدن وجدة ، وكذلك الاشراف على فنادقهم وتسهيل معاملهم مع الوطنيين والأجانب (١٦٣) . وقد وجدت إدارات أخرى تختص بالأشراف التجارى على الكارمية ، منها وظيفة المراقب ، ووظيفة المفتش ثم موظف ثالث يختص بالزكاة من الكارمية والمراقب هو الاستادار المالىكى ويتولى هذه الوظيفة بجانب إشرافه على شؤون بيت السلطان ومطابخه وغلمااته ، وهو أو من ينوب عنه يقوم بعملية مراقبة تحصيل الضرائب والموائد على الكارمية ، ومقابل ذلك يرعى السلطان مصالحهم فى البر والبحر (١٦٤) . ويبدو أن وظيفة المتحدث هى هبة الوصل بين الكارمية وبين السلطان وهو مسئول عن كل ما له صلة بتجارهم أيضا .

ومن الوظائف الاشرافية على التجارة وظيفة المحتسب فى الأسواق المحلية والأسواق الموسمية ، ويعمل المحتسب ورجاله على منع التلاعب فى الأسعار والموازين ، أو غش السلع . ويراعى فى اختيار المحتسب أن يكون ذا صرامة وخشونة فى الدين ، إذ أن سمعة دولة المالك فى الخارج تتركز الى حد كبير على سلامة التعامل فى الأسواق . لذا حرصت الدولة المالكية على ألا تتعارض مهام وظيفة

(١٦٤) لكل ديوان من الدواوين ناهر ومستوفى ، والمستوفى من كتاب الاموال ويعاون الناهر وهو هنا يقول استيفاء متحصلات الضرائب على البهار والضرائب الأخرى المخصصة بجماعة الكارمية . بخصوص الدواوين المالكية عامة - انظر القلشندى : صبح الامنى ج ٥ ص ٢٦٦ وبخصوص وظيفة مستوفى البهار والكاريم انظر :

— Flachel, W., Journal, Vol. 1, Part 11, p. 167.

— Flachel, Journal, p. 168.

(١٦٥)

وظيفة الاستادار أساسا من وظائف أبواب السيف ويتولى مناسبات الاشراف على بيت السلطان ومطابخه وغلمااته . ويبدو أنه قد عهد اليه عملية الاشراف على تحصيل ضرائب الكارمية وقد ضمن الاستادار محدودى عهد السلطان يرتفق ولما ما استداله السلطان من الكارمية لتجهيز حملة ملاقاته لبيروتك .

القلشندى : صبح الامنى ج ٤ ص ٢٠ و ج ٥ ص ٤٥٧ .

ابن المحاسن : الدرر ج ٨ ص ٢٢٢ دار الكتب .

ابن حجر : ألباء الفهر ج ١ ص ٣٦٥ - ٣٦٦ .

الحسبة ونظامها مع القوانين والأصول التجارية المرعية ، وخاصة مع الأجانب الوافدين على أساس أن إيرادات الأسواق من التجارة الخارجية أصبحت مصدرا رئيسيا لمالية الدولة منذ افلاس النظام الاقطاعي المعتمد على الزراعة . وجرت العادة عند الممالك أن يولوا للوظيفة الرئيسية في هذا الجهاز التفتيشي أحد العلماء من رجال القلم وأحيانا يجمع بين الحسبة والقضاء . ولو أنه في أواخر العصر المالكي ولي عليها أمير منهم هو « منكل بن الشمس » على عهد السلطان المؤيد شيخ « وجان بردى الغزالي » زمن « الغوري » « وماماي المالكي » خلال سلطنة « طومانباي الثاني » القصيرة (١٦١) .

نقابات التجار :

أما الهيئات الأهلية المشرفة على التجارة ، فهي هيئات مهنية تجارية على رأسها هيئة « نقابة التجار » ، وقد عرفت هذه النقابات في الشرق والغرب ، ففي غرب البحر المتوسط كانت « نقابة تجار القطن » لها الكلمة الأولى المسبوبة في التجارة الخارجية ، وهي التي دفعت الملك الفرنسي الخامس لاستعادة علاقاتهم التجارية مع مصر على عهد السلطان اينال (١٦٢) . وفي جنوة والبندقية وفلورنسا وجدت هذه النقابات ، ولعل أشهر نقابات أوروبا نقابة هيئة تجار الهالسا في

(١٦١) سعيد طنبور : العصر المالكي ص ٢٦٨ - القلاهدني : صبح الأمل ج ٤

ص ٢٧

القرينزي : السلوك ج ٢ ص ١١٥ - القرينزي : القبط ج ١ ص ١٦٤ .

« عدم المحسبين في الدولة ثلاثة واحد للقاهرة والوجه البحري وواحد للقطاط والوجه القبلي والثالث خاص بغير الاسكندرية ومحسب القاهرة أعظمهم وله حق حضور جلسات الاستئناف العليا في دار العدل والديوان » .

(١٦٢) المجلة عدد سبتمبر ١٩٦٠ ص ٤٨ - ٥٩ عدد يناير ص ٨٨ .

— Heyd, Op. Cit. II. pp. 482-483.

— Depping, Op. Cit. I. p. 26.

شمال وغرب أوروبا ودورها الهام في نقل التوابل من الهندية ثم من لشبونة أوائل القرن السادس عشر . وأعضاء نقابات التجار هم التجار المحليون والخارجيون واقتصرت في بداية الأمر على تجار المديشة الواحدة ثم توسعت لتشمل تجارا خارجها . وأصبحت حتى أواخر العصور الوسطى العلة بين الحكومة وهيئات التجار ، وتطورت لتصبح صورة من صور الغرف التجارية الحالية بمعناها المهني ، وكذلك نواد تجارية واتحادات قومية تجارية . وقد بدأ ظهورها منذ القرن الحادي عشر وبتوالي القرون تطورت لتشمل خدماتها التجار والشركات وأصبح رسوم الأموال والحكومة نفسها (١٦٦) . كما أنها تسدد عن التجار أموال الحكومة من ضرائب ورسوم جمارك . ويخضع تجار الهيئة النقابية لقوانين الدولة التي يتعاملون معها ييما وشراء ، كما أنهم أحيانا يقصرون أعمالهم مع التجار المهنيين مثلهم ولا يتعاملون الا في تجارة الجملة تاركين القطاعي لصغار التجار غير المهنيين لهيئات مماثلة (١٦٧) . ويذهب البعض الى أن نمو المدن وظهور طوائف الحرف المهنيين التجاريين صنوان . بل يؤكدون أن نقابات التجار هي وطوائف الحرف الأخرى كانت القاعدة في التنظيم الإداري والسياسي في الدولت وان لم تؤيد الوثائق بالدليل القاطع وجود علاقة بين طوائف الحرف

— Jacob, Op. Cit. pp. 444-445.

(١٦٦)

(١٦٧) «Merchants Guilds» أو نقابات التجار كلمة Guilds الإنجليزية التي تعني الجمع To pay استمرت في العصور الوسطى لتتل على الهيئة التي يقوم أفرادها بعمل معين في التجارة أو الصناعة والحرف في الشرق والغرب على السواء لتصبح الآن ما يعرف باسم «الحرف التجارية» . وكانت قبلا هيئات منفصلة لا يسمح لأفرادها بالانضمام لهيئات أخرى . كما خضع التجار المهنيون للحكم الهيئة لرقابة الحكومة حتى لا يتهرب من الضرائب ويخضع للانضمام للهيئة ما كانوا يحصلون عليه من امتيازات مالية والتصريح بالعمل في الخارج لا لا تمنح التصاريح إلا لأعضاء النقابة .

— Webster, Hist. of Civilization, Ancient & Mod. p. 498-500.

توفيق اسكندر/بحوث في التاريخ الاقتصادي - مقال لوبيز عن طوائف الحرف

التجارية والمجالس النيابية (١٦٤) . وفي مصر جمعت أحيانا طائفة التجار والصناع نقابة واحدة ، اذ كان الصانع يبيع ما يصنعه بنفسه ، مما أدى الى ان تمارس نقابة الحرف التجارية مهمة التفقيش لصالح الحكومة على الصناع . وعلى أية حال فان هذه الطوائف اندمجت في اتحادات عامة ولم يبق للطوائف القديمة سوى ظل من الأثر وهذا الانتقال لم يأت فجأة ولكن تدرج تلقائيا ما بين القرنين ١٤ ، ١٥ م . ونقابة تجار الكارمية في مصر في المصور الوسطى مثال واضح لهذه الهيئات الأهلية المشرقة على تجارة الشرق ، وهم يكونون اتحادا طائفا مطلقا يجمع أفرادهم ولا يقبل غيرهم . وسعوا الى تكوين هذا الاتحاد لأن فردا واحدا مهما بلغت قدرته لا يستطيع أن يقوم بهذا العمل بمفرده . كما أنها كانت تنظيما عائليا يعبر من الأب الى الابن وهم يدربون أبناءهم على هذا العمل من صغرهم (١٦٥) .

ومن هذه الهيئات الأهلية كذلك « نقابة المنتجين » ، وهي تمثل اتفاقية بين بعض التجار لغرض التحكم في الأسعار العامة ، بالدفع أو التثبيت لتحقيق أعلى ربح ممكن للهيئة ولأعضائها ، ولو على حساب البلاد المنتجة والشعب المستهلك ، وهي التي عرفت باسم « هيئة الكارتل » ، وهي في الواقع نوع من الاحتكارات تتعد فيها عدة شركات لمصالح أفرادها . وظهرت هذه « الكارتلات » الاتساجية في فلورنسا وبين هيئة تجار « الهانسا » وشملت عملياتها التجارية الملمع والشب وقد أصاب هذه الهيئات التدهور في فترة الازدهار الذي تبع عن وصول الملمع الشرقية بكميات وفيرة ، بأسعار رخيصة لأوروبا

— Weber, Op. Cit. p. 498.

(١٦٤)

— Henry, Higgs, Dictionary of Political Economy.
Vol. 11.: Matter: «Gild & gild Merchants»

(١٦٥) الميريزي : السلوك ج ٢ ص ١٣٢ - ١٣٣ - ابن حجر : الدرر الكامنة ج ١

ص ٢٠٤ - ٢٠٧ .

Flaebel, Op. Cit. (Journal) p. 164-165.

أواخر القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر بعد وصول البرتغاليين للهند بحراً (١٧٠) .

نظام الاحتكار التجارى :

لعل من أهم الأسباب التي أضرت بتجارة مصر الخارجية ما لجأ اليه السلاطين الجراكسة فى القرن الخامس عشر منذ عهد السلطان برسباى الى سياسة احتكار التجارة الخارجية بعد أن كانوا قد احتكروا بعض السلع فى التجارة الداخلية ، ويفسر هذا الاتجاه فى الاحتكار التجارى الى حاجة السلاطين الماسة الى المال لكثرة الحملات الحربية من جانب ولتمويض الخسائر المادية التي حلت بهم بسبب اختلال النظام الاقطاعى من جانب آخر . وكان على الدولة أن تعمل جهدها لتوازن ضعف انتاجها الزراعى الذى كانت تعتمد عليه كمصدر للماليتها ، فاتجه السلاطين الماليك الى الاشتغال بالتجارة وانبغوا سياسة الاحتكار التجارى لتمويض هذه الخسائر . وبلغت سياسة الاحتكار أشدها منذ عهد السلطان برسباى ، اذ احتكر صناعة السكر وتجارته الداخلية ثم تجارة الخشب والمصنوعات المعدنية (١٧١) . ثم ما لجأ اليه السلاطين من المتاجرة الشخصية فيما عرف باسم «التجر السلطاني» وفيه تنافس السلاطين بتجارتهم أرباب الأعمال وتحكموا فى أرزاقهم وعملوا لهذه التجارة ديوانا عرف « بديوان المتجر » (١٧٢) . على أن أخطر اتجاه اتجهته الدولة وأدى بها الى نهايتها المحتومة هو احتكارها للتجارة الشرقية مع علم وجود الخبرة الكافية فى هذا المجال ، فاشتغل السلطان وأمراؤه بالتجارة مع علمه بما قد يجره هذا من مخاطر على

— Jacob, Op. Cit. p. 449. (١٧٠)

(١٧١) ابن ابيس : يدائع الزهور ج٢ ص ٢٤٢ .

(١٧٢) الفريزى : السلوك ج٢ ص ٤٤٤ .

الدولة . وكان السلطان الأشرف برسباي قد أغرمه المكاسب فتوسع في احتكار التجارة الشرقية ، ففى عام ٨٨٣٢/١٤٢٩ م « أمر السلطان بتجهيز مال الى جدة ليشتري به ، وحجز على القفل أن يشتري لغيره ، وألزم جميع التجار ألا يتوجه أحد ببضاعته الى الشام ، ولا غيرها ، بل الى القاهرة ، ولا يباع الا بالاسكندرية بعد أن يكتفى السلطان . وألزم الفرنج بشراء القفل بزيادة ٥٠ دينارا على السعر الواقع . فاشتري الفرنج شيئا ورجعوا بأكثر بضاعتهم وما معهم من النقد الى بلادهم ، فلم يحصل للسلطان مقصوده ، وحصل على التجار من الغلاء ما لا يوصف ، وتمادى الأمر على ذلك ، وظل يزداد فى كل سنة شدة (١٧٣) . ولم يلبث برسباي أن حذر الكارمية من بيع توابلهم الا له ، بعد أن لاحظ التجاوب بينهم وبين التجار الفرنج ، وهو ما يمكن أن يفسر بتجاوب بين البرجوازية الكارمية والبرجوازية الغربية الممثلة فى هؤلاء التجار ، وهو بهذا الحظر يجبر تجار الفرنج على شراء التوابل من متجره وبالسعر الذى يحدده (١٧٤) . ثم ما لبث أن أصدر مرسوما أعلن فى أسواقه الكبرى فى الشام والحجاز والاسكندرية ، أن يبيعها لا يكون الا فى متاجر السلطان ، وعاد الى التهديد باجبار الكارمية بشراء التوابل فيما عرف باسم « الطرح » أو « التوابل الشريفة » (على عهد السلطان قايتباي) بسعر يزيد ثلاثين دينارا للعمل من القفل عما اشتراه به منهم (١٧٥) .

(١٧٣) ينقل ابن خلدون هذا الفصل من السلاطين ٠٠٠ لاله فى هذا مضايقة للتجار وتفسير ذلك أن الرعايا متكاثرون فى اليسار ومكثفون فى مزاحة بعضهم بعضا ، والافاق والقوم السلطان الى ذلك وماله عظيم ٠٠ فلا يكاد واحد منهم أن يحصل كل فرصة فى شيء من حاجاته . ويدخل على النفوس من ذلك غم ولكل . ويستطيع السلطان أن يسيطر على السوق بئالة ، ولا يوجه من ينالسه فى شرائه ، فيفسد كمن ما يفتريه ويرفع كمن ما يبيعه .

ابن خلدون : المقدمة ج ١ ص ٢٨١ (طبعة بيروت) .

(١٧٤) مسيحى لبيب : المصدر السابق ص ٤٥ .

(١٧٥) ابن حجر : اعيان النبى ج ٢ ص ٢٧٥ - ٢٧٦ .

على أن سياسة الاحتكار التي وضع السلطان برسباى أساسها، أضحت نظاما اقتصاديا مار عليه خلفاؤه من سلاطين الماليك ، حتى النورى . وبلغ سعر الحمل من « التوابل الشريفة » السلطانية احتكار السلطان ما بين ١٢٠ - ١٣٠ ديناراً ، بعد أن كانت تباع بالقاهرة بسعر ٥٠ ديناراً وفي الاسكندرية بشمانين ، مما ضج معه تجار الغرب، واحتجت حكوماتهم ، وعادت سفنهم عدة مرات دون شراء ما يلزمها ، اذ أن عمال السلطان كانوا يجبرونهم على شراء « التوابل الشريفة » قبل حصولهم على حاجتهم من السوق الحر وهو أرخص (١٧٦) . وكثيرا ما كان يؤدي سوء العلاقات بسبب سياسة الاحتكار الى القبض على تجار القراج وقناصلهم وحجزهم في فنادقهم ، أو جرهم الى ديوان الجمرک واجبارهم على شراء « التوابل الشريفة » أولا بالسعر الذى يحدده السلطان ، ويضطر القنصل وهيئة التجار الى الانصياع لرغبات السلطان ، ثم تتوالى البعثات الدبلوماسية والمفاوضات ، وفي عام ١٤٩١ م استقر الرأى على أن يباع قنطار الفلفل بشمانين دوكلات، ولص على ذلك فى كل المعاهدات (١٧٧) .

والواقع أن سياسة الاحتكار التى اتبعها الماليك لم تكن فى صالحهم ، ولا صالح الاقتصاد الوطنى ، فقد عجز الماليك عن تقدير الضرورة اللازمة لبقاء طبقة الكارمية فى مكاتها ووظيفتها كوسيلة

— شارل ديول : الهندية ص ١١٥

— Dunbar, Op. Cit. p. 151.

— Wiet, Histoire De La Nation Egyptienne, T. IV. pp. 574-575 576.

— Mauris Op. Cit. p. 185.

(١٧٦) أبو الحسن خنكيات من سامن المصر ج ٢ ص ٢٤٧ .

توفيق اسكندر : نظام المقايضة ص ٤٢ - ٤٤ وملاحقة ص ٤٤ (انظر الفصل الثانى) .
— Heyd, Op. Cit. II. pp. 491-493 & pp. 525-526.

(١٧٧) انظر الفصل الثانى طالعالات التجارية الخارجية وكذلك بالملاحق مساعدات

تريفيزالى النورى وملاحقها برقم ١٢ ومايجئها .

ضرورة للحفاظ على مكائهم واستقرار الاقتصاد المصري . ولم تسيء هذه السياسة الى الكارمية فقط بعد أن أبعدوا نهائيا عن هذه التجارة ليتولواها تجار السلاطين ، بل انها أساءت كذلك الى العلاقات بين التجار الأجانب والدولة المالية ، مما حدا بهؤلاء التجار الى البحث عن طريق آخر للتجارة الشرقية وتم ذلك عام ١٤٩٧م ، وإن لم يكن الاحتكار هو السبب الوحيد لاتجاه الأوربيين لطريق آخر غير مصر (٢٢٨) .

الراسمالية في النظام التجارى ؟

يرجع المؤرخون ظهور النظام الرأسمالى فى تجارة العصور الوسطى الشرقية والغربية الى القرن الثالث عشر ، ورائده فى مصر التاجر الكارمى ، وفى أوروبا التاجر الايطالى ، ويؤيد هذا الرأى غنى تجار الكارمية الفاحش ، وموالتهم للسلاطين فى تجريد الحملات الحربية

• (١٧٨) سعيد عاشور : العصر المائيكى ص ٢٩٥ - ٢٩٦ .

سيبى نهب : المصدر السابق ص ١٢ . . .

هذا عام ١٤٥٥ والتجار الكارمية لا يظهرون بكثرة فى الأسواق حتى أنهم عام ١٤٨٤ لم تذكر المصادر عنهم شيئا وإن ذكر بهم بعض تجار السلطان ، مثل ماين عليه الذى أسره الفرنج مع بعض التجار عام ٨٨١ هـ / ١٤٧٦ م .

ابن اياس : بدائع الزهور ج ٢ ص ١١٥ (طبعة كالة) وكذلك ص ٢٠٢ - والواقع ان الكارمية عند ذلك الوقت وهم مجرد موظفين لدى السلطان أو مندوبين له بالأسواق يكسبون عيشهم فى وكابه بعد الحكم فى مصرهم . وانظار السلطان بهم بعض أفراد من المائلات الكبيرة . الا أنه جودهم انصر على صعود وقيادتهم لفلأ خبرتهم ثم داهم مصر وصول البرتغاليين للهند ومنع جذب الرقيق بسبب حيز العماليق لهم والغزاع المسلح على الأطراف الشمالية . وانصر على التجار للسلطان على الأسواق المحلية ويبرز هذا ابن اياس فى وصف مصر قبل الفتح المائى من أن التجار أحد الذين أما تاجر لحوم يسمى لجلها من الهلاذ للندلة رما بالغ لها يفرها لسكان القاهرة مما يدل منه على انهيار مكانة التاجر المصرى .

ابن اياس : بدائع الزهور ج ٤ ص ٢٢٠ و ٢٢٩ و ٤٨٠ (طبعة كالة) .

واقراضهم بهم الأموال أحيانا (١٣٦) . وكانت فترة الحروب الصليبية بالنسبة للأوربيين أفضل فترات ثرائهم وظهور الرأسمالية البرجوازية بينهم ، وعاصرت ظهورها في مصر على يد الكارمية الذين بجهودهم حملوا متاجر الشرق ، والإيطاليون ببراعتهم نقلوها للغرب وكون كلاهما من البيع والشراء ثروات ضخمة. والرأسمالية البرجوازية الغربية المثلة في التاجر الإيطالي كافحت سياسيا ودينيا عداء البابوية لها ، وأعلن البنادقة صراحة أنهم تجار قبل أن يكونوا مسيحيين ، وفشلت جهود البابوية في إثنائهم عن التعامل مع مصر ، كما فشلت في أغراضها من الحروب الصليبية ، مما أكد لها أن قوة مصر دعامة لتجارها ، وإن هذه التجارة تعتمد إلى حد كبير على جهود الرأسمالية الكارمية . لذا استمرت سيادة أوروبا التجارية حتى أواخر العصور الوسطى قائمة على اجتلاب ود الممالك لاستمرار التجارة واستمرار الحصول على المزيد من الاعفاءات والامتيازات التجارية . ومن ناحية سلاطين الممالك فهم يستحيون لهذا بالقدر الذي تبديه هذه الدول من حسن النية والرغبة في المتاجرة ، بل أكثر من هذا ظلت العلاقات ودية كذلك بين الكارمية كتجار والأوربيين وهيئاتهم التجارية ، بل قامت بينهما شركات مقارضة رأس المال فيها للكارمي والجهد للأوربي (١٣٧) . وقد صاحب ظهور

(١٣٦) «الذكر المراجع العربية أسماء صفراء التجار الكارمية واسمى الغراء ، منهم ناصر الدين محمد بن مسلم الذي بلغ رأس ماله عشرة ملايين دينار ومات وهو لا يعرف قدره» .

(ابن دقماق : الإنصاف بواسطة عقد الأصناف ج ٤ ص ٥٠ .

ابن حجر : الدرر الكامنة ج ٤ ص ٤٠٥ - ابن شامس : زينة كشف المالك ص ٤٦

ابن أبياس : بهار الزهور ج ١٠ ص ٢٠٢ - ٢٢٩ - ٢٢٠ .

أبو الحسن : المعجم ج ١ ص ٢٧١ - ٢٧٢ .

القرنبي : السلوك ج ٢ ص ١-٢ .

(١٣٧) القرنبي : السلوك ج ٢ ص ١-٢ - ١-٤ - ابن حجر : الدرر الكامنة ج ١

ص ٤٠٢ .

أبو الحسن : المعجم ج ١٠ ص ٢٧١ - ٢٧٢ .

الرأسمالية في الشرق والغرب ونموها حتى نهاية المصور الوسطى
 أمران : الأول تكديس وعوس الأموال على شكل نقد وبيع ثم قيام
 جهود مطردة للتنافس وتخصيص أساليب التعامل المالى فى الأسواق .
 والثانى قيام حركات مضادة للرأسمالية البرجوازية التجارية فى أوروبا
 ومصر (١٨١) . ففي أوروبا وقعت البابوية موقف العداء الصريح
 للرأسمالية ، اذ طبقت الكنيسة تعاليم المسيحية بصورة دقيقة وحازمة
 ضد الرأسمالية ، فالبرجوازيون عندها يمثلون طبقة بغيضة
 قد لا تقل بغضا عن طبقة الكتبة والفريسيين فى عصر المسيح عليه السلام
 والذين طردهم من الهيكل قائلا : يبتى بيت صلاة يدعى وأنتم جعلتموه
 مغارة لصوفس . وهى فى نظر الكنيسة تمثل طبقة عباد المال بكل
 مساوئها ، كما أنهم طبقة نامية خطيرة بالنسبة لمركز رجال الدين
 السياسى الذين خشوا منهم على مركزهم السامى بين أفراد الشعب .
 أما فى الشرق فقد وقعت السلطات الممالكية موقف النيرة من تجار
 الكارمية الذين يمثلون الرأسمالية البرجوازية ، ثم موقف المصالح
 الخاصة بعد أن انهار النظام الاقطاعى الذى قام عليه النظام الممالكى .
 وتطلع المماليك الى تجارة الكارمية واحتكارها مما أدى الى فقدانهم
 مراكزهم وصفتهم ليندثروا فى الربع الأخير من القرن الخامس عشر .
 ويؤرخ هذا أيضا بداية الانحيار فى التجارة الممالكية الذى أدى فى
 النهاية الى انهيار الدولة قصصا بعد أن وصل البرتغاليون الى الهند
 بعرا . الا أن ظهور البرتغاليين فى الهند والذى أنهى دولة المماليك فى
 مصر والشام والى أنهت بدورها برجوازية المصور الوسطى قائلها
 غير ذلك فى أوروبا . فان النهضة الإيطالية وما صاحبها من ظهور
 القوميات فى أوروبا وحركات الإصلاح الدينى أواخر القرن الخامس
 عشر وأوائل القرن السادس عشر ، قد حذ من سلطة البابوية الكبيرة

في الشؤون الدينية والسياسية وأوقف محاولاتها للقضاء على الطبقة البرجوازية الأوربية النشطة التي لم تدثر بل ازدهرت لتبلغ أوجها في عصر الثورة الصناعية (١٨٤٦) .

المعاملات المالية في التجارة :

النظام المصرفي :

وقد اقتضى تطور الأعمال المالية والتجارية في العصور الوسطى ، تأكيد أهمية وجسود المصارف في المعاملات المالية وكان لمعظم الجمهوريات الإيطالية التجارية في القرن الثاني عشر بنوك ضخمة لها فروع في كل أنحاء مراكز نشاطهم التجاري في الشرق والغرب ، عملت على تسهيل التعامل المالي والتجاري النقدي وغير النقدي بالسندات وخطابات الاعتماد بالشيكات والاستبدال النقدي ، ومارست البندقية وجنوة هذه العمليات منذ أواخر القرن الثاني عشر (١٤٨٦) . كما أسهمت أشهر عائلات البندقية البرجوازية بنصيب وافر في نمو الحركة

(١٨٦٢) الطبقة في البرجوازية المسيحية النشطة في الدمار الكاثوليكية في العصور الوسطى صوّرت من الطاع من طسجا أو الولوف في وجه انتزاع الفجيرة ملصا بكمي البرجوازية الأدبية ويرجع ذلك لعدة عوامل أبرزها قوة المالكة ومعكمهم في البلاد ولجأهم الرابع في الكفاح على منوال الفرق وصلبيي الغرب . وهم وإن كانوا في الطبقة يذبحون من كيانهم وحياتهم ومصلحتهم الخاصة . فانهم ضمروا بها جهاد الطريقة عندما انسدوا الحياة الزراعية بكمي ما حدث في أوروبا التي استطاع برجوازيوها الطاع من أنفسهم ومصلحتهم ضد الإمبراطورية والبابوية وسماهم في ذلك تطور الأحداث ونمو القوميات في أسبانيا والبرتغال التي بدأت تطرق بعمق لتكفل منها الفرق بالموصول للفتح بحرا وبحريل تيار التجارة من البحر المتوسط للتحصيل الأطلس .

انظر : صبيح ليب : المصدر السابق ص ٥٠ و ٥١ و ٥٢ .

(١٨٦٢) من ذلك أيضا ان البابا التوسعت الرابع عهد ال بنك البندقية عام ١٢٦٤ في بحريل مبلغ ٢٥٠٠ ملوك فضة لأحد رجال الطبقة الوسطى البرجوازية في فرانكفورت .

— Depping, Op. Cit. II, pp. 175.

— Maillet, Op. Cit. p. 138.

الاقتصادية التي شملت العالم في القرنين الأخيرين من العصور الوسطى من بينها بيوت الأخوة مورسيني أكبر بيوتات التجارة في البندقية ، وعملت بنشاط فروعها في الشرق على تطوير عمليات للمصارف والتعامل المالي ، فكان لها فروع في قبرص وبيروت وحلب ودمشق (١٨٤) .

وأسمهم الجنويون واللومبارديون، وكذلك الفلورنسيون في مصر والشام والدولة البيزنطية والدولة العثمانية في هذه العمليات المصرفية، وفي الوظيفة المصرفية بنشاط وافر ، فكانوا يستبدلون العملات ، ويتاجرون في التوابل والسلع الأوربية بالنقد والأجل ، ويتقبلون الودائع وصكوك «شيكات» الدفع ويتساهلون في منح القروض ، للعملاء (١٨٥) . واعتبرت عمليات الصياغة واستبدال النقد كذلك بداية الأعمال المصرفية ، حتى انه أواخر العصور الوسطى عرفت أنواع من الشيكات والحوالات المالية تسحب مقابل ودائع معينة من المعادن الثمينة (١٨٦) .

ولم تكن الأعمال المصرفية حدثا جديدا بشرق البحر المتوسط ، فقد عرفت منذ أن كان للمسلمين دول ، وفي الشام والعراق ومصر . فكان لبلاط الخليفة أو السلطان صرافان رسيان ، في حين أن النظام المصرفي في أوروبا لم يتطور الا خلال الحروب الصليبية بعد أن نقله الأوروبيون عن الشرق العربي (١٨٧) . وقد لاحظ الرحالة ناصر خسرو

(١٨٤) شارل ديل : البندقية ص ٦٥ .

— Jacob, Op. Cit. p. 443.

(١٨٥)

— Allan, Op. Cit. p. 279.

« من أشهر هذه المصارف في فلورنسا Bardì & Peruzzi وفي البندقية Tiepolo وفي جنوا بنك St. George الذي كان اعظم بيوت العصور الوسطى لعلبة وخاصة بفروعه على البحر الاسود » .

— Horn, Op. Cit. p. 22, 23.

(١٨٦)

— Flachel, Jews in the Economic ... p. 12.

(١٨٧)

في القرن الثاني عشر حين أشاد بمدينة أصفهان أن بها ما لا يقل عن مائتي صراف رأهم في سوق لهم يسمى سوق الصرافين (١٨٨) . وكان التعامل المالي بها يجري على يد الصيارف ، فيعطى التاجر المال للصراف ، ويحصل منه على صك بما دفعه ، وكلما اشترى بضائع سدد ثمنها بهذه الصكوك محولة على الصراف ، وهي ما تعرف الآن باسم الشيكات المحولة . ويبدو أنها كانت أرقى ما وصلت اليه المعاملات المالية في الدول والولايات الإسلامية (١٨٩) . وقد نقل الأوربيون هذا النظام ليتطور الى نوع من التعامل المالي الأرقى ، وفيها يضمن المتعامل وصاحب رأس المال حقوقه بلا عناء ، ومن هذه الأنواع المستجبات المتطورة وخطابات الضمان والسندات وأذون الدفع (١٩٠) . كما أنهم كانوا يسجلون هذه الأوراق المالية لدى الموثقين العموميين في سجلات التوثيق ، والوثائق التي وصلت اليها من المصور الوسطى تعطينا فكرة عن نظامها ، فهي تارة بخط أصحابها، وتارة بخط الموثقين. وقد لجأ أصحاب العمليات المالية الى الموثقين الرسميين لكتابة سنداتهم، برغم معرفتهم الكتابة ، حتى تكون الصيغ القانونية خالية من الأخطاء، وغير قابلة للطعن أو النقص (١٩١) . وقد عرف الشرق منذ وقت بعيد نظام دفاتر أو سجلات الحسابات ، بل ان القضاء الإسلامي اعتبر دفاتر المالكين حججا على أصحابها من تجار وصيارف لاتقبل النقص (١٩٢)

(١٨٨) لاهر خسرو : الرحلة ص ١٢٨ .

(١٨٩) منز : المصور السابق ج ٢ ص ٢٢١ .

(١٩٠) — Lopez, Op. Cit.

عن الكمبيالات وثيقة ١١٨ ص ٢٢٢ و ٢٢٣ عن خطابات الضمان الانسانية وثيقة ١١٩ ص ٢٢٣ و ٢٢٤ وعن السندات وثيقة برقم ١٢٠ ص ٢٢٤ وعن اذون الطبع وثيقة برقم ١٢١ ص ٢٢٤ و ٢٢٥ وثيقة ١١٧ ص ٢٢٩/٢٣٠ .

(١٩١) ص ٢٢٩ وثيقة ١١٥ ، وثيقة ١١٧ ص ٢٢٩ و ٢٣٠ .

— Lopez, Op. Cit. pp. 229, 230, 231

(١٩٢) ابن حجر : انباه التمر ج ٢ ص ١٢٢ .

وقد ساد شرق البحر المتوسط التعامل بالسندات المالية والقرائيس، بعد أن بدا للناس أنها أفضل الوسائل لحماية أموالهم التي جنوها من التجارة وخاصة الشرقية. وكانوا يخشون في كثير من الأحيان مصادرات الدولة لهذه الأموال فيما عرف في العصور الوسطى باسم «مصادرة الربيع الخاص» وانتشر هذا النوع من المصادرة في مصر المالكية، وخاصة في القرن الخامس عشر، لحاجة السلاطين إلى الأموال للحرب أو لتقويم النظام الاقطاعي. فعند الناس إلى ابتاع أموالهم لدى كبار التجار للمتاجرة فيها، وهؤلاء التجار هم في نفس الوقت القائلون بالمعاملات المصرفية، ولهم مبان خاصة بهم هي المصارف. ويمسك المصرفيون دفاتر خاصة بالحسابات الرسمية للحكومة وغير الرسمية للعملاء^(١٩٧) ومن أشهر صرافى العصور الوسطى في الشرق الاسلامي: اليهوديان يوسف بن قنياس وهارون بن عمران^(١٩٨). ومن هذه الأنواع أيضا نظام «السندات المالية المحولة للغير» التي اقترنت ظهورها بزيادة النشاط التجاري، وكان المسلمون أسبق من الغربيين في استخدامها وسندات هذا النوع قد تكون مؤجلة الدفع ولكن ترد دفعة واحدة. وقد تكون مقسطة وهنا تدخل ضمن نظام «خطابات الاعتماد الائتمانية» وردها مقسطة يتطلب استخدام الشيكات المصرفية المعروفة باسم السفتجات. وهذه الطريقة المالية - بالإضافة إلى صفتها المصرفية - فهي آمنة طريقة لحفظ المال من المضايح أو المصادرة، ويتولى هذه العمليات المصرفيون. وأصبح بإمكان التجار ابتاع مالهم لدى صيارف البنوك ويحصلون على سندات بقيمتها واجبة الدفع للمكان القاصدين إليه. وللب اليهود في هذا المجال دورا هاما، بل انها كانت في غالب الأحيان من أهم اختصاصاتهم

(١٩٧) ابن حجر: نفس المصدر والورقة. وكذا الطر

— Lopez, Op. Cit. p. 213. DOC. 203.

— Fleischer, Op. Cit. pp. 12-13-14.

(١٩٨)

لمعرفتهم باللغات الشرقية والغربية ، ثم مارسها عنهم العرب حتى أواخر
العصور الوسطى . وتمتعت هذه العمليات النواحي التجارية الى
المعاملات المالية الشخصية (١٩٨) . وفي مصر استخدم تجار الكارمية
هذه الوسيلة في المعاملات المالية والتجارية ، وعرفوا التعامل بالنقد
والائتمان المصرفي في نقل الأموال ، وعقد القروض للسلطان في
مصر ، والملوك في اليمن ، وفي بلاد التكرور (١٩٩) . واستلزمت
عملياتهم المالية والتجارية ايجاد « مصرف عام » لهم (٢٠٠) . وقندتهم
بالقاهرة يقوم بهذه العمليات المالية ، كما كان فنلق بلال يؤدي هذه
الوظيفة في حدود مينة (٢٠١) . كما كانت بنوك الكارمية تمنح
القروض للسلطان (٢٠٢) والأفراد (٢٠٣) . لقاء خطابات الضمان ،

— Fischel, *Ibid.* p. 17.

(١٩٨)

(١٩٩) أبو الحسن : المعجم ج ١٠ ص ٢٧١ و ٢٧٢ (دار الكتب) .

ابن حجر : الدرر الكامنة ج ١ ص ١٠٥ .

— Fischel, *Journal Op. Cit.* p. 170.

(١٩٧) — Fischel, *Op. Cit. Journal*, pp. 169, 170 & *Ency. Of Islam*, II, Art. Egypt.

(١٩٨) القرطبي : المعط ج ٢ ص ١٥٠ وما بعدها وبخصوص فنلق بلال يذكر القرطبي
أن إلهاب الأموال كانوا يودعون فيه سلهم وأموالهم ويقول « كنت أدخل فيه فلانا بداره
مستدين مصطفا ما بين صفر وكبير ولا يحصل منها من الفسق سوى ساحة صغيرة بوسطه
تقتل من صدائق من النصب والفضة ما يجعل وصفه » .

(١٩٩) الرض الكارمية « برمال الدين الحق » و « صهاب الدين مسلم » و « نور الدين
الخرويري » السلطان برقوق مليون درهم كالفه تيسور لك ١٣٩٤ واستلموا من بيت المال
مكوك ضمان بالتألف على خزينة الدولة على هيئة مكوك أو مبالغ كتيبا بلفه وجمالة
الاستادار محبوب بن علي .

أبو الحسن : المعجم ج ٦ ص ٢٨٦/٢٧٧ (طبعة بربر (كاليغونيا) .

القرطبي : المعط ج ٢ ص ١٠٢ - ١٠٤ .

ابن حجر : إلهاب النسر ج ١ ص ٣٦٦/٣٦٥ .

(٢٠٠) حين السلطان الناصر محمد بن علاون عام ١٢٨٧/٦٨٧ م بعض الثرياء .
دملق الى القاهرة والزعمهم بفتح غرامات ضخمة ورفض اطلاق سراحهم الا بفتح الدلق ولا
كانوا لا يملكون المال المطلوب ونحوها من أن يودعوا الى دمشق ويتجهروا من الدلق حة
السلطان تيجار الكارمية على فتح قروض ضمان بالتألف لهؤلاء التجار على أن يردوها لهم لدى =

كما تضمن هذه البنوك عمليات المقارضة بين الكارمية والأجانب (٢٠١) وعرفت كذلك عمليات التمويل التجاري بالسندات المالية « الموجلة الدفع » على آجال طويلة أو قصيرة ، فقد لجأ التجار المصريون والشاميون الى هذه العمليات ، لاما كان استغلال جزء كبير من رؤوس أموالهم في التجارة ، ويتم التصديق في معظم الأحيان بعد البيع ، وقد اقتبسوا هذا النظام من تجار الغرب الوافدين الى مصر والشام ، ويرد التاجر أصل المال وربيحه بعد البيع وضمانا لصاحب رأس المال المقرض ، فانه يسحب شيكات أو مفتحات على المقرض ، ويقوم بعملية تحصيل المبالغ المطلوبة الصياف لقاء مرائب أو عمولة (٢٠٢) وهذا النوع من الشئون المصرفية لم يقتصر على أفراد الشعب ، بل اتسع به رجال الدولة الذين لجئوا الى المصارف والتجار للاقتراض بآجال طويلة وبالقسط مع فائدة معينة ، وصاحب رأس المال هنا أيضا يعطى الصراف الأذونات ليقيم بتحصيلها لحسابه

= مودتهم لبلادهم . ودفع الكارمية المبالغ بعد ان حصلوا على سكون بدورية لصالحهم من هؤلاء التجار والأرهم الثاني بكتابة هذه السطور بالمبالغ المقرضة خوفا من الا يزدون ما اخلوه بعد مودتهم .

(٢٠١) انكريزى : السطور ج ٢ ص ١٠٢ - ١٠٤ .

(٢٠٢) أبو الحسن : حوادث الفصور (مخطوطة) ص ٣٢٢ انظر ما قبله ملاحظة ٤٠ .
— Maillet, Op. Cit. p. 242.
— Maillet, Op. Cit. p. 287.

المصري هو في الشرق الاسلامي الجيب وجسمها جهازة وهو غير المال ، والفجارة ما هو مكتب الشيكات والسفحات ويقتني على قيامه بالمثل المصرفي عمولة بمثل حزم لكل دولار واستيعاب حوالي ٢٦٦٦ ويرجع ان السفحات التي يكتبها الجيب ، وتكتب بالدفع المزجل ، هي التي تعرف الآن باسم (الشك Shukh) ومنها كلمة شيكات Cheques
— Fustat, Op. Cit. II. p. 285.
— Fustat, Op. Cit. pp. 24-25.

يلكر الدكتور عبد الرحمن لهبي : مخطوطات العربية ، ماضيها وحاضرها ص ٨٢ ان الظروف المالية استحدثت تطوراً أسرع وأعظم للسلة فابتكرت الأوراق المالية الخاصة بقيه ما للتمويل من حساب في المصارف credit وصار للهيئات مصارف للائحة والتسليف واستعملوا لذلك السكوك : السك كلمة عربية من أصل فارسي انشأها الأوربيون من العرب لتسبعت في الانجليزية باسم Check .

نظير جعل معين ويستفيد من هذه العملية المقرض والمقرض
والمصرفي (٢٠٣) .

وعرف كذلك في العصور الوسطى نظام يتوكد الودائع للتسليف
على ودائع عينية وبضامنها ويلجأ إليها التجار اذا احتاجوا الى أموال
اضائية لتجارتهم . ووجدت أمثلة منها في برشلونة وجنوة وفيرونا
بايطاليا (٢٠٤) . وفي مصر كان فندق بلال يقوم بهذه العملية الى
جانب وظائفه المالية الأخرى ، ووظائفه التجارية والإسكانية (٢٠٥) .

وبخصوص الفوائد على المبالغ المقرضة للاستثمار التجاري
أو القرض بصفة عامة فإن قوانين الكنيسة كانت تحرمها في أوروبا في
العصور الوسطى ، إلا أن المتعاملين كانوا يتحايلون لتفادي قرارات
التحريم فضمنوا عقود الصرف أرباحا مستترة ضمن المال الواجب دفعه
كأله أصل الدين ، وبهذه الوسيلة لا يمكن معرفة قيمة الفوائد . وزيادة
في الحرص كان يذكر في العقد المبلغ الواجب دفعه خارج الوطن والمبلغ

(٢٠٣) طاسمفان الوزير المباسي علي بن عيسى مبلغا من المال من بطي القطار على هيئة
قرض قيمته ١٠٠٠٠ دينار . وكان الضمان هو خطابات أو الوثائق لتحويل ممتلكاته
للبيع في مواعيد محددة من كل شهر بمائة ٪١٩ من الفضة لكل دينار بحيث تصل الفوائد
شهريا الى ٢٥٠٠ درهم وقد تم الاتفاق على ذلك بظهور اليهوديان المصرفيان الجبيلان
يوسف بن غتياس وعارون بن عمران صراني القصر ودكلاهما ومدة القرض ١٦ سنة في
حياتهما وبعد موتهما .

— Fischel, Jews, Ibid, pp. 21-24-25-26.

— Poston, Op. Cit. II. p. 287.

(٢٠٤) بلغت أرباح القروض في فيرونا عام ١٢٢٨ م ٢١٢ وفي مودينا ١٢٧٠ م ٢٢٠

— Allen, Hist. of Civilization, p. 379.

وكذلك انظر على ايداع وثيقة رقم ١٠٢ من لوبيز ص ٢١٣ .

(٢٠٥) يذكر القريزي أن فندق بلال كان مصرفا للودائع كذلك — انظر قبله وكذلك

القريزي : المخطوط ج ٢ ص ١٠٠ وما بعدها .

الذى يستحق داخل الوطن لتفادى ما يحدث عند تغير العملة ، وفي كلتا الحالتين يستتر الربح أو الفوائد ضمن أصل المبلغ المطلوب رده (٢٠٦) . وفي الشرق الاسلامى تحرم الشريعة الحصول على فوائد للأموال المقرضة ، وإن كانت تجيز الربح المشترك في الأموال المستثمرة في التجارة ، وتحرم العقيدة تحريما قاطعا أرباح الربا مهما تكن أو التي يشتمل فيها رابحة الربا المستتر . وقد ورد في كتب بعض الفقهاء في الدولة العربية الاسلامية أنه ليس عيبا أو محرما أن يدفع أحد الأفراد إضافة المال عليه بشرط أن يكون ذلك بمحض اختياره ، ولا يفرض عليه أى كتابة . ومع ذلك ظلت الإضافات قائمة على فوائد الأموال المقرضة ، وتشدد البعض ليشمل التحريم كذلك فوائد القرض المستثمر في التجارة ، وإن كان الربح المسيحي اعتبر أن ربح رأس المال المقرض للاستثمار التجارى أمر لا غبار عليه ، وقال التجار فوائد لأموالهم ، في حين أن اليهود لم يقيموا هذه الاعتراضات على المبالغ المقرضة سواء أكانت للأغراض الشخصية أم للاستثمار التجارى (٢٠٧) . وذكر مثلا أن أحد الأثرياء يعطى للتاجر مبلغا من المال ليتاجر به ، أو يعهد اليه بتجارته لتسهيل تسويقها ، ويكتب عليه الصك أمام الكاتب العمومي الرسمي (وهو يقابل الموثق في الغرب) - وله صفة رسمية ، ويبدأ التاجر في المتاجرة أو توزيع السلع المهدود اليه بها ، وير عليه صاحب المال يومى الاثنين والخميس من كل أسبوع ، أو أى وقت

— Lopez, Op. Cit. pp. 162-163 & 169.

(٢٠٦)

وثيقة ٧٥ من ١٦٥ وثيقة ٧٦ من ١٦٦ وثيقة ٧٧ من ١٦٦ وثيقة ٨٠ من ١٧١ وكذلك

وثيقة ٧٢ من ١٦٢ وكذلك وثيقة ٧٣ من ١٦٤

نظر : المصدر السابق ج ٢ ص ٢٢٩ - ٢٣٠ .

— Poston, Op. Cit. II, p. 285.

(٢٠٧)

عند العرب يباح ربح المتاجرة في عقود المضاربة أو القراض والتي فيها يطلع احدهما حالا ويحجر به الثاني والربح بينهما بالنصف أو الثلث أو الربع ويسجلون هذا في عقود رسمية ، أما إذا كان الربح كله لصاحب رأس المال والمضاربة عليه فالفريق بالجهود أجبر ، ولا تعتبر مقرضة ولا مضاربة . بل هو وكيل لصاحب رأس المال بالأجر .

الجزري : تاريخ اللغة على الفقه الإبراهيمي . ج ٢ ص ٤٣ .

يحدد في الصك ليحصل على نسبة من الأرباح ، وكانت تتراوح أحيانا ما بين ١٢٪ من أصل رأس المال ، وعند توافر المبلغ يرد لصاحبه نقدا أو مؤجلا بأقساط المنتجة (٢٠٨) .

وبخصوص الأموال المقرضة للاستثمار التجاري ، فقد انتشر نظامها في شرق البحر المتوسط وغربه في المصور الوسطى وهو ثمرة التطور البطيء في النظم التجارية والمصرفية الوسيطة وعرف نظامها باسم نظام « عقود التوصية » وعقد التوصية يحصل في طياته معنى « الشركة » ، وإن كان أقرب ما يكون للقروض العادية ، والعلاقة بين الطرفين تشبه العلاقة بين « المقرض والمقرض » ويحدد العقد لمدة رحلة واحدة وينتهي بعد إعادة المبلغ ، وتقسّم الأرباح والخسائر بنسب حسب ما يتفقان عليه . وعقود التوصية في المصور الوسطى شرقا وغربا ، كان الشريك الأول فيها يشترك برأس المال كنه ، والشريك الثاني يشترك بالجهد ، وسادت نسب الربح في فترة ما ٢ - ٣ ، والأكثر للتاجر الشريك المتقل ويكفي الآخر رأس ماله وربح معقول (٢٠٩) .

(٢٠٨) من المصدر السابق ج ٢ ص ٢٢٩ - ٢٣٠ - وصل الربح في بعض المناطق حوالي ٢٠٪ وماتوا اليهود والمسيحيون وبعض المسلمين .

وبخصوص التاجر الذي يموّد بجمارته لمصارعة لتحويله قصة الشاب الذي نزل لبيصرة بركس وقابله شيخ المصارعة ونصحه بأن يموّد بجمارته للمصارعة ويستغلهم كائبا وشاهدا وطوالا ويحصل على أرباح تجارته يرمي الخيس والافتن من كل أسبوع تأخير فصول لكل مستغلهم منهم ويحصل من بعد ذلك على رأس ماله وربح بنسبة لطف من الفضة لكل فصلة . - لجن يول : سيرة القاهرة ص ٢٦٦ .

— Clerget, Op. Cit. p. 307.

— Marice, Op. Cit. p. 187.

— Lopez, Op. Cit. p. 174.

— Maillot, Op. Cit. pp. 136-137.

(٢٠٩)

يلدرك الجزيري : تاريخ الفقه على المذاهب الأربعة ج ٢ ص ٤٢ « أن المضاربة أو القرض تعني أن يدفع شخص مالا لآخر ليدير فيه على أن يكون الربح بينهما على ما شرط . والمصارعة على صاحب رأس المال ١٠٠ وعند الفناء من عقد بين التبعين يتضمن أن يدفع =

ويرجع انتشار النظم المالية هذه في التجارة بشرق البحر المتوسط — الى أن السلطات كانت لا تسمح للأجانب بالبقاء في ولاياتها مددا طويلة ، واتبعت الدولة البيزنطية مثل هذا أحيانا بالنسبة للمسيحيين الغربيين الكاثوليك ، لذا لجأ أصحاب رؤوس الأموال وكبار التجار الى وسيلة « المقارضة » في شكل عقود توصية كوسيلة لاستثمار الأموال ، وفلت هذه الوسيلة قائمة طوال العصور الوسطى ، وفي أواخرها لم يعد يسمح للتاجر الا برحلة واحدة كل عام تقريبا . خشية ضياع أمواله ، وكذلك للاقلال من الخسائر التي تتعرض لها السفن أو التجارة بالطريق ، لهذا لم يكن بوسع التجار انشاء علاقات تجارية دائمة بهذه العقود (٢١٠) . ومن أنواع هذه العقود . عقد التوصية ذي الجانب الواحد « ويعرف « بعقد التوصية الأصلي » والشركاء فيه اثنان : صاحب رأس المال والتاجر المستثمر ونسبة الربح ٣ — ٤ لهما واستخدم البنادقة هذه العقود بكثرة في تجارتهم مع شرق البحر المتوسط (٢١١) . والنوع الثاني يشترك فيه التاجر المتجول بثلاث

« أحدهما للأخر مالا يملكه فحضر فيه بجزء ضالع معلوم من الربح كالنصف ، أو الثلث ، أو الربع ، أو نحوها ، بقراط مخصوصة .

انظر قبله ملاحظة ٢٤ وعقد العزارة بين الكلبى والغريبي عقد مفروضة .

الجزري : السلوك ج ٢ ص ١٠٣ — ١٠٤ .

وهو نوع من أنواع عقود التوصية باسم Comenda Contracts

— Poston, Op. Cit. 11. pp. 324.

(٢١٠)

— Lopez, Op. Cit. pp. 175-176.

— Lopez, Ibid. pp. 175-176.

(٢١١)

وليلة (٨٥) ص ١٣٩ عن عقد توصية ذي جانب واحد () .

وليلة (٨٩) ص ١٨٢ وفي الشرق العربي اصطلح هذه الصائفة امكان استقلال الفريق

الركيل بالتصرف في السل حسب المصلحة وال عقد المقارضة لا يوقت بمدة معلومة ينكس الغرب حيث كانت العقود لرحلة واحدة والحكومات لا تصرح بأكثر منها خفية سفلر الطريق . انظر

الجزري : المصدر السابق ج ٢ ص ١٢ .

ومعروف في الغرب الأوربي في الرحلات البرية باسم Societas Terrena والرحلات

البحرية باسم Societas Maris وكل منها عقود معينة وفيها يبقى صاحب رأس المال في

بلده ويقوم بالجهد برا وبحرا والفريق المنقل « انظر قبله ملاحظة ٢٥ » .

رأس المال المستثمر وصاحب رأس المال بالثلثين ، والأرباح هنا بتسبة رأس المال لكل منهما أو متاصفة ، كما يتحصل كلاهما الخسائر ، ويعرف هذا النوع باسم « عقد التوصية » ذي (الجانبين) واستخدمه بكثرة تجار جنوة في تجارتهم مع شرق البحر المتوسط (٢١٣) . ويصعد أصحاب رؤوس الأموال إلى استغلال أموالهم بالمقود الفرعية والمقود المزدوجة لأكثر من تاجر في أكثر من مكان (٢١٣) .

وبخصوص تحويل الوحدات النقدية اشتمل الجهابذة في الشرق ومراقبو النقود المحترفون في الغرب باستبدال هذه الوحدات بما يبادلها من وحدات نقد أخرى . ويتقاضون في ذلك عمولة درهما لكل دينار ، أي بنسبة ١/٦٦٦ وهم بذلك يقومون بأعمال المصارف في حدود معينة (٢١٤) .

(٢١٣) — Lopez, Op. Cit. pp. 174-175.

ولغة دلم رقم ٨٤ من ١٧٩ — عقد التوصية ذو الجانب الواحد يعرف باسم Collegatle وعقد التوصية المفلرك ذو الجانبين يعرف باسم Societas . ولغة رقم ٨٤ من ١٧٩ .

(٢١٣) — Lopez, Op. Cit. p. 176 & p. 182 DOC. Bp.

ظهرت بعض أنواع حرية من المقود جاءت في تجارة البحر المتوسط ، وتبدو هراجهما في حد ذاتها ، أما لسلتها القانونية القريبة وأما لتواحي النشاط التي استعملت فيها . ومن هذا النوع من المقود والاتكاليات انتقال ضمن حروب خاصة كأحد أنواع النشاط الاقتصادي . فكان يجوز للأفراد امتلاك سفن حرية خاصة يخرجهم من الحكومة لفرض دين الحرب بها على العدو وسلب تجارتهم وسفنه التجارية كما يملك الترامسة . والواقع أن القرصة في الصور الوسطى — كأحدى وسائل التصالب ما يملكه الغير — هي في كثير من الأحيان نوع من أنواع النشاط الاقتصادي . فكان يجوز للأفراد امتلاك سفن حرية لهذا الغرض . إن حياة التجارة التي كان يعيشها الترامسة كانت في الواقع لولا من ألوان المقروعات الاقتصادية . بل إن بعض الترامسة كانوا رجال أعمال ومن المطربين في نفس الوقت ، وكان أغلبهم يحتل بين الترامسة والتجارة المقروعة ولدينا وثيقة من القرن ١٢ قبل ميلاد المسيح كان تول حملة من الترامسة وكيف كان الممولون يتألون أرباحهم منها .

— Lopez, Op. Cit. p. 221 & DOC. 209. pp. 222, 223.

(٢١٤) عملية الاستبدال التقى لا تحتاج لتعود طالما أنها تستبدل من يد اليد وفي مكان واحد . وقد تحول المصارف في بعض الأحيان إلى مقرض نقود وبضمان التذاتج ، وهو يقوم بأعمال البنوك في تطلق ضيق ولذا كان في حيازته طالما مبالغ ضخمة لمواجهة طلبات =

١٠١٩

تنظيم طرق المحاسبة في التجارة :

واستلزم التوسع التجاري في العصور الوسطى وازدياد حجم التجارة بين الشرق والغرب الى ايجاد نظام دقيق للمحاسبة التجارية . وقد عرف هذا النظام بطريقة مبسطة في الشرق ، الا انها كانت اساسا لما عرف فيما بعد باسم « دفاتر الأستاذ » ، فعرف السكارية هذه الدفاتر لتنظيم حسابات تجارهم ، وذلك قبل العمليات الصليبية ، واعتبر القضاء الاسلامي دفاتر المالكين حجة على اصحابها من تجار وصيارفة وسامرة . كما كان للخلفاء والسلاطين كتاب يسكون لهم حساباتهم ، وكذلك للأفراد التجار العاديين (٣١٥) . ومنذ أواخر القرن الرابع عشر وتنظيم المحاسبة يشمل حساب الدائن والمدين ، ويقيّد حساب كل منهما منفصلا عن الآخر في دفاتر الأستاذ ويخصص لكل عميل من عملاء التجار حساب خاص في الدفتر ، ثم أضيفت فيما بعد بيانات عن الحسابات غير الشخصية ورموس الأموال واعتبر بداية لظهور هذه المحاسبة المزدوجة . وفي الغرب يقال ان بداية ظهور هذا النظام الحسابي كان في جنوة وتسكاليا منذ أوائل القرن الرابع عشر ، وكان بمدن ايطاليا الأخرى دفاتر حساب أستاذ مشابهة ترجع الى ما قبل هذا القرن ، وان كانت الممالك الأخرى أبدا في استعماله . وهذا السجل في حد ذاته وثيقة متعاسكة الأجزاء كوحدة واحدة .

= المصرف المزاينة وخاصة في المدن العنبرية والوكالات وأصبح المصارف يعرف باسم *Banker* أو *Bankerchus* من الكلمة اللاتينية *Bankum* وكذلك *Trapensa* من الكلمة الإيطالية وهي التي كان المصارف يطبع عليها النقود وفي الشرق للم الجهاينة بهذا الصل والافراسي . بالأرباح والودائع والتجارة بالمفرد والشيكات وربه ما حرم لكل دينار يسية ١٦٦٦ .

وثيقة ٧٣ ص ١٦٤ من *Lopez* وكذلك

— *Poston, Op. Cit. II. pp. 286.*

(٣١٥) ابن حجر : ألباء الفهر ج ٢ ص ١٨٢ .

— *Aburico, Op. Cit. p. 287.*

وكانت الشركات والبنوك الكبرى من أوائل القرن الرابع عشر تعمل على استخدامه وتحسين وسائل استعماله (٢١٦) .

الضرائب التجارية :

وتعددت الضرائب المفروضة على عصر الماليك الذين قسموا موارد بيت المال الى موارد شرعية وأخرى غير شرعية ، والضرائب على التجارة الداخلية والخارجية ، وخاصة ضرائب الثغور على التجار الواسلين للبلاد ، وضرائب دار سك النقود على العملة الخام الواردة للسك والمواريث العشرية ، وخاصة لمن يقضى من التجار الأجانب في مصر بلا وريث واعتبرت من الموارد الشرعية للدولة ، كما كانت الإيرادات الشرعية تشمل كذلك ما يتحصل من احتكار معادن البلاد وما يتأتى من المنجر السلطاني .

وتشمل بالتجارة في هذا النوع من الضرائب ما يدفعه التجار على ما يدخلونه الى البلد من ذهب وفضة والضرية هنا حوالي ٢٪ أو ٢١٪ في بعض الأحيان وقد نص في المعاهدات مع طوائف التجار الأجانب على وصول كميات معلومة من الذهب والفضة والنحاس لدار سك النقود ، وخصت الحكومة هذه الكمية من المعلن بضرائب جبركية قليلة « تقل عن الضريبة المفروضة على السلع الأخرى » ، كما فرضت ضرائب نوعية على مبيعات الذهب اذا أعطاها أصحابها

Cabe, Op. Cit., p. 93.

(٢١٦)

Jacob, Legacy, pp. 442-443.

Lopez, Op. Cit., pp. 359-360 and pp. 47-377.

د الف بليدو كودوتويل مؤلفا يشرح فيه عملية القيد بفخر الاستاذ واليومية وكل
مخصص القيد بالفترة على نوع من السجلات الرأبلة العظم والدقيقة وذلك كانت أساسا
للنظم الحديثة في المحاسبة - وقد ألف عام ١٤٥٨ وطبع عام ١٥٧٣ - انظر لوبيز : السابق
٣٧٧/٣٧٦ .

لدار سك العملة لتضرب دنانير عربية لحسابهم بعد ضبط عيارها (٢١٧) .

ومن المصادر الثابتة : الأموال التي تدفع للسلطات على هيئة زكاة واجبة ، ودفعها تجار الكارمية دون تدمير أو مطلق لتقديرهم السليم لرعاية السلطات المالية لهم ولتجارتهم في البر والبحر ، وضرائب أخرى على أهل برقة الواردين للبلاد بالأغنام والأبل عند وصولهم إلى البحيرة للرعى (٢١٨) . ثم ضرائب على السلع الواردة إلى جمرک الاسكندرية الخاص بالمغاربة ، بالإضافة إلى زكاة يدفعونها دون أن يسأل صاحب السلعة هل حال عليه حول أم لا (٢١٩) .

ومن الأبواب الثابتة في إيرادات الدولة ضرائب جمارك الاسكندرية ودمياط والقاهرة وصيداب وجدة ، وكلها تتراوح ما بين ١٠ - ٢٥٪ من قيمة البضائع الواردة ، وبلغ ما جبي من بعض السفن حوالي أربعين ألف دينار (٢٢٠) . وتخفض الضريبة إلى النصف على تجار المسلمين والمغاربة . وترفع نهائيا إذا وجد أن بلاد المسلمين في حاجة إلى نوع معين من السلع المستوردة (٢٢١) .

(٢١٧) توفيل اسكندر : نظام المراقبة في تجارة مصر الخارجية - مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية ١٩٥٧ من ٢٨ .
حميد عاشور : مصر في عصر دولة الفاطميين البحرية من ٢١٤ - ٢١٥ .
القرنيزي : السلوك ج ٢ من ٤٤٤ .

(٢١٨) حصل صلاح الدين الأيوبي من تجار الكارمية على زكاة أربع مئتين مائتا .
القرنيزي : السلوك ج ١ من ٧٣ ، ٧٤ - أبو شامة : الروضتين في أخبار الدولتين .
ج ٢ من ٥١ - الفلكلندي : صبح الأعشى ج ٢ من ٤٥٩ وما بعدها .
Fischer, Journal, p. ١٥٨

(٢١٩) ابن جبير : الرحلة من ٢٥٠ - ٢٥١ النظر في نظام الجمارك وغيرها .
الفلكلندي : صبح الأعشى ج ٢ من ٤٦١ - القرنيزي : السلوك ج ٢ من ٥١٠ - ٥١١ .
(٢٢٠) القرنيزي : ج ١ من ١٠٦ - ١٠٧ .
الفلكلندي : صبح الأعشى ج ٢ من ٤٥٩ - ٤٦٠ .
(٢٢١) الفلكلندي : صبح الأعشى ج ٢ من ٤٦٣ .

طرق التجارة الدولية - ٣٥٣

أما مال من يورث وليس له وارث من الوطنيين والأجانب فيحصل
ارثه الى بيت المال . وقد نص في جميع المعاهدات على أن تنفذ وصية
التاجر الأجنبي الذي يموت بالأبلاد فتتول تركته الى قنصله ،
والا فتصادر لحساب الدولة . وقد عرف باسم « الموارث الحشرية » ،
ولها ديوان وناظر يولى من قبل السلطان (٣٣٣) .

ويتصل بالضرائب على التجارة موارد غير شرعية ، ويقصد بها
المكوس ، وهي ليست لها سند شرعى ، انما ورثوا فرضها من عصور
سابقة ، وتعرف في المراجع المعاصرة العربية بهذا الاسم . وتحصل
لديوان السلطان ، أو لأصحاب الاقطاعات ، ومنها ما يؤخذ في الثغور
البحرية والعربية على التجارة الواردة من الخارج . ومنها كذلك مكس
القوافل التجارية ومكس البهار ، ومكس القنادق وخاصة فندق القطن ،
وكانت زمن المقرئى تبلغ حوالى سبعين ألف دينار ، كما كانت
تحصل ضرائب على التجارة العابرة (٣٣٤) وقيل فى وقت ما ان الحكومة
كانت تجبى ما يبادل شحنة سفينة عن كل أربع سفن ، وتعرض رسوما
كذلك على التجارة المارة بالعجاز ، ومنها مفايضات البهار ورسم
البهار الوارد للطور من جدة (٣٣٥) . وقد ظلت الضرائب هذه حتى نهاية
عصر المماليك (٣٣٥) .

-
- (٢٢٢) القلقشندي : صبح الأعشى ج ٢ ص ٢٢ .
 - ابن شاهين : زبدة كلف للمالك ص ١٠٩ .
 - (٢٢٣) سفر نامه : لأمر خسرو ص ٣٢ ترجمة يحيى الخطيب .
 - القلقشندي : صبح الأعشى ج ٣ ص ٤٦٨ - ٤٧١ .
 - المقرئى : الوصف ج ١ ص ٨٨ و ١٠٣ و ١٠٥ و ١٠٦ .
 - سعيد مافور : العصر المملوكى ص ٢٠١ - ٢٠٢ .
 - وانظر قبله ملاحظة ١١٨ .
 - (٢٢٤) ابن شاهين : زبدة كلف للمالك ص ١٠٨ .
 - (٢٢٥) ابن سائى : قوانين الدولة ص ٢٢٧ (لفر عزيز بسويال مطبوع) .
 - القلقشندي : صبح الأعشى ج ٣ ص ٤٦٩ و ٤٧٠ .
 - المقرئى : الوصف ج ١ ص ١٠٣ و ١٠٩ .

وقد تحدت السياسة الضرائبية في مصر على أساس أن التجارة هي المصدر الرئيسي لموارد البلاد المالية بعد فساد النظام الاقطاعي المعتمد على الزراعة ولكن مع ذلك لم تذكر المراجع العربية بوضوح قيمة هذه الضرائب وأنواعها الكاملة ، وخاصة المفروض منها على الكارمية في البحر الأحمر باعتبارها المصدر الأكبر ليرادات الدولة . وذكر أن مكس ما أحضره أحد تجار الكارم في سنة واحدة بلغ أربعين ألف دينار (٣٣) .

ويدفع التجار ضرائب على السلع القادمة اليمن ، مثل الحنطة والدقيق والسكر والأرز والصابون وزيت العار والزيتون والملح والنقل وعسل النحل ، هي ما تحتاج اليه اليمن ، تدفع هذه الضرائب في القاهرة (٣٣) .

وعلى أي حال فالملاحظ أن السلاطين لم يسيروا على سياسة ضرائبية ثابتة لكي يطمئن التاجر على أمواله وتجارته ، بل خضعت في أحيان كثيرة لتطورات الأمور العسكرية أو للمشاكل المالية (٣٤) .

(٣٣٦) القرينى : المجلد ج ١ ص ٨١ ، يذكر القرينى أن هذه الضرائب وصلت إلى المالك من أيام الأيوبيين .

ابن حجر : الدرر الكامنة ص ٣٨١ .

Fischel, Journal : pp. 167-168.

(٣٣٧) القرينى : المجلد ج ١ ص ١٠٨ و ١٠٩ .

(٣٣٨) اتجه برسيلى عام ١٤٢٧ إلى التمسك في قرى الضرائب على التجار بسبب حيلته إلى تبريد وحصل على مكوس في القاهرة وفي الشام بلغت في مكة حوالي ٢٢٪ ، مع عدم مرور السلع على القاهرة ، واتجه مباشرة للشام حيث يتفوق عليها مكسا آخر . ولا مرت على القاهرة حصل عليها على رسوم أخرى .
ابن تفرى يردى : النجوم ج ٢ ص ٦٢٨ (تقليدياً) .

نظام الدفع في المعاملات التجارية :

لما اشتد الطلب في أوروبا على السلع التجارية الواردة من الشرق الأقصى ، وكثر ورود التجار الأجانب لموانئ ومدن مصر والشام ، وصار لزاما أن ينص في المعاهدات والاتفاقيات التجارية على تنظيم حسابات الدفع والتعامل المالي ، وقام الأجانب بتنفيذ نصوص الاتفاقيات بدقة لا تقل عما تفعله السلطات المالية الحاكمة . ومع أن الذهب كان قاعدة التعامل المالي في القرنين الثالث عشر والرابع عشر ، إلا أنه في القرن الخامس عشر عادت المقايضة تحتل مكانا بارزا في المعاملات التجارية بين الوطنيين والأجانب ، ونص عليها كذلك في المعاهدات باشتراطات معينة .

ولاهية الذهب في المعاملات التجارية في العصور الوسطى ، كانت تقوم به بقية النقود من فضة ونحاس . وفي العصر الماليكي تعرضت العملة الذهبية للتلاعب في عيارها ، وتغيير وزنها ، وتمديد حجمها ، مما جعلها لا تحوز ثقة المتعاملين من التجار وغير التجار (٢٢٩) . ويعزى الاضطراب الذي ساد العملة الذهبية المالية منذ القرن الخامس عشر الى مسئولية بعض السلاطين ، ومنهم السلطان برسباي ، فبعد أن احتكر بعض أنواع المتاجر الداخلية والتوابل الشريفة عمد الى انقاص معدل العملة ، سواء من الذهب أو الفضة أو النحاس ، مع الاحتفاظ بقيمتها الاسمية ، كما استبعد العملات الأجنبية المتداولة في السوق ، والتي يجلبها تجار البنادقة وجنوة وفلورنسا ، ثم جعلها

(٢٢٩) القلقشندي : صبح الامني ج ٢ ص ٤٤١ يذكر القلقشندي قصصا لذلك يقوله : « وانهم جعلوا قصصا نظير كلمة شريفا » .
وبخصوص ظهور نظام المقايضة في معاملات أولتر القرن الخامس عشر انظر مساعدة فلورنسا مع لايدن ١٤٨٨/١٤٨٩ بالمجلد برقم (٢٥) من اماري XLV وكذلك بولنيق اسكندر : المقايضة ص ٣٩ .

بالثمن المنخفض ، وأعاد سكها ذهباً بالنقص ، مما ألحق الخسائر المادية بالتجار الأجانب والوطنيين على السواء ، وإن كان قد أضاف إلى الحكومة إيراداتاً جديدة لمواجهة الظروف الحربية التي ظهرت على عهد (٣١) . وكان بإمكان السلاطين المتعاقبين أن يحجموا عن عمليات اقتصاص وزن العملة وتغيير عيارها إلا أنهم اتبعوا أساليب السلطان برمباى حتى نهاية عصر الدولة المماليكية . وقد ثبتت قيمة العملة إذ ذاك على ٣٣٨ حبة (٣٢) . بما يوازي ٣٤٧ من الجرام ، أى حوائى نصف جنيه تقريباً . وعرفت العملة الجديدة « بالدينار الأشرفى » واشتهرت بهذا الاسم حتى عام ١٥١٧ م .

وقد شجعت عمليات التغير ، نشاط مزيفى النقود المعروفين « بالزغلية » ، ففى عهد السلطان الأشرف إيتال عام ١٤٥٣ ثبت سعر الذهب الأشرفى على ٣٣٥ درهماً فى الصرف و ٣٤٠ درهماً فى المعاملة ، والمنصوري ٢٩٥ درهماً و ٣٠٠ درهم فى المعاملة ، وهو الدينار الذى كان قد ضربه السلطان المنصور جقق (٣٣) . ولكن بعد ذلك يومين قبضت السلطات على عشرة من الزغلية لجئوا إلى اقتصاص وتغيير العملة وتزييفها . وفى محاولة لوقف هذه العملة التى أضرت بالتجار تقرر جمع النقود من الدولة من عهد المؤيد شيخ إلى عهد جقق ، ثم إعادة سكها ، وتم ذلك عام ١٤٥٨ . ومع أن هذه العملية أطاحت بشروات مزيفى النقود وكشفت طاعتهم ، إلا أن الناس شكروا من سوء مك

(٣١) ابن حجر : ألباء الدرر ورقة ١٥٤ ج ٢ .

ليبث : عصر الإسلامى ص ١٠١/١٠٢ (ديفونليج) .

Lane Poole, Egypt in the Middle Ages, pp. 332-342

Clive, Op Cit. pp. 178, 179

(٣٢) ابن اياس : بدائع الزهور ج ٢ ص ٢٢ (برلان) .

(٣٣) أبو الطاهر : حركات المنصور ص ٢٧٨ .

العملة الجديدة ، وفساد عيارها وأسماعوا الى ناظر الخاص ظنا منهم أنه المسئول عن ذلك ، وخاصة في القصة (٣٣١) .

وعلى عهد السلطان قايتباي نودي بشييت سعر الذهب والفضة ، وضرب السلطان فضة جديدة وسعر الدينار الذهب بثلاثمائة والفضة الجديدة كل أشرقي بخمسة وعشرين نصفاً عديدة جيدة من خالص الفضة وأبطل سائر المعاملات من القصة المفقوشة التي كان قد وصل الدينار منها الى ٤٦٥ درهما ، فحضر الناس من هذا ثلث أموالهم . وكان السلطان قاسياً مع الزغلية ، فكان يوسط ويقطع كل من يقع في يد السلطان منهم ، فوقع الرعب في قلوبهم ، وكان ذلك من أسباب الإصلاح حال العملة حتى عهد الغوري (٣٣٤) . وكان ناظر الخاص على عهد السلطان قايتباي قد ضرب فلوساً جديدة ، وقصد أن يخرجها بأعلى من الفلوس العتيقة فثار العامة واستقر الرأي على أن تكون الفلوس العتيقة والجديدة بالميزان ستة وثلاثين ، الرطل (٣٣٥) .

وكان عهد الغوري وما صاحبه من اضطراب التجارة الخارجية مجالاً صالحاً للزغلية وفساد العملة ، بل إن دار السك نفسها أخرجت عملة مزيفة لتوفى ما عليها من التزامات . وساد كل أنواع العملة الزغل والفساد « ولم يعد يعمل بها بيع ولا شراء ولا معاملة » (٣٣٦) .

(٣٣٣) ابن أبياس : بدائع الزهور ج٢ ص ٥٦ - ٥٧ - ٦٦ .

Pollak, Les Révoltes Populaires, p. 252

(٣٣٤) ابن أبياس : بدائع الزهور ج٢ ص ٦٦ حوادث عام ٨٦٢ هـ (يولاي) .

(٣٣٥) ابن أبياس : بدائع الزهور ج٢ ص ٢٦٠ يذكر الرسالة عارف أنه خلال زيارته الاسكندرية دلى (واحد مدين) *Maidan* رسم دخول مثابة الفديسة كائرين والعملة المذكورة لطيفة تختلف قيمة ما بها من لصة باختلاف الزمان والمكان - ولدى المواطنين عملات من الذهب. وهي الأكثرى المسلة الرسمية وتزن ٥٣ قسمة وتساوي دولتان أو ١٢٠ Aspers والدين المذكور يساوي ٣٣ من الأشرقي ويسك بالكتابة .

Hartl, Op. Cit; p. 94 R. 5

(٣٣٦) ابن أبياس : بدائع الزهور ج٢ ص ٥٩ .

ومنذ الوقت الذي اعتري فيه الخلخل العملة المالكية ، وخاصة الذهب والفضة ، وتعرضت لتلاعب السلاطين والأمراء ثم الرغلية ، بنية الربح ، أو موازنة نفقات الدولة ، استخدمت في مصر عملة البنادقة المعروفة بالدوقات ، وكانت البندقية تستعمل قبلها الافتري ، ثم سكت العملة الذهبية خاصة منذ عام ١٢٩٤ ، وتمتاز بوزنها الثابت الصحيح ، وعيارها غير المتغير ، وسبكها المحدد ، مما جعلها تحوز ثقة المتعاملين (٣٣٧) . وتضمنت الأوامر السلطانية والمعاهدات بين الافرنج والمالكي في القرنين الرابع عشر والخامس عشر اعتبار الدوقات البندقية عملة رسمية ثم الفلورنسية بعد أن زاد تعاملهم مع مصر والشام وكانوا يعلنون عن عملتهم المسكوكة بالقاهرة «أنها على زنة الدنانير الافتريّة» بمعنى أن يكون وزنها ثابتا وبزنة مثقال تماما (٣٣٨) . ومع ذلك كانت العملة المصرية تنقص في أحيان كثيرة عن العملة الأجنبية حسب مقتضيات الظروف ولم تعد تهوى على منافسة الدوقات البندقية فانهطت قيمتها في الأسواق الحرة عن قيمة البندقى مما حدا ببعض

(٣٣٧) مسيج الأملى : القاموس ج ٢ ص ٤١١ وصف القاموسى هذه العملة بأنها مملوكة الوزن وكل دينار منها خمسة عشر قيراطا ونصف قيراط ٠٠ وعل أحد وجهيها صورة الملك ومن الوجه الآخر صورة بطرس وديوس حواريي السيد المسيح عليه السلام . ويظهر عندهما كذلك بالآلترنى وأصله الفرنسى ٠٠ ويظهر عندهما كذلك بالدوقات . وهذا الاسم في الحقيقة لا يطلق عليه إلا فلا حروب في البندقية لأن ملكهم اسمه الدوق . وكان الدوق قد استعملوا العملة الفلورنسية الشعبية . وهي الفلورين أو الفرنسى أو الإفرنى ، حتى سكوا عملتهم الدوقات عام ١٢٩٤ .

ديل : البندقية ص ٦٦ - توفيق فسكر : النقاش ص ٢٨ .

(٣٣٨) المجلد ص الدرهم وثلاثين ونصف ويساوى ٢٤ قيراطا وهو خمس وثلاثون حبة أما الدرهم القامى فهو ستون حبة اطر - البندلى : عبد الرحمن نصر بن محمد : نهاية الرتبة في طلب الحبة ورة (٧) مطبوعة ببغامة القاهرة برقم ٢٤٠٥٢ . والملاحظ أن الدوقات البندلى كانت العملة التي يقبلها السلاطين . ويقال له حتى الآن في مصر بندلى . وتناع بجانب الدوقات استعمال العملة الفلورنسية نظرا للعلاقات الطيبة بين مصر وفرنسا . ثم حست الدنانير المالكية على مقال البندلى . وجعلت اسم الدينار الإفرنى . وسادت على عهد السلطان قايتباى .

Dopp. Op. Ch. ٩. ٤٩

السلامين الى جمعها واعادة سكها بالنقص للاتخاع بفرق كمية الذهب
فزاد التذمر منها (٣٣٩) .

وقد نص في المعاهدات على تخفيض ضرائب الجمارك على كميات
الذهب الواردة لدار السك ومثل ذلك بالنسبة للسبائك التي تعطى
لدار السك ، ويؤرخ القرن الخامس عشر استخدام السبائك والمعادن
الخام والمجوهرات عملة متداولة وخاصة في التجارة الخارجية لمواجهة
ازدياد الطلب على السلع الخارجية (٣٤٠) .

أما العملة الفضية وهي الدراهم فكان المفروض فيها أن يكون
ثلاثها من الفضة والثلث من النحاس ولكن هذا أيضا لم يخل من النقص
منذ أواخر القرن الرابع عشر وطوال القرن الخامس عشر ، وزادت
نسبة النحاس لتصل الى الثلثين والثلث أو أقل من ذلك بالنسبة للفضة،
وفضل الناس استعمال القلوس النحاسية بدلا منها (٣٤١) . والقلوس
النحاسية هي أقل أنواع العملات مع ذلك لم تسلم من النقص ، وتناولها
السلامين بالنقص والتبديل وأرغموا الأهالي على التعامل بها وفق
القيمة التي تحددها السلطات وكان هذا من عوامل الاضطراب في
الأسواق (٣٤٢) .

(٣٣٩) الفيلسفي : صبح الأممي ج ٧ ص ٤٤٧ - عهد الرحمن لهي : النفوس
المريفة ص ٩٨ .

(٣٤٠) توفيق اسكندر : المايضة ص ٢٨ .

Heyd, Op. Cit. 11, p. 453

Fernand, Op. Cit. p. 34

Mallet, Op. Cit. pp. 139-144.

يلذكر حارث ان كمية العملة المسكوكة التي ترسلها أوروبا كل عام بحسب تباين حوال

٣٠٠,٠٠٠ حوالات سنويا ، وهي تلقى رواجا عجيبا في أسواق مصر والشرق عامة .

Harff, Op. Cit. p. XXIV

(٣٤١) الفيلسفي : صبح الأممي ج ٢ ص ١٤٢ .

(٣٤٢) الفيلسفي : صبح الأممي ج ٢ ص ٤٤٤ .

القريري : رسالة الأمة ص ٤٧ (نشر زيادة) .

القريري : السلوك ج ٢ ص ١٧ . ج ٢ ص ٨٢ - ٨٣ .

نظام المقايضة في التجارة :

ومنذ أواخر القرن الرابع عشر والعملات الذهبية تشع من المدن الإيطالية ، وتأثرت تبعاً لذلك أسواق مصر والشام ، إذ أن المدن الإيطالية كانت تدفع بها مشترواتها من السلع الشرقية ، وذلك وفقاً لما اشترطته السلطات المالية من أن يكون نصف المدفوع ذهباً ، واستخدم البنادقة في ذلك الدوكات كما استخدم الفلورنسيون الفلورين ، هذا بالإضافة إلى ما كانوا يجلبونه من الذهب والنفضة الخام لسكها بدار السكة بالاسكندرية والقاهرة (٣٤٢) .

وترجع أزمة الذهب التي ظهرت في مصر والشام منذ القرن الخامس عشر إلى قلة ما يصل من هذا المعدل إلى شمال افريقية من السودان . ففي القرن الثالث عشر تمكك المغرب إلى مدن تجارية مستقلة ودويلات تشبه الجمهوريات الإيطالية ، وأخذ التجار المسيحيون والمخامرون يفتدون إليها . وحتى القرن الخامس عشر كانت المغرب هي الممول الرئيسي لذهب الغرب مما أنعش فيه التجارة ، وأدى هذا إلى أن تدفع هذه الجمهوريات أثمان سلع الشرق بالدوكات البندقي وبالأفرتي كما ترد كميات معلومة لدور سك العملة . إلا أنه منذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر وتبر السودان يقل ورودها إلى أوروبا من مدن شمال افريقية بعد أن وصل البرتغاليون إلى ساحل غانا عام ١٤٨٠ وبدءوا في مقايضة الأهالي بسلعهم على ذهب السودان ، وبدأ هذا الذهب يتجه منذ ذلك الوقت إلى المحيط الأطلسي ، وليس إلى البحر المتوسط ، فشعت العملات الذهبية من مدن إيطاليا ، وبلتالي من مصر ، وأدى ذلك إلى حدوث أزمة في عملة مصر الذهبية (٣٤٣) .

(٣٤٣) توفيق اسكندر : المقايضة (الجزء السابق) ص ٤٢ .

(٣٤٤) توفيق اسكندر : بحوث في التاريخ الاقتصادي (شرح) الصفحة ص (ج) تم

ص ٨٤ و ٨٥ و ٨٦ .

ولكى يوازنه السلاطين بين قلة ورود الذهب وحاجتهم الى المال عمدوا الى تغيير وزن العملة مع الاحتفاظ بقيمتها الاسمية ، كما عمدوا الى الحصول على كميات معلومة من ذهب البندقية الذى لم يتأثر كثيرا لهذا الحادث وظلت على ما هى عليه « ملكة الذهب فى العالم » ، قرضوا قدرا معينا من التوابل باسم « توابل الذخيرة الشريفة » ، أو التوابل السلطانية ، ليشتريها البنادقة بمملتهم الذهبية الثابتة الميار والوزن والحجم مع بقاء معاملاتهم مع الأفراد حرة . كما فرضوا عليهم قدرا معينا من الفضة يوردونه لدار السكة كل سنة ، وفى دمشق كان هذا ٤٠٠ درهم سنويا حتى عام ١٤٧٥ وغرامة ٣ دوكات لكل درهم ينقص عن الكمية (٢١٤) .

وبخصوص الفضة ، قضى عام ١٤٠٧ سكنت البندقية عملة فضية خاصة بتجارة الشام الا أن السلطات الحاكمة والتجار رفضوا قبولها عملة للمتاجرة ، وأصرروا على التعامل بالذهب مما أدى الى تكديس العملة ثم جمعها البندقية وسحبها من الأسواق ، حتى كان الربيع الأخير من القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر حين شعت العملة الذهبية والفضية بصورة واضحة ، واضطر السلطان المملى الى مفاوضة البنادقة وخاصة بعد كشف طريق رأس الرجاء الصالح ، لدفع ثمن التوابل نوحا وقد اضطر السلطان الى ذلك لحاجته الى العملة ، واشتداد الأزمة النقدية ، ووضوح الخطر المملى (٢١٦) .

أما من ناحية البندقية ومدن جمهوريات ايطاليا فقد عالجت نقص الذهب والعملة الذهبية باستخدام طريقة التعامل التجارى بالمقايضة حتى تنفادى ما يترتب على نقص العملة الذهبية من قلة ما يحصلون

(٢١٥) توليق اسكندر : المقايضة (المصدر السابق) ص ٤٥ .

(٢١٦) توليق اسكندر : المقايضة ص ٤٥ .

عليه من التوابل والسلع الشرقية ، وفي معاهدات القرن الخامس عشر ذكرت بنود تنظيم عملية المقايضة ، وكانت قبلا تصدر على شكل أوامر سلطانية فردية ، حتى اذا ازدادت الأزمة في أواخر القرن الخامس عشر، نص في المعاهدات على اعتبارها إحدى نظم عمليات الدفع في التجارة (٢٤٦) .

والواقع أن نظام المقايضة في التجارة كان غرما لا غنم فيه، وقد لجأ اليه المصري لقصور العملة الذهبية والفضية عن الوفاء بأثمان السلع وخاصة البسيطة ، بدلا من تكديسها لدى التاجر العربي والبندقى على السواء . وقد وجد كلاهما أن المقايضة خير وسيلة للتعامل التجارى ، وهى فى الحقيقة نتيجة من نتائج ظهور الأزمة المالية فى القرن الخامس عشر . وقد اتبع البنادقة هذه الوسيلة بعد أن سنت الحكومة قانونا يمنع فيه التجار من الاستدانة أو الاقتراض أو الشراء بالعقود المؤجلة الدفع ، ولما كانت لهم رغبة فى الربح والكسب فقد لجؤا الى المقايضة (٢٤٨) .

ومن المبادئ القانونية التجارية التى نظمت عملية المقايضة النص بالتزام وتمهيد السلطات المالية بعدم قبول الرجوع فى صفقة تمت بالمقايضة تبعا لارتفاع أو انخفاض السعر رغم ما ينال التاجر المصرى من أضرار ، اذ أنه مما يشجع على الرجوع صفقات التوابل بالمقايضة أن ثمن التوابل نقدا أقل من ثمنها فى حالة المقايضة ، فكان التاجر الأجنبى يحاول الرجوع فى المقايضة الى النقد لأنه المشتري ؛ كما كان زميله المصرى يحاول الرجوع عن سعر المقايضة لأعلى منه بسبب تذبذب الأسعار . لذا نص فى المعاهدات مع فلورنسا على عهد السلطان قايتباى ١٤٤٨ « على تمييز سعر الأصناف فى المقايضة عن

(٢٤٧) توفيق امكندر : المقايضة ص ٣٩

(٢٤٨) توفيق امكندر : المقايضة ص ٤٠

النقد ، أى الزيادة فى أسعار السلع بالمقايضة عن النقد . وكانت التوابل كذلك تقايس بالعسل وزيت الزيتون والصابون والبندق واللوز (٢٤٩) .

والى جانب نظام المقايضة وجد نظام نصف المقايضة ، وفيه تدفع ثمن السلع نصفها نقدا والنصف الآخر سلعا . ولعل من المفيد - أن نقول انه أثر فعلا فى ارتفاع الأسعار ارتفاعا مضطعا ، فسرسلع المقايضة يزيد على سعرها النقدي ، كما أنه خلال نصف قرن تضاعف سعر التوابل بالمقايضة لضعفين ، وكذلك سعرها النقدي أصبح ثمانين بدلا من أربعين * وثمن الثلاث سفن عام ١٤٥٠ بقدر حمولتها آخر هذا القرن بثمن ست سفن (٢٥٠) .

ومما هو جدير بالذكر أن البرتغاليين الذين تطلوا ذهب السودان الى بلادهم استخدموه فى تمويل حركة الكشف الجغرافية وخاصة للهند . فلدى وصولهم للهند كانوا فى السنوات الأولى يترصدون السفن العربية ويصادرون حمولتها من التوابل . ولكن بعد ذلك بدأ الذهب يتدفق بين أيديهم بكميات كبيرة ، فاشتروا به التوابل وسلع الهند والهند الصينية والصين ولم يعودوا يترصدون سفن العرب ، بل انه بالرغم من أن سفن البندقية لم تعمل عام ١٥٠٤ أى قبل من القفل فانه قبل سقوط دولة المماليك شوهت مرة أخرى كميات من القفل والتوابل فى ميناء طرابلس وفى الاسكندرية ، ولعل هذا راجع الى استحالة اغلاق المحيط الهندي أمام السفن العربية ، وان كان يرجع أساسا الى أن الطريق عبر البحر الأحمر أقصر ولا يترص فيه القفل المباع فى البندقية الى رحلة طويلة قد تفصله ، كما كان يحدث بالنسبة

(٢٤٩) انظر الملحق ملحقا للوروسا ولايتباى عام ١٤٨٨ برقم (٢٥) .

(٢٥٠) توليق اسكندر : المقايضة ص ٤٢ و ٤٣ .

للغزل الوارد من طريق رأس الرجاء الصالح في رحلة طويلة إلى لشبونة، بالإضافة إلى خبرة العرب في فرز الأصناف الجيدة من هذه التوابل من الرديئة مما لا يتوافر للبرتغاليين ، ثم لجوء البرتغال إلى سياسة رفع الأسعار بعد تحكمهم في تجارة الشرق واحتكارهم لها بلا منازع. وعلى أي حال فإن هذا التحول في سياسة رفع الأسعار كان انقذاً للموقف السيئ الذي تعرضت له تجارة الشرق منذ وصول البرتغاليين للهند بحراً عام ١٤٩٨ م (٣٥١) .

(٣٥١) توفيق اسكندر : بحث في التاريخ الاقتصادي من ٨٨ ، ٨٩ .

الفصل السادس

خاتمة

كشف طريق رأس الرجاء الصالح ونهاية دولة سلاطين الماليك

كانت الأحداث التي أدت إلى خلق الطرق التجارية القديمة ، من شرق آسيا ووسطها إلى غربها ، قد ساعدت على ازدهار الطرق التجارية البحرية من الصين والهند إلى البحر الأحمر ومصر والشام ، ولكن لم يلبث أن انهار هذا الطريق أيضا أواخر القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر ، منذ نجاح البرتغاليين في الدوران حول إفريقيا والوصول إلى الهند . وكان هذا الانهيار إيذانا بسقوط دولة سلاطين الماليك في مصر والشام والعجاز في يد الدولة العثمانية عامي ١٥١٦ ، ١٥١٧ ، ولم يمد الطريق والدولة بعد ذلك سوى ذكرى في أخيلة المؤرخين .

على أنه لم تكن الحروب ، ولا دخول البرتغاليين إلى الهند ، وحدهما هما اللذان أضاعا الطرق التجارية التقليدية . وخاصة طريق البحر الأحمر عبر مصر والشام ، ولكن الضعف الذي سري في دولة سلاطين الماليك كان الممول الذي هدم الدولة وأضاع الطرق ، ويرجع هذا الضعف إلى جذور عميقة ، على رأسها :

أولا : فساد النظام الإقطاعي الذي قام على أساسه الحكم المالكي . وعجز هذا الحكم عن الوفاء بالمطالب الأساسية لبقائه : فالدولة المالكية دولة إقطاعية بيروقراطية يسند وجودها اقتصاد متين

وجيش قوى ، وأرض مصر التى هى ملك للسلطان توزع اقطاعيات على جنده ، وأى هزة زراعية معناها انهيار النظام ، وبالتالي الدولة . لذا حرصت الدولة ، عندما عجزت الأرض التى أهلوها عن الايفاء بمطالبهم ، على البحث عن موارد مالية جديدة تمثل فى رفع الضرائب وتحصيلها مقدما (١) ، ثم تنشيط التجارة عبر بلادهم تمويضا عن هذا النقص البادى . وقد ساعدتهم على هذا تحول التجارة نحو مصر والشام وتدفق الأموال على خزائنتهم . وكلما زادت احتياجاتهم زاد تعلقهم بالتجارة واحتكارهم لكل مصادرها ، فأقصوا عنها الكارمية ، وتسلموها على غير مران وأجبروا التجار الأجانب على شراء التوابل الشرقية قسرا وبالسعر الذى يحدونه ، والويل والمقاب للممتنع عن الشراء ، مما أدى الى تدمير الأجانب وعزوفهم عن الحضور لمصر والشام وتكدس المتاجر وبوارها (٢) . فكان هذا ، بالإضافة الى فساد نظام الاحتكار وانهيار النظام الاقطاعى الزراعى ، وجعل المماليك بالنظام التجارى ايذانا بالانهيار القريب للاقتصاد والدولة . ولم يبق الا وضع النقطة على الحروف وعلان الانهيار ، وتم هذا فعلا فى نهاية القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر بالحدثين الخطرين : تحول التجارة ، وسقوط دولة سلاطين المماليك (٣) .

ثانيا : العوامل الداخلية التى تكمن فى طبيعة تكوين الدولة
نفسها والصراع بين أمرائها على السلطة والنفوذ ، فقد اختل نظامهم الاجتماعى والعربى ، لاهمالهم الأسس التى قامت عليها تربيتهم ونشأتهم الأولى ، ولم يوفقوا يصلون لمصر صفارا يتعلمون الطاعة

(١) صبحى لبيب : التجارة الكثرية ، المصدر السابق ص ١٢ ، ١٣ .

(٢) سعيد عاشور : العصر للماليكى فى مصر والشام ص ٢٤٦ .

(٣) صبحى لبيب : المصدر السابق ص ١٢ - انظر كذلك الفصل الثانى و العلاقات الخارجية ، وكذلك الملحق برقم ١٣ عن التوابل الشرقية .

ويتحلون بالدين والأخلاق ، وتدربون على الحرب وفنونها ، بل وصلوا شبانا تتنازعهم أهواء واتجاهات وتعليم متضارب، ففقدوا روح النظام والطاعة ، وحل محلها العصيان والتمرد ، وفشا بينهم التنازل عن الاقطاعات والمقايسة بها من الباطن ، وخربت الأراضي والذمم ، وانقسم الماليك شيما وأحزابا ، يتجسسون بعضهم على بعض ، ويعمدون الى حوادث النهب والسلب ، ويتنازعون السلطة والحكم . وظهر ذلك بوضوح منذ وفاة السلطان قايتباي ١٤٩٦ حتى تولى الفوري السلطة عام ١٥٠١ ، وتراجع الحكم بين عدد كبير من السلاطين يحكم كل منهم شهورا وأياما ، مما يعطى انطباعا صادقا بمدى الفوضى وعدم الاستقرار التي سادت البلاد في الدور الأخير من حياة هذه الدولة ، حتى ان كبار الأفراد كانوا يعزفون عن تولى السلطة خوفا من القتل ، كما فعل قنصوة الفوري الذي اشترط لقبوله الحكم الا يقتلوه اذا أرادوا عزله ، ولكن كانت الأحداث السياسية والاقتصادية أقوى من آميائه، حتى ان مماليكه الجبلين كثيرا ما عصوه بسبب النفقة (١).

ثالثا : الموامل الخارجية: التي تضافرت جميعها لهدفين أساسيين:

أولهما القضاء على مصدر ثراء الدولة المدعم لقوتها العسكرية ، وهو التجارة في المياه الشرقية والتحكم فيها بين الشرق والغرب . وثانيهما القضاء على الدولة ذاتها ، ووقع الهدف الأول على عاتق القطلانة والبرتغاليين ، في حين وقع الثاني على عاتق العثمانيين ، مع ما بين الطرفين من تباعد وتناقض وان اتحدت الأهداف . ويقرن العمل الأول كذلك بنمو القوميات في أوروبا ، وخاصة في البرتغال وإسبانيا، ونجاح الأخيرة في إنهاء الحكم العربي في الأندلس عام ١٤٩٢ . أما محاولة

(١) القريزي ٣ - السلوك ج ٢ ص ٣٤٧ - ٣٤٨ - ابن بطي : نتائج الزهور ج ٢

ص ٥٩ (بولاق) أبو الحسن = النجوم الزاهرة ج ٦ ص ٢٨٦ - ٢٨٧ ، سجد عاشور :

المجتمع العربي في عصر سلاطين المماليك ص ٢٥ - ٢٧ .

تعقب العرب في عقر دارهم ، فقد وقع عبوه على البرتغاليين الذين حاولوا الاتصال بملك الحبشة المسيحي لتطوير الممالك ، وفي سبيل ذلك داروا حول أفريقيا ، ووصلوا للهند ، وأوقعوا بالأسطول المالكي في وقعة ديو البحرية ١٥٠٩ ، وأنهوا السيطرة المالكية على المياه والتجارة الشرقية منذ مطلع القرن السادس عشر (٥) . أما الهدف الثاني فقد وقع على عاتق العثمانيين الذين ما لبثوا - بعد أن أوقفوا التوسع الشيعي الصفوي ، في وقعة جالديران ١٥١٤ - اتجهوا لههدفهم الأسمى : وهو السيطرة على الأراضي الإسلامية المقدسة بمكة والمدينة والقدس ليصبح السلطان العثماني حامى حدى الدين ومقدم ملوك الاسلام ، وتم هذا على يد السلطان سليم الأول في وقتى مرج دابق ١٥١٦ ، والريدانية ١٥١٧ (٦) .

وأخيرا فانه كان على العثمانيين - وقد دخلوا مصر والشام والحجاز - أن يرثوا عن الممالك مدافعة البرتغاليين عن المياه الشرقية لاستعادة السيطرة على التجارة الشرقية ، ولهم من قواتهم العسكرية وأساطيلهم خير معين ، الا أنهم حرصوا على تأكيد سيطرتهم على مابقى خارج سيطرتهم من العالم العربي ، فضموا العراق وشمال افريقية ما عدا مراكش ، تاركين الفرصة للبرتغاليين ومن بعدهم الانجليز للتهجم على البلاد العربية ، ثم احتلالها منذ القرن ١٩ م ما لازلنا نعانى آثاره للآن .

(٥) ابن اياس = بدائع الزهور ج٢ ص ٢٢٧/٢٢٦ (برلاف) . بيد الله عثمان - مصر الاسلامية وتاريخ الخطط المصرية ص ١٤٠/١٤٦ - شارل ديبل - التبعية اليهودية لفرنسوطانية ص ١٤٨/١٤٩ ين يول = العرب في اسبانيا (ترجمة من الجارم ٢ ص ٢١٢/٢٠٩ .

(٦) ابن اياس = بدائع الزهور ج٤ ص ٣٩٦ الى ٤٠٠ (١٥٦) . ج ٥ ص ٧١/٧٠ (ين ذليل الرمال = آخر الممالك (محطرة) دولة ١ . وورقة ١٤ . حسن عثمان = تاريخ مصر العام (بالاشتراك) ص ٢٤٤/٢٤٧ . سعيد عاشور = مصر المالكي ص ١٧٩/١٨٠ .

ملحق رقم (١)

اتفاقية التوابل الشريفة بين البندقة والسلطان أحمد

ابن السلطان الأشرف اينال عام ١٤٦١ م

DEPPING, HISTOIRE DU COMMERCE

T. II, p. 218 and ff.

أرسل السلطان الملك المؤيد أحمد بن السلطان الأشرف اينال علم ١٤٦١ م . خطابا الى دوق البندقة في أعقاب الاتفاقية بين البندقة والسلطان تتعلق بتحديد ترفة الجمارك في ميناء الاسكندرية . وموانئ الشام . وقد أكد السلطان في الخطاب مراعاة السلطات المالية لرعايا البندقة في بلادها مراعاة تامة ، سواء المقيمون اقامة دائمة أو الوافدون للتجارة وتأمين للنوع المنوطة لهم من قبل ، وزاد من إعفاءات الجمارك ، ثم استقبل سفير البندقة الفخري وهو Moffell Michiel وصرح له السلطان بأنه يسره دائما وصول سفراء من قبل الدوج لبلاده ، وقد تفاوض الأخير مع السلطان في شأن إعادة بعض الحقوق التي اغتصبت من البندقة في فترة تداير الأمن الداخلي التي أعقبت سقوط القسطنطينية عام ١٤٥٣ . وطالب منحهم تمويضات مجزية وإعفاءات جبركية لبعض السلع . ورغم طول المفاوضات فاتها لم تنجح فيما يتعلق بتزول أسعار التوابل والبحار ، فبقيت أسعار عود اللند ، وخشب البرازيل الأحمر ، واليوسطين ، والسجاد ، والبسم ، كما هي . وتصر السلطات المالية على إبقاء سعر التوابل الشريفة ١٠٠ دوكلات للحمل الواحد دون تنزول ، تسليم الاسكندرية .

وعند رحيل السفير أرسل السلطان معه رسالة الى دوق البندقة ضمنها تحياته واعترازه بالتعامل مع تجار البندقة ، وأنه « أهدي وقلد السفير البندقي وشاحا من صنع مصر ومبطن بالقرو ، كما أهدي

وشاحا آخر لسكرتيريه من ألوان متعددة ، وأكرمنا وبجلتنا مسفيركم المذكور ... ولا كانت صدقتنا لكم قديمة فأننا فعلنا أنه يسرنا تأكيد الاعفاءات السابقة والمعاهدات الموقودة بيننا وبينكم » وكذلك وجود قنصلكم بيننا مع ما له ولتجاركم من امتيازات أقرها السلاطين السابقون ، كما أن لهم حق الإبحار الى بلادنا والتتبع فيها بالحرية والأمان .. وسنرسل لكم سفراء من قبلنا وتقبل سفراءكم بترحاب ولوصى براحتهم في بلادنا وتجوأهم دون العوائق وبحرية ودون دفع رسوم أو عوائد ، لأننا سنراعى مصالحهم وراحتهم وسيكونون في عدالتنا المقتضية ..

ملحق رقم (٢)

خطاب من السلطان الأشرف قايتباي الى دوق البندقية

بتاريخ ١٠ شعبان ٨٧٧ هـ / ١٤٨٢ م

بسم الله الرحمن الرحيم

الموقر المحتشم الخطير الباسل المتضخم الضخم السعيدع الهمام
مجد الملة المسيحية جمال الطائفة الصليبية دوق البندقية والمائسين دوق
كراك دين بنى الممبودية صديق الملوك والسلاطين، أدام الله تعالى بهجته،
وجند مسرته ، على أبوابنا الشريفة على يد المحتشم قاصده ، وأحطنا
علما بها ، وتقدم مثالتنا الشريفة الى حضرة الدوج أعلمناه فيه بوصول
القاصد المذكور وبما عاملناه به من الاحسان بأعظم من جميع قصاد
ملوك الفرنج الواردين على أبوابنا الشريفة ، لما تحققه من اخلاص
حضرة الدوج في محبتنا ، ودعائه لمقامنا الشريفة ، وأن مراسيمنا الشريفة
برؤت بقضاء جميع أشغاله لوضروا على حكم ما سأل فيه صدقتنا
الشريفة ، ورسمننا بكتابة مراسيم شريفة الى الممالك الاسلامية بالوصية

لجميع تجار البندقية وأحوالهم عندنا مشهدة ورسمنا أيضا بأن فلفل
 ذخيرتنا الشريفة الذى يسطى لكم يكون سالما من التراب والبلل
 والخلط ، كل ذلك لأجل خاطر (الآتى مكرر بالوثيقة) .
 من التراب والبلل كل ذلك لأجل خاطر حضرة الدوج وغير ذلك
 مما نعرف به حضرة الدوج أن الذهب والفضة التى صارت تصل فى
 القطايح وغيرها الى الثغر السكندري وغيره يوجد فيها الغش ، بحيث
 ان المائة درهم من الفضة اذا اخيفت لم تقارب ستين درهما ، وغالبها
 نحاس ، وأما القماش الذى يصل الى أبوابنا الشريفة من المخمل فقابه
 مفشوش كالنحاس ، أما الجوخ فجرت المادة أن يكون ذراع كل خرقة
 خمسة وخمسين ذراعا ، وقد صار الجوخ الآن كل خرقة منه لا تبلغ
 ثلاثين ذراعا ، وفيه وهو مقطوع من الوسط وتضرر تجار المسلمين
 بواسطة ذلك ، وتسببا كل العجب من هذه الأمور وكونه يتفق من
 تجار حضرة الدوج اعلمناكم بذلك ليصير على خاطركم وما نعرفه أن
 المركبين اللتين حضرتا صحبة المحتشم قاصده تعرض من فيهما من الفرنج
 لجماعة من المسلمين بالمسير الاسلامية وأخذوا منهم وأسروا .. (ناقص
 بالأصل) ألا يحضروا ذهبا وفضة مفشوشة ، ولا يجهزوا جوخا ولا
 قماشا الا كاملا على ما جرت به العادة القديمة ، وأنهم لا يعتمدون قطع
 شئ من الخرق الجوخ ولا غيره ، ويؤكد عليهم فى ذلك ويعرفهم أنهم
 متى حصل منهم شئ من ذلك من الآن يقابلهم على ذلك ويصنى حضرة
 الدوج لما يطالعه به من المشافهة الصادرة هنا ، ويطلب حضرة الدوج
 البنادقة الذين كانوا بالمركبين المذكورتين على ما اعتمدوه مع المسلمين
 ويلزمهم بإعادة ما أخذوه بتسامه وكماله ، فانه هو الذى تعدى وفعل ذلك
 وأقدم عليه ، ولا يقبل ولا لمن كان معه فى ذلك عذر ولا حجة ، وان
 حصل منهم تهاون فى ذلك فيجهزهم الى أبوابنا الشريفة لتقابلهم على
 ذلك بالمعدلة الشريفة وقد أعدنا قاصد حضرة الدوج اليه بهذا الجواب
 الشرف بعد أن أنعمت صداقتنا الشريفة عليه وعلى جماعته بخضاع

شرفه وثقته وجهزا على يده لحضرة الدوج وعلى مسيل الهدية ،
ما تضمنته القائمة المجهزة على هذا المقال الشريف . فحضرة الدوج
يتسلم هذا ويطيب خاطره وخاطر تجار البنادقة ويصلهم أنهم مشمولون
بنظرنا الشريف وعنايتنا الشاملة — فنحيط علما بذلك والله الموفق
بمدرك ان شاء الله تعالى .

فى عاشر من شعبان الكرم سنة سبع وسبعين وثمانمائة حسب
المرسوم الشريف .

الحمد لله وحده وصلى الله على محمد وآله وصحبه وسلم (١) .

ملحق رقم (٣)

٢٥ من أكتوبر ١٥٠٢ — البندقية .

تعليمات الى السفير بنديتو مانودو — سفير البندقية الى السلطان
الأشرف قانصوه الغورى .

- ١ — نحن ليوناردوس ليوناردو — بفضل الله دوق البندقية .
- ٢ — أمرنا باتدابك أيها الأمير المواطن المحبوب سفيرا من لدنا الى
سيادة سلطان مصر .
- ٣ — وعليك باسم الروح القدس « أن تمتلى السفينة المخصصة لك
وأن تنتبه وتثابر وتجتهد وتسرع فى سفرك » .
- ٤ — اتصل أولا بالقبطان قائد أساطيلنا الذى أمرناه أن يعطيك سفينة
موسمية مجهزة لتواصل عليها سفرك لمقصدك ...
- ٥ — اذا وصلت بخطاب اعتمادنا لك سفيرا فعليك بزيارة قائد السلطان

(٢) وثيقة رقم ٢ متوفرة من نسخة مصورة من أرشيف الوثائق البندقية باللغة
الغربية ، (من مجموعة الدكتور غولفي سكندر) .

بالاسكندرية وقدم له حسب المعتاد التحيات ، واتبع التعليمات
المطاة لك بدقة ، واستخدم في ذلك كل ما لديك من عبارات
مناسبة مستعينا بحكمتك وثاقب فكرك ...

٦ - وعليك أن تحصل من قنصلنا وتجارنا بالاسكندرية على كافة
المعلومات العامة والخاصة اللازمة لك خلال سفرك وأثناء وجودك
بمحاضرة السلطان ...

٧ - وإذا سمح لك بالسفر الى القاهرة لمقابلة السلطان فعليك إبراز
خطاب الاعتماد بسفارتك لكل من له صفة رسمية حتى تفصل
للسلطان نفسه وتعييه باسمنا بالعبارات المناسبة الجديرة بمقامه
العالى والجديرة بمقام دولتنا ثم تهنئه بارتقاء عرشه وتعيينه
سلطانا على مصر . وتذكر له أنه بمجرد سماع دولتنا بارتقائه
العرش حصل لنا السرور والغبطة ...

٨ - ثم أياها السفير بما لديك من حفاقة وشجاعة وعزة وقوة شخصية
تطلب من سيادة السلطان المظف على مواطني البندقية من
التجار الموجودين في بلاده الذين ترددوا منذ مئات السنين
للتجارة في بلاده ثم تعطيه الهدايا المناسبة المقدمة له من
دولتنا ...

٩ - ثم تذكر سيادة السلطان بالغرض من هذه الزيارة وهي طلب رعاية
تجارنا في دمشق مما يتعرضون له من مظالم من نوابه وأمرائه
الشام ومن ذلك فرض الجمر على تجارنا وشراء ٥٣٠ حملا من
القفط بسعر مرتفع علاوة على تحويلنا العسدية وهذا اجراء
لا يمكن احتياله لأنه سبب لنا خسارة فادحة وتبطلنا .

١٠ - وبما أنك عليم بتفاصيل هذا الموضوع ، لأنك تجتهد باستمرار

مجالسنا العلية والسرية فأنت تعلم مدى الأضرار التي تلحق
بتجارتنا في دمشق من جراء تحول الطريق بوساطة البرتغاليين ،
فعليك أن توجه نظر السلطان الى الأضرار التي تصيب بنا وبه
من جراء تحول التجارة هكذا ، ثم تذكر سيادة السلطان بحرصنا
على مصالحه ومصالحنا ، وعليك أن تعالج هذا الموضوع بتمتعي
السرية ، وألا يعلم تغري بردي الترجمان بأي طرف منها لأنك
تعلم عداوة لنا .

١١ - كما أننا واثقون من شجاعتك وفضائك وأنت ترضى رغباتنا
وأمانينا لدى السلطان ، ولا نكرر لك مسألة عداوة الترجمان
تغري بردي لنا وعليك بمجرد نزولك بالاسكندرية أن تتصل
بقنصلنا في الثغر وتحدث معه في هذا الشأن للاتفاق على
خطة موحدة ...

١٢ - وقد يحدث أن السلطان أو بعض نوابه أو غيرهم يتكلمون
مبك في شأن الحوادث الجارية في قبرس وموقف حاكمنا في
هذه الجزيرة فعليك أن تطلع السلطان أو نوابه أن حكومتنا
لا علاقة لها بما حدث أو يحدث في قبرس ، وتخلص بلباقة بأن
تذكر بأنك ستكتب اليها بشكوى السلطان في ذلك ، وأنت
سترد في الوقت المناسب الرد الذي يرتاح اليه السلطان ...

١٣ - ولا نذكرك أن موضوع مهتك لدى السلطان خاص بدمشق ،
ولك مطلق الحرية في أن تثير أي موضوع يتعلق بتجارنا
وتجارنا في الاسكندرية ، إنما للموضوع الأساسي هو دمشق.
وعلى أي حال فيحسن عدم اثاره شيء خاص بالاسكندرية قبل
الانتهاء من موضوع دمشق ...

١٤ - من أهم ما يجب أن تلفت اليه نظر المسؤولين أنك علمت أن

السلطات في العام الماضي حجزت سفنتا في الميناء دون مبرر
مما أثار ضيقنا ، ونأمل أن تتجبع في عدم تكرارها مرة أخرى ،
وعليك أن تسلك سبيل الملاينة ولا تلجأ الى إثارة النزاع مع
السلطان أو رجاله ، وأن تجنب نفسك مغبة ما قد يحدث لأي
خطأ في الفاظك ..

١٥ - عليك أن تظهر أن هذه الأعمال التي تضايقتنا لا شك أنها لا تصدر
من السلطان ولا من نوابه ولا من عماله ، إنما هي مسائل فردية
من بعض العمالين والعمال وأن حكومتنا تثنى على همة السلطان
ورجال حكومته ونأمل التشديد على العمال والعمالين لعدم
تكرار هذا التأخير ، في رحلات سفنتا التي ترتبط بمواعيد
المدة السنوية ...

١٦ - بلباقتك تستطيع أن تذكر للسلطان أن مثل هذا التأخير يصيب
تجارنا بالغصارة مما يجعل التجار يعجبون عن الحضور
للأسكندرية ، ومما لا شك فيه أن هذا يصيب تجارتنا وتجارة
السلطان بأضرار كثيرة ، وهو ما لا ترجوه البندقية .

١٧ - وفي رأينا أن تذكر السلطان أن تأخره بأبكر هو السبب في هذه
المشكلة . وهنا يجب أن تظهر لباقتك ومقدرتك السياسية بحيث
تجعل السلطان يفكر في الأمر ويسأل على تميز هذا التاجر بغيره
من يضمن التعامل معنا . وإذا وجدت أن الأمور تسير ضدنا ،
في هذا الشأن ، وأن المسألة ستأخذ طريق التحقيق والدفاع ،
فعليك أن تتخذ كل الوسائل لتبرئتنا وقرير وجهه نظركا ...

١٨ - وحسب العادة في ميناء الأسكندرية تمنح السفن من الدخول
ليلا حتى ولو كانت تواجه عاصفة مدمرة قد لا قدر الله -
تهلك السفينة ومن عليها وعليك أن تباول الحصول على تصريح

السلطان بدخول هذه السفن بصفة خاصة للاهتمام من
العاصفة ...

١٩ - وتمنح السلطات سفننا أربعة أيام بعد انتهاء الموسم لشحن
وتسويق السفن ، وهذه المدة غير كافية وتضطر أحيانا الى ترك
معظم السلع للمدة التالية فتفسد وتبور ويلحق بتجارنا خسارة
فادحة ، فحاول أن تحصل من السلطان على تصريح بمد هذه
المهلة لتمكن شحن كل مشترياتنا حتى لا يصبح التجار من ورود
أسواق مصر والإسكندرية ، وأن يكون بقاء السفن فترة أطول
بدون الحاجة للحصول على ترخيص سابق من السلطات المعنية
بالأمر في الميناء .

٢٠ - عليك أن تصر على عدم تغيير عمال ديوان القبان وأن يبقى بدون
أى اجراء آخر قد يضر بمصالحنا ..

٢١ - كل ما تحصل عليه من امتيازات أو إعفاءات أو تصريحات من
السلطان ورجاله فاكتبه في وثيقة مربعة ، لا طويلة .

٢٢ - لا نوصيك بأن تتصل في كل ما يمن لك بتجارنا وقنصلنا
لخبرتهم الطويلة في التعامل مع السلطان ورجاله ، ونحن واثقون
من أنك ستقوم بكل ما يفيد بلادك ..

٢٣ - أما عن فترة بقاءك في بلاد السلطان فتحن لا نحدد لك فترة
معينة ، بل يترك ذلك لتقديرك والانتهاء من أعمالك ، ومع
ذلك فانا واثقون من أنك ستقوم بالمهمة خير قيام وفي أسرع
وقت ، وأن تعطى أمرا بأن تنتظر السفينة التي أقلتك
لتعود بك ...

٢٤ - ومطك أمر اداري بأن تحصل على جميع نفقاتك من هيئة التجار

والقناصل في دمشق ، لأن المهمة التي ستقوم بها خاصة بهم
كما هو المعتاد مع غيرك ، وأن يكون المبلغ في حدود
٤٠ دوكية ، ومعك أمر آخر بأن يماونك في مهمتك جميع
قناصلنا والهيئات التي تشاركهم عملهم لأنهم مطلعون على بواطن
الأمور ، بحكم بقائهم مدة طويلة في بلاد السلطان ..

الموافقون ١٢٤ - المعارضون ٣ - المتنعون .. (١)

ملحق رقم (٤)

٢٤ مايو ١٥٠٤ - البندقية

تعليمات مجلس العشرة في البندقية للسفير البندقي « فرانسوا
تالدي » تكلفه بالتوجه للقاهرة للتفاوض مع السلطان المماليكي
« النورى » سرا في الوسائل الممكن اتباعها لمنع توسع البرتغاليين
التجارى في مياه الهند .

١ - بثة فرنسكو تالدي الى سلطان مصر . تقبل هذه التعليمات
باسم الأمير . نحن نضع فيك يا سيد فرنسكو الثقة الكاملة .
لذلك نرسلك الى سلطان مصر باعتبارك مواطنا صالحا . ولهذا
نكلفك بأن تسافر بأول سفينة الى جزيرة كريت ومنها الى ميناء
دمياط . وعليك أن تتقن عن الجميع صفتك الرسمية .

٢ - من دمياط تذهب الى القاهرة وتعمل بكل ما أوتيت من مهارة
وسرية أن تسمع صوتك للسلطان شخصيا ، وتمثل أمامه عن

Instruction a Pierdote Sacchi, Ambasciatore di Sultano El-Ghouri. (٢)
Senato Senato XXXIX fo 45.

من المذكور تولى لي اسكندر وترجمته .

طريق أمير الاسكندرية ، أو الدوا دار أو كاتب السر « أو من
يبدو لك أنه الأصلح . وفي غياب الأمير لك أن تلجأ الى
المهندار (المندوب السفري) الذي يجب أن تكلمه سرا ،
ولا تنس أن يكون حديثك مع السلطان نفسه سرا .

٣ - لما تسبح لك الفرصة للافراد بالسلطان قدم له خطاب اعتمادك
سفيراً لنا بعد التحيات الواجبة باسمنا وباسم دولتنا لفخامته
تهنئة بالصحة والسلامة بالفاظ مناسبة ، وبتفاهيم منه سرا فيما
كان يتحدث به النيل « بنديتو سانودو » في العام الماضي من
الملاحة في المحيط الهندي ، والتي أصبحت في يد البرتغاليين ،
وأن تفهم فخامته أنه يترتب على ذلك خسائر للجميع له ولنا
ولتجاره وتجارنا . وبالنسبة للعلاقات القديمة التي بيننا وبينه ،
والتي قامت على المصلحة المشتركة ، فالتنا وضعنا مشاوراته معك
ومع السفير سانودو موضع الاهتمام الكامل لا مكان معالجة
الأمر في بدايته .

٤ - ولكي تكون على علم تام بكل ما يستجد في هذا الموضوع
نباطك بأننا أثناء بحثنا هذا الموضوع في السناتور مع مستشارينا
وصل الى بلادنا المبعوث السلطاني مطران أورشليم الأخ المحترم
« ماوروجوارديان » من جبل صهيون ، ومعه رسالة من سلطان
مصر ملوثة بعبارات الود والاحترام والركة التي يديها السلطان
نحو دولتنا في كل مناسبة . فطريك أنه تتولى نيابة عنا شكر
السلطان الأخصم بعبارات ود واحترام مبادلتنا شعوره الطيب ،
وأننا متأكدون جدا من أننا أكثر الجاليات رعاية في بلاده وأن
تجارنا سيجدون كل عطف وعونه ومودة من السلطان ورجاله
مما يجعلهم يتلهفون على الذهاب للتجارة في بلاده ولا يفكرون
في هجرة الى القنينة مثلا ، لأنه من المعروف ألا يبقى أي فرد

فى مكان ما الا اذا كان يعامل بمعاملة طيبة ويحصل على فائدة
كاملة .

٥ - ويجب أن تعلم فضيلا عن ذلك أن الأخ المحترم السيد
ماوروجوارديان مطران أورشليم ومبعوث السلطان إلينا قد تحدث
معنا شخصيا ، علاوة على ما جاء بخطابات السلطان فى أن نكتب
إلى الحبر الأعظم البابا ، وملك اسبانيا ، وملك البرتغال ليعملوا
على وقف ملاحه البرتغاليين فى الهند وتركها لهم ، كما طالبوا
بأن يصدر مجلس السناتور قرارات يشيرون فيها إلى ذلك ، فعليك
أن تقول للسلطان : « اتنا بكل حراقة وأمانة قد وجهنا الأخ
المحترم ماوروجوارديان لرحلة إلى اسبانيا والبرتغال وزودناه
بكل المعلومات التى لدينا لكى ينهى الموضوع حسب رغبة
السلطان التى هى رغبتنا ، ولم نعط خطابات توصية إلى البابا
فى هذا الموضوع ، ولا إلى ملك اسبانيا ، ولا إلى ملك البرتغال
حتى لا تحدث نتيجة عكسية ، ولكى لا تهم بأننا متواطئون مع
المسلمين ضد المسيحيين ، لأن مثل هذه الخطابات ستحدث ضجة
شديدة ضدنا فى العالم المسيحى ، . لأن الجميع يعرفون أن مجي
السيد/ ماوروجوارديان بناء على رغبة السلطان وبناء على طلبه ،
فلو أننا أرسلناه من طرفنا بخطابات توصية لتمتدنا كل سعة طيبة
فى العالم المسيحى .

٦ - يجب أن تبلغ السلطان أن منح الملاحه فى المحيط الهندى لا يمكن
أن تأتى من جانبنا للأسباب السابق ذكرها ، لأن المسافة من بلدنا
للبرتغال طويلة لا تقل عن ٤٠٠٠ ميل ، فضلا عن المسافة من
البرتغال إلى الهند ثم إلى اسبانيا وملكها القوى المحالف للبرتغال
يقع فى الطريق بيننا وبين البرتغال ، علاوة على أنه استولى
حديثا على مملكة نابلى من لوريس ١٢ ، وله حدود مع مملكتنا

فى أماكن عدة من البحر والبر . وقد ذكرنا هذا للسيد
ماوروجوارديان : وزودناه بنقائات الرحلة الى روما واسبانيا
والبرتغال . وسنحاول أن نبلغ السلطان أولا بأول بخط سير وأخبار
بعونه الى اسبانيا والبرتغال البابوية .

٧ - وهنا أن نذكر لسيادة السلطان أنه قد وصل الى البرتغال
١٤ مركبا من الهند محملة بالتوابل من بين ما تحمله ٥٠٠٠٠٠ حمل
من التفلل وقد أرسلت بواسطة ملك البرتغال الى انجلترا
أو الفلاندرز وفرنسا وإيطاليا ، ولكل العالم تقريبا . لفائده
وربحه بحيث أنه أصبح ملكا غنيا جدا . ويرجع ذلك الى أنه
وجد أن سعر التوابل بالاسكندرية مرتفع جدا ، وكذلك فى
دمشق أكثر من المعتاد ، وأنه لما كانت التوابل منخفضة الأسعار
فى الهند ولشبونة ، لذلك لجأ عملاء قابلي الى أسواق البرتغال ،
وهذا بالطبع أدى الى ثرائه - فضلا عن أن هناك فى ميناء
لشبونة أسطولا مكونا من ١٢ سفينة مستعدة للرحيل فورا الى
الهند و ١٦ سفينة أخرى مستعدة للذهاب فعلا بعد عودة السابقة
لاحضار المزيد من التوابل .

٨ - وعليك أن تلفت نظر السلطان الى أنه ابتداء من الآن ستكون
الرحلة سهلة بالنسبة للبرتغاليين ولا نعرف طريقة نستطيع بها
منع ملاحتهم الى الميناء الهندية والتي نرى أنه ينشأ عنها ضرر
لا يمكن احتياله ولا قيل للسلطان به . واثنا فضلا عن مصالح
تجارنا التي بدأت تنهار فاثنا فصلنا خسائر فى جماركنا وضرائبنا
تبعا لذلك .

٩ - واحقا للواقع كان قد اقترح علينا الاشتراك فى الرحلات
لفائدتنا ، ودعينا فعلا من قبل ملك البرتغال لارسال تجارنا الى
أسواق لشبونة لطلب التوابل . وكثير من تجارنا ورعايانا يرغب

فى ذلك ، لأن تجارنا لا يدفعون فى لشبوة ضرائب جمركية ، ومع ذلك فهم أحرار . الا أننا لما كنا نقدر عظمة السلطان « وأنا لم نرغم أبدا على ترك التجارة معه والتي كانت على اتصال معه منذ قرون عدة والتجارة هى مصدر حياتنا وريعتنا ، كما أننا لم ننظر أبدا للدعوة التى وجهها إلينا ملك البرتغال والتي لا يزال حتى الآن يمرضها علينا ، ومصدقا لذلك أرسلنا سفننا هذا العام الى الاسكندرية لاعتقادنا أن السلطان المعظم هو الذى يستطيع وحده أن يضع حدا لهجمات البرتغاليين فى مياه الهند ووقف تجارتهم حتى تعود تجارة التوابل الى ما كانت عليه من قبل .

١٠ - وعليك يا سيد فرنسكو أن تضع أمام أعين السلطان النقاط الآتية ، يبدو أنها على جانب كبير من الأهمية بالنسبة للسلطان ليتخذها ضد البرتغاليين فى الهند :

أ - العمل بأى وسيلة على وصول أكبر كمية ممكنة من التوابل الى بلاد السلطان لكى تقاوم بها افراق البرتغاليين لأسواق أوروبا بالتوابل ، لأن هذا سيمنع عن البرتغاليين المكاسب الضخمة ، وبالتالي يمنع سفنهم من الوصول للهند لجلب التوابل .

ب - يرسل السلطان من طرفه سفراء الى ملك كوشين بالهند وكانانور والأماكن الأخرى التى يتعامل معها البرتغاليون ، وأن يطلب منهم باسم الدين والجوار والتعامل القديم الامتناع عن مصادمة ومد يد المون الى البرتغاليين وأن يضحوا العقبات باستمرار أمام البرتغاليين ، ويبينوا لهم الأضرار التى سوف تترتب على استمرارهم فى التعامل مع البرتغاليين ويمتطيع غفامة السلطان بحكمته أن يبينها لهم ويضر لهم أن كثرة وصول البرتغاليين لبلادهم ستكون لها آثار سيئة ، وربما استولوا على بلادهم نفسها ويصبحون أسياد هذه الجزر وبلاد كوشين وكانانور .

ونحن نؤمن بقدرة السلطان المعظم على عمل ذلك وامكانه الوصول الى اتفاق مع هؤلاء القوم .

ج - ومن الممكن أن يسارع فخامة السلطان بإرسال سفراء من لدنه الى قاليقوت وكامبای وأمراء هذه البلاد رفضوا قبول التعامل مع البرتغاليين ، وهؤلاء الأمراء بإمكانهم التأثير على اخوانهم ومواطنيهم بعدم التعامل مع البرتغاليين ووجوب مرور التوابل كالمعتاد بمصر وسوريا . ويذكرونهم بمدى الأضرار التي تصيبهم من التعامل مع البرتغاليين ، وما يجره هذا كذلك على السلطان من أضرار .

د - يجب أن يرسل السلطان من لدنه قوات عسكرية قوية لمعاونة قوات الهند التي تحتاج لمزيد من الرجال والسفن والسلاح . وقد فهمنا أن السلطان أرسل فعلا السفن والسلاح والجنود ، وهذا ما لمدمر عليه - لأنه إذا لم يجد البرتغاليون من يقبل التعامل معهم واعطاءهم التوابل ، وانهم رجسوا أكثر من مرة فارغين من غير هذه التوابل ، فانهم لن يفكروا أبدا في العودة لهذه الرحلة الطويلة بعد أن يفقدوا السمعة والوقت . ولذلك ■■ يلزم من الآن القيام بإجراءات سريعة قوية لملاقاة هذا الخطر. وبیت القصيدة هنا هو ارسال سفراء للهند وحث أمراء الهند على عدم التعامل مع البرتغاليين ، وارسال الأسلحة والسفن للهند للمعاونة في حرب البرتغاليين - وهي الوسيلة لاستعادة نفوذ السلطان وبالتالي نفوذنا .

١١ - هذه هي كل الأشياء التي نراها ذات أهمية بالغة وضرورية وتلفتون نظر فخامة السلطان اليها ليتخذ بشأنها اجراءات سريعة، واننا متأكدون - كما سبق أن ذكرنا لسيادة السلطان - أن

مصالحه العديدة في الهند والتجارة الهندية ستجعله يقوم بأكثر مما أشرفا به عليه .

١٢ - ولكن نظرا لأن السيد المحترم ماوروجوارديان قد أبلغنا أن السلطان الأعظم في حالة رفض البرتغاليين الاستجابة لطلباته فإنه سيمنع الزيارة للأماكن المقدسة المسيحية ببلاده ، ويمنع كنيسة القبر المقدس ودير سانت كاترين في سيناء ، وكنائس المسيحيين في مصر وسوريا .. ونحن نوجه نظرك إلى أن تنصح فخامة السلطان إلى أن هذا الاجراء سيكون ضد مصالح السلطان نفسه ، وعلى حساب سمعته ، وأن فتح هذه الأماكن فيه فائدة مادية له وبلاده ، وغلقها - علاوة على الأضرار المادية التي قد تصيبه - فإنها لن تجعل أي مسيحي يطمح عليه أو يوقف حملات البرتغاليين إلى الهند بهذا السبب ، لذلك يجب أن تنصحه بأن هذا العمل غير مجد وأن الأماكن المسيحية المقدسة يجب أن تظل مفتوحة ليعلم الغرب مدى سوء تصرف البرتغاليين ، ولاعتدائهم على حقوق ومصالح السلطان ، وعليك استخدام منتهى الباقة والكياسة والدبلوماسية في هذا المجال ... (٤)

موافقون ١٧ الرافضون ٥ المشكوك فيهم ٢

1504/24 Mai, Le Venise.

(٤)

Instructions du Conseil des Dix à Francis Talé, chargé de se rendre au Caire pour concorder secrètement avec le Sultan, les moyens d'empêcher le développement du commerce des Portugais dans les Indes.

Venise; Archives Générales, conseil des Dix, Mist. Reg. XXX, fol. 49. Publié en 1856 par H. Emmanuel Bouanien.

MD 1112, die XX 1111; In Concilio X, Cum additione.

De Mas Latrie.

Traité du Commerce, pp. 259-263.

من الدكتور توفيق اسكندر وترجمته

ملحق رقم (٥)

البندقية ٢٦ أكتوبر ١٥٠٦

مناقشات السناتور بشأن سفارة تغرى بردى الى البندقية ١٥٠٦ .
حيث ان المجلس قد استمع للتقرير المعروض عليه الآن والذي اشتمل
على كل المحادثات والأحداث التي تناولها البحث بين مندوبينا والمندوب
السلطاني تغرى بردى الموجود هنا ، فإتينا تلخص هذه المناقشات في
مسألتين فقط :

المادة الأولى :

هي أن يسارع السفير تغرى بردى بالرحيل من هنا الى القاهرة
ومعه ردا على ما جاء بصدد ، وإذا أراد الانتظار فعليه أن يرسل أحد
وكلائه ليحمل إلينا بعودته رد السلطان . فإذا أقر السلطان طلباتنا ،
نستأنف ارسال سفنتنا الى ميناء الاسكندرية كما كان سابقا ، والا فإتينا
سنضطر الى ارسال سفن عادية صغيرة مثلنا في ذلك مثل أى طائفة
أخرى من الأجانب التي تتعامل في موانئ السلطان وحيث ان هذا
السفير كما علمنا يود البقاء هنا وارسال أحد وكلائه الى سيده في
القاهرة فإتينا نرحب بهذا الاجراء ولا سيما وأن هذا الوكيل رجل بارع
وعملى ويمكن أن يحصل على طلباتنا بسهولة من السلطان . كما أن هذا
السفير يعتمد تماما على هذا الوكيل ويمتد أن عودته الى القاهرة دون
أن يحصل على طلبات السلطان سيعرض حياته للخطر ..

المادة الثانية :

وهي المشكلة الخاصة بالملاحه في موانئ السلطان فان السفير يؤكد
أن ارسال السفن الصغيرة Les Navires أمر لا يقبله السلطان
بل سيثير غضبه وهو في الواقع أمر لم تأله منذ أن تاجرنا مع مصر

وانضمام - وتوضيحا للأمر فإن السفير تغرى بردى بعد أن كتب لمسيده بكل طلباتنا ، لم يرد أن يذكر له أمر السفن ولم يرد كذلك أن يسمع منا أى اعتراض أو تنويه بما قد تلاقىه فى موانئ السلطان فى ابى قير والاسكندرية « بل هو يؤكد أن الأمان والسلام والطمانية لا تزال كما كانت منذ أن تاجرنا مع السلطان . بل أكد السفير أنه لدى عودته الى القاهرة سيعمل على تدعيم هذه المسألة كذلك وهو هنا يؤكد ذلك على لسان سيده السلطان .

رأى السناتور :

بعد الاطلاع على المقدمات السابقة وكلام السفير وما حدث مع مندوبنا فائنا نوافق على الرد على السفير لكي يرسله بدوره للسلطان بعد تقديم الكلمات الطيبة والتحيات المناسبة لمقام مولاه الرفيع ، كما أننا نترك أمر تدبير هذا وذلك لعصافة السفير ومندوبيه وأن يعمل ما يبدو له لتنفيذ الرغبات المطلوبة . أما فيما يختص بالسفن فإن رغبتنا هى أن تقوم فعلا بالملاحة الى بلاد السلطان على النوعين المعروفين من السفن : القاطم *Les Galères* والمراكب *Les Navires* فقط نود الأمان والحرس من الاخطار سواء على طول الطريق أو فى الموانئ وأن تدخل الطمانية الى قلوب تجارنا حتى لا يمتنعوا عن السفر لموانئ السلطان لذلك يرجى من السلطان أن يساعد التجار على الرحيل فى الوقت المناسب بعد تسويق بضائعهم وحسب رغبته وظروف قباطنة السفن بدون الحاجة الى تصريح سابق . وكل ما عدا ذلك سيكون من السهل تدبيره .

وفىما يختص بانتخاب قنصل جديد فسيجرى هذا العمل فوراً ،

غور اجابة مطالبنا ، لأن الصداقة الجديدة تتطلب هذا العمل لكي نستأنف علاقاتنا الطيبة مع السلطان كما كانت وحسب عادتنا في السنوات السابقة ولمصلحة كلينا .

قرار

الآن يتقرر كتابة خطاب بهذا للسلطان ويرسل مع رسول الى القاهرة كما يجب الاجابة على خطاب السلطان وأن يكون كالآتي :
(انظر بعده رقم ٩) .

ملاحظات : هذه الوثيقة عن محادثات السناتور عبارة عن :

١ - اتفاقيات ومباحثات تفرى بردي سفير السلطان الغورى مع مندوبى البندقية .

٢ - اتفق الطرفان على المسالتين المسجلتين بهذه الوثيقة الا أن السفير تفرى بردي أحجم عن تسجيلها وتوقيعها قبل أخذ رأى السلطان نفسه .

٣ - رأى السناتور مسجل بهذه الوثيقة بالموافقة على أن يرسل نسخة منه مع مندوب خاص للقاهرة لعرضه على السلطان ومنها خطاب من السناتور الى السلطان ، برجاء الموافقة . (الخطاب بعده رقم ٥ بنفس التاريخ ٢٦ أكتوبر ١٥٠٦) .

خطاب ملحق لرقم (٥)

٢٦ أكتوبر ١٥٠٦

خطاب السناتور الى السلطان الغورى بشأن المباحثات بين سفيره تفرى بردي ومندوبى حكومة الجمهورية على ما اتفق عليه الطرفان فى الوثيقة السابقة برجاء الرد بالموافقة .

(٥)

26 Oct. 1506, : Delibération du Sénat au Sujet de la Mission de Tughril-Berdi
Ambassadeur Egyptien à Venise. (Senato Secreta Reg. XLF. 192.)

من الاستلا الدكتور توفيق اسكندر وترجمته

السيد السلطان الأصغر

حضر الى دولتنا القضيمة « نفري بردي القظيم صغير عظمتكم » وقد أكرمناه أكراما لكم واستمعنا له ، وفهمنا ما عرضه علينا باسم عظمتكم ، طبقا للخطاب المرسل بمد الينا ، لأجل مناقشة المسائل المتعلقة بالتجارة والتجار والله طلب منا أن تناقش الموضوعين . وأن نعين له مندوبين عن حكومتنا للتفاوض معه ، حتى يستطيع توضيح موضوع سفارته لنا وتوضيح ما يريده لقائلة وراحة كل من الطرفين .

وقد اجتمع الطرفان أكثر من جلسة وفحصوا بعناية المصاعب والخلافات ، ثم وجهوا الينا بكامل هيئتهم متفقين على شروط خاصة وضرورية نرجو من سموكم الأعظم الموافقة عليها ، لأنه بدون هذه الشروط سيصبح من العسير على التجار أن يستمروا في الوصول الى بلادكم لأن تجارتهم ستعرض للخسارة .

وقد قال السفير نفري بردي خلال المحادثات انه ليس لديه تعليمات أخرى . ونحن نتعجب كيف ترسلون سموكم شخصا مسئولا مثل هذا السفير دون أن تكون لديه الصلاحيات الكافية لعمل شيء مهم أو الاتفاق على شيء مهم ، ولأنه لا يملك إبرام الاتفاقيات فهو مضطر لإرسال خاصكي من لدته لسموكم لطلب الموافقة على المفاوضات معنا ... ان أزمة عدم الثقة هذه لا تسمح اطلاقا بالاتفاق اذ كيف يقتنع التجار بهذه الشروط ومفاوضهم لا يملك الصلاحية لإبرامها ... ؟

ولكى يكون سفيركم ملما بالموضوع ، قلنا فخبره بما اتفق عليه أولا بأول لكي يكون على علم بالتفاصيل ليردها لسموكم . ونحن منتظرون رد سموكم ، كما أنكم ستقدرون تماما وبكل حكمة حالة

البندقية التي أظهرناها مرارا وتكرارا لسموكم مع اخلاصنا لكم . هذه الروح لم تتغير اطلاقا ، وحيث اننا نشاء أن يكون السلطان بنفس هذه الروح وكذلك السفير فانتا لا تشك في أن هذا السفير سيوضح لكم تفاصيل الموضوع حيث انه رجل عاقل وحكيم .. والله القادر على كل شيء يتعطف علينا بالخير والبركات .. وانا تأمل أن تجزوا الجزاء الأوفى لمن كان السبب في هذه القلطة التي أدت الى هذه الاضطرابات والتي قضت على المعاملات الطيبة التي ظلت بيننا قرونا طويلة ، ونتج عن ذلك خسارة فادحة لدولتينا . ان هذا اذا تم سيكون له أبعاد الأثر في اصلاح الحال وسيرضينا .. ويقضى على الأضرار .

ونرجو الله أن يطيل في سنى حياتكم يا عظمة السلطان بإذن الله ومن الآن ليكن مقررا أنه اذا لم يتم الاتفاق على ما وضعناه بقرارنا وبعد المفاوضة مع سفيركم فانه لن يعق لأي مواطن منا أن يرسل الى الاسكندرية أو أى جزء من بلادكم سفنا أو سلعا ولا يتعاقد مع أى فرد بأى سلعة لمدة عشر سنوات على الأقل (٩) .

ملحق رقم (٦)

١٦ ديسمبر ١٥١٠ - البندقية

خطاب من جمهورية البندقية الى السلطان تشكو فيه من أن عمال السلطان يعملون على ترحيل سفن المدة قبل انتهاء المدة أحيانا وبعد انتهاء المدة بوقت .

Senato Secreti Reg XLV 192 : Lettre au Sultan au Sujet de la rémission de Tangri Bardî son Ambassadeur à Venise.

من الاستلا الدكتور توفيق اسكندر وترجمته

١ - يرجوع السفن من رحلتها للاسكندرية كالعتاد ، عرض علينا التجار والقباطنة أن موافق فخامتكم بالاسكندرية حاولوا تفقيد المعاملات في بداية الموسم « المدة » وتقصيرها لدرجة كبيرة لا لبضع أيام ولكن لساعات قليلة ، وهذا بالطبع عمل لا يلائم مصالحنا ولذلك يعودون بدون تسويق كل سلهم وفي ذلك منتهى الخسارة لهم ولنا . وقد بدا لنا أن نكتب اليكم هذه الرسالة لتوضيح الأمر لفخامتكم .

٢ - كما أن عمالكم قد عطلوا علينا أعمال ديوان الوزان وديوان القبان على غير ما تعودناه سابقا اذ يمطون لتجارنا توابل بالقر غير المتفق عليها وتكون النتيجة خسارة لنا وللتاجر كما أنهم يجبرون على أخذ كمية كبيرة من التراب مع التوابل عنوة . ونظرا لأن المغربلين قد صنفوا الفرايل لكي لا ينزل التراب من ثوب الفرايل ففي هذا خسارة كبيرة لنا وهو عمل غير أمين اطلاقا ، وكذلك أنقصوا المقيار حوالي ٧/١٠ أكثر من المعتاد وكل شيء لقائدهم ولكن لخسارتنا مما لم تعود من قبل .

٣ - سمعنا بكل أسف من الضر الذي ارتكبه الفرنسيون ضد مصالح فخامتكم في الأيام السابقة ، وإن هذا يعتبر غدرا كما فعلوا لمدم الضماننا اليهم لكي نحافظ على ايماننا وعهدنا كما جرت عادة دولتنا .

٤ - ونظرا لأن تجارنا راغبون في زيادة وتوسيع تجارتنا على عهد حكومتكم الرشيدة ونظرا لأن تصرفات عمالكم تقلل من هذه المعاملات ضد رغبتكم فإنا ملنا تجارنا وشجعناهم حسب مانعرفه من رغبة فخامتكم في توسيع نطاق التجارة وقد وعدنا

تجارنا بأننا نسمع السلطان كل ما يتعلق بهذا الأمر لا مكان الاستمرار في التجارة معه وإنه صدقتنا لكم متعاوننا تماما في معالجة الأمور بالعدل كما نرجو معالجة أمر عمال السلطان في موانئ مصر وسوريا ويسرنا أن نسمع هذا من فخامتكم وإن الأخطار السابقة لن تتكرر وإن تجارنا لن يفقدوا العدالة بين موظفيكم حتى يستطيعوا التجارة بأمان لذلك نرجو من فخامتكم عدم نسيان الاجراءات اللازمة لذلك ، ولعل هذا سيعود بالفائدة لفخامتكم ودولتكم ودولتنا .

٥ - وقد أرسلنا سفنتنا الى الاسكندرية وبيروت ، في المدة من ١٥ من أبريل القادم حيث ان تجارنا يمكنهم عرض سلعهم وكذلك شراء سلعكم لذا نرجو فخامتكم أن تأمروا عاملكم بالاسكندرية وبيروت بإرسال وتشيل السفن المذكورة مباشرة بعد تحميلها بعد فترة المدة بحيث انهم في الوقت المناسب يستطيعون أن يتنوا رحلتهم .

٦ - ولكي لا ننسى الصداقة التي يتناقاتنا ببلغ فخامتكم أنه بفضل الله تعالى القادر على كل شيء ، اننا قد استرددنا بواسطة قواتنا العسكرية جزءا كبيرا من الأرض والقلاع التي كانت قد احتلت بواسطة أعدائنا الذين جاءوا مرتين لحصار مدينتنا « بادوا Padua » بحوالي ١٠٠٠٠ شخص وهزمناهم وهم يتراجعون الى مدينة « Verona فيرونا » - ونأمل أن تلوننا الصداقة السبوية في استرداد باقي ولاياتنا بواسطة جيشنا القوي الموجود بالريف الآن ونحن حاصلون الآن على رضا البابا المعظم وانضمت جيوشنا لجيوشه بقصد طرد الفرنسيين أعدائنا الذين هم أيضا أعداء فخامتكم كما ثبت من تجارب عديدة تعرفونها فخامتكم . وقد تماقت الشعوب معنا للدفاع عنا بسبب العدالة التي كنا

ولا نزال ندافع عنها ، وخاصة أنهم عرفوا الآن الغدر والخيانة التي يمارسها الفرنسيون وبقي جزء كبير من أسطولنا في بحر جنوة لمعاونة البابا ضد الفرنسيين . وقلنا لأن هذه الشواطئ خطيرة فأتينا وضعنا الأسطول في جزيرة كورفو لكي يقضى بها الشتاء وفيخامتكم مسترون لسماع هذه الأنباء الطيبة التي أردنا أن نبلغكم إياها كما هو مطلوب منا رعاية للود والثقة بيننا . حاشية : بعد كتابة هذا كله تأسفنا إذ نبلغكم أن عمالكم حجزوا سفننا وتجارتا بعد فترة المدة بوقت طويل في مواينكم ، وهو شيء لا ينتظر منكم ولا سيما للصدقة التي بيننا والتي جربتموها مرارا وتكرارا (٦) .

ملحق رقم (٧)

البندقية ٢٠ يناير ١٥١١

خطاب من جمهورية البندقية الى السلطان تشكو فيه من الاجراءات الانتقامية التي اتخذت ضد مواطنيها بسبب مراسلتهم واستقبالهم بمهوث الشاء المنقوي .

السيد السلطان الأعظم الأرفع .

١ - في الأيام السابقة سمعنا أن سيادتكم قد استدعيتكم الى القاهرة . القنصل في دمشق والاسكندرية وتجارتا وأخذتنا بالدهشة . وفي نفس الوقت قضايقتنا مما حدث للقناصل وخاصة قنصل دمشق .

Venise, Senato Secrets, Reg. XI.111P 172 V.

(٦)

Lettre au Sultan où Venise se plaint des etc agents qui sont partir les galères avant ou après la [Mina] :

من الأسطول الدكتور تولى اسكندر وترجمته

ونوابه وتجارنا .، وقد رأينا أنه من حيث صداقتنا الطيبة التي اتخذناها دعامة صلتنا بكم ، واحتفظنا بها معكم ومع أسلافكم العظام ، قد تكون شفيعة في أن يكون تجارنا معززين في دولتكم .

٢ - وقد رأينا أن تجارنا ومواطنينا في دولتكم قد وضعوا موضع الأعداء الذين هم أعداء لنا ولكم سرا وعلنا ، وبدون أى رعاية أو احترام .. وهذا سبب لنا الخسارة ولا شك أنه سبب لكم أيضا الخسارة .

٣ - إن هذه المعاملة قد أزعجتنا ولا سيما أننا نعرف أن التعريض آت من أولئك الذين يريدون أن يضرروا بمصالحنا ومصالحكم .. ونحن موقنون تماما أنكم لما تسلمون خطابنا هذا وتعرفون وتؤكدون من الحقيقة سيعود تجارنا الى مراكزهم وسابق عملهم مع تلافي الخسارة والضرر لكليتنا .. ولا شك أنكم ستعاقبون الأعداء ويتبع هذا طبعاً عودة الرحلتين السابقتين بدون أى تردد .

٤ - وقد علمنا الآن أن سموكم مسترون في حبس القناصل والتجار وأن غضبكم منصب عليهم لتسهيلهم وصول رسل الصوفي إلينا بدون أن نعطيك خبراً عنه . ونحن نعتز بأننا لم نعطك خبراً ، وإن كنا بطرق أخرى قد بينا لكم مصير وغرض هذه الزيارة .

٥ - وبسرنا أن نذكر لسموكم أن السفن المذكورة أى سفن المدة المحملة بالبضائع ستصل في مواقيدها وأن ما حدث ما يمنع إطلاقاً من وصولها وذلك تقياً لأي فكرة عدائية تكون قد تسربت الى نفوسكم منا .

٦ - ونحب أن نذكر أن كل بلاد العالم قد شاركت في تجارة التوابل

من البرتغال ما عدا تجارنا وكنا قد أصدرنا أوامرا صريحة
لتجارنا وشددا في ضرورة تنفيذها .

٧ - وإذا كان رسل الصوفي قد وصلوا الى بلدنا فانه لم يكن
بإستطاعتنا منهم من الوصول لأننا اعتدنا صداقة الجميع
والترحيب بالجميع وان كنا قد أغفلنا إعلامكم بهذه البعثة في
حينها فذلك لأن المحادثات بيننا وبينهم لم تكن لها قيمة أو أى
وزن دولى كما أننا لم نسمع منهم أى عرض له وزنه . وثقيدكم
أنه بعد التحيات المعتادة أخيرا رسل الصوفي أن سيدهم ينشد
صداقتنا وانه مستعد للمحافظة وتجديد الصداقة التى كانت بيننا
وبين أسلافه . وقد أجبنا عن هذا الكلام اجابات عامة - وكنا
لا نريد أن نضايق أسباع سموكم بأمور لا وزن لها ولا قيمة
عن هؤلاء الرسل لذا بدا لنا أن ننقل هذا الأمر البسيط ولا سيما
أننا قد علمنا أن هؤلاء الرسل كانوا يفرنسا قبل وصولهم إلينا
ولم يكن وصولهم إلينا الا مرورا فقط ببلادنا في طريق عودتهم
الى بلادهم أى أن مقصدهم الأساسى كان فرنسا وليس البندقية
التي مروا بها مر الكرام والتحية . فاذا كان الأمر قد سبب ازعاجا
لكم أو أنه سيسبب قطع العلاقات بيننا وبينكم التى ظلت مئات
السنين فان هذا تركه لحكمتكم ونرجو سموكم الا تستمعوا
لترهات الأشرار والفاطهم ولا سيما الأعداء المقروض علينا أنهم
أعداء لكم ولنا ويجب أن نضع نصب أعيننا فقط التجارب
السابقة والنتائج التى تربت على ذلك .

٨ - ونستطيع أن نؤكد لسموكم أن أى حادث يحدث فى الخارج
لا بد أن نوافيكم به فورا ولا يمكن أن يقال اننا قد خنا العهد
فاننا لا نذيع سرا اذا قلنا ان صداقتنا مع سموكم قد سيئت لنا
أضرارا كثيرة ومتاعب فى السنوات الأخيرة ولا سيما فى التجارة

التي أصبحت أسعارها رخيصة بعد وصول التوابل الى لشبونة
ثم موقف البابوية وملوك أوروبا بسبب العداء القديم بين الشرق
والغرب .

٩ - ان حكومة الجمهورية واثقة من أن أعداء الطرفين لا بد سيلاقون
جزاءهم ونأمل أن نكون قد وصلنا الى حد ازالة ما يكون قد
علق بأذهانكم من تحوينا ... ونمود تؤكد لسموكم ولعظمتكم
أن أي خبر يحدث لابد من أن يصلكم نباء عن طريق رجالنا .
١٠ - ونفيد سيادتكم وفخامتكم أننا سوف لا نقدم أي اعتذار
آخر الا اذا أطلق سراح تيجارا ومثلينا وهم واقبون تحت
العقاب الشديد .

١١ - ونفيد فخامتكم كذلك أن جمهوريتنا لا تساعد القراصنة
وخصوصا أننا لتكبد نفقات ضخمة في اعداد السفن المسلحة
للقضاء على القراصنة كطائفة وعلى الحرفة نفسها كعملية
مردولة ومكروهة من الجميع فاذا وصل الى سمعنا أن أي تاجر
من تيجارنا قد خالف هذه الأوامر ولم يحترم أمرنا في عدم
مساعدة القراصنة ، فنوقع عليه عقوبات شديدة ليكون عبرة
لكل واحد ويمكن لسموكم أن تقو في كلامنا هذا ...

١٢ - ولا نريد أن تؤكد لفخامتكم مراعاة قناصلنا وتيجارنا ومعاملتهم
معاملة طيبة كما تؤكد لسيادتكم أن السفن سترسل في
مواعيدها ولا تعجز ، ونفيدكم أنه بمجرد علمنا بإبغارها من
طرفكم في طريق عودتها الينا سترسل السفن الأخرى ، « السفن
المدة التالية » التي ستحصل أموالا وسلمة كثيرة لأن التجار
يرغبون في التجارة بدون انتظار .

١٣ - كما نفيد سيادتكم أننا بسبب ضيق الوقت لم نستطع ارسال
سفيرنا الكبير اليكم السيد « تريزالي » وهو سيصلكم في

ميعاد قريب دليل على حسن نيتنا نحوكم وتوكيدا للصداقة
الطيبة بيننا وبينكم التي كانت منذ مئات السنين وندعو
لسموكم بسنين طويلة سعيدة (٧) .

ملحق رقم (٨)

٣١ ديسمبر ١٥١١

تعليمات للسفير دومنكو ترينزاني - سفير جمهورية البندقية الى
السلطان .

١ - نحن ليوراندس لاوريدانس بعون الله دوق البندقية .. فأمرك
ونفنيك مندوبا عنا أيها الشريف دومنجو ترينزاني فارس سان
مارك العظيم من السناو الى السلطان المعظم ...
ألك باسم الروح القدس يجب أن تتركب على السفينة المغطاة لك
بقيادة كونتارين وأن تاتبر على السير حتى تصل الى جزيرة
كرت ، ربما تجد جواز المرور الى بلاد السلطان في انتظارك
لتأخذه معك ليسمح لك بدخول الاسكندرية والقاهرة ، وإذا
كان جواز المرور لم يصل بعد الى كرت فلا تنتظر وصوله بل
استمر لأنه قد يقابلك بالطريق ، والا فواصل الرحلة حتى تصل
الى ميناء أبي قير ، ثم ارسل أحد أبنائك الى الاسكندرية لتحصل
على هذا الجواز ، وإذا حصلت عليه فادخل الى المدينة واعرض
خطابات الاعتماد على أمير الاسكندرية واستخدم منه ألفاظا لينة
ومقبولة وتمطيه الهدية المرسلة له منا لكي يعرف سيادته أننا نقدر
شخصه . ثم تزور السادة الآخرين والعظماء الذين ترى أن من

Venise, 30 Jan. 1511.

Lettre au Sultan où Venise se plaint des vexations contre sa réception
des envoyés du Shah Safouï.
Sénat Secret, Reg. XLIV P. 31.

من الامتلا المذكور تولى اسكندرية وترجمته

الواجب زيارتهم ثم تسافر للقاهرة وتصل الى بلاط سمو السلطان
الأفخم بالطريق المعتاد مع العاشية والحرس حسب التقاليد المرمية
والتعليمات المتبعة والتي تؤمر بها ، ولما يتقرر لك يوم التشریف
تذهب رسميا في موكب فخم يليق بك وبنا ، وتقدم خطاباتنا
وتحييه تحية طيبة وتمدحه بألفاظ عذبة باسم دولتنا وتهنئه بصحته
ورخاء بلاده وعزتها وترسل له الهدايا الخاصة به فوراً باحتفال
عظيم وبحضور مواطنينا في بلاد السلطان ، واتنا متأكدون أنك
ستعمل هذه العملية بهمة ونشاط . وسوف لا يتم بحث أى
موضوع بطريق جدى في أول جلسة ، ولذلك عليك قبل أن
تبارح المكان أن تعقد مع رجال السلطان مقابلة أخرى مع سموه
لعرض ما سنذكره لك الآن . وخلال المقابلة الأولى عليك أن
تجتهد وتحاول بالمهارة المطلوبة منك أن تجعل تسمية السلطان
في حالة طيبة بالنسبة لنا وخاصة مع حاشيته ، والذي لا يستطيع
التحدث فيه بتوسع عليك بتأجيله فيما بعد للوقت المناسب ...
ثم تطلب التصريح لك بزيارة عظمة السلطنة لكي تهديها هدايانا
كذلك ، ثم تزور كبار الأمراء وتعطى لكل هدية ...

٢ - وفي مقابلتك الثانية مع السلطان عليك بتحيته أحسن التحيات
وبكلمات مناسبة ثم تضع أمام عينيه المبادئ ورموس الموضوعات
التي ستحدث عنها فتبدأ أولا : بإيضاح وجهة نظرنا وتلتمس
الأعذار لدولتنا بشكل واضح عن تأخير ارسال السفارة الى
بلاط جلالتك وتسبب التأخير الى الأحداث العظيمة التي صادفتنا
منذ ثلاث سنوات بسبب خيانة ملك فرنسا الذي ظل في حلف
معا قرابة عشر سنوات وأفاد منا افادة عظيمة ثم امتلا بالاثم
والشهوة وحب الميادة والسيطرة فلم يتورع عن الحث بالعهد
المعطى لنا منه كما حث بكل التزاماته وتحالف مع أعدائنا ضدنا

وكان يطمح في أن يتغلب علينا ويوسع دولته على حسابنا ،
وبالرغم من أننا قد تحملنا خسائر كثيرة فاقنا بالمساعدة الآلهية
دافعنا كثيرا حتى عادت الأحوال الى ما كانت عليه وعامل أن
تتحسن أحوالنا كذلك ، وأن أى فرد يحاول ايزاءة سينال عقابا
صارما من العناية الآلهية . وقد عقدنا حلفا في أكتوبر الماضي
في روما مع فضامة البابا المعظم وأصحاب الجلالة ملك اسبانيا
وانجلترا ، وقد أخبرنا سيادتكم به في حينه ، ويوجد في الميدان
الآن جيوش تابعة للبابا ولنا ولاسبانيا وميصل ملك انجلترا
مثلا . وعليك أن تغبر عظمة السلطان أن سكان Squisari
المتوحشين والقاطنين بجوار ميلانو ، قد خرجوا واتفقوا مع ملك
فرنسا حتى أصبح اسمه مكروها من الجميع لسبب رغبتهم
وطمعهم في السيطرة على العالم . ونستطيع أن نؤكد أن أمره
سيتهى بالمعير الذى يستحقه هو وأمثاله نتيجة لاطماع غير
محدودة .. وهذا هو السبب الرئيسى في تأخير ارسال السفير،
وهذا التأخير أردنا الآن أن نعوضه بأن نرسل الى عظمة السلطان
سفيرا عظيما هو أنت (تريغزاني) واثق من أعظم رجال السانور
في بلدا .. لكى تؤكد لسيادة السلطان مالكنه له من حيث تقدير
ورغبة دائمة في الاحتفاظ بالملاقات الطيبة معه . كما أننا نحب
أن يكون مواطنونا في بلاد السلطان مستمرين في علاقتهم الطيبة
مع سيادته ، وأن تحسن على مر الأيام وتتزايد كما هو معتاد
من مئات السنين وعلى هدى ما ورثناه عن أجدادنا وما ستركه
لذريتنا ليستمر كما استمر من قبل . ولا شك أن طيبة السلطان
والمودة التى يضرنا بها من آن لآخر ستحور كل اكر تركه أعداؤنا
في نفسه ، على أن استمرار غضب السلطان علينا سيجعل التجار
يخرجون أسواقه الى بلاد أخرى ، كما أن السفن التى امتادت
أن ترد له كل عام وتحمل الذهب والفضة والنحاس والقصدير

والحرير والكتان والزيت والتمواكه مستحول عن بلاده ولن
تحصل من بلاد السلطان على التوابل وكل المتاجر التي يحصل
من ورائها على فائدة عظيمة وفي كل مرة يحدث هذا لا يمكن
تمويض الوقت الضائع ..

٣ - ويجب أن تنبه عظمة السلطان الى أعدائنا وأعدائه فهم يعادونه
منذ ٥٥ سنة كما أن أعمالهم ضده ، ولا يحضرون بانتظام لبلاده ،
ويصلون مرة كل ٣ سنوات ، بمكس تجارنا الذين يأتون لبلاد
السلطان بانتظام (البندقية هنا توصي سفيرها بإثارة أحقاد
السلطان وتحويلها عنهم الى الفرنسيين) وكثيرا ما يقومون بأعمال
القرصنة أمام الاسكندرية بعكسنا تماما . وقوات قراصنتهم تحتوى
برودس مقابل ٣٠ أو ٤٠ ألف دوكات من الحكومة الفرنسية .
وسيادة السلطان يعرف جيدا هجومهم الأخير على سفنه وأهم
حاولوا بالدس والوقعة والحيل أن يسيبوا في الاضرار بنا
وبه . ونحن لا نريد أن تتب فضامة السلطان في العمليات الأخرى
الواسعة المؤسفة التي يقومون بها لأننا ناثقون من أنكم تعرفون
هذا فعلا وأنكم حازمون وتدركون الأمور على حقيقتها وأنكم
تسيرون في نفس الطريقة التي سار فيها أسلافكم العظام .
وما نقول هذا الا لمصلحتكم ومصلحتنا ..

٤ - وإذا كان فضامة السلطان قد غضب لأن بعض رجال الصوفي قد
وقدوا الى بلادنا منذ ٣ سنوات بالرغم من أننا قد برأنا أنفسنا
من ذلك في خطابات وسفارات سابقة ، فعليك أيها السفير أن تعيد
تبرئتنا مرة أخرى وتؤكد أن وجودهم لم يكن لأسباب ضارة
بالسلطان وليس في الموضوع أكثر من أن الشاء بادلنا المواطنين
والمودة قبادلناه بها وهو ما فعله مع الجميع . واثنا على استعداد

لإثبات حسن نيتنا نحو فخامة السلطان ، هذه النية الطيبة التي كانت ولا تزال قائمة لم تتغير كما أننا نبادله عواطف صادقة منقطعة ونرجو أن تستمر . ولكي تثبت له حسن نيتنا فائقا ترك في بلاده تجارنا وسفراءنا وكميات كبيرة من الذهب والفضة كما يشاء السلطان . وعليك أيها السفير أن تلفت نظر السلطان الى أن تجارنا لم يحصلوا على قتل من بلاده لأن أثمانه القديمة سببت الخسارة بسبب انخفاض الأسعار في أسواق البرتغال كما أن تجار أوروبا أصبحوا الآن يتجهون الى أسواق لشبونة لطلب التوابل . وقد دعينا لمشاركة البرتغال في الأرباح العظيمة وأن نقوم بنفس العمل وبأرباحه ولم نستمتع لهذا الكلام بل منعنا تجارنا من الذهاب الى لشبونة ودأبنا الوصول الى أسواق السلطان كالعتاد حتى لا يشك سيادته في اخلاصنا أو في أننا نميل الى انشاء حدة أو الى البرتغال أو الى ملك فرنسا ، ان مودتنا لا تنفصل عن مودة السلطان وتستمر الى مالا نهاية ..

٥ - عند وصولك الى الاسكندرية تكون السفن الموسمية قد حملت وانتهى الموسم فعليك بالتبني بسرعة الرحيل بدون تأخير ولا سيما سفن بيروت التي أرسلت منذ أيام الى ساحل سوريا ..

٦ - اذا كان تجارنا وقناصلنا محبوسين في القاهرة فعليك أيها السفير أن تعمل على اطلاق سراحهم ومباشرتهم أعمالهم ، وهو أمر سهل بالنسبة لك ، وبما أن السلطان يعرف اخلاصنا وسابق تجارتنا معه فإنه سييسر لك الأمر .

٧ - وأرفقنا بهذا الخطاب نص المفاوضات والاتفاقيات التي عقدت عام ١٥٠٧ مع منسوب السلطان تفرى بردي ، وبما أن نيتنا قد استراحت لهذه الاتفاقية فإن شروطها لا بد من مراعاتها ، وقد أقسم الترجمان تفرى بردي باسم مولاه على احترام نصوصها ،

فاذا عرض لك أو سمعت من أحد تجارنا أنها لم تحترم ، ولم تراع ، فعليك بكل قوة وشدة أن تطلب احترامها وتنفيذ بنودها ..

٨ - وإذا اضطرت الى المناقشة والجدال فيما يختص بالهدايا المرسلة للسلطان المعظم بواسطة نائبنا في قبرس وانها لم تنتخب كما يجب وحسب مشيئته فعليك باعتذار عن ذلك وبأنك لا علم لك به وانك ستكتب الى قبرس لمراعاة ذلك ارضاء لفخامة السلطان ..

٩ - طلبنا عدة مرات أله في حالة مفاجأة الزواجر لنا لئلا يجب أن يؤذن للسفن بأن تلجأ للميناء وبدون استئذان وهو مطلب عادل ويمكن الحصول عليه وأن السفن يمكن أن تغلق بعد أربعة أيام من انتهاء «المدة» دون الحصول على أمر أو إذن بذلك آخر ..

١٠ - ديوان القبان - كما ستعلم من قناصلنا - هو بصفة خاصة من الأهمية بالنسبة لنا بحيث اننا لا نود عمل تغييرات في هيئته لخدمة مصالحنا ونأمرك بعد أن تحصل على معلومات في هذا الشأن أن تحصل على تأكيد بعدم تغيير هذه الهيئة على وجه الاطلاق وان يراعى ما هو واجب وعادل .

١١ - ويجب أن تجتهد في الحصول على ذلك في أمر مربع وليس أمر طويل الذي يكلف كثيرا ، ولأن الأمر المربع واجب الاحترام والتنفيذ بعكس الطويل .

١٢ - كل ما سيذكره لك قناصلنا وتجارتنا وهيئة التجار بالاسكندرية وبيروت ودمشق هو لقائنا تجارنا وتجارتنا ، فيجب أن تنصت لهم وتطيعهم وتجتهد في الحصول على طلباتهم وان تهتم تماما بالنفع والعائلة لطاقمتنا وتجارتنا حسب مصلحتنا .

١٣ - لا تحدد لك وقتا لبقائك لهذه السفارة بل ان لديك من الوقت ما تحتاج له ، فقط عليك استخدام لباقتك في الحصول على ما طلبناه بأسرع ما يمكن حسب قصدا . وفي الوقت الذي ستمكث فيه في القاهرة تجل السفينة المذكورة تنتظرك في المكان المناسب حتى تكون مستعدة للرحيل في أى وقت .

١٤ - من حيث انك قد تحتاج الى الأموال في بعثتك هذه ، قرر مجلس السناتو أن يعطيك قنصل الاسكندرية وقنصل دمشق حسب طلبك كل ما تريد اتفقه بالكامل .

١٥ - لما تصل الى كورفو وكريت شرقا عليك أن تحصل على مركب آخر ضمانا للأمانة، مركب آخر من مراكبنا من أسطولنا المنتشرة في البحر المتوسط أفخم من هذه وتصل بها للاسكندرية . وبعد وصولك ترح هذه السفينة لترجع لوحدها بالأسطول .

١٦ - بالنظر لأنه في مثل هذه السفارة لا يمكن اعطاء كل البيانات والتفصيلات المطلوبة والتي يمكن أن تحدث فائنا لنا في موقف نتظر فيه خطابات منك بشأن كل صعوبة ستقابلها ولا يمكن الإجابة عليها بسرعة لأن المسافة والوقت والرحلة لا تسمح بذلك . نقول لك اننا واتضون من براعتك وانك ستدلل كل عفة وكل صعوبة تتعلق بالتجارة أو أى شيء يحدث هناك بجانب الصعوبات التي عيناها في أمرنا هذا لك ، فان لك مطلق الحرية

31 Décembre, 1511.

(A)

Instrucciones á Donenico Trevino ambaxador au Sultan
Senato Secreto, Reg. XLIV F. 92 V.

1511 — Die Ultimo Decembris

١٥١١ نهاية شهر ديسمبر

(Commissarius Viri Nobilis Domini Trevino ambaixadoris S. M.
Morti, designati Orestis ad Serenissimum Dam Sultanum etc.)

من الأسطول الدكتور توليق فيكتور وترجمته

في التصرف بأي شكل وبأي كيفية تبدو لك أنها أفضل وأسرع من غيرها .

١٧ - يمكن أن تحصل معك تقودا بقيمة ٥٠٠ دوكات على حساب تجارتنا بالإسكندرية ودمشق حسب ما هو معتاد حسابيه في جمهوريتنا ...

نص اتفاقية السفير البندقي « ترينزالي » والسultan
« الغوري » ١٥١١/١٥١٢

الاتفاقية التالية بين البندقية والسultan الغوري من أهم الاتفاقيات التي عقدت بين جمهورية البندقية وسلطين الماليك وتعرف « بالاتفاقية الشاملة » - وقد حوت العديد من التفاصيل والنظم التجارية التي كانت متبعة في تلك الفترة المتأخرة من العصور الوسطى كما تمطينا فكرة عن حالة التجارة أواخر العصور الوسطى وبعد كشف طريق رأس الرجاء الصالح ، وقد أثر ذلك على تجارة مصر وسوريا مما مهد فعلا لسقوطهما في يد العثمانيين ١٥١٦/١٥١٧ .

وقد لوحظ في هذه الاتفاقية أن السultan كثير القلق والضيق بسبب النقص البادي في إيرادات جمارك الإسكندرية من تجارة البهار والتوابل والسلع الشرقية عامة . وكان يحاول محاولات جدية استعادة مركزه الممتاز في هذه التجارة ، المركز الذي كان له من قبل تحول الطريق الى الهند بحرا حول أفريقيا ، ومحاولاته هذه في الواقع كانت فردية وإن علونه بعض أمراء الهند ...

والسultan بصفته رأس الحكومة هو المسئول الأول والأخير من رفع أو تخفيض ضرائب الجمارك على السلع الشرقية ، كما أنه بنفسه كان يحتكر التجارة في التوابل .

أما البنادقة فقد ساءهم ما وصلت اليه الحال بعد تحول طريق التجارة الى رأس الرجاء الصالح وأثارهم تباطؤ السultan واضطروا

أن يتحولوا الى أسواق لشبونة يمبون منها التوابل ، ولم يرسلوا كل عام للاسكندرية الا القليل الأقل من السفن .

وقد سحب تريفزاني الى القاهرة المترجمون والمختصون في الشئون الشرقية بمجلس السناتو البندقي ، كما كان يصحبه في أمثال هذه البعثات بعض رجال الدين ، وقد يكون ذلك للصلاة أو للطقوس الدينية في حالات الوفاة المفاجئة .

والاتفاقيات الآتية ليست معاهدات بالمعنى المعروف بل هي مجموعة أسئلة يقدمها السلطان وتلقى عليها الاجابات من تريفزاني وبشئته ثم تجمع كلها ليحمل بها الطرفان وكانت تكتب باللغة العربية والايطالية القديمة ، والاتفاقية الواردة هنا مترجمة من الايطالية القديمة الى الفرنسية وهي مترجمة من كتاب

Reinaud, M.

Journal Asiatique. t. IV.

القاهرة في ٥ يونيو ١٥١٢

السؤال الأول (من السلطان) :

لنا اعتدنا بمجرد وصول السفن الموسمية البندقية الى الاسكندرية ، فاعيا كانت تمارس عملياتها في البيع والشراء بطرق المقايضة (التبادل) لجزء كبير من السلع ويختار القنصل أربعا من التجار البنادقة مواطنيه لسمين وتحديد سعر التوابل الخاصة بالسلطان (توابل الذخيرة الشريفة) ، ثم تحديد سعر التوابل المشتراة من السوق بالأسعار الحرة ، ويصحب الأربعة المذكورين والقنصل مندوب السلطان الخاص لحضور تقدير أثمان التوابل والبهار . هذه الهيئة هي الموكل اليها تقدير أثمان التوابل السلطانية والتوابل الحرة ، وهذه الهيئة المذكورة لا تنتهي مهمتها في مصر قبل أن تصل الى اتفاق مرض

للطرفين .. السلطان والتجار البنادقة - وهي في الغالب تصل الى ما يربح الأطراف المعنية ... هذا ما كان يتم قبلا ، أما منذ عودة سفيرنا « تفرى بردي » من طرفكم فان هذا النظام تغير ولم يعد معمولاً به بنفس الدقة والنظام القديم ..

الاجابة من (تريفزاني) :

ردا على هذا السؤال نقول اننا اعتدنا أن نحدد لمن ال ٢١٠ أحمال من البهار الذي نشتريه كل عام بواسطة الهيئة المذكورة، أما الآن لما أصبح لمن الحمل الواحد لا يتعدى ٨٠ دوكات فان وجود الهيئة على النحو السابق أصبح غير ذي موضوع ويقال مثل ذلك عن الأنواع الأخرى المارة من التوابل والبهار .. ومن الآن يكون لنا ولكم مطلق الحرية في وضع السعر المناسب وتحديد وثمان التوابل .

السؤال الثاني (من السلطان) :

في السنوات الماضية كان يصل لبناء الاسكندرية ثلاث سفن موسمية وفي فترة اعداد حمولتها تذهب الى بلاد المغرب وتعود محملة بالبضائع للاسكندرية ، فلما لم توصل هذه السفن هذا النوع من النشاط التجاري منذ عودة بعثة « تفرى بردي » الى القاهرة من أوروبا ... ؟

الاجابة :

ان جمهورية البندقية لم تحاول أن تقلل من عدد السفن بل هي تحاول أن تجعلها مثلما كانت من قبل .. ولذا كان عدد السفن قد قل لسبب خارج عن ارادتنا ، لأن السلام في البحر المتوسط أصبح متقلبا، وهدوء الملاحة في هذا البحر هام جدا لتجارتنا فنحن لا نستطيع العمل الا في بحر مفتوح غير مغلوق بالعروب لا سيما وأن ملك أسبانيا في حالة حرب رسمية مع الولايات البربرية (يقصد البربر) في شمال

أفريقيا في المغرب وفي الأندلس من قبل، والملاحة مهددة في كل وقت..
ولكننا نعدكم أنه بمجرد إيقاف الحروب وبمجرد أن تستطيع سفننا
المرور بدون خسائر فانتنا سنواصل عملنا المعتاد كما سبق عهدنا بكم ...

السؤال الثالث :

ان سفن البندقية كانت تأتي إلينا كل عام محملة بالبندق واللوز
والجوز والزبيب والعنب ويمطى جزء منه هدايا لدار النخيرة الشريفة
وللناظر والمفتش والقبان ولكل من له صلة بالنقل ، كل هذا لم نعد
نراه هنا منذ عودة سفيرنا تفرى بردى من أوروبا .

الإجابة :

فيما يتعلق بتوزيع الفاكه المذكورة نعلم اننا في غاية الأسف
لسهونا عن هذه العادة القديمة ، وتفسيرا لذلك فانتنا قد وجدنا أن
توزيع هذه الفاكه بكميات كبيرة يؤدي الى خفض سعرها في الأسواق
المصرية مما قد يؤدي الى الاضرار بتجارة السلطان فتوقنا عن توزيعه
هبات لان جزءا كبيرا من هذه الفاكه يباع فعلا بأسعار منخفضة
جدا .. ولا يخفى عليكم أن مكسب هذه السلع قليل ولا يفرى تجارنا
على حمله اليكم ، وهم لا يربحون منه الا الضئيل القليل في الوقت
الذي نود فيه أن نزيد من عدد تجارنا الوافدين اليكم .

السؤال الرابع :

ان تجاركم كانوا كل عام ملزمون بشراء ٢١٠ أحمال من التوابل
لحساب دار النخيرة الشريفة ويدفعون لها الثمن نقدا بدون مساومة ...
أما الآن ومنذ وصول سفيرنا تفرى بردى من أوروبا لم نلاحظ اهتمامكم
لتنفيذ هذا القانون بدقة .

الاجابة :

إذا لم يصر السلطان على رفع ثمن الحمل من التوابل الشرفية عن ٨٠ دوكات يصبح بإمكاننا اغراء تجارنا بشراء الكميات المذكورة. آنفا .. وإذا رأى سموكم ألا يتنازل عن أسعاره بحجة أن التوابل ليست كسابق العهد وغير مريحة فإن الطرفين حينئذ ليمسا ملزمين بتنفيذ الاتفاقية .. وعلى أي حال فإن سعر الحمل الآن حوالي ٤٠ دوكات ، ولكننا حسب الاتفاقية السابقة نعد السلطان بأن نشتريها بحوالي ٨٠ دوكات على ألا تزيد على ذلك إطلاقا ، وحتى على فرض إذا زاد الثمن فلن ندفع أكثر من ٨٠ دوكات وهو السعر المتفق عليه أما المشتري من السوق الحر فالسلطان أن يتصرف فيه كيفما شاء .. آنفا لعدل في معاملتنا مع الجميع ولحب كذلك أن نعامل بالعدل .

السؤال الخامس :

ان تجار البندقية في أوبتهم للاسكندرية كل عام كانوا يعملون معهم من السلع : الزيوت والنحاس والرماس والألحجة الصوفية والجلود ووبر الجمال والقطيفة ، وحوالي نهاية العام تعمل السفن حاملة هذه السلع ومن يوم وصولها حتى انتهاء « المدة » أو « السوق السنوي » لا يتوانى البنادقة عن البيع والشراء والتعامل مع المصريين سواء بالمقايضة أو بالمقطوعة المتفق عليها بالنقد الذهبي ؟ .. أما الآن فلا يصل الا عدد قليل من السفن بل ان كل سنة لا تصل الا سفينة أو سفينتان موسميتان ، ولا تيسع ولا تشتري كسابق عهدها . وفي النهاية لا تصل أرباحنا حتى نهاية المدة المذكورة لأكثر من مبيعات يوم واحد من السنوات الماضية .

الاجابة :

حقيقة أن سفننا كانت تأتي في بحر السنة وهي محملة بالسلع المختلفة وكان هذا للحرية الكاملة التي كنا تتمتع بها في التجارة في البيع والشراء . شكرا لكم للتسهيلات التي كنا نحصل عليها فان هذا يطينا الفرصة مقدما لاحضار كميات من هذه السلع . أما الآن فان الحكومة قد رسمت بأن السلع التي تصل لا تباع الا بسعر مقرر مثل أسعار المدة السابقة عليها ، أو بالسعر الذي يقرر « للمدة » التالية وعلى هذا فان التجار الذين لا تمكنهم ظروفهم من الوصول خلال «المدة» الى السوق السنوية فانهم لا يستطيعون البقاء للمدة التالية وهذا بالطبع يؤدي الى الاضطراب والانهيار في الحركات التجارية .. ويستطيع السلطان أن يصدر أمره بأن تسمى أسعار المدة على أسعار العام كله حتى « المدة » التالية ليستطيع تجارنا ممارسة البيع والشراء على أي فترة من السنة دون تحديد ضار ..

السؤال السادس :

تصل الى الإسكندرية كل عام خمس سفن موسمية ، هذا عند السفينتين اللتين تتجهان الى ساحل المغرب وبلاد ، والسفينة التي نحبزها لخدمتنا الخاصة وبمجرد الانتهاء من البيع والشراء بانتهاء « المدة » تبقى بالإسكندرية كميات كبيرة من المتاجر من الزيوت والنحاس والرصاص والصوف وكلها لا تقل في قيمتها عن ٣٠٠.٠٠٠ دوكات ، ويصير البيع والشراء والمتاجرة فيها على مدار السنة هي في الواقع تحدث ما يسمى باسم « السوق الدائم في بلادنا » أما الآن فيبعد انتهاء المدة لاحظنا أنه لا يبقى من البضائع الا في حدود ٢٠٠.٠٠٠ دوكات كما أننا نلاحظ أنه لا يصل أكثر من ثلاث سفن موسمية بفردتها ومنها قليل من المراكب وقليل من السلع .

الاجابة :

فيما يتعلق بعدد السفن القليلة التي تصل وقلة ما تحصله من التوابل ومن السلع الأخرى وهو مالا يملأ أكثر من سفينتين أو ثلاث فردا على ذلك تصد أنه اذا كانت هذه السفن قليلة فإن حمولة الثلاث منها بالتوابل ليس بالقليل في هذا الوقت ، فخلال القرن الماضي كانت التوابل غير مرتفعة الأسعار : فمثلا أجود أنواع الزنجبيل الذي يساوى ما بين ٨ - ١٠ دوكات للقنطار الواحد في القرن الماضي أصبح يساوى الآن ٤٥ دوكات ، وأسعار باقي التوابل ارتفعت بهذه النسبة بمعنى أن قيمة حمولة الثلاث سفن الآن تساوى ما قيمته ستة أمثال حمولة سفن العصر الفائت ، وهذا تفسر لقلة وصول السفن وقلة حمولتها في القرن الماضي .

السؤال السابع :

بعد رحيل السفن الموسمية تبقى السلع طول العام بالاسكندرية وكان يتواجد باستمرار ما لا يقل عن ١٥ تاجرا للتجارة بيبا وشراء أما الآن فلا نرى أكثر من ثلاثة أو أربعة تجار على الأكثر وهم ليسوا سوى ممثلى الشركات طرفكم . ونريد تفسيرا لعدم وصول أعداد كبيرة وبقاء أعداد كبيرة منكم هنا للبيع والشراء .

الاجابة :

كان هذا يحدث كلما أحب التجار السكن والبقاء بالاسكندرية وكلما منعت لهم الفرصة للعمل التجارى بحرية كاملة ، أما الآن فلأسباب التي ذكرناها في الاجابات السابقة لا يبقى الا الرؤساء . في الوقت الذي سيجد فيه التجار فائدة من بقاءهم سيقفون بل وأكثر مما كانت أعدادهم في الزمن السابق .

السؤال الثامن :

تجاركم كانوا يبيعون ويشترون طول العام ويملاون مخازنهم بالتوابل في انتظار عودة سفنهم من رحلاتها القرمية الى بلاد المغرب . وكانوا يشترون في المعتاد حوالي ٦٠٠ طرد من التوابل او على الأقل ٥٠٠ لا يدخل ضمنها حساب ما يشترونه من المغرب ، ولدى عودة السفن يقومون بتحميل التوابل بهذه السفن ودفع القيمة المطلوبة لعامل السلطان ثم يشحنونها ويبقون باقى المدة يتاجرون بيها وشراء حتى نهايتها ، أما الآن فلا نجد بين أيديهم أكثر من ٢٠٠ طرد من التوابل بسبب قلة ما يحملونه الى بلادكم والركود الذى شمل معظم الأعمال .

الاجابة :

نريد القول بأن حرية التجارة هي التى بإمكانها وضع الأعمال فى حالة طيبة واذا كان بقاء التجار فيه فائدة للسلطان فهو خسارة لتجارنا والسلطان لا يستطيع أن يمن عليهم بشيء من المنفعة لقاء بقائهم بدون عمل حتى « المدة » القادمة .

السؤال التاسع :

يصلنا كل عام ٤٠٠ قنطار من صفائح النحاس وأحيانا ٣٠٠٠ قنطار دون حساب باقى الأنواع الأخرى من النحاس أما فى العام الماضى فلم يصلنا أكثر من ٨٠٠ قنطار من الصفائح النحاسية وليس أكثر من ذلك .

الاجابة :

اجابتنا على هذا أن ما يمنع تصدير قصس الكمية من النحاس كالمهد السابق هو أن الكمية التى كنا نحصل عليها ونصدرها لكم كانت تؤخذ بدون رضانا أو رضا أصحابها ودون موافقتهم فى معظم الأحيان ،

وفي مقابل ذلك كنا نمطعهم مواد ثمينة كالتوابل — أما الآن فإن التجار لا يطمئنون في معاملة طيبة أو في الحصول على ما يطلبون مقابل لحظهم ولا يطمئنون إلى أنهم سيبيعون بالأسعار التي يطلبونها لذا لا يتاجرون في النحاس بعد . وعلينا كذلك أن نضع في اعتبارنا مسألة السلام والعلاقات الطيبة مع الألمان وحرية التجارة معهم .

السؤال العاشر :

كان يصلنا كل عام من ٣٠٠٠ — ٤٠٠٠ طن من الزيوت وأكثر ، وهذا العام لم يصلنا أكثر من ٥٠٠ طن .

الإجابة :

إن ما يمنع تصدير الكمية المذكورة هو تذبذب الإنتاج ، فالزيوت مثلها مثل منتجات الأرض الأخرى ويرى عليها ما يبرى على غيرها فقد يتجمع في سنة ما كميات كبيرة وقد يقل في سنوات أخرى . إن قاعدة نجاح وبراء التجارة هو البيع بحرية سواء كانت الحرية في الأسعار أو في نوع البضائع وإذا لم يتبع الفرد هذه القاعدة ولم تتح له فرصة البيع بحرية فلا كانت تجارة ولا كان ربح ..

السؤال الحادي عشر :

كان يصل كل عام على السفن الموسمية والمراكب الاحتياطية أكثر من ٣٠٠.٠٠٠ من النقد متعددة الأنواع .. أما الآن فلا يصل بالأكثر إلا ٢٤.٠٠٠ دوكلات من النقد في عامين ..

الإجابة :

ان ما كان يجذب رموس الأموال هنا هو حرية التجارة والبيع والشراء في التوابل على مدار السنة في مصر بأسعار ملائمة لكل من المشتري والبائع ولكن الآن بعدما أصبح التاجر مرتبطا بالأسعار في « المدة التالية » بالسعر الذي يحدده السلطان قبل انتهاء « المدة » القائمة فإن أى تاجر أصبح لا يجازف بإرسال أمواله وتجارته الى مصر اذ ليس بإمكانه بذلك أن ينظم أعماله التالية وفق ارادته . وعلى أى حال فإن البهار الذي يكون المورد الرئيسية في تجارتنا معكم والذي يجذب الكثير من التجار ورءوس الأموال لم يمد بإمكاننا شراء كميات كبيرة منه بسبب المبالغة الشديدة في الأسعار في مصر .

السؤال الثاني عشر :

اعتاد البحارة لدى وصولهم طرفنا بسفنهم الموسمية عرض مختلف أنواع السلع التي يملكونها كالأصواف والشع وكلها لا يقل ثمنها من ٥٠٠٠ ر.ه. دوكات ومبيعاتهم لنا بالنقد وهذه القلوس يشترون حتى نهاية « المدة » توابل دار النخيرة الشريفة ومتاجر المغرب .. ونحن كنا نمنحهم مطلق الحرية في هذا الخصوص ، أما الآن فلا يمكن الشراء طالما أن « المدة » انتهت وهذا مما يزيد في استيائنا وتذمرنا .

الإجابة :

انه لنفس الأسباب السابق ذكرها لا يمكن الخضاع أو اجبار البحارة لأن يعملوا الا بنفس الأساليب التي يعامل بها التجار ، وفي الواقع ان كثيرين منهم يشترون ليس فقط لمصالحهم الخاص بل كذلك لعصاب آخرى من التجار الذين لا يتمكنون من المتاجرة بأنفسهم حسب القوانين الموضوعة وليس هناك من الأسباب ما يجعلنا نترك

بغير العدل بين الجميع في التجارة . إن القانون والقاعدة العادلة
يجب أن تسود بين كل المواطنين .

السؤال الثالث عشر :

كنا نرى من قبل في المعتاد أربع سفن موسمية لليندية تتخذ
مركزها باستمرار على ساحل جزيرة قبرص وسورها بقصد تعقب وطرد
سفن القراصنة ولكن فلاحظ أن القراصنة الآن يتمنون بالماء من هذه
الجزيرة ، بل انها تعتبر وكرا للقراصنة البحرين وقطعة ارتكاز لهم في
اغارتهم علينا .. بل ان الأهالي بالجزيرة يموتونهم بالماء والميرة وكثيرا
ما هاجموا موانينا عند دمياط ورشيد ويصلون ما يمشون عليه
وما ينهبونه كما بأسرون الأهالي .

الاجابة :

فيا يختص بجزيرة قبرص فاننا لم نعمل أى مادة تمهدا بها في
أى وقت في أى اتفاق معكم . ومنذ عامين لو لم نستخدم الحزم
والشدة في سياستنا في الجزيرة لأصيب الجميع بأضرار جسيمة . فيما
يتعلق بباقي الشكوى فان حكومة الجمهورية سترسل لناقيا في
الجزيرة ولأمل الا يعمل السلطان هما لذلك بعد الآن .

السؤال الرابع عشر :

كل الذهب والفضة الذى يصل للاسكندرية مياثك او هلة
لا تباع الا لدار الفخيرة الشريفة وبسر السوق الجارى . واذا أراد
بائع هذه المادن رفع أثمانها فهو فى ذلك السيد المطلق على الأقل
اذا لم يرد استبدالها بتوايل من تجار الاسكندرية وفي هذه الحالة
يؤذن للتجار بترك ما لهم فى دار الفخيرة بدون أى خوف من أن
يختلس منه شئ حتى يتم لهم الشراء ضامنا لأموالهم وضمانا لتجارة
وأموال التجار بالاسكندرية ، وليكن معلوما أنه اذا حدث أن أى

بندقي حاول بيع الفضة لغير دار الذخيرة الشريفة الخاصة بها - فإن هذه الكمية تصدر لصالح دار الذخيرة الشريفة .

الاجابة :

إذا كان هناك أى شىء يجب أن تترك حرية تجارته وأن تسهل عمليات تداوله والتعامل معه وبه فهو لا شك الذهب والفضة . وإذا أجبر أولئك الذين يقومون ببيعه على خطة معينة ولقود دون فردفيمنى هذا أن الحرية منعدمة تماما « وهذا يجعل التجار يحجبون عن الحضور ... ولذا فانه من الأفضل أن يتركوا أحرارا فى عرض سلهم حسب رغبتهم وبيع فضتهم حسب السوق الجارية . ورحمنا هنا فى ذلك الاهتمام بالموازن كما هو متبع فى البندقية والمدن الايطالية الأخرى .. أما السبب فى نقص الفضة عما كانت عليه من قبل فهو لأن الحرب قد وضعت أوزارها بعد أن وضعت عراقيل ازاء اخراجها من المناجم ، وأما لأن الكمية كبيرة منها قد مرت الى لشبونة لاستخدامها فى شراء توابل الهند وبهارها بأسعار رخيصة ، ونأمل ألا ينهم أى فرد من العامة أن السلطان له اعتراض على هذا الأمر .

ملحق رقم (٨)

الاتفاقيات بين السلطان « قانصوه النورى » والبندقية عن طريق السفير البندقي « تريفزانى » فيما يتعلق ببيع ال ٢١٠ أحمال من التوابل احتكار خاص السلطان .

ان تجار البندقية المتفاوضين مع رجال السلطان ، بناء على حث السلطان لهم لاتمام المهمة قد انتهوا فيما بينهم على اعطاء السلطان

مبلغ ٦٠٠٠ أشرفى ثمناً لبهار « ثلاث سنوات » مقدماً بمعنى أن قيمة توابل السلطان لكل سنة هي ٢٠٠٠ أشرفى . ولما كان السلطان يبدو غير موافق فإن هيئة المفاوضات بعد أن حاولت واستخدمت عدة طرق وافقت بعد جهد جهيد على الشروط أدناه « وذلك بحضور القنصل والتجار الذين يتاجرون بالاسكندرية .

الاتفاقية

١ - فيما يختص بالمائتين والعشرة أحمال من البهار : إذا جعل السلطان ثمن الحمل الواحد ٨٠ دوكات طبقاً لاتفاقيتنا وطبقاً لأوامر الجمهور فإنا نجد أنفسنا مضطرين لأن نقوم بالتنفيذ .

٢ - إذا كان سمو السلطان لا يريد التعامل معنا على أساس هذا السعر أما لأن تجارة البهار لم تعد مربحة وأما لأنه يستطيع أن يفعل ما يشاء : فإن البهار لا يساوى فعلاً إلا ٤٠ دوكات للحمل الواحد ونحن لا ندفع الزيادة إلا لخطر السلطان .

٣ - أما باقى الشروط فإنا نترك الحرية الكاملة للسلطان لوضع ما يلائمه من شروط مع عدم الاضرار بنا وطينا الموافقة والتنفيذ على أنه إذا وافق السلطان على طلبنا ولم يعمل على رفع السعر عن ٨٠ دوكات للحمل الواحد ، فإن الجمهورية توافق على المتاجرة بما قيمته ٥٠٠٠ أشرفى لكل مئة سنوياً ، من السفن الموسمية التى تصل من البندقية الى الاسكندرية وتدفع مقدماً قيمة ثلاث سنويات وهو ١٥٠٠٠ دوكات أشرفى .

٤ - وقبل أوبتنا لوطننا فإنا نأمل فى سمو السلطان الأفخم بأن يسمح وهو العادل بأن يأمر رعاياه وموظفيه بعدم اجبار تجار

البندقية على شراء البهار رغما عنهم لا بطريق المقايضة ولا بالنقد والا يجبر على أن يشتري بسعر حدد من قبل سوى سعر البهار الخاص بالسلطان عن طريق الذخيرة عامل دار الذخيرة الشريفة أى ٢١٠ أحمال السابق تحديد سعرها . وبعد الانقضاء للثلاث سنوات المذكورة أو الثلاث مدد المذكورة سنقوم بعمل ترتيب جديد إن شاء الله ، وكما نود أن يكون التحسين كاملا فى الأمور كلها ، فإن كل شيء سيمر حسب راحة وسرور السلطان .

٥ - إذا حدث بطريق المصادقة أنه بعد هذه الثلاث مدد أن السلطان لم يوافق على الاستمرار بالعمل على أساس سعر الحمل ٨٠ أشرفيا سلطانيا فإن حكومة الجمهورية فى هذه الحالة لا تكون ملزمة بأن تعمل المبلغ الذى تدفعه فى كل مدة ٥٠٠٠ أشرفي كسابق العهد لكل مدة وبتفص الشروط المعمول بها الآن .

ملحق (٨ ب)

ان التجارة فى هذا الوقت المبكر من القرن ١٦ وأواخر الحكم الممالكى بدأت تندهور حتى ان الدخل السلطاني قل بدرجة كبيرة ، وساء السلطان برغم الاتفاقيات السابقة أن تصل تجارته لهذه الدرجة وأخذ يسترجع العظمة والدخل العظيم اللذين كانا لتجارته من قبل ، وجار بالشكوى واتخذ تدابير جديدة فقدم طلبات للسفير البندقي تريفزاني على شكل أسئلة ويرد السفير بإجابات .

السؤال الأول أو الطلب الأول :

اعتاد البنادقة بعد وصول سفنهم الموسمية البيع والشراء بطريق المقايضة لأهم أجزاء حمولتهم بعد أن يوافق القنصل على ثمن توابل الذخيرة الشريفة ولكن هذا لم يتم فى السنوات الأخيرة .

الاجابة :

اجابتنا على ذلك أننا سنعمل جهدنا على انهاء كل المسائل الخاصة بالسلطان مع مدير أعماله على أن تكون هي في المقدمة على كل الشئون .

السؤال الثاني :

في كل عام يظهر للبندقية ثلاث سفن موسمية وهي بعد أن تبحر جينة وذهابا عدة مرات على طول الساحل الافريقي ، تحمل التوابل من الاسكندرية الى بلاد المغرب لحساب تجار الاسكندرية وكذلك للجزر القريبة فان هذا كان يؤدي لمنفعة كبيرة لدار الذخيرة الشريفة والجمرك وتجار الاقليم .

الاجابة :

سنعمل على ارسال السفن التي ذكرتموها طالما أن ليس هناك أى خطورة في الطريق .

السؤال الثالث :

ان البنادقة لدى وصولهم الى الاسكندرية بالقواكه كان من عاداتهم ترك جزء منها لمن هم في خدمتهم بموجب عملهم ...

الاجابة :

سنعمل على ابقاء هذا طبقا للعادات القديمة .

السؤال الرابع :

كانت العادة أنهم يحصلون كل عام ما حوالة ٢١٠ أحمال من البهار بمعنى أنهم يحصلون على ٢٠٠ حمل من توابل السلطان وعشرة أحمال من عامل الخزينة هذا هو التقرير الذي رفعه اليه القاضي علاء الدين وكيل دار الذخيرة الشريفة . هذا لا يتم الآن .

الاجابة :

ان مبلغ ال ٥٠٠٠٠ اشرفى تدفع فى كل مدة لصالح ال ٢١٠ احوال
من البهار دون تجرئة .

السؤال الخامس :

ان السفن الخاصة بالبندقة تحمل كل أنواع المتاجر من نحاس
وفضة وهى غفل والزئبق والزنجفر والجوخ والقصدير والقطيفة
والزيوت والفراء .. وتصل السفن الخاصة بكم حوالى نهاية العام لكل
أنواع السلع فيسير البيع والشراء بطريق التبادل فيما يختص بالتجار
الذين يشترون نقدا ويتم الموافقة على دفع الثمن قبل القضاء فترة
المدة .. والآن لا يصلنا الا عدد محدود من السفن .

الاجابة :

اشرنا الى هذا سابقا ، وفيما يختص بهذا الموضوع فقد
وافقتا عليه .

السؤال السادس :

تصل كل عام فى المعتاد خمس سفن موسمية للبندقة مع اثنين
اخرين وبعض السفن الصغيرة ، وبعد انتهاء المدة ورحيل السفن
الموسمية تبقى بالاسكندرية سفن الزيوت والسلع الأخرى ، وممها
الفضة وتبلغ قيمة السلع على وجه العنوم ٣٠٠٠٠٠ اشرفى ويواصلون
بمدئذ البيع والشراء حتى عودة السفن الموسمية ، والآن لا تبقى على
أكثر تقدير من السلع ما قيمته ٢٠٠٠٠ اشرفى ولا يصل أكثر من
٣ سفن موسمية وممها بعض السفن الصغيرة .

الاجابة :

لعل المعجز البادى هنا يرجع الى الحروب .. وهذا خارج عن
ارادتنا .

ملحق رقم (٨ ج)

تعليمات

- ١ - لا يستطيع أى فرد من الفرنجة أن يبقى بالقاهرة أكثر من ثلاثة شهور وألا يشتري من التوابل ما يشاء باسم غيره « يهودى أو مغربى » انما له أن يشتري ما يشاء باسمه الخاص .
- ٢ - فى حالة مخالفة هذا القانون ، فإن السلع المشتراة تصدر لحساب « دار الفخيرة الشريفة » ، وعلى الفرنجى المخالف أن يتحمل القصاص الذى يفرضه عليه السلطان ، وليس من المصرح لأى فرنجى أن يتزوج من القاهرة أو يبقى بها كجاسوس ، وعلى الجميع أن يعرفوا التعليمات لدى وصولهم بلادنا .
- ٣ - ان الأحشة التى تحمل الى مصر كانت فيما سبق متساوية الأطوال جميلة المنظر أما الآن فهذا النظام يسرى على الثلاث أذرع الأولى فقط من الثوب أما الباقى فيدعو للرثاء حقا .
- ٤ - يبدو ألكم تلفون الثوب دون تنديته حتى يبدو أطول ومرا ، ولكن بعد أن يفصله المصرى ويفصله ينكمش وينقص ، ونقصه هنا نقص مزر - نرجو مراعاة ذلك فى المستقبل .
- ٥ - للعرى الحق فى رد الثوب الذى يباع له دون أن يتل واذا قبل شراءه على حاله دون بله فلا دخل لنا فى ذلك .

ملحق رقم (٨ د)

بعض النظم التجارية الخاصة بتجارة البنديفة فى الاسكندرية بناء على طلب القنصل وتجاره بالمدينة .

يجب مراعاة الآتى :

- ١ - بعد وصول سفن البنادقة الموسمية الى ميناء الاسكندرية تتم

أعمال البيع والشراء حسب الاتفاقيات السابقة ، ثم يبقى تجار
البندقية مدة ثمانية أيام لدفع أموال دار الذخيرة الشريفة ووسق
السلع التي اشتروها ، وبعد ذلك يتصل حاكم الاسكندرية مع
مدير أعمال السلطان ، ويكتبون لبلاط السلطان بانتهاء الأعمال
المطلوبة ويطلبون تحديد موعد الرحيل فإذا جاء التصريح يطلق
للبنادقة حرية السفر ، هذا اذا لم يكن هناك ما يعترض عليه
أو اذا رغبوا هم في البقاء .

٢ - كل المادن الثمينة (النقدية) سواء كانت عملة أو خام التي
يحضرها البنادقة لابد من دفع الرسوم الجمركية المفروضة عليها
للسلطان لا مكان ادخالها الى البلاد ثم بعدها يمكن البيع والشراء
لمن يريد من البنادقة بمتى العرة ويحظر على البنادقة بيع هذه
السلع المالية على ظهر السفن الموسمية أو على أى سفينة
أخرى عادية .

٣ - كل الأعمال التجارية التي تتم تقدا تكون قيمة السمرة المستحقة
عليها هي ١٠٪ واذا حدث أى تغير تصير ١١٪ فيما يخص
التوابل التي لم تعدد أثمانها (العرة غير ال ٢١٠ أحمال توابل
شريفة) يسرى عليها سعر السمرة الجارى تداوله .

٤ - لا يجبر أى بندقى على بيع تجارته بالدفع المؤجل سواء كانت
سلعة أو عملة أو معدنا ، كما أن العامل المختص لا يبالغ في
عمليات السمرة الصغيرة بأكثر من ٤ مدين لكل ١٠٠ دوكات
أما حق الترجمان فلا يدفع الا بعد شراء التوابل وانتهاء فترة
المدة وحقه لا يزيد على ٤ مدين لكل ١٠٠ دوكات (Medina)

٥ - للتاجر البندقى حق البيع والشراء بحرية - أما من يصير منهم
تسجله لدى القيان (ديوان القيان : Gaban) فلا يمكن ابطاله

أو شطيه أو منعه من التجارة ، أما من لم يسجل فمن حقه أن يطالب بتسجيل اسمه .

٦ - للقنصل البندقي الحق في البيع لحسابه الخاص نقدا في حدود ألف دوكلات سنويا بالنقد .

٧ - ما يدفع للقنصل يخضع للقانون والنسبة التي يحصلها القنصل لحسابه تعرف باسم Honoraris (وتعرف بالعريضة باسم « الملوقة - الذخيرة » وأيام المالك كانت تقابل « جامكية » وكانت بدايتها في معاهدة بين جمهورية بيزا وأمير تونس وفيها يدفع التجار جملا معيناً لصالح القنصل) (في مرسيليا كانت الغرف التجارية تحصل رسماً كهذا لصالح القنصل ونص عليه في المعاهدات التجارية) .

٨ - يحق للقنصل ائزال النبذ الخاص باستعماله واستعمال مواطنيه الخاص .

٩ - لا يجبر على تأجير مراكبنا أو شحنها أو تعريفها بالقوة وبدون ارادتنا وإذا واجهت سفننا متاعب وتأخير من جانب تجار المغاربة خلال الرحلات الاحتياطية التي نجبر على القيام بها خلال المدة فإن جمهوريتنا ليست مسئولة عن هذا .

١٠ - لذا أسماء أحدالفرجة لأحد المالك أو لمغربي أو لأمي عربي أو لأي كائن ما كان فلا تسأل أفراد جاليتنا عن هذا إطلاقاً .

١١ - للتجار البنادقة مطلق الحرية في اجراء ما يرونه لازماً لهم من اصلاحات خاصة في فندقهم بدون واسطة أحد لأن التكاليف حينئذ تكون قليلة وكذلك يحق لهم اصلاح مخازن الجمارك الخاصة بسلمهم .

١٢ - النبيذ الذى يصل الى الاسكندرية هو لصالح مواطنينا ، واذا صدر للقاهرة تدفع رسوم قدرها سبع ذوكات لكل طن لصالح الوالى والوزير على أساس أننا سيكون بإمكاننا أو مستمكن من بيعه بالقاهرة وأجوارها بدون مضايقات .

١٣ - النبيذ الذى يدخل الاسكندرية تدفع عنه الرسوم المطلوبة (للبيع العام) واذا أوصلناه الى القاهرة بواسطة النيل قمى هذه الحالة لا يدفع عنه أى رسم لا فى القوارب ولا فى السفن ولا جمر ك القاهرة حتى وصوله للقاهرة .

١٤ - كل العمليات التجارية التى تتم بين بنقى وعربى وتسجل فى جمر ك القبان لا يحق لأى فرد ابطالها أو اعاقه سير اجراءاتها بأى حجة من المصجج .

ملحق (١٩)

اتفاقية خاصة بتجارة البندقية فى ميناء طرابلس بالشام .

١ - لا نجبر على شراء السلع بالقوة حتى ولا القطن ما عدا بالطبع ما يخص السلطان والحاجب أو من يحل محلها .

٢ - نعطى مطلق الحرية لشراء الموجود من المواد حسب حاجتنا .

٣ - ليس بإمكاننا اعطاء الحاجب أكثر من بالة من الجوخ كل سنة هدية ، ومثلها لكل بيت تجارى . مسزاعى أننا اذا تمكنا من احضار كمية أكبر من التسيج للاستهلاك الخاص والبيع فسنزيد من نصيب الحاجب ولو أن فيه اعتهاقا لنا .

ملحق رقم (٩ ب)

مريضة مقبلة للسلطان من قنصل وتجارت دمشق

ووافق عليها الأمير نائب السلطان في دمشق

١ - لا يسمح لليهود بالعضور الى سواحل الليفنت الشرقي بقصد شراء التوابل أو أى سلعة أخرى بالمقايضة أو بالنقد . وإذا رغبوا فليكن ذلك في دمشق حتى لا تضيق على السلطان رسوم الجمارك وغيرها .

٢ - لتجار البندقية الحق في التجول في البلاد بحرية للبيع والشراء بدون أن يعترضهم أحد أو يتدخل أى فرد في أعمالهم كما أنهم لا يدفعون من الرسوم الا المفروض ولا يجبرون على دفع مالا عن غيرهم من التجار .

٣ - لنائب السلطان أو لناظر الخاص فقط الحق في المساءلة والتدخل في شئون الفرنجة واعطائهم الأوامر .

٤ - لا يحق لأى حاكم أن يعاقب البنادقة أى عقاب كان ، على الأقل بعد أخذ اذن من السلطان نفسه .

(تحدث البنادقة كذلك عن القصة التي يعملها تجارهم لدار السك ، مما يوحى بوجود هذه الدار في دمشق) .

ملحق رقم (٩ ج)

الفضائية خاصة بالتجار البنادقة المقيمين في حلب

١ - القاضي كاتب السر في حلب ألزمت في الرسوم الأولى المطلوبة منا بما قيمته ٣٥٠٠ دوكات وأجبرتنا على دفعها بالقوة .. ولكن لا نقبل بعد الآن أن ندفع أموالا من هذا النوع وبهذه الطريقة .

٢ - يجب أن يقف دائنونا أمام القاضي أو الحاكم بلا استثناء لأى فرد مهما كان مركزه .

٣ - يحق لنا توزيع سكر قبرص فى سوريا دون اعتراض مع مراعاة القوانين المحلية .

٤ - نرد للسيد زينو القنصل (زافون Zanon) والذي كان قد اتهم فى حادث التجسس لصالح الشاه اسماعيل الصفوى ، ال ٣٠ بالة قطن التي أخذت منه لضمانه أحد الفرجة الذي مات ، ولا يدفع على هذا القطن أى رسوم لأنه من العدل ألا يدان فرد بسبب خطأ غيره . وفى بلادنا لا يسأل الأب عن خطأ ابنه ولا يؤخذ الابن بجريمة الأب .

٥ - نبقى لنا حسب المعتاد حرية وأمان كاملين داخل فندقنا طالما أننا لا نقلق ولا نثير غيرنا .

٦ - قد يحدث أحيانا أن يفلس بعض المدينين لنا ويعلن الإفلاس أمام القاضي الوطنى فيلزم من الآن أن يتم ذلك بحضور صاحب المال البنديقى والا فان هذا الاعلان يصير لا قيمة له بالنسبة لنا ، ويصبح مالنا لا يزال فى عنق المدين .

٧ - منذ عامين فقد أحد تجارنا مبلغ ٢٠٠٠ دوكات وبما أن الحكام ملزمون بحماية وسلامة الأقطار التي يحكمونها ومسؤولون عن الأمن فيها فانتا نطالب برد هذا المبلغ من الحاكم المتصرف فى مقاطعتنا والا فجميع السكان فى المنطقة مسؤولون عن سداد هذا الدين .

٨ - الدارصينى - القرقة - لا تشتريه الا مفرىلا ، أما غير المفرىل فلا ندفع عنه الا ٥٠ أشرفيا لكل عبوة فى كميات احتسكار

السلطان ، أما الباقي من السوق الحر فالبايع مسئول عن غريبته
أولا .

٩ - نصف عوائد الدلالة أو السيرة للسهمار والنصف الآخر
لترجبان السلطان .

١٠ - لا يسمح للأجانب من العرب أو المغاربة أو الفرنج المسموح لهم
بإقامة دائمة في البلاد أن يحوزوا محلات لبيع الجرح .

١١ - لا يمكننا أن نزيد من عوائد الخضر أكثر من ٤ دراهم للفرد
الواحد .

١٢ - لا يحق لأي فرد وطني أو يهودي أن يقوم ببيع التوابل إلا إذا
كان مصرحا له بذلك من قبل .

١٣ - إذا أدين أحد الفرنجة لأمر من الأمور فلا القنصل ولا باقى
البنادقة مسئول عن أخطائه أو عقابه .

١٤ - إذا أدين أحد الفرنجة لأمر فالقضاء المعلى هو المسئول عن
محاكمته .

١٥ - يصرح للبنادقة بإقامة الصلاة في منزل القنصل على أساس أنها
عادتهم من قبل .

١٦ - لا تجبر سفننا على حمل السلع لتجار آخرين أو أقطار أخرى
كما يسمح لنا بالسفر وقتما نشاء .

١٧ - إذا حدث أن غرقت إحدى السفن للبنادقة أو السفن التابعة
لأحدى الدول التي تعتمد في تجارتها على البندقية فيصير
انتقاذها وانتقاذ حمولتها وردها لأصحابها . (منذ وقت طويل
وغنائم الفرق ملك للأمير التي تحدث الحادثة في حدوده) .

١٨ - لا يؤخذ الوالد بجريمة الابن ولا الابن بجريمة الوالد الا اذا كانت هناك صلة بين جريمتها .

١٩ - يحق لتجارنا أن يبيعوا السكر كسابق عهدهم .

ملحق رقم (١٠)

الماهدة بين السلطان سليم الأول العثماني وطائفة البنادقة في
نهر الاسكندرية بعد فتح العثمانيين لمصر . بتاريخ ٢٢ من المحرم .
٩٢٣ هـ / ٤١ من فبراير ١٥١٧ م .

ملاحظة : التعليمات في الماهدة موجهة الى حاكم المدينة - مدينة
الاسكندرية وموظفيها الموسمين ومفتشى وضباط الشرطة كي يعاملوا
علما بما تم الاتفاق عليه بين المتعاقدين على الامتيازات السابق منحها
لهم من أيام المماليك بعد موافقة السلطان سليم عليها .

المادة الأولى : جميع البراءات الممنوحة للبنادقة من قبل صار
الموافقة والتصديق عليها . رعايا البندقية يعاملون بالمعدل ويقابلون
بترحاب من الجميع . لا يحق لأي فرد كان أن يهينهم أو يتكبر عليهم
في الموانئ المصرية عامة . من حقهم البيع والشراء والأخذ والعطاء
ولا يدانوا لخطأ ارتكبه غيرهم من أبناء الأمم الأخرى بالمدن المصرية
ولا يدانوا لخطأ ارتكبه غيرهم من أبناء الأمم الأخرى بالمدن المصرية .
يعلن هذا لجميع القضاة والهيئات المسنولة وليس من حق أي فرد
الخروج على هذه القوانين كما يجب معاملتهم حسب الأصول والعادات
المرعية بدون أي تضييق أو تعديل .

المادة الثانية : عدم تكدير البنادقة أو الاستيلاء على ممتلكاتهم
أو متاجرهم بالقوة أو على مراكبهم أو ما في داخل مخازنهم ، كما

لا يحق لأى فرد أن يجبرهم على البيع اذا لم يوافقهم على ذلك ،
كما لا يجبرون على دفع عوائد غير عادية أو لا لزوم لها .

المادة الثالثة : بإمكان القنصل أن يبيع ويشتري بالنقد بدون

حدود .

المادة الرابعة : يحصل القنصل على مرتبه مجدا كل أربعة

شهور .

المادة الخامسة : القنصل دون سواء هو الذى يباشر الشؤون القانونية والقضائية لمواطنيه ويبت فى الأمور لصالحهم . أما من يرفض الانصياع لحكم القنصل ويلجأ الى القضاء الوطنى الاسلامى لينقض قانونا أو حكما أصدره القنصل ، فلا يستمع له ولا يحق للقاضى استقباله أو نظر شكواه وعليه أن يعيده الى قنصله ، واذا رغب القنصل فى الرد أحد البنادقة فعلى القاضى أن يعينه فى ذلك . كما منح القنصل حق ابداء الرأى فى سفر الأفراد على سفن بلاده ، ولا يحق لأى فرد كان أن يفادر الاسكندرية على ظهر احدى سفن البنديقية ليعود لوطنه أو يارحها لأى قطر شاء الا بعد الحصول على تأشيرة خروج من القنصل نفسه .

المادة السادسة : اذا وصلت أى سفينة من البنديقية للاسكندرية

أو باسم البنادقة فلا يحق لأى موظف أن يرتقيها ويحصل منها على ما يريد من معلومات أو بيانات ولا أن يحتك بأى فرد من أفرادها ويسمح لهم بصمود السفينة فى حالة الشراء فقط ، ويدخل ضمن السلع المشتراة « السلع التى تحملها السفن » الصل ، والفاكهة .

المادة السابعة : ممنوع على أى فرد سواء كان حاكم المدينة أو عين

من أعيانها أو تجارها أو أى فرد من أفراد الشعب أو لقبطانها على سفن

الميناء أن يستولوا على أى سفينة للبنادقة تصل للميناء ، أو على حمولتها أو قلوها أو مجاديفها لأى سبب سواء كان قرضاً أو شراء .

المادة الثامنة : يصير تنفيذ كل التجديدات أو المبانى اللازمة أو الأعمال الضرورية فى فندق البنادقة وإذا رغب القنصل فى بناء مبنى جميل خاص به فله ما يشاء ومنوع منها بآنا التعرض له أو رفع أجور العمال أو أسعار المواد اللازمة للبناء ، ومنوع على أى فرد مضايقتهم أو التعرض لهم إذا رغبوا فى استخدام صناع من البندقية أو من الأجانب دون الوطنيين .

المادة التاسعة : إذا رغب القنصل فى مقابلة أى فرد من الحكومة فى دواوينهم وامتنع صهوة جواده أو رغب فى الخروج للحدائق العامة أو أى مكان من أطراف المدينة فله أن يفعل ما يشاء وليس لأى فرد أن يعترضه .

المادة العاشرة : السلع التى تعرض للفرق يصير انقاذها وترد لأصحابها البنادقة أما السلع التى تقذفها الأمواج الى الشاطئ نتيجة الفرق لأحدى السفن ففى ترد لأصحابها إن عرفوا أو أثبتوا شخصياتهم وملكياتهم لهذه السلع أو ترد للقنصل . والسفن التى تصل الشاطئ سليمة بعد انقاذها يجب صيانتها .

المادة الحادية عشرة : السفن التى تلجأ للميناء لسوء الأحوال الجوية ولا ترغب فى تفرغ حمولتها لها أن تتم رحلتها إذا لم يكن عليها سلع للاسكندرية - وإذا كان عليها سلع خاصة بالاسكندرية فلا يحق لها أن تفرغها فى أى ميناء إلا فى الاسكندرية نفسها . وإذا كانت تعمل سلماً لم ينص عليها فى المعاهدات ولا يتاجر فيها فى الاسكندرية فتمنع من التعامل أو الملاحاة على طول السواحل المصرية .

المادة الثانية عشرة : العلاقات السياسية .

إذا حدث أى حادث لأحد رعايا السلطان فى البندقية أو الجزر التى تقع تحت سيطرتها فلا يسأل القنصل عن هذا .. كما أنه لا يتحمل النتائج المترتبة على الحادث . أما من يكون مديونا لأحد رعايا السلطان فإنه يحجز حتى يوفى الدين ويسرى ذلك على الضامن ، ويجب أن يكون جميع رعايا السلطان فى أمان تام فى موانئ البندقية والبلاد الخاضعة لها .

المادة الثالثة عشرة : يعنى القنصل البندقى من دفع ضريبة الإيراد أو ضرائب أخرى ما عدا فى حالات صدور أوامر خاصة بذلك من السلطان أو من القضاء .

المادة الرابعة عشرة : إذا أصر القراصنة على أسر سفن للبنادقة ثم جاءوا لبيعها فى موانئ السلطان فمحظور على أى فرد شراؤها أو التعامل مع القراصنة ويجب تحرير السفينة وما عليها من متاجر ووردها للتجار ..

المادة الخامسة عشرة : إذا حدث خلاف بين عربى وأجنبى سواء كان من البنادقة أو من غيرهم أو القنصل أو تاجر أو أى مواطن عادى أو عضو فى وكالتهم فلا يحق لأى فرد اهاتة أو العاق الضرر به .

المادة السادسة عشرة : كل هذه المنح والشروط والامتيازات الممنوحة للبنادقة تسجل فى سجل خاص ويتمرف عليها كل مسئول بالولاية وكل من له علاقة بالإجاب أو بالحكم فى مصر .

المادة السابعة عشرة : للقنصل السلطة التامة إذا رغب فى أن يقيم نائبا عنه «قنصل بالنيابة» أو نائب قنصل Vice-Consul فى البيرلس وله أن يفصل ذلك كلما شاء دون استئذان السلطان .

المادة الثامنة عشرة : عرض قنصل البنادقة ، أنه حسب المعتاد ، كانت تصل بعض السفن من كريت أو أقطار تابعة للبندقية تجلب كميات من زيت البترول اللازم للسفن وكان المعتاد يبيعها على السفن ولكن السلطات المصرية ترفض هذا البيع لكي تبيع ما لديها في مستودعاتها هذا الأمر يجب أن يتدارك ، فسفن البندقية تستطيع من الآن فصاعدا بيع هذا الزيت دون ائزاله للساحل ولا يمتريضا أى فرد ، وفي حالة وصول هذه السفن الى بولاق تتبع القواعد المرسومة في هذا الميناء .

المادة التاسعة عشرة : أشار القنصل الى العييد والفقراء الأجانب الذين يعيشون في الاسكندرية واعتادوا الورد الى فندق البنادقة لكي يأكلوا .. وكان اذا مات أحد العبيد بالفندق ، والقنصل مطالب بدفع ثمنه ، وكان الثمن الذي يفرض مرتفعا . هذا يصير ممنوعا من الآن فصاعدا .

المادة العشرون : محظور على موظفي الجمرك والجمالين والكشافين مضايقة البنادقة في حالة إعادة تسليمهم القواكه أو سلع أخرى تحملها سفنهم .

المادة الحادية والعشرون : فيما يتعلق برسوم وأجور العمالين والكشافين فيدفع دينار واحد من كل سلة توابل مطلوبة ويعملها الكشاف البحرى ويعمل العمال على دينار عن كل سلة يعملها .

المادة الثانية والعشرون : انقاص وتخفيض الضرائب التي تدفع عن يموت من الأجانب في بلاد السلطان .

المادة الثالثة والعشرون : الافرنجى الذى يرد للقاهرة من الاسكندرية أو رشيد أو دمياط لا تحصل منه ضرائب لا فى حله ولا ترطانه .

المادة الرابعة والعشرون : السماسرة الذين يعملون لدى الوسطاء

التجارين لهم حق استخدام تراجمة ولا يمنع عنهم معاودة التراجمة الرسميين لبقاء رسوم معينة .

المادة الخامسة والعشرون : في حالة نقل البضائع المستوردة أو المصدرة من الجمرک للمنف وبالعكس لا يطلب القنصل ولا التاجر بشيء ما كما لا يحق منع التجار من توزيع وبيع الفواكه المخفضة والمسكرة واللازمة للمسافرين .

المادة السادسة والعشرون : لا يجوز اطلاقا مضايقة القنصل أو التجار أثناء تجوالهم وتنزههم في حدائق الاسكندرية وعلى ضفاف القناة أو في أى مكان آخر

المادة السابعة والعشرون : من حق التجار البنادقة ممارسة التجارة البحرية وتنفيذ التعليمات والعمليات التجارية مع جميع الفئات من مسلمين ويهود ومسيحيين بلا أدنى شرط أو قيد ، ولا يجوز منع أى ترحمان من مباشرة أعماله أو تسجيل أى عقد أمام القاضى والقنصل وتجاره ووكاله التجارية وكل من يأوى الى فندقه تجرى عليه واجبات الحماية من السلطان .

المادة الثامنة والعشرون : للبنادقة حق شحن وتوزيع وتفريغ سلعهم في قواربهم وسفنهم الخاصة .

المادة التاسعة والعشرون : قيام الكشافين بعملهم في حالات الشحن والتفريغ يكون بموافقة ومرافقة البنادقة . وما يفسده أو يستهلكه العمالون يجب أن يموض عنه البنادقة .

المادة الثلاثون : لا يتصدى أى فرد للقنصل أو لتجار البنادقة الا عن طريق القضاء وأمام المحاكم ويراعى ألا يؤخذ الاين بجريرة الأب ولا الأب بجريرة الاين الا اذا كان أحدهما ضامنا للآخر شخصيا وماليا .. أما الديون فاستعادتها تكون حسب الشريعة .

المادة الحادية والثلاثون : جميع التجار ومرافقهم الذين يصلون للموانئ المصرية يعاملون بكل احترام واعتبار من الجميع .

المادة الثانية والثلاثون : قدم قنصل البنادقة في الاسكندرية تقريرا ذكر فيه أن تجاره كانوا ينفون سابقا من ضريبة البهار ، ولكن حكومة القورى وضعت رسوما جديدة بلغت حوالى ٥٠٠٠ دينار سنويا تحصل من التجار ، والقنصل يطالب بإعادة هذه المنحة منحة الاعفاء .. (شملت ملاحق عن ارجاع وإعادة ما كان لهم من أيام المماليك من باقى الامتيازات والاعفاء والاحترام والمعاملة الطيبة والحماية والرعاية فى كل مكان يحصلون فيه) (١٠) .

ملحق رقم (١١)

اتفاقية بين جنوة والسلطان محمد الثانى العثمانى بعد فتح القسطنطينية ١٤٥٣ والاتفاقية بتاريخ ١١ مارس ١٤٥٤ م

شملت على اتفاقيات سيامية وتجارية واجتماعية وفى المقدمة قامت جنوة :

- ١ - بتهنئة السلطان محمد الثانى العثمانى بفتح القسطنطينية والأمل فى ازدهارها فى العهد الجديد .
- ٢ - تذكّر السلطان بالملاقات الطيبة التى كانت بين الجنويين وأسرة السلطان منذ القرن الرابع عشر الميلادى والرغبة فى استمرارها .
- ٣ - بحث حالة مدينة بيزا وما تتعرض له تجارتها من أخطار واقترح وضعها ضمن مجال جنوة التجارى .
- ٤ - لفت نظر السلطان الى أنه بإمكان تجار جنوة أن يمدوه بما يطلبه

من السلع التجارية والشرقية كالأحجار الكريمة والألحجة وخلافه
بسرعة وبأسعار معتدلة .

٥ - يدفع الجنويون الجزية بشرط أن يضجعوا يدهم على خاصية
بيرا Pera - صيانة لمصالح الطرفين وإن يبقى أحد المبعوثين
في المدينة ليقوم مقام الحاكم المحلي بالمدينة ورئيسا للجانة .

٦ - حرية التجارة لرعايا جنوة برا وبحرا في بلاد السلطان بنفس
الشروط التي كانت لهم على عهد البيزنطيين وسلاطين آل عثمان
الأول كما ترك لهم موانئ ومضائق البحر الأسود مفتوحة طول
العام .

٧ - السماح لجنوة بالحصول على كمية معقولة من القمح من بلاد
السلطان .

٨ - مطالبة السلطان بأن يمنح الجنويين بعض الممتلكات في يزا
لاستخدامها ، مراكز رسمية لهم مع تعرض مناسب لتدمير
أموالهم وتجارتهم خلال الغزو العثماني .

٩ - هدم أسوار خاصية غلاطية .

١٠ - تأكيد امتلاك الجنويين لمنازلهم ومخازنهم وكرومهم ومطاحنهم .

١١ - للجنويين الحق في التجوال وبيع سلعهم في بلاد السلطان
بشرط دفع الضرائب الجمركية المألوفة .

١٢ - منحهم حق ممارسة قوانينهم فيما بينهم .

١٣ - لهم أن يختاروا من بينهم من يشرف عليهم ويضبط المنازعات
وينظر القضايا .

١٤ - وعد من السلطان بعدم أسر أبنائهم والعاقبة بالانكشارية .

- ١٥ — لهم كنائسهم الخاصة بهم ولكن يشترط عدم قرع الأجراس .
١٦ — وعد من السلطان بعدم إجبارهم على دخول الإسلام قسرا (١١)

ملحق رقم (١٢)

أولى المعاهدات التجارية بين البنادقة والعثمانيين

بعد فتح القسطنطينية ١٤٥٣ بتاريخ ١٨ إبريل ١٩٥٤

نجحت بعثة البندقية يرأسها Bartholomeo Marallo في عقد اتفاقية تجارية مع السلطات العثمانية في القسطنطينية بتاريخ ١٨ من إبريل ١٩٥٤ .

١ — فك أسر البنادقة المحبوزين لدى السلطات العثمانية منذ سقوط القسطنطينية وإطلاق سراح نسائهم اللواتي ألحقن بالحريم السلطاني .

٢ — تعيين قنصل بندقى ورئيس لجاليتهم dayle ويعمل كمستشار وقائم بالأعمال في كل ما يتعلق بمواطنيه في الشؤون العامة والتجارية وآخر خاص بالشؤون القضائية ويكون مركزهم القسطنطينية .

٣ — يعطى السلطان تعليمات لمحافظة القسطنطينية لكي يذلل للبنادقة ومعتد بهم كل الصعوبات التي تعترضهم .

٤ — منح البنادقة حرية التنقل في بلاد السلطان العثماني حرية

الدخول الى الموانئ ولا سيما ميناء القسطنطينية دون أى
صعوبة .

٥ - تقرير دفع الجزية المعينة للسلطان لقاء دخول سفن البندقية
البحر الأسود وقلبت هذه الجزية بصفة مبدئية بحسب
١٠٠٠٠٠ دوكا سنويا .

٦ - فى حالة حدوث حالات الفرق تتولى السلطات المحلية مهمة
الانقاذ نظير رسوم معينة .

٧ - يدفع البنادقة رسوما جبركية على مشترياتهم ومثلها على
مبيعاتهم وقدرت بحوالى ٢/١ .

٨ - لم تعترض السلطات العثمانية على تجار البندقية فى الرقيق
الأبيض من منطقة البحر الأسود وتصديره للخارج وخاصة
لمصر ولكن نص فى الاتفاقية على أنه اذا تم البيع داخل لطاق
بلاد السلطان يصير تحصيل جزية لا تقل عن ٢/١ من المباع
وقد راعى البنادقة الناحية العاطفية والدينية فلم يتمسكوا بشراء
الرقيق من المسلمين وبالتالي فانهم كانوا يطلقون سراح من يقع
فى أيديهم من الأسرى المسلمين دون ابطاء .

٩ - يمنح البنادقة نفس الامتيازات لرعايا السلطان العثماني فى
البندقية وأماكنها الأخرى والبلاد التى تشرف عليها كما سمحوا
للاتراك بالتعامل مع أسواق البندقية نفسها أملا فى أن يعامل
البنادقة وتجارهم بالمثل .

١٠ - حصل البنادقة على حرية تصدير القمح من بلاد السلطان العثماني
لقاء جزية سنوية قدرها ٥٠٠ دوكا (١٢) .

Hammer, Histoire de l'Empire Ottoman, T. III, pp. 30-36-46 (١٢)

& p. 240.

Depping, Histoire du Commerce, T. II, pp. 227-228.

Heyd, Histoire Du Commerce, T. II, pp. 316-319, 320

ملحق رقم (١٣)

نسخة من الشروط بين فلورنسا والسُلطان قايتباي

بشأن التجارة الفلورنسية في مصر ودمشق وبيروت ١٤٨٨ م
السُلطان الأعظم سلطان مصر :

مرسوم بشأن الامتيازات التجارية الممنوحة لطائفة الفرنتين في
مصر وسوريا بناء على طلب جمهورية فلورنسا ورئيسها الأفخم
لورنزو ديميدتش والمقدمة بواسطة التجار لمنحهم امتيازات مثل
ما للبنادقة في بلادنا ...

بوصول التجار الفلورنسيين (الفرنتين) الى بابنا بخطابات
من دولتهم الفخيمة ومن رئيسهم لورنزو الفخم علمنا من هذه الخطابات
رغبة طائفة الفرنتين العودة للتجارة في بلادنا ، ومنها وخاصة
بالاسكندرية ودمشق وكافة موانينا وبلادنا كما كانوا من قبل بمعنى
اعادة قنصلهم وتجارهم للبيع والشراء ويرغبون في أن يكونوا تحت
رعايتنا ، وأعطينا أوامرنا لأرضائهم كما أننا نكتب لهم هذه الشروط
بنفس الأسلوب والشكل الذي كتب للبنادقة وان يكتب الى الدولة
الفخيمة ولورنزو الفخم بأرسال قنصلهم وتجارهم الذين سيغالون
وسعاملون معاملة حسنة ويكرموا كأي طائفة أخرى .

فصل (١) لا يتعرض أحد لاي تاجر فلورنسي ولا لتجارته
ولا لحاجاته ولا لممتلكاته ولا لسفنهم ولا لأشخاصهم ولا لقنصلهم بأي
شيء ضد العدل كما لا يطالبون بدفع ضرائب أزيد من المطلوب على
متاجرهم الا حسب العرف القديم كما يظهر للديوان وكما يدفع
البنادقة حالياً دون اتخاذ أي اجراء مضاد مخالف للعدل والنظام .
ولذلك فأمرنا أيها الأمير الحاكم حاكم الاسكندرية أنه يجب أن تعمل
وتلاحظ تنفيذ هذه الأوامر مع عدم القيام بأي اجراء مضاد .

فصل (٣) إذا حدث بيع أو شراء بين تجارنا والتجار الفرنتيين فإن هذا البيع والشراء يجب أن يحدث أمام شهود وإذا حدث أن تحلل أحد الطرفين من الاتفاق على البيع أو الشراء دون موافقة أو رغبة الطرف الآخر فإنه في هذه الحالة يجب عليك أيها السيد أمير الاسكندرية أن تراعى القانون في حل هذه المشكلة وأن يكون الشراء والبيع منذ ذلك الوقت بإشراف القانون أمام شهود لا مكان تحديد المسؤولية .

فصل (٣) يقول التجار الفرنتيون ان بعض تجارنا يشترون من هؤلاء التجار الفرنتيين أثوابا وأقمشة وكمايات وحريرا وأنواعا أخرى كثيرة من المتاجر ، ويتاجرون بها في أماكن كثيرة ، ولكنهم أحيانا لا يجدون من يشتريها منهم ، وجبئذ يعودون بها الى التجار الفرنتيين مرة أخرى لاسترداد أموالهم ورد السلع ، ولما كان هذا ضد العدل والحق وليس فيه أى حرية لذلك فأمرنا أيها السيد الأمير أن تراعى عدم حدوث مثل هذه الأمور وأنه تستمر في المعاملة كما كان سابقا وينال كل فرد حقه بالعدل .

فصل (٤) يقول التجار الفرنتيون أن بعض تجارنا ياملوهم بطريق المقايضة وقد جرى العرف أنه في حالة المقايضة يكون سعر السلعة المقايض عليها لأى الطرفين أكبر قليلا من السعر في حالة الدفع نقدا لهذه السلعة، ولكن يحدث أحيانا أن يرفض التاجر المسلم استلام السلعة المقايض عليها ويطلب الثمن على أساس السعر المرتفع (عن سعر المقايضة) للاقتناع بفرق السعر . ولما يرفض التاجر المصيحى تصير خيانة ضمنية يحاول فيها التاجر المسلم استغلال وجوده في بلده والمطالبة بالسعر المرتفع لسلعته دون السلعة الأخرى موضوع المقايضة ولما كان في هذا ظلم صارخ للتاجر الفرنتى لذلك فأمرنا أيها السيد أمير

الاسكندرية بالا يحدث مثل ذلك ، واذا حدث أى اتفاق فسيكون أمام
الشهود ويلزم الطرفين بالعدل .

فصل (٥) اذا حدث خلاف بين تاجر من الفرقتين وتاجر مسلم
وأراد كلاهما الاستئناف أمام السلطان فيجب أن يسر لهما الأمر ، وفي
حالة غيابنا ينوب عنا الحاكم أو نائبه أو الكاتب (كاتب الديوان) لذلك
نأمرك أيها السيد أمير الاسكندرية بأن يراعى ما جاء بهذا الأمر ويتخذ
بكل دقة والا يمنع أى شخص من المثول أمام السلطان للمقاضاة
وخاصة من التجار الفرقتين ...

فصل (٦) يقول التجار المذكورون ان العمال والمكاريين الذين
كانوا يعملون التوابل من مكان لآخر ، يعمدون الى سرقة التوابل
ثم غشها بوضع مواد غريبة أخرى بدل المأخوذ وهذه الطريقة تضر
التجار المذكورين لذلك نأمرك أيها السيد أمير الاسكندرية أن تراقب
هذه الأشياء وتجلد العمال والمكاريين المذكورين وتحل محلهم غيرهم
ويعطى التجار تعويضا لذلك من الجزء المرفق - ونأمرك أيها السيد
أن تراعى ما جاء بأمرنا هذا وتنفذه ..

فصل (٧) يقول التجار الفرقتيون انهم بعد وصولهم الى الاسكندرية
وموانئ سوريا والمدن الأخرى فى بلادنا بتاجرهم ، ويدفعون الضرائب
المطلوبة ويحاولون بعد ذلك اخراج متاجرهم للسوق فيمنع ذلك عمال
الجمرك وعمال الميناء وموظفو السلطان ويريدون أن يتم البيع بالجمرك
قبل اخراج المتاجر الى الأسواق - وأن الموظفين لا يعطون للتجار انتمن
الذى تساويه السلع ، وأنه عند دفع ضرائب الجمرك ، يجبرون على
دفع رسوم أكثر مما يعود على هؤلاء التجار بضرر كبير ، لذلك نأمرك
أيها الأمير أنه بمجرد دفع التاجر الترتى الضرائب الجمركية يمكنه أن
يخرج الى أى مكان يريد أو يخزنها أو يبيعها كما يشاء ، ولا يجبر
أحد على أن يشتري أو يبيع غير ما يريد كما يجب أن يكون تقدير

ثمن السلعة المذكورة ودفع الضريبة المطلوبة عنها بما تساويه فعلا عند وصولها لبلادنا ونأمرك أيها السيد الأمير بمراعاة ذلك عند وصول هؤلاء التجار ...

فصل (٨) كما كان يجرى العرف سابقا أنه يجب ألا يدفع التاجر الفرتي رسوم المتاجر والسلع إلا حين تكون في ديوان الجمرک ، وإذا كان للتاجر الفرتي نفوذ من مدة سابقة فإنه بعد بيعه سلعة ويريد خصم الرسوم المطلوبة من الحساب الذي له لدى الجمرک فيجب أن يسر له هذا الأمر ، لأن التجار يشتكون من أن الجمرک لا يريد خصم الرسوم مما يستحقه التجار لديه من أموال كما لا يريدون إعطاءهم الباقي . لذلك نأمرك أيها الأمير أن تلاحظ العرف القديم وأن التجار الفرتيين لا يجب أن يدفعوا الرسوم إلا إذا كانت السلع في الجمرک (أى لا يدفع مقدما ويدفع الرسوم حين وصول السلع الى الجمرک) ويجب أن تعمل له تسوية حساب للمطلوب والخصم مثلما تفعل تماما مع التجار البنادقة لذلك نأمرك أيها الأمير أن تراسى ذلك وألا تفعل غير ما نأمرك به كما تفعل نحن مع البنادقة .

فصل (٩) جرى العرف القديم أنه إذا مات تاجر مسيحي ، فإن قنصل دولته وحده هو المختص بالاشراف على سلع هذا التاجر المتوفى ، أو من ينييه القنصل سواء كان وكيله أو أحد تجار مائنته ، لذلك نأمرك يا حضرة الأمير أنه بالنسبة للتجار الفرتيين يسرى العرف السابق .

فصل (١٠) يحدث أحيانا بعد وصول مراكب الجالير (القطائع) للفرتيين وعليها تجارهم أن تعجز السفن والتجار بواسطة الجمرک أو كبار تجارنا الوطنيين فلا يستطيع الفرتيون البيع والشراء إلا إذا قررت أسعار التوابل لهذه المدة ، وهذا يسبب تعطيل التجار ويسبب لهم خسائر كثيرة — لذلك نأمرك أيها الأمير أن تكون الموافقة وتعديد

السفر جاهزة قبل وصول هؤلاء التجار بسفنتهم والا توضع أية عقبة في سبيل البيع والشراء كما هو الحال بالنسبة لتجار البندقية .

فصل (١١) يقول تجار الفرنتين ان بعض التجار المسلمين كثيرا

ما يشكوههم للسلطان في دعاوى لا أصل لها مما يسبب لهم خسائر جسيمة ، لذلك فأمر كأيها الأمير أنه اذا حدث مثل هذا فإن التاجر المسلم لا يحق له أن يستعلى التاجر المسيحي الا اذا أعلنت الشهادة الواجبة بما حدث ، وحينئذ اذا لم يدفع التاجر المسيحي المطلوب منه ، فيجب أن يمثل أمام القاضي أو السلطان في حالة الاستئناف، والقضاء هو وحده المختص بذلك .

فصل (١٢) توجد مراكب لبعض القراصنة المسلمين ، وهم ينتظرون

في الموانئ أو بالقرب منها ويتمرضون لسفن التجار المسيحيين ، لذلك فأمر كأيها الأمير ، أنه في حالة وجود هؤلاء الأشخاص أن تصدر سفنهم وترسلهم لحضرتنا لينالوا جزاءهم .

فصل (١٣) جرى العرف أن قنصل البنادقة في دمشق يشرف على

جبرك مواطنيه وسلمهم به كما أن قنصلهم بالاسكندرية يراقب حركة تجارة مواطنيه، ولذلك فأمر كأيها الأمير أن تعطى قنصل الفرنتين في الاسكندرية ودمشق نفس الوظيفة التي لقناصل البندقية في بلادنا .

فصل (١٤) اذا دفع التاجر الفرنتي رسوم الجمارك على سلعة

في بيروت فلا يلزم بدفع رسوم أخرى على سلع دمشق الا اذا أوصلت هذه السلع الى دمشق فعلا فتحصل عليها الرسوم ، لذلك فأمر كأيها الأمير تأثينا على دمشق وبيروت أن تراعى ذلك مع التجار الفرنتين حسب ما هو متبع مع تجار البندقية .

فصل (١٥) كما جرى العرف السابق ألا يؤخذ تاجر بجزيرة أو

ذنب تاجر آخر الا اذا كان التاجر الأول ضامنا شخصيا ملزما للثاني،

لذلك فأمر أياها الأمير بالنسبة لتجار الفرتين أن تراعى ما هو متعارف عليه وما هو متبع بالنسبة لتجار البندقية .

فصل (١٦) جرى العرف أنه اذا نهب قراصنة المسيحيين سفن المسلمين في البحر ثم جاءت سفن الفرتين الى موانينا فان تجارنا وعمالنا يجبرونهم على دفع تعويض عما لحق بالمسلمين من أضرار بواسطة قراصنة المسيحيين - فأمر أياها الأمير أن تبطل هذا ، وألا يجبر هؤلاء التجار على دفع تعويض أيا كان ، ولا يؤخذوا بجريرة القراصنة المسيحيين ويوضع هذا الأمر موضع التنفيذ مثل ما هو متبع مع البنادقة تماما .

فصل (١٧) حيث أنه من الضروري لهؤلاء التجار أن ينتقلوا من ميناء لآخر ومن بلد لآخر لجميع المتاجر المطلوبة فهم يحتاجون للميرة لمعيشتهم ، لذلك فأمر أياها الأمير فأبنا أنه بالنسبة لتجار الفرتين لا يمنع عنهم ما يحتاجون اليه من الميرة - في رحلاتهم ولبسهم والملابس الماليةكية ويتجولون آمنين اذا أرادوا في أى مكان يشاءون، فعليهم أياها الأمير فأبنا مراعاة ألا يتعرض لهم أى أحد في الطرق كما يراعى ألا يفتح باب فندقهم الا ليلا ويظل مفتوحا طول اليوم .

فصل (١٨) اذا جاءت سفن فلورنسية بمتاجرها فلا تعبر على دفع الجمارك الا بعد التفريغ ، واذا لم يوجد من يشتري هذه السلع ويريد أصحابها اعادتها مرة أخرى الى السفينة فلهم الحرية في ذلك على ألا يدفعوا رسوما لا قبل ولا بعد الانزال مادام البيع لم يتم .
وأمر أياها الأمير أن تراعى ذلك بالنسبة لطائفة الفرتين على ما هو جار بالنسبة لتجار البندقية .

فصل (١٩) اذا وجدت سفن قطائع (جالير) أو مراكب أخرى في الميناء أو أى موان خاصة بنا واحتاجت الى اصلاح فعليكم

مساعدتها ومنح الامتيازات الخاصة بذلك لها ولاصحابها وتجارها وتقديم الخدمات لهم بتقودهم . وأمرك أيها السيد الأمير باتباع ذلك مع طائفة الثرتين المذكورة مثل ما يتبع مع البنادقة .

فصل (٢٠) اذا وجدت سفن لطائفة الثرتين في أى مكان تابع للسلطان وهاجبتها سفن القراصنة فعليك مد يد العونة لها ومساعدتها في كل ما يطلبه بتقودهم لذلك وأمرك أيها السيد الأمير اتباع ذلك مع طائفة الثرتين مثل ما هو متبع مع طائفة البنادقة .

فصل (٢١) المتبع مع طائفة البنادقة أنهم عندما يحضرون معهم خرافا بيضاء وسوداء لطعامهم الخاص في فئسقتهم ، فان موظفينا يحصلون على بعض منها ، بدون مقابل فنحذركم أيها الأمير الا تفعلوا مثل ذلك مع طائفة الثرتين ، كما لا تمنعهم من البيع بالأسعار المناسبة ولا تجبروهم على بيع خرافهم بأسعار منخفضة بل بحرية كاملة ولقائدهم ولا ينجبون كما هو متبع مع البنادقة .

فصل (٢٢) جرى العرف أن طائفة البنادقة تصل للميناء ومعها بعض المونة الخاصة بهم مثل الجبنة وغيرها ، ولا يدفعون عنها رسوما الا على المتاجر فقط ، في حين أن جماركنا تحصل من الثرتين ما قيمته ٣٠٠٠ ، لذلك وأمرك أيها السيد الأمير أن تراعى عدم الزام الرعايا الثرتين بدفع مثل هذه الضريبة ، كما هو متبع فلا مع البنادقة .

فصل (٢٣) جرى العرف في ميناء بيروت أنه اذا حلت سفينة للبندية ٥٠ طردا من التوابل فانها تلزم بدفع خمسة دوكات رسوما اضافيا لنائب بيروت واذا قصت الحموله عن ٥٠ طردا ، فلا تجبر على دفع شيء ، لذلك وأمرك أيها السيد الأمير أن تراعى ذلك بالنسبة لطائفة الثرتين ، كما هو متبع مع البنادقة .

فصل (٢٤) جرى العرف أنه إذا حلت سفينة رفاتا أو رمادا
لموتى فإن صاحب السفينة يدفع لنائب بيروت ٥ دوكات ، كما أن سفن
القطائع (الجالير) تدفع ٣ دوكات عن كل واحدة لنائب بيروت ولا تدفع
أكثر من ذلك . وقد اعتاد البنادقة أن يفعلوا ذلك ، فيراعى أيها السيد
الأمير أن يتبع مثل ذلك مع طائفة الفرقتين . ويراعى كذلك ألا يؤخذ
تاجر باهانة وجهها بحار لأي عربي مسلم ، إنما يؤخذ بالعقاب من قام
بالاهانة فعلا لا غيره . لذلك نأمرك أيها السيد الأمير أن تراعى تنفيذ
ذلك مثل ما هو متبع مع طائفة البنادقة .

فصل (٢٥) جرت العادة أنهم يدفعون عن كل جوال قطن خام
رسا قدره ٨ دراهم فضة وعن كل جوال قطن خيوط ١٥ درهم فضة ،
ويوجد من يريد سرا أن يدفع أكثر من هذا لأكثر من سبب ، لذلك
نأمرك أيها السيد الأمير أن تراعى ذلك بالنسبة لتجار جميع الطوائف
ولطائفة الفرقتين خاصة وألا يجبروا على دفع أكثر من المعتاد من
الرسوم كما يفعل البنادقة . وإذا حدث أي ظلم لأي تاجر وأراد المشول
أماننا ومنه القنصل فلا يمنع من ذلك .

فصل (٢٦) جرى العرف أنه لدى وصول السفن الى بيروت اعتاد
العرب لهب الخطابات المرسلة للتجار الأجانب ولا ترد لهم الا بعد دفع
اتوات بعد بضعة أيام ، وكذلك بالنسبة للخطابات المرسلة لجهات أخرى
طريق موانينا ، وقد رجا البنادقة مراعاة عدم فقدانهم شيء من خطاباتهم
فى السفن أو على البر الا اذا وجدت خطابات تخص دولتنا فهي تحجز
لنا ، لذلك نأمرك أيها السيد الأمير أن تراعى هذا بالنسبة لتجار
الفرقتين وألا يضايقهم أى فرد فى الميناء أو البر كما هو متبع الآن مع
البنادقة .

فصل (٢٧) اذا أذان تاجر مسيحي آخر مسلما ولم يستطع الحصول
على باقى أمواله وأراد الحضور لحضرتنا فلا يمنع من ذلك ، ونأمرك
أيها السيد الأمير أن تراعى ذلك مثل ما هو متبع مع البنادقة .

فصل (٢٨) إذا اشترى تاجر مسيحي توابل أو سلعا من تاجر عربي ودفع الثمن وأودعها عند التاجر العربي على الذمة ، ثم حاول صاحبها العربي استردادها بعد بيعها للمسيحي فلا يحق له ذلك ، إلا إذا كان المسيحي قد دفع عربوفا فقط عنده . وعليك أيها الأمير أن تراعى هذا الأمر كما أن السلع لمن اشتراها مهما كانت الظروف ويحق للتاجر المسيحي صاحب السلع أن يقاضى التاجر المسلم الذى يبيع السلع وهي فى ذمته ولا يلتزم التاجر المسيحي بشيء سواء أكان رد البضاعة أم رد الثمن .

فصل (٢٩) إذا أراد القنصل أن يصل إلينا للشكوى بسبب ظلم وقع عليه أو بسبب خطابات وصلت من دولته لنا ، أو لأمى سبب آخر فيكون له مطلق الحرية فى الحضور بدون أى عقبة ، وكذلك عند وصول السفن التجارية ومتاجر التجار فهم يحضرون معهم ، دوكاتات منقوشة بندقية لتقاها وجودة ذهبها وضبط وزنها وفأمرك أيها السيد الأمير أنه بالنسبة للتجار القريتين أن يراعى ما جاء بهذا النص ولا يعمل مغالفة لذلك وأن توجه اليهم عناية ورعاية كاملة (١٣) .

ملحق رقم (١١)

ملحق لماهدة الامتيازات الممنوحة لطائفة القريتين ببلاد السلطان المماليكى عام ١٤٨٨ - بامتيازات جديدة غير ما منح للبنادقة

فصل (١) إذا باع مسلم توابل لمسيحي مقابل سلع أخرى نقدا أو بالمقايضة ثم رفض التاجر المسلم تسلمها بعد الاتفاق على البيع

Asadi, I Diplomi Arabi, XLV. p. 363-369.

(١٣)

Il Sultano (d'Egitto)

Edizzo intorno I privilegi commerciali accordati ai Fiorentini in Egitto e in Siria a domanda della Signoria di Firenze e del magnifico Lorenzo (de medica presentata per mezzo di alcuni mercanzieri. 1438. 7).

بسبب الخوف من ضياعها قبل نقلها الى مخازنه أو لأي سبب آخر وانها تبقى تحت مسئولية التاجر المسيحي لفترة أخرى، فالتا تأمرك أيها السيد الأمير أنه بمجرد حدوث اتفاق البيع يتم الاتفاق على التسليم في مدة محددة وعند حدوث التسليم يتخذ التاجر المسلم شاهدين ويتسلم السلع وكذلك التاجر المسيحي يسلم السلع أمام شاهدين في جمرک القبان . ثم بعد الاتفاق تخرج السلع خارج الجمرک وخارج المخازن وتبقى تحت مسئولية التاجر المسلم ولا يلزم التاجر المسيحي بشيء بعد ذلك . ويلاحظ هذا خاصة بالنسبة للتجار الفرقتين .

فصل (٢) اذا دفع التاجر المسيحي رسوم الجمارك ثم تغير بعدها ناظر الخواص والموظفين الذين تسلموا الرسوم ، ولا تزال السلع بالجمرک ، فانه لا يحق للناظر الجديد أو الموظفين الجدد أن يحصلوا رسوما جديدة — لذلك تأمرک أيها السيد الأمير بمراعاة عدم الدفع الا مرة واحدة سواء تغير الناظر أو الموظفون أو بقوا . ويلاحظ هذا خاصة بالنسبة للتجار الفرقتين .

فصل (٣) اذا دفع التاجر المسيحي السمسرة الخاصة بالتوابل ، ثم تغير الناظر والموظفون وحاول الجدد الحصول على سمسرة جديدة قبل أن يعمل التاجر المسيحي سلمه فيجب ألا يحدث ذلك ، ويجب أن تراعى أيها الأمير أن السمسرة لا تدفع الا مرة واحدة فقط ، ويلاحظ كذلك أن يسرى هذا خاصة على التجار الفرقتين .

فصل (٤) فضلا عن هذا ، كما هو متبع مع تجار البنادقة أنهم يبيعون سلهم على السفن وعلى البر ، تأمرک أيها الأمير بمراعاة منح هذا الامتياز للتجار الفرقتين ، وأن يارسوا هذا في البر والبحر كالمعتاد .

فصل (٥) جرت العادة أن التجار عندما يرحلون بالراكب لا يدفعون

وسوما جديدة ، لذلك تأمر أيا الأمير أن تراعى هذا بالنسبة للتجار
الفرتيين كما هو متبع مع الطوائف الأخرى .

فصل (٦) جرث العادة أن التجار ينقلون توابلهم الى الخارج من
الاسكندرية لنقلها الى السفن حسب ما يترعى لهم ، لذلك تأمر
أيا الأمير ألا يعوق أحد لهم هذه الرغبة ولا تحصل منهم رسوم
جديدة .

فصل (٧) طلب التجار الفرتيين أن يراعى موظفو الجمرك تقدير
أثمان السلع حسب تسعيرة اليوم نفسه في السوق (يوازي الآن سعر
البورصة) يوم وصول السلع - وأن يكون لكل سلعة رسم الجمرك
المحدد لها - لذلك تأمر أيا السيد الأمير مراعاة عدم رفع الأسعار
بالنسبة لهؤلاء التجار وحساب السعر حسب سعر السوق .

.. فصل (٨) طلب التجار المذكورون مراعاة أنه اذا باع تاجر منهم
سلعا لتاجر مسلم أو اشترى تاجر مسيحي سلعة من تاجر مسلم ، ثم
رجع أحدهما في كلامه ثم بعد ذلك تصرف التاجر المسيحي أو المسلم
في السلعة بالبيع لثالث - وحاول استردادها بحجة أنها كانت على
الذمة - لذلك يراعى عدم حدوث شيء من هذا ولا يلزم التاجر المشتري
الجديد (الطرف الثالث) برد البضاعة مادام البيع تم حسب القوانين
أمام الشهود وأن يراعى ذلك بالنسبة للتجار الفرتيين خاصة .

فصل (٩) يطلب التجار المذكورون أنه بعد وصول سفنهم والانتها
من البيع والشراء لا يعوق رجالهم بأي حال من الأحوال كما يسمح
لهم بالتعامل بالفرتي الخاص بهم مثل الدوكلات الذهبى البندقى ..
ولا سيما أن عملتهم نقية وسليمة الوزن (القلورين = الفرتى) ،

لذلك فأمر كأيها السيد الأمير أن تراعى هذا بالنسبة لطائفة
الفرقيين .

فصل (١٠) يطلب التجار المذكورون أنه بمجرد مجيئهم ومعهم
قنصلهم أن يمنحوا فندقا للإقامة وتخزين سلعهم وأن يكونوا في
رعايتنا الخاصة ولا يضار أحدهم لأي سبب وأمر كأيها الأمير أن
تسلم صورة من هذه الشروط والمنح لهؤلاء التجار وقنصلهم والسلطات
المسئولة للتنفيذ وحدوث الأمان لهم .

ملحق رقم (١٥)

تعليمات للسفير لويجي دلاستوفا سفير فلورنسا لسلطان مصر
بتاريخ ١٠ نوفمبر ١٤٨٨ .

تعليمات فلورنسا لسفيرها لويجي ديلا ستوفا الى سلطان مصر
١٠ نوفمبر ١٤٨٨ .

١ - ستذهب الى سيادة السلطان بأسرع ما يمكن . وبعد الوصول
تقابل فخامته وتشكره على انسانيته لبعوثنا ونحو مدينتنا وكذلك
للهدايا المرسلة لنا منه ذاكرة أن شعبنا لم ير مودة مثل هذه
ولا روحا طيبة مثل ذلك ، وأن كرم سفيره كان له أثر طيب علينا .
بعث أننا نبقى فقط مدينين لمظمته بهذا الفضل ولكن كذلك
لما أعطيناها إياه بصفة خاصة من شروط الماهدة التي حملتها إلينا
والتي يمنح فيها تجارنا الحرية في استخدام موانئ بلاده وما يتبع
ذلك من امتيازات .

٢ - وافت أجا السفير الأقصم سيكون لديك وثيقة رسمية موافق عليها منا ، كما جرت العادة ويمكن أن تترك هذه الوثيقة في أيدي قنصلنا ليتهدى بها التجار في التعامل مع السلطات المحلية وسيكون لديك أيضا مع هذه الوثيقة مذكرة موضحة بها المداورات التي تحدث هنا بشأن هذه المعاهدة وغيرها ، لتكون على علم بواطن الأمور أولا بأول فعليك أن تحاول الحصول على شروط وامتيازات عديدة من فضامة المعظم ، أكثر مما هو عندنا . وستجد هنا نسخة من هذه الشروط مع الشروط الجديدة التي أضيفت لكي تطالب بها ومصداقا عليها منا . وستجد نسخة أخرى لدى القنصل بطلبات جديدة . وفي الوقت والمكان المناسب لك . قدم لسيادة السلطان هدايانا وبين لسيادته أننا نعظم جيدا عظمة السلطان وألنا نطمح في قبول سيادته لهذه الهدايا . تمطعا منه ونكرما واطهارا لشعورنا الطيب نحوه .

٣ - وبعد أن تنتهي من المهمة الخاصة بالمعاهدة وكذلك تقديم الهدايا لسيادته فلا داعي لبقائك أكثر من ذلك وحاول أن تعود تاركا أثرا طيبا في نفس السلطان من ناحيتنا ومن ناحية طائفتنا في بلاده .

٤ - وبمرورك على روما في العودة تزور قداسة البابا المعظم ومعه خطاب الاعتماد الذي تحصل عليه كسفير لنا عند البابا وتعلن قدامته برحلتك الى بلاد السلطان وتعرض عليه خدماتك « وفي نابلي تزور فضامة الملك بخطاب اعتماد آخر منا وتعيه بنفس الكلمات الطيبة ثم تسرع إلينا بلا إبطاء .

La Signoria di Firenze

(١٥)

Istruzioni a Luigi di Masser Angelo della Santa Ambasciata al Sultano d'Egitto (Ital.).

Amari, I diplomi Arabi XLV, 1488-10-Novembre. No. 73, p. 372-373.

Nell'Archivio Fiorentino Nicoragioni, classe X, distes 1 No. 75 fog. 78 Verso.

ملحق رقم (١٦)

اتفاقية بين السلطان الأشرف قايتباي ، سلطان مصر والمعلم
الأفخم لوزو ديميدتشي حاكم فلورنسا بواسطة سفيره المعلم لويجي
ديلاستوفا .

باللغة الإيطالية عام ١٤٨٨ م

ملاحظة :

استطاع الفلورنسيون أن يحوزوا ثقة السلطان محمد الثاني
العثماني وأصبحت لهم تجارة واسعة في بلاد العثمانيين بعد فتح
القسطنطينية ١٤٥٣ وأضربوا الشر للبنادقة فنكل السلطان بهؤلاء
وأصبح للفلورنسيين العتوة لدى السلطان كما استطاع تجارها أن
يدسوا مندوباً عنهم في خدمة السلطان وهو الفلورنسي .

Laurant de Medici

وفي نفس الوقت لم يهملوا صلاتهم الطيبة مع سلطان مصر
وأرسلوا سفارة يرأسها السفير Louis de la Staffe
ومعه هدايا للسلطان المصري وطلب عقد معاهدة بامتيازات لها ولتجارها
وفي ديباجة الاتفاقية ذكر الآتي: «الطلب مقدم الى عظمة السلطان مصر
من السفير لويجي ده مسيو ديلاستوفا سفير عظمة السيد حاكم
فلورنسا وباسم فخامته ، بالموافقة على مواد معاهدة مكتوبة لصالح
كل رعايانا وتجارنا الفرقتين الوافدين لبلاد سيادة السلطان سواء كانوا
باقين أو متجولين أو مؤقتين للحصول على الرعاية والحماية في جميع
أماكننا في حلهم وترحالهم وهذه الطلبات قدمت الى عظمة السلطان
بواسطة حاكمنا المعلم سنيور فلورنسا لوزو ديميدتشي » ..

والملاحظ أنها في مضمونها لا تخرج عن المعاهدة السابقة لذا
سنذكر هنا ما يجد من طلبات دون ذكر التفاصيل :

- ١ - فى أى ميناء أو مكان تابع للسلطان ، تأتي سفينة فلورنسية أو سفينة عليها فلورنسيون أو أموال فلورنسية ، تستطيع هذه السفينة أن تبقى أو تذهب بحرية دون أن يطلب منها دفع أى شئ سواء بالنقد أو عينا - باسم ضرائب واجبة للجمارك أو ضرائب ملح أو ضرائب إدارية أو أى ضريبة أخرى .
- ٢ - حرية البيع والشراء دون قيد وحرية وتسهيل الشحن والتفريغ فى جميع الموانئ (برقم ٢٥ بالأصل) .
- ٣ - السفن المحملة بالزاد والطعام لا تدفع الا ثلثا فى المائة من الرسوم المفروضة .
- ٤ - لا يفصل فى منازعاتنا الخاصة سوى القنصل الا اذا طلب أحد الطرفين اللجوء للقضاء الوطنى .
- ٥ - يحق للفلورنسيين أن يرتدوا الزي العربى حتى لا يقابلوا بجفاء من الوطنيين .
- ٦ - اذا حضر تاجر فلورنسى الى الاسكندرية حسلا أسود فلا يدفع من ذلك الا دوكة عن كل كركر (برميل) .
- ٧ - قنصل الفلورنسيين يعطى كل الامتيازات التى يحصل عليها قنصل البنادقة فى جميع مدن وموانئ السلطان مع مرتب وأسبقية وخلافه .
- ٨ - لا يدفع الفلورنسيون فى بيروت ضرائب الا مثل البنادقة واذا أخذوا من بيروت أو دمشق رمادا لأحد للتوفين فلا يدفعون الا مثل البنادقة .
- ٩ - يسمح للفلورنسي أن يشحن سلعة على أى سفينة دون تعويق وبدون دفع ضرائب غير المفروضة ومثل ذلك بالنعمة للمسافرين (برقم ٢٦ بالأصل) .

١٠ - (برقم ٢٨ فى المعاهدة) اذا حدث أن اعتدت سفن مهما كانت جنسيتها أو نوعها فى البحر على سفن فلورنسية أو على سفن أخرى تنقل بضاعة فلورنسية بالتولون (بالأجرة) فإن التجار الفلورنسيين يطلبون اجراء المدالة من السلطان ويطلبون منه أن يعرضهم عن بضائعهم وسفنهم التى أصابها الضرر من جراء الاعتداء ، وأن يعرضهم عن ذلك من التجار ومن بضائع التجار الذين من نفس جنسية السفن المعتدية ، والذين يوجدون فى بلاد السلطان . واذا اعتدى بالمثل فلورنسى على أى شخص فى البحر فإن للسلطان الحق فى تعويض المعتدى عليه من المعتدى الفلورنسى أو من الفلورنسيين الموجودين فى بلاد السلطان .

١١ - طالما أن المرتبى جيد الوزن والذهب ، يجب أن يكون جاريا مثل البندقى .

١٢ - اذا احتاج الفلورنسيون الى فندق أو منزل بالاسكندرية ينزل فيه القنصل والتجار الفلورنسيون فينبى على السلطان أن يجهز لهم فندقا ويعطيه للقنصل حسب الأصول المرعية مع باقى طوائف التجار الأجانب فى بلاد السلطان . (برقم ٣٢ بالأصل) وقد راعى المندوب الفلورنسى أن يذكر للسلطان ما يلاقه مواطنوه من أهانات فى الشام وموانئ بيروت وطرابلس وغيرها . لبعدهما عن مقر السلطنة بالقاهرة وأبلغ ذلك للسلطان الذى وعد برعاية مصالحهم ونص فى الملاحق على :

١ - أمر من السلطان لعمال الموانئ فى الشام وجماركه بعدم مضايقة أو تعطيل سفن وتجار فلورنسا أو مضايقتهم فى تخزين سلعهم وتوصيلها من وإلى دمشق .

٢ - رسم جوال القطن الخام ٨ دراهم والقطن المندوف ١٥ درهما .

٣ — يحق للقنصل مقابلة السلطان في أى وقت بدون تعويق مثل ما يمنح للقنصل البندقى أو مقابلة من ينوب عن السلطان لمرض مشاكلهم ومشاكل مواطنيه وإبلاغ رسائل للسلطان .

٤ — ملحق آخر بالماهدة خاص بمطالب جماعة تجار التوسكانيين التابعين لفلورنسا ومفاده شكوى هؤلاء التجار من أن الحاصلين الذين يحملون التوابل من مكان لآخر لتوصيله يمدون الى فتح البوالات وغش ما بها من توابل أو وضع توابل بدل التوابل وقد وعد السلطان بمعاقبتهم عقابا شديدا وتغيير السلع المزيفة بنيرها .

ملحق رقم (١٧)

خطاب السلطان قايتباى لأمر فلورنسا بشأن تأكيد امتيازات طائفة التجار الفلورنسيين ببلاد السلطان . بتاريخ ٢٤ من ذى الحجة ٨٩٤ هـ / ١٨ من نوفمبر ١٤٨٩ م

السلطان الأعظم المالك الملك ، الأشرف اليد الأجل العالم العادل ، محب العدل فى العالمين ، منصف المظلومين ، قاص الخوارج والمتمردين ، اسكندر الزمان مولى الاحسان ، جامع كلمة الايمان ، مملك أصحاب المنابر والبيخوت والتيجان قاصح الأقطار ، مانع الممالك والأقاليم والأمصار ، بيد الطغاة والبغاة ، وارث الملك ، حامى القبلتين ظل الله فى أرضه ، القائم بسنته وغرضه ، سلطان البسيطة مؤمن الأرض المحيطة ، سيده الملوك والسلاطين قسيم أمير المؤمنين أبو النصر

Loigi di Messer Angioio della Stufa.

(١٦)

Domanda fatta al Sultano d'Egitto a nome della Signoria de Firenze e del Magnifico Lorenzo de'Medici (Italiano)
Amari, I Diplomi Arabi. 74. XLVIII. pp. 374,381.

قايتباي خلد الله تعالى سلطانه ونصر جيوشه وأعوانه وأعلى على هام
الجوزاء مكانه .

بسم الله الرحمن الرحيم

صدرت هذه المكاتبة الى حضرة الملك المبجل الموقر السيد
الهام الضرغام البطل الباسل ، مجد أهل ملته العادل في رعيته ،
عظيم أهل مملكته ، صديق الملوك والسلاطين ، وفقه الله تعالى وحدد
مشرقه . موضحة تعلم أن قاصده حضر الى أبوابنا الشريفة وتشل
بمواقفتنا المعظمة وأحطنا علما بما على يده ، وشمله نظرة الرب ،
وعاملناه بمزيد الرعاية وأجبتنا بما سأل عنه من كتابة الفصول المتعلقة
بجماعة الترتين وتجارهم ليكون العمل بما رسمنا به والنبا تشريفا
شريفا لحضرتنا الشريفة، وعاد من أبوابنا الشريفة بحبور خاطر على أحسن
الوجوه وسيطا ليعلمكم بذلك ، فالحضرة يطالعنا بأخباره ويتابع تجهيز
قصاده وتجار أهل مملكته الى ثغر الاسكندرية المحروس وغيره من
الموالي الاسلامية الداخلة في حوزتنا الشريفة بما صسحتهم من
البضائع والمتاجر للبيع والشراء والقياض وترسم بمعاملتهم بالمعدلة
الشريفة فيعلم بذلك ويعتد به والله تعالى الموفق الأكرم .

ان شاء الله تعالى .. في رابع عشرين ذى الحجة سنة أربع
وتسعين وثمان مائة حسب المرسوم الشريف ، الحمد لله وحده وصلى
الله على من لا نبي بعده حبنا الله ركن - تم .

حضرة الملك المبجل الموقر السيد الهام الضرغام البطل الباسل
مجد أهل ملته ، العادل في رعيته ، عظيم أهل مملكته ، صديق الملوك
والسلاطين وفقه الله تعالى حاكم الاقرتين (١٧) .

ملحق رقم (١٨)

المعاهدة الشاملة : وهي امتيازات منحها السلطان قايتباي لطائفة
الفرتين ببلاده وهي باللغة العربية بتاريخ ٢٢ من فبراير ١٤٩٦/١٨
ذو القعدة الحرام عام ٩٠٠ هـ

بسم الله الرحمن الرحيم

ضاعف الله تعالى نعمه

الجناب العالي الملك قايتباي

الأمير الكبير ، العالي العادل ، المؤيد العوني ، النخيري
الفيائي المهدي النيري ، الزعيمي القديمي ، الظهري السيفي عن الاسلام
والمسلمين سند الايمان في العالمين ، نصره الغزاة والمجاهدين ، زعيم
الجيوش ، مقدم المسافر مهد الدول ، مشير الممالك عون الأمة كهف
الملة ، ظهير الملوك والسلاطين سيف أمير المؤمنين وما زال مشكور
الاهتمام موصوف المحاسن بين الأنام .

صدوت هذه الكتابة الى جناب العالي يهدي اليه السلام والثناء
العام وتوضح بطله المتباد أنه جماعة مشايخ الفرتين ودوهم جهزوا
قاصدا الى أبوابنا الشريفة ، وعلى يده قصة لمواقفنا المعظمة ، وأنهوا
فيها أنه كان في أيام الملوك السابقين كانت قناصلهم وتجارهم يترددون
الى الثغور الاسلامية لأجل البيع والشراء كمثل طائفة البنادقة وأنهم
اختاروا العود الى الثغور الاسلامية كما كانوا عليه ، وسألوا صداقتنا
الشريفة في الاذن لهم في ذلك وكتابة شروط لهم على جاري العادة
ليكونوا تحت النظر الشريف والذمام المنيف ، فأجابتهم صداقتنا الشريفة
الى ما سألوه من ذلك وبرزت مراسنا الشريفة بالأذن لهم في تجهيز

قناصلهم وتجارهم ومراكبهم الى الثغور الاسلامية المحروسة، ورمينا
بكتابة شروط لهم على حكم شروط طائفة البنادقة الآتى ذكرها فيه .

فصل (١) ان تجرى طائفة الفرستين المذكورة على حكم شروط
البنادقة القديمة وأن يمنع من يتعرض اليهم في بضائعهم ومتاجرهم
وأموالهم ومراكبهم وبحريتهم باليد العادية ، وألا يلزموا بموجب عن
بضائعهم الا على حكم ما تشهد به الضرائب الديوانية المخلدة بالدواوين
المعمورة السلطانية من أيام الملوك السابقين سقى الله تعالى عهدهم من
أحداث حادث ولا تجديد مظلة فالجناب العالي يتقدم بمنع من يتعرض
لطائفة الفرستين المذكورين في بضائعهم وأموالهم ومتاجرهم ومراكبهم
وبحريتهم باليد العادية ولا يلزموا بموجب عن بضائعهم مكرر ...

فصل (٢) ذكر من شروط البنادقة أنه اذا وقعت مبايعة من تجار
المسلمين في أصناف البهار لطائفة البنادقة يكون المعاقدة بينهم بالمدول
فان بعض المذكورين يمنع عن التسليم لليهار بعد المعاقدة وقبض
العربون فالجناب العالي يتقدم باجراء طائفة الفرستين المذكورين على
حكم الشروط المذكورة ومنع من يقصد ذلك ، وأن يكتب بين
المتابيعين من المسلمين والفرستين معاهدة شرعية بالمدول عند صدور
البيع وقبض العربون عملا بما تقتضيه الشريعة المطهرة .

فصل (٣) ذكر في شروط البنادقة ان تجار المسلمين يتعاونون من
تجار البنادقة أصنافا من متاجرهم من جوخ وأصواف وغير ذلك
ويتسلم المشتري الأصناف ويخزنها تحت يده ومنهم من يسافر بها
شرقا وغربا لا يجد من يشتريها منه فيرجع ويردها على الذى اشتراها
منه بغير مستند شرعى ويلزمه بالثمن ، فبرزت المراسيم الشريفة من
الملوك السالفين بأنه اذا أوقعت مبايعة بين المسلمين والبنادقة فليشهد
فيها بالمدول ومنع من يقصد الرد الشرعى فالجناب العالي يتقدم

باجراء طائفة الفرقتين المذكورين في ذلك على حكم الشروط المذكورة
ومنع من يقصد الرد بغير طريق شرعى .

فصل (٤) ان من تجار المسلمين من يقع بينه وبين تجار البنادقة
مقايضة في صنف البهار وان العادة تميز سعر الأصناف في المقايضة
عن النقد ، فعندما تقع المقايضة بما يقع عليه الاتفاق ولا يبقى الا التسليم
يمنع المسلم عن التسليم ويقصد فقد ثمن البهار بالنقد على حكم
ما يميز السعر في القياض فبرزت المراسيم الشريفة من الملوك السالفة
بمنع من ينكث منهما على الآخر وان يشهد بينهما بالعدول عنسد
حدود المقايضة وعقد البيع على الوجه الشرعى وان كلا منهما قاعد
على ذلك ورضى به فالجناب العالي يتقدم باجسراء طائفة الفرقتين
المذكورين على ذلك كله .

فصل (٥) ان من شروط البنادقة أنه اذا وقعت محاكمة أو مخاصمة
أو دعوى بمال أو غيره من مسلم على بندقى أو على مسلم من بندقى
تكون المحاكمة مرفوعة الى الأبواب الشريفة ان كنا بالأبواب الشريفة
أو الى النائب والحاجب أو المباشرين بالشرع والا يحكم بينهما غير
المشار اليهم فرسم لهم باجرائهم في ذلك على العادة والشروط القديمة
ومنع من يقصد الحكم بينهم غير المشار اليهم الا بمقتضى الشرع
الشريف .

فصل (٦) ان من شروط البنادقة انهم لما يحضرون الى الشر
المحروس وغيره من الممالك الاسلامية ويقومون بما يتعين عليهم من
المرجب والمشر السلطاني فيقصدون خروج بضائهم وقماشهم فلم
يمكنوا من ذلك ويحصل لهم بذلك الضرر وتؤخذ بضائهم وقماشهم
باليد العادية ولا يصرف لهم الثمن عنها وتقوم البضائع بالشر والخمس
بأزيد من القيمة وتؤخذ منهم الموجب على حكم الزيادة ويحصل لهم
بذلك الضرر فرسم لهم بذلك بالا يؤخذ شيء الا برضاهم وان

يعتمد الحق في التقويم وغيره وإذا ما خافوا على بضائعهم من
الموجب والشر فلا يعوق عليهم ولا يلزموا بالبيع قبل خروج البضاعة
ومنع من يتعرض اليهم بغير مستند عملا على ما جرت به العوائد
وما تضمنته الشروط المشار اليها فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة
الفرتين في ذلك على جاري عادة شروط البنادقة المذكورة .

فصل (٧) ان العادة في الشروط القديمة من الملوك السابقين
ألا يؤخذ من البنادقة الموجب على البضائع الا عند وصولها الى الثغر
المحروس ، وأنهم لم يعاملوا بذلك ويؤخذ منهم الموجب قبل وصول
البضائع وإذا كان للتاجر منهم قرض على الديوان لا يعاسبوه بقرضه
من الموجب فرسم لهم بأجرائهم في ذلك على العادة وما تضمنته الشروط
القديمة ولا يؤخذ منهم موجب قبل وصول البضائع حملا على العادة
وما تضمنته الشروط المشار اليها ، وإذا كان لأحد منهم قرض على
الديوان الشريف فليحاسب بما له من القرض من عرض وما يتوجب
عليه فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرتين المذكورين في ذلك
كله عملا بالشروط المذكورة .

فصل (٨) ذكر أن من العادة في الشروط القديمة من الملوك
السابقين أنه إذا هلك أحد من طائفة البنادقة لا يتعرض أحد من
المسلمين الى موجوده ، بل يكون جميع ما يخلفه تحت يد القنصل أو
رفقته من التجار ، وأنه ثم من يتعرض لموجود من يهلك منهم فرسم له
يمنع من يتعرض لموجود من يهلك منهم ، وأن يتولى أمر الهالك القنصل
أو رفقته حملا على جاري العادة وما تضمنته الشروط المشار اليها
فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرتين في ذلك على جاري العادة
عملا على ما تضمنته شروط البنادقة المذكورين ، ومن هلك من طائفة
الفرتين المذكورين يتولى أمره القنصل أو رفقته ومنع التعرض لموجود
الهالك على جاري العادة في ذلك .

فصل (٩) ذكر أن من شروط البنادقة أن ثم من يلزمهم عند حضورهم الى الممالك الاسلامية بالشر المحروس والمملكة الشامية المحرومة وغيرها بالقطائع ألا يبيعوا ولا يشتروا الى أن يقطعوا السعر في البهار ويرمى عليه بالتغيب فيحصل لهم في الضرر والمعاملة عن مصالحهم وسفرهم . فرسم لهم ألا يلزموا بما فيه ضرر عليهم من ذلك ولا غيره وان يحصل الأمر في ذلك على ما جرت به العوائد وما تضمنته الشروط القديمة » فالجناب العالي يتقدم بإجراء طائفة الفرقتين المذكورين فيما هو ضرر عليهم حملا في ذلك على جاري العادة والشروط المذكورة .

فصل (١٠) ذكر في شروط البنادقة ان لهم معاملات ويحصل بينهم وبين تجار المسلمين اختلاف، ثم من يشكواهم من الأبواب الشريفة ومن ولاية فيلزموا بالحضور فيحصل لهم الغرامة والمشقة ولا يحضروا غرماءهم ، فرسم لهم بأنه اذا وقت شكوى على أحد منهم لا يحصل الا بعد ثبوت الحق وامتنع عن القيام به، أما الجناب العالي فيتقدم بإجراء طائفة الفرقتين المذكورين في ذلك على جاري العادة المذكورة وأنه اذا وقت شكوى على أحد من الفرقتين لا يحصل الا بعد ثبوت الحق وامتنع عن القيام به على حكم الشروط المذكورة .

فصل (١١) ذكر في شروط البنادقة أن ثمة أغربة تراكسين وغير تراكسين يتقصدون لقطع الطريق ويخرجون من الثغور ويقطعون عليهم الطريق في البحر وينهبون ما مع البنادقة من المال والقماش وغير ذلك فرسم لهم يمنع المذكورين للتعرض لتجار البنادقة وطائفتهم ومن وجد من التركمان المذكورين وغيرهم ممن يعتمد ذلك فليمسك وليحضر الى الأبواب الشريفة ليقابل بما يستحقه من بين يدي المواقع الشريفة فالجناب العالي يتقدم بإجراء طائفة الفرقتين المذكورين على جاري العادة في ذلك ومنع من يتعرض لهم من التركمان وغيرهم من التعرض

للتجار الفرقتين المذكورين ومن وجد من التركمان المذكورين ممن
يعتمد على ذلك فليمسك وليحضر الى الأبواب الشريفة ليقابل
بما يستحقه لدى المواقف الشريفة .

**فصل (١٢) ذكر أن من الجارى فى شروط البنادقة من أيام الملوك
السالفين ألا يؤخذ تاجر عن تاجر ولا يلزم بشيء ما لم يكن ضامنا
أو كفيلا وأنه من يتعرض للتجار المذكورين يلزم بعضهم ببعض
عن غير ضمان ولا كفالة ، فرسم لهم ألا يؤخذ تاجر بتاجر ولا يلزم
عنه بشيء الا اذا كان ضامنا له أو كافلا عملا بما تضمنته الشروط
المشار اليها، فالجناب العالى يتقدم بأجراء طائفة الفرقتين المذكورين فى
ذلك على جارى عادة البنادقة المذكورين بالا يلزم تاجر عن تاجر
ما لم يكن ضامنا أو كفيلا عملا بشروط البنادقة المذكورين .**

**فصل (١٣) ذكر أن ثم من طوائف الفرج من يكون معه فى
الغراب ممن يتحرم أو يقطع الطريق أو البحر ويأسر المسلمين ويحضرهم
الى الثغور والسواحل ويقصدون بيعهم فيتعرض المسلمون لتجار
البنادقة بابتياح الأسرى وان لم يكن الحرامية من جنسهم فرسم
لهم بأنهم اذا كان الممتدى من طوائف البنادقة فيلزمهم به حملا على
ما تضمنته الشروط القديمة المذكورة ويحرم التعرض لتجار الفرقتين
فى أمر مشتري الأسرى ما لم يكن الحرامية من جنسهم حملا على
ما تضمنته شروط البنادقة المشار اليها .**

**فصل (١٤) سأل قاصد الفرقتين المذكورين انه اذا كان لهم
حقوق شرعية فى جهة أقوام تعلقت فى خلاصها ممن يتعين فى جهة ،
فالجناب العالى يتقدم انه اذا كان لأحد من تجار الفرقتين حقوق
شرعية يخلص ذلك ممن يتعين به فى جهة على ما تقتضيه الشريعة
المطهرة والعدل الشرف .**

فصل (١٥) ذكر أن تجار البنادقة لا يرحلون مسافرين من بلد إلى بلد ومن مكان إلى مكان ومن مملكة إلى مملكة ولا بد لهم من زاد ومطعم ومشروب وانهم ثم أول من يتعرض لهم ويقطع مصانعهم ويمنعهم من ذلك فرسم لهم بتسكينهم من ذلك ومن زادهم وماكلهم ومشروبهم بحسب ما يكون معهم ومنع من يتعرض اليهم في ذلك أو يقطع مصانعهم حملاً على ما جرت به العادة وما تضمنته الشروط القديمة من الملوك السابقين الظاهر ببرس والمنصور قلاوون والناصر محمد والناصر حسن واخوته والأشراف شمعان سقى الله تعالى عهدهم صوب الرحمة والرضوان ، فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الترتيبين في الزاد والمشروب والماكل على جاري العادة المذكورة ومنع من يتعرض لهم في ذلك وتسكينهم من ذلك على حكم الشروط المشار إليها .

فصل (١٦) ذكر أن في شروط البنادقة أن جماعة السماسرة بشعر الاسكندرية المحروس أدال منهم جماعة من المعلمين كبار ضان جهة السمسرة وفيهم جماعة غرادية وأن المعلمين الكبار أدال يتعرضون إلى السماسرة الفرادية ويمنعونهم من البيع والشراء وحصل لهم ذلك للضرر فرسم لهم بأنه من كان سمساراً لا يمنع من البيع والشراء وأن المعلمين يأخذون في معلومهم على ما جرت به العادة فالجناب العالي يتقدم بأجراء في ذلك على جاري العادة المذكورة .

فصل (١٧) ذكر أن من شروط البنادقة أنه إذا صدرت مباحنة بيع بين المسلمين والبنادقة في ديوان القبان ويشهد فيها بشهود عدول ولا تفسخ الية إلا برضا المتاعين وإذا اشترى التاجر المسلم شيئاً من البنادقة فليؤمر بالتقليب والمعاينة الشرعية قبل خروج البضاعة من مخازنهم وفندقهم وكذلك الفرنج إذا اشترؤا شيئاً من البضاعة من المسلمين فليقبلوا ويماينوا المعاينة الشرعية قبل اخراجها من مخزن التاجر المسلم أو فندقه بحيث لا يقع في ذلك خلف ولا تكس ، فرسم لهم

أن يعتمد ذلك ويعمل به ، فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرقتين في ذلك على جارى المادة المذكورة مع طائفة البنادقة .

فصل (١٨) ذكر أن من شروط البنادقة ان العادة أن المغربلين اذا

غربلوا لأحد بهارا يأخذون أجرهم بالكامل، وإذا لم يغربلوا ووقع الغبار فباتفاق من غير أن يعتمد ذلك يعمل به فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرقتين على جارى المادة المذكورة ويعمل به .

فصل (١٩) ذكر أن من شروط البنادقة انه اذا دخلوا بأصنافهم

الى الثغر المحروس وخرجوا بالأصناف التى يتاعوها تحضر اليهم ضمان الجمال ويأخذون منهم الأجرة بالكامل ثم يحضرون حماره (مكارين) وغيرهم يعملون ما معهم من الأصناف فى الدخول والخروج ، ويقول لهم أصحاب الجمال أعطوا الحماره أجرهم وهاتوا أجرة الجمال فستصير الأجرة مثلين ويحصل لهم بذلك الضرر فرسم لهم أن الجمالة لا يأخذون من الفرنج شيئا الا ان شالوا لهم فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرقتين المذكورين فى ذلك على العادة المذكورة أو لا يؤخذوا الجمالة من الفرنج الفرقتين المذكورين الا ان شالوا لهم .

فصل (٢٠) ذكر فى شرط البنادقة أن مرشدى البحر عند حضور

القطائع يشوشون على الفرنج البنادقة وعلى جميع من بمراكبهم ويعوقوهم من غير سبب ولا ذين شرعى ولا أمر النائب ، وأنه يحصل لهم بذلك الضرر فرسم بأن أحدا لا يشوش عليهم ولا يعوقهم ولا يقف فى طريقهم الا اذا كان عليهم دين شرعى أو بأمر النائب فى ذلك فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرقتين المذكورين على عادة الشروط المذكورة بأن أحدا لا يشوش عليهم ولا يعوقهم ولا على من بمراكبهم ولا يقف فى طريقهم الا ان كان عليهم دين شرعى أو بأمر الجناب العالي عملا بشروط البنادقة فى ذلك .

فصل (٢١) ان مما جرت به عادة البنادقة انه اذا وصل سفنهم

أو مركب فيه مشروب للبنادقة الجارى به عادتهم يكون للناظر رسم على كل خمسين بنية وما فوقها بنية واحدة وانه جدد الناظر عليهم عادة وهو انه اذا حضر اليهم شخوور فيها عشر بناني أو خمس عشرة بنية يؤخذ من ذلك بنية نظير ما كان يؤخذ على الخمسين فرسم لهم أن الناظر لا يأخذ منهم بنية الا من خمسين فما فوقها على جارى العادة وان كان دون الخمسين فلا يأخذ شيئا « فالحجاب العالي يتقدم بإجراء طائفة المرتبين على جارى العادة المذكورة ولا يأخذ منهم الناظر الا على كل خمسين بنية واحدة وان كان دون الخمسين فلا يأخذ شيئا على جارى عادة البنادقة .

فصل (٢٢) ذكر أن من شروط البنادقة أن ثم من الخاصكية والممالك السلطانية والبريدية الذين يحضرون الى ثغر الاسكندرية ومن يشوش على طائفة البنادقة ويسجنهم ويهينهم ويضربهم قصدا لقطع مصالحهم بغير مستند ولا طريق فرسم لهم بمنع المذكورين من التعرض اليهم الا بطريق أو مرسوم شريف وكذلك لا يسجنهم النائب ولا يضربهم ولا يمكن أحدا من التشويش عليهم ولا من معارضتهم الا بمستند شرعى أو بمرسوم شريف واذا طلب أحد من البنادقة الحضور الى الأبواب الشريفة لا يمنع ولا يعوق عليهم الأبواب بل يمكن من ذلك بدون تعويق فالحجاب العالي يتقدم بإجراء جماعة المرتبين المذكورين الا بمستند شرعى أو بمرسوم شريف ومن طلب منهم الحضور الى الأبواب الشريفة يمكن ولا يعوق على حكم شروط البنادقة المذكورين .

فصل (٢٣) ذكر فى شروط البنادقة أنهم سألوا أن يمكنوا من ركوب الحمير بالثغر المحروس فرسم لهم بذلك بحكم أن يكون لهم عادة بذلك فالحجاب العالي يتقدم فيمكن طائفة المرتبين المذكورين من ركوب الحمير بالثغر المحروس على جارى عادة البنادقة ان كان لهم عادة بذلك .

فصل (٢٤) ذكر أن من شروط البنادقة انه اذا تسلم التاجر

الفرنجي بهارا ليبيعه فيتسلم التاجر المسلم بضاعته بعد الاتفاق بينهما على أيام معلومة يكتب به ديوان القبان وهي من زيوت طيب وعسل لعل وصابون وبندي وقلب لوز وغير ذلك من سائر البضائع والأصناف فاذا امتنع التاجر المسلم عن تسليم بضاعته بعد وزن البهار الموض ومضت أيام الاتفاق بينهما فتوزن بضاعة التاجر المسلم بحضور شاهدي عدل وتخرج من الديوان أو من المخازن وتصير على ذمة التاجر المسلم فرسم لهم بذلك ، فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرنجيين المذكورين على حكم الشروط التي للبنادقة المذكورة .

فصل (٢٥) ذكر أن من شروط البنادقة أن البضائع التي يقومون

بمشورها فهي بالخمس ، واذا انفصل ناظر الخواص الشريفة وغرض لظرف الخاص بغيره فلا يقومون الا بمشورها ولا يطالبون بذلك ثانياً - فرسم لهم بذلك فالجناب العالي يتقدم بأجراء طائفة الفرنجيين المذكورين على حكم الشروط المذكورة في ذلك .

فصل (٢٦) ذكر أن من شروط البنادقة أنهم اذا أقاموا بالترجمة

لمن هو مستقر في الترجمة فلا يطالبون بترجمة ثانية ولو كانت البضاعة المبيعة مقيمة بالشر ولو أخرج التاجر الفرنجي بهار الموض فلا يطالب بترجمة ثانية فرسم لهم بذلك حيث أن التاجر الفرنجي أقام بالترجمة أولاً للترجمان المنفصل من الترجمة ، فالجناب العالي يتقدم بأجراء تجار الفرنجيين المذكورين على حكم شروط البنادقة المذكورين في ذلك .

فصل (٢٧) إن عادة تجار البنادقة أن يبيعوا بضائعهم بظاهر الشر

المحروس وداخل الشر المحروس ومالوا تجار البنادقة أن يبيعوا في ذلك على جاری عادتهم فرسم لهم بذلك فالجناب العالي يتقدم بأجراء تجار الفرنجيين في ذلك على عادة البنادقة المذكورين واجابتهم لذلك .

فصل (٢٨) ذكر من شروط البنادقة ان التاجر الفرنجى اذا خرج من باب البحر بالثغر المحروس الاسكندري بقصد السفر وصحبته فرسه وهديته مثل أرز وبيض وسكر وشراب وغير ذلك مما هو للاكل فلا يوزنه على ذلك الدرهم الفرد ، فرسم لهم بذلك فالجناب العالي يتقدم باجراء طائفة جماعة الفرقتين المذكورين على حكم شروط البنادقة فى ذلك .

فصل (٢٩) ذكر أن من شروط البنادقة أن الناظر بالثغر المحروس لا يأخذ على المكروكات الداخلة اليهم الى الثغر المحروس الا على كل خمسين مكرkra — مكررة واحدة من غير زيادة على ذلك على حكم ما بأيديهم من الأمثلة الشريفة ، فرسم لهم باجرائهم على جارى عادتهم المستمرة الحكم فى آخر وقت من غير أحداث حادث ، فالجناب العالي يتقدم باجراء جماعة تجار الفرقتين المذكورين على جارى عادة لبنادقة فى ذلك المستمرة الحكم الى آخر وقت من غير أحداث حادث .

فصل (٣٠) ذكر أن من شروط البنادقة ان جرت عادتهم أن

يخرجوا بهارهم من داخل الثغر المحروس الى ظاهر الثغر من جهة البحر المالح فى وسط السنة ولا يعوق عليهم بهارهم المذكور ، وسألوا البنادقة ان يسكنوا من اخراج بهارهم الى ظاهر الثغر المحروس فى وسط السنة لا يعوق عليهم أجرا على جارى عادتهم فرسم لهم بذلك اجراء على عادتهم المستمرة الحكم الى آخر وقت فالجناب العالي يتقدم باجراء طائفة الفرقتين المذكورين على جارى عادة البنادقة المذكورة من اخراج بهارهم من جهة البحر المالح فى وسط السنة على جارى العادة .

فصل (٣١) سأل القاصد المذكور انه اذا اورد أحد طائفتهم من التجار الى الثغر الاسكندري وغيره بالملكة الشريفة ببضائع وأقام بها على البضاعة من الموجب واختار تحصيلها الى حاصله يمكن من ذلك

ولا يعارض أحد في ذلك ويسع لمن يختار واه إذا ثمنوا البضاعة لا ثمن الا بسعر ذلك الوقت في البندر ، وإذا قصدوا أخذ موجب زائده لا يمكنوا من ذلك وأن يؤخذ الموجب من كل صنف بقدره فرسم لهم بذلك ، فالجناب العالي يتقدم باعتماد ما رسمنا من ذلك .

فصل (٣٢) سأل قاصد القرتين المذكور للصدقات الشريفة انه
إذا باع تاجر فرنجي الى تاجر مسلم وكان التاجر المسلم قد أخذ البضاعة بالدين الى القاهرة وقصد الفرنجي ومنه البضاعة فحضر صاحب البضاعة الأول وادعى أنها بضاعته لا تسمع دعواه عليه بذلك ، لأن الملك لمن هو بيده وإن أحدا لا يعارض تاجرا افرنجيا من المذكورين ولا يشوش عليه ولا يبلغه لا من خاصكى ولا من بربرى ولا من شوكة من غير حق الا بمرسوم شريف وإذا حصل لهم مظلمة بغير حق وبغير مرسوم شريف وقصد الحضور الى الأبواب الشريفة يمكن من ذلك ولا يعوق لخلاص حقه فرسم لهم بذلك فالجناب العالي يتقدم باعتماد ما رسمناه من ذلك .

فصل (٣٣) سأل القاصد المذكور للصدقات الشريفة انه إذا قصد
قنصلهم الحضور الى الأبواب الشريفة لظلم حصل عليه في البندر أو لأحد من تجاره أو وردت عليه كتب من بلاده لعمل مصالحهم يمكن من الحضور الى الأبواب الشريفة فرسم لهم بذلك فالجناب العالي يتقدم باعتماد ما رسمناه به من ذلك .

فصل (٣٤) سأل القاصد المذكور انه إذا أحضرت مراكبهم
وقطائعهم وأحضر معهم ذهابا نقدا لأجل الشراء والمصروف وقصدوا اخراجه في معاملة مقلنا الشريف يخرج كمثل ذهب الباندة على أوزانه وعياره الطيب فلن التاجر ما يقدر يحصل ضرب ذهب الباندة ولا لهم حيلة غير ضرب بلدهم وإن الذهب المذكور يسكون طيب العيار والوزن فرسم لهم بذلك فالجناب العالي يتقدم باعتماد ما يكون الذهب طيبا وازنا كامل العيار .

فصل (٣٥) سأل القاصد المذكور للصدقات الشريفة أنه إذا حضر قنصلهم وتجارهم إلى الثغر المحروس يعين لهم فندق ينزلون فيه على العادة في ذلك فرسم لهم بذلك الجنب العالي يتقدم بأنه إذا حضر القنصل المذكور وتجارهم يعين لهم الجنب العالي فندقا ينزلون فيه على العادة في ذلك مع الوصية بهم وكف أسباب الأذى والضرر عنهم وسط المعدلة الشريفة فيهم والاحسان اليهم ويستمر هذا المرسوم الشريف بيدهم بعد العمل به قولاً واحداً وأمرأ حازماً والراسم الشريف يؤكد عليه في ذلك غاية التأكيد تعيط علمه بذلك والله الموفق الأكرم .

ان شاء الله تعالى

في سابع عشر من جمادى الآخرة لحدى وتسعمائة

حسب المرسوم الأصلي

وصلى الله تعالى وسلم على سيدنا محمد النبي (١٨) .

(22 Feb. 1496)

ملحق رقم (١٩)

خطاب السلطان قايتباي إلى حاكم فلورنسا بمنع رعاياه وتجاره في بلاده امتيازات خاصة بالتجارة ، وصورة الخطاب لنائب الاسكندرية والشام لمراعاة هذه الطائفة

السلطان الأعظم المالك المالك المحترف السيد الأجل العالم العادل المجاهد الثائر الم رابط المنظر ، سيف المولى والدين ، سلطان الاسلام والمسلمين ، محيي العدل في العالمين ، منصف المظلومين من الظالمين ، قانع الخوارج والمتسردين ، مسكن الزمان ، مولى الاحسان جامع

كلمة الايمان ، ملك اصحاب المناير والتخوت والتيجان ، فاتح الأقطار
 مانع الممالك والأقاليم والأمصار ، مبيد الطغاة والبغاة الكفار ، وارث
 الملك سلطان العرب والعجم والترك ، خادم الحرمين الشريفين ، ملك
 سبل القبلتين ظل الله في أرضه القائم بسنته وفرضه ، سلطان البسيطة
 مؤمن الأرض المحيطة ، سيد الملوك والسلاطين قسيم أمير المؤمنين
 أبو النصر قايتباي خلد الله تعالى سلطانه ونصر جيوشه وأحزابه
 وخدمته وأعوانه .

بسم الله الرحمن الرحيم

لعلم حضرة المشايخ المجلين

الموقرين العارفين الأبطال، مجدد أهل ملتهم كبراء طائفتهم اختيار
 الملوك والسلاطين وفقهم الله تعالى، أن قصادهم حضروا الى أبوابنا
 الشريفة وأحطنا لهم علما وأجبناهم الى ما سألوا فيه كتابة مراسم
 شريفة تضمن شروط انه تجهزوا قنصلا من طائفتهم يقيم بالشر
 الاسكندري المعروس وان تعضر تجارهم الى الشر الاسكندري
 المعروس بمتاجرهم وبضائعهم للبيع والشراء على عادة البنادقة ورسنا
 بالكتابة الى الشر الاسكندري والى الشام المعروس أعلننا بذلك
 ورسنا بأعادة قصادهم فبادوا على أحسن الوجوه ورسنا بتجهيز
 المجلس السامي الخواصكى الشمسى بن محفوظ أحد أعيان التجار
 وصحبتهم بما جهز معهم على سبيل الهدية من خدمة مقامنا الشريف
 وكتبنا الى حضرة المحتشم دوق القرنتين بأعلاء ميته فيقدموا بالاقبال
 على الخواجا بن محفوظ ومما ملكه بالاكرام والاحترام وتجهزوا قنصلا
 من القرنتين الى الشر الاسكندري المعروس يقيم به على عادة قنصل
 البندقية ويطنوا خواطر تجارهم ويأمروهم بال حضور الى الشر
 الاسكندري ببضائعهم ومتاجرهم للبيع والشراء والقباض على عادة

البينة ويكوفوا آمنين مطمئنين فتعلموا بذلك تعلموا به والله تعالى
الموفق الأكرم .

إن شاء الله تعالى .

في عاشر من جمادى الآخرة سنة إحدى وتسعمائة

حسب المرسوم الشريف والعهد له وحده وصلى الله على من لا نبي
بعده حسبنا الله ركن - تم .

حضرة المشايخ الموقرين والمجتهدين العارفين الأبطال المحترمين مجد
أهل ملتهم كبراء طائفتهم اختيار الملوك والسلطين وفقهم الله تعالى .
مشايخ طائفة الفرنج المرتين (١٩) .

ملحق رقم (٢٠)

مرسوم سلطاني صادر من السلطان قنصوة القوي لجميع عماله
وغرابه وموظفي الدولة في الاسكندرية وجميع بلاد السلطان بتنفيذ
ما تضمنه هذا المرسوم لطائفة المرتين الواقدين لبلاد السلطان ولأييد
ما منح لهم من امتيازات سابقة وهو بتاريخ ١٨ من ذو القعدة ١٢٩١/١٢
من ابريل ١٥٠٩ م .

مرسوم شريف .

الى كل واقف عليه ونظر اليه من الجنابات الصالية والمجالس
النسامية النواب والحجاب والمباشرين والنظار والمتكلمين وأرباب
الادراك وأصحاب الوظائف بالشر الاسكندري المحروس وغيره من

(26 Feb. 1496)

Annuaire, I Diplôme Annuaire XLII, pp. 210, 213 & p. 443.

(١٩)

مكتوبة باللغة العربية

الثغور الإسلامية والسواحل بممالكنا الشريفة ضاعف الله تعالى نعمة
الجنابات العالية وأعز المجالس السامية يتضمن اعلامهم .

١ - قد برزت مراسمنا الشريفة لطائفة الفرقتين من الاقرنج
بالأمان والاطمئنان والأخذ والعطاء والبيع والشراء وأن يحضروا
الى الثغر الاسكندري المحروس والى غيره من الثغور الإسلامية والى
السواحل بممالكنا الشريفة ببضائع متجر ولهم الأمان والاطمئنان
والبيع والشراء والأخذ والعطاء وعليهم أمان الله تعالى وأماننا الشريف
فيتقدم كل واقف عليه من الجنابات والمجالس بالوصية التامة لهم
أكرامهم واحترامهم ومعاملتهم بالعدل ومنع من يتعرض لهم بسوء
أو ضرر ولهم عادة التجار من الاقرنج وأن يحضروا الى ثغر
الاسكندرية ولهم الأمان والاطمئنان فى البيع والشراء والأخذ والعطاء
وأنهم يحضرون طيبى القلب منشرحى الصدر آمنين على أنفسهم
وأموالهم ومراكبهم وإذا حضروا من غير المراكب لطائفتهم يكون لهم
الأمان فى البر والبحر وان يعاملوا بالعدل الشريف ولا يحدث حادث
ولا مظلم ولا يؤذونوا الا أسوة بالتجار البنادقة وغيرهم من تجار
الاقرنج الذين يحضرون الى الثغر الاسكندري فى البحر وذلك على
حكم ما يدهم من المراسيم الشريفة فى أيام الملك الأشرف العبد
الشهيد قايتباى سقى الله هذه صوب الرحمة والرضوان على يد
قاصدهم الوزير « دالستوقا » مع الوصية لهم ومنع من يتعرض لهم
بسوء أو ضرر . .

٢ - من هلك منهم عن وصية فليعمل بها من غير أن يتعرض
أحد لوصيته .

٣ - إذا انكسر مركب من مراكب الفرقتين بممالكنا الشريفة
فلا أحد يتعرض الى البضاعة ولا الى أى شىء منهم سوى السلاح
على ما جرت به العادة من تقادم المنين .

٤ - إذا حضر بلادهم قنصل فلا أحد يحكم بين طائفة الفرقتين
إلا القنصل يتعامل قولاً واحداً وأمرًا حازماً ومراسمنا الشريفة تؤكد
عليهم في ذلك غاية التأكيد فيحيط علمهم بذلك والله تعالى الموفق
بمنه وكرمه .

إن شاء الله تعالى .

في ثامن عشر في القعدة الحرام سنة إحدى عشر وتسعمائة .

حسب المرسوم الشريف والحمد لله تعالى وصلى الله على سيدنا
محمد وآله وسلم (٢٠) .

ملحق رقم (٢١)

هذا الخطاب موجه من حاكم فلورنسا الى السلطان الأفخم
قائمه النوري بشأن الهدايا المرسلة مع سفيره تفرى بردي عام
١٥٠٧ وهو في طريقه الى أوروبا وتقديه مقترحات جديدة من سيده
السلطان بامتيازات أخرى لتجار الفرقتين في بلاد السلطان .

السيد السلطان الأفخم .

حيث ان الأفخم سفيركم تفرى بردي ترجمانكم الموجود بالبنطقة
الآن قد أظهر عواقبه الطيبة نعموا وعرض من جابه الأمان والماملة
الحسنة لكل تجارنا الذين يذهبون للمتاجرة ببلاد عظمتكم فانا نقدم
الشكر لهذا الكرم العظيم وإن كل ما يسكن أن يخطر على البال من
عبارات الشكر تفي بالواقع ونظن أن فخامتكم تقدرون أننا نشمر به
وبأمانته . وقد قبلنا الهدية التي أرسلت لنا على يد سفيركم تفرى

بردى وحملناه الشكر العظيم لكم وامتناننا لكم واعمالكم الذين
سيمنعون الأمان والتسهيل والثقة ولا نشك أننا حصلنا على امتيازات
مثل هذه فى أى وقت مضى لمواطنينا فى بلدكم (٢١) .

ملحق رقم (٢٢)

مرسوم موجه لجماعة الفرقتين ولتجارهم فى بلاد السلطان
باعفاهات وامتيازات جديدة وصورة المرسوم لعمال وقواب السلطان
لمراعاة تجار هذه الطائفة فى بلاده بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ٩١٣ هـ
٢٩ أكتوبر ١٥٠٧ م .

مرسوم شريف أن يتقدم كل واقف عليه من جماعة الفرقتين
وفقههم الله تعالى باعتماد ما تضمنه هذا المرسوم الشريف والعمل به
على ما شرح فيه .

بسم الله الرحمن الرحيم

رسم بالأمر الشريف المالى المولوى قانصوه الغورى السلطان
الملكى الأشرفى السيفى أعلاه الله تعالى وشرفه وأتقذه وصرفه أن
يسطر هذا المرسوم الشريف الى كل واقف عليه من جماعة الفرقتين
وفقههم الله تعالى بعلمهم أن المجلس السامى الأميرى الترجمان الكبير
المقصدى النخبرى الأوحدى الأكمل السيفى تفرى بردى الترجمان
القاصد أدام الله سعده حضر الى خدمة أبوابنا الشريفة وذكر لنا أنه
جهز اليكم اماتا شريفا لا يحصل معه تشويش على أحد فقد أحاطت

Anastasi, I Diplomi Arabi, XLIX (1507).

(٢١)

Bo La Signoria di Firenze, al Sultano d'Egitto Nigrazamento pel fa-
vori commerciali promessi dall'ambasciatore Tenguiberdi (Italiano 1507 —
15 April).
(Nell'archivio Fiorentino, Signori Campeggio, minusc, registro I. Cancel-
leria(No. 54 fog 187 recto.)

مكتوبة باللغة العربية

علو منا الشريفة بذلك وهو قاتىء عن مقامنا الشرف ورسنا لكم أن
 تحضروا الى موانينا الشريفة بالشر الاسكندري وشر دمياط وشر
 ورشيد وسائر الموانى الداخلة فى حوزتنا الشريفة وتيسموا وتشتروا
 أسوة ببقية التجار وعليكم الأمان من الله تعالى وأمان رسوله صلى الله
 عليه وسلم وأماننا الشرف ورسنا بمنع من يتعرض لكم بأذية أو ضرر
 أو تشويش وألا يطالب الأب عن ابنه ولا الأخ عن أخيه الا بمستند فى
 الشر الاسكندري أو فى شر من ثغر من ثغور الاسلام بمستند شرعى - فيقدموا
 باعتماد ما رسنا به من ذلك على الحكم الشروح أعلاه ويحضروا
 الى ثغور مملكتنا الشريفة طيبى القلب منشرعى الصدر آمنين على
 أنفسكم وأموالكم لا يمسهم ضرر ولا سوء فيتعلموا ذلك ويعتمدوه
 والله الموفق بينه وكرمه ان شاء الله تعالى - فى ثاني عشرين
 من شهر جمادى الآخرة المبارك سنة ثلاث عشرة وتسعمائة (٢٢ . جمادى
 الآخرة ٩١٣ هـ) .

حسب المرسوم للشرف الحمد لله رب العالمين وصلى الله على
 سيدنا محمد وآله وصحبه وسلم نعم الوكيل حسبنا الله تعالى . تم
 (٢٢ أكتوبر ١٥٠٧) (٢٢) .

ملحق رقم (٢٣)

أمر من السلطان قانصوه الغورى لتسهيل الأمر على تجار
 القرتيين فى موانىء مصر . الملك الأشرف قانصوه الغورى سلطان
 مصر .

أمر بمرسوم بخصوص قس موضوع موانىء الاسكندرية

ودمياط والبرلس ورشيد نوفمبر ١٥٠٨ هـ - ٩١٤ هـ . أمر من فخامة
السلطان يوجب عمل كل ما هو مذكور بعد لطاقة القلورنسين .

بسم الله الرحمن الرحيم

هذا ما أمر به السلطان للملك الأشرف السيفي الذي رفعه الله ..
والحمد لله أنه يجب أن تكون أوامر السلطان مطاعة في كل بلاده
— ان الأمير الترجمان « نفرى بردى » عرض علينا كما طلبتم أيها
القلورنسين باسمنا الأمان والطمانية ولما سمعنا كلماته وما قاله لنا
— أمر بالأمان واطمان لهم في موايننا بالاسكندرية ودمياط ورشيد
والبرلس وكل المواين التابعة لنا ، للبيع والشراء حسب العادة المتبعة من
التجار — وقد ارتضينا أن تكونوا أيها القلورنسين تحت حماية الله
وحمايتنا الشخصية بهذا المرسوم ونأمل ألا أحد يفترض عليكم
أو يزعمكم أو يضايقكم ولا يؤخذ الابن بجريرة الأب ولا القريب
بالقريب ولا يطالبوكم بأي شيء لأي سبب في الحال والاستقبال .
نريد منكم أن تشعروا بالعدل في أراضينا وفي أي بلد توجدوا فيه
— وإذا رغبتهم أن يحضروا في بلادنا فائنا نرضى أن يحضروا تحت
مرسومنا وأماننا السابق وبكل أمان وثقة وأن تكونوا آمنين على
أموالكم وأشخاصكم ولا تخشوا من أي ازعاج أو مضايقة والله هو
الذي يعطي الخير لكل السان ..

سنة النبي ٩١٤ هـ - ١٥٠٨ م .

(منشور السلطان الى القلورنسين والى صاله بمراعاة
مصالحهم في بلاده وهو الذي أصدره السلطان بعد عودة نفرى بردى
الى القاهرة بناء على طلب حاكم فلورنسا) (٢٣) .

(٢٣) مكتوب باللغة العربية

Amari, I Diplomi Arabi, L. p. 388.

82 Nell'Archivio, fiorentino atti pubblici Tom X., Tusini, Nu. 10.

Novembre 1508. DCCOCCXIII 91411.

ملحق رقم (٢٤)

مرسوم من السلطان قانصوه الغورى بشأن منح وامتيازات جديدة لطائفة الفرنجيين لدى وصولهم لبلاده . وذلك بناء على طلب منيرهم الى السلطان وهو السيد برنالدين يروشوا Bernardo Baruzzi ومنحهم موصفا لتجارهم ومركزا لقنصلهم على منسل ما لغيرهم من الفرنجة فى بلاد وموانئ السلطان . (١٠ ربيع أول ٩١٥ هـ - ٥ يوليو ١٥٠٩ م) .

بسم الله الرحمن الرحيم

من عبد الله ووليه السلطان الأعظم المالك الملك الأشرف السيد الأجل العالم العادل والمجاهد المؤيد الرابط والمثابر المظفر والمنصور سيف الدنيا والدين سلطان الاسلام والمسلمين محيى العدل فى العالمين منصف المظلومين من الظالمين وارث الملك ملك العرب والعجم والترك ظل الله فى أرضه القائم بسنته وفرضه فاتح الأقطار غانم الممالك والأحصار امكندر الزمان مولى الاحسان مملك أصعاب المناير والأسرة والتخوت ملك البحرين ملك سبيل القبلتين خادم الحرمين الشريفين سلطان البسيطة مؤمن الأرض المحيطة جامع كلمة الايمان فائز نواهد العدل والاحسان سيد ملوك الزمان امام المتقين قسيم أمير المؤمنين أبى النصر قانصوه الغورى خلد الله سلطانه ونصر جيوشه وأعوانه وأعلى على همام الجوزاء مكانه ...

صدرت هذه المكتوبة الى حضرة الملك الجليل البطل الباسل الهام السعيدع الغضنفر فخر الله المصيرية وذخر الأمة النصرانية عماد بنى المعمودية صديق الملوك والسلطين وفقه الله تعالى وبقية مصارع السوء ويجرى له بالسلام فى النفس والمال احكامها يتضمن الأعلام أن علومنا الشريفة أحاطت بمضمون قصته الواردة الى خدمة أيواننا

الشريفة على يد قاصده برنالدن يروشوا في مضي ما قصده حضرة
 الملك من عمل موسم بئر الاسكندرية المحروس كمادة غيره من تجار
 الفرنج وانه تجهز تجارا وقنصلا يقيم بالبئر بالاسكندرية من الجمالية
 وما سأل فيه من بروز أمرنا الشريف يكتب مرسوم شريف بتأمين
 القنصل والتجار عند حضورهم ومضاغة الوصية لهم ومعاملتهم بالعدل
 الشريف والنداء لهم بالأمان الطمان والبيع والشراء والأخذ والعطاء
 على عادة أمثالهم بحيث يكونوا آمنتين مطمئنين على أنفسهم وأموالهم
 وألا يطلب أحد ما لم يكن ضامنا أو كفيلا وإذا باعوا واشتروا
 وقاموا بما يجب عليهم للدواوين الشريفة وقصدوا وسعروا ما يبتاعونه
 في مراكبهم أو في مراكب يختارونها وقصدوا العود من حيث أتوا
 فيمكنوا من ذلك ولا يموق عليهم ولا يؤخذ منهم بضاعة غصبا
 الا برضاهم وإذا انصاح (انصلح - أو انصاخ) لهم مركب من ربح
 عرضت فيمكنوا من رجالهم وبضائعهم أسوة أمثالهم ويساعدتهم
 المتكلمون عن مقامنا الشريف في ذلك اذا هلك واحد منهم عن وصية
 فيعمل بمضمون وصيته وان هلك عن غير وصية وترك موجودا فيسلم
 الموجود للقنصل على الصون الشريفة وعلمنا ذلك مفصلا وصار ذلك
 على خواطرننا . وأجبنا حضرة الملك الى ما سأل فيه من ذلك وبرز
 أمرنا الشريف بكتاب أمان شريف للقنصل والتجار وما سأل فيه حضرة
 الملك وجهز ذلك اليه ورسمنا للمجلس العالي الأميري الكبير
 المجاهدي المؤيد النخيري النصري الأوحدي الأكملي الأعزى السيفي
 عمدة الملوك والسلاطين تفرى بردي أحد أعيان أمراء العشرات بالديار
 المصرية والترجمان بأبوابنا الشريفة ادام الله تعالى سعده بأن يكتب
 الى حضرة الملك بما فيه اطابة خواطر التجار بما سيعلم حضرة الملك
 بأمر تجاره وجماعته بالحضور الى بئر الاسكندرية المحروس للبيع
 والشراء والأخذ والعطاء ولهم الأمان والاطمان على جاري العادة من
 ذلك ومستقر القاعة من غير ضرر ولا تشويش ، وقد أعدنا اليه

فاصدده بهذا الجواب الشريف فنظمه باعتماده والله تعالى الموفق
سبحانه .

ان شاء الله تعالى

فى رابع عشر ربيع الأول المبارك سنة خمس عشرة وتسعمائة
حسب المرسوم الشريف .

الحمد لله وحده وصلى الله على سيدنا محمد النبي وآله وسلم
حسبنا الله ونعم الوكيل . تم . (خطاب السلطان لحاكم فلورنسا) .
حضرة الملك الجليل البطل الباسل الهمام السيدع الغضنفر فخر
الأملة المسيحية ذخرة الأمة النصرانية عماد بنى المعمودية صديق الملوك
والسلاطين وفقه الله تعالى صاحب القرطين (٢٤) .

ملحق رقم (٢٥)

مرسوم صادر من السلطان قانصوه النورى الى جميع نوابه
وموظفيه وعصالة لمراعاة مصالح القرطين فى بلاده .

الاسم الشريف

مرسوم شريف أن يتقدم كل واقف عليه من النواب والنظار
والحكام والمباشرين والمتكلمين وتجار النخبة الشريفة وولاة الأمور
بشرف الاسكندرية الحروس أميرهم الله تعالى اعتماد ما تضمنه هذا
المرسوم الشريف والعمل على ما شرح فيه .

بسم الله الرحمن الرحيم

رسم بالأمر الشريف العالى المولوى قانصوه

السلطانى الملكى الأشرف السيفى أعلاه الله تعالى وشرفه
وألقده وصرفه أن يسطر هذا المرسوم الشريف الى كل واقف عليه

Amari, I Diplomi Arabi. LI - XLIV.
(Ital.) pp. 389-390.

من التواب والنظار والحكام والباشرين والمتكلمين وتجار الذخيرة الشريفة وولاية الأمور بشرف الاسكندرية المحروس أيدهم الله تعالى يعلمهم أنه حضر الى خدمة أبوابنا الشريفة قاصدا حضرة الملك الجليل الهمام المضرغام صاحب فرقتين هو المحتشم المبجل برالدين يروشوا بما على يده من كتاب مرسله المذكور ذكر فيه أنه يقصد أن يعمل موسما بشرف الاسكندرية المحروس على ما يترتب له من الجامكية أسوة بغيره من القناصلة وسأل صداقتنا الشريفة في أن يبرز مراسمتنا الشريفة يكتب هذا المرسوم الشريف بتأمين القنصل والتجار عند وصولهم الى الشرف المحروس للبيع والشراء والأخذ والمطاء ومعاملتهم بمعدلتنا الشريفة ومضاغفة الوصية بهم والنداء اليهم بالأمان والاطمئنان والبيع والشراء والأخذ والمطاء على عادة أمثالهم بحيث يكونوا آمنين مطمئنين على أنفسهم وأموالهم وألا يطالب أحد منهم عن أحد ما لم يكن ضامنا أو كفيلًا وإذا باعوا واشتروا وقاموا بما يجب عليهم للدواوين الشريفة وقصدوا وسق ما يتاعونه من مراكبهم أو بمراكب اختاروا وقصدوا المود من حيث أتوا فيمكنوا من ذلك وألا يؤخذ منهم بضاعة غصبا الا برضاهم ، وإذا الصباح لهم مركب من ربح عرضت لهم فيمكنوا من رجالهم وبضائهم أسوة أمثالهم . وإذا هلك واحد منهم عن وصية فيعمل بمضمون وصيته وإذا هلك من غير وصية وترك موجودا فيسلم موجوده الى قنصلهم ما لم يكن وارثه حاضرا على جارى المادة في ذلك فأجبتنا الى ما سأل فيه من ذلك ورسنا يكتب هذا المرسوم الشريف للبيع والشراء والأخذ والمطاء على جارى العادة في ذلك ومستقر القاعدة وأجبار النداء اليهم بالأمان والاطمئنان والبيع والشراء والأخذ والمطاء على جارى العادة في ذلك ومستقر القاعدة قولا واحدا وأمرنا حازما ومراسمتنا الشريفة تؤكد في ذلك غاية التأكيد فيحيط ان شاء الله تعالى .

في رابع عشر من ربيع الأول المبارك ستة خمس عشرة وتسعمائة
حسب المرسوم الشريف فالحمد لله وحده وصلى الله على نبيه محمد
وسلم .. تم (٩ يوليو ١٥٠٩) (٢٥) .

(٢٥) مكتوبة باللغة العربية

Amedi, I Diplomi Arabi, XLV-LII.

84 Lo Strano: Bolino Comunicato al luogotenente ed altri ufficiali d'Alto-
sindria sul Commercio de Fiorentini (Arabice p. 226. Ital. p. 391, 392)
pp. 226-229. 9 luglio 1509.

أولا : المراجع العربية

١ - المخطوطات

- ١ - الأسدي محمد بن محمد ٩ هـ / ١٥ م -
كتاب التيسير والاعتبار والتحرير والاختصار فيما يجب من
حسن التدبير والنصيحة والتصرف .
مخطوطة بدار الكتب برقم ٥٤٨٢ تاريخ ج ١ صورة .
- ٢ - ابن الأثير الجوزي : أبو المحاسن علي بن أبي الكرم بن عبد الواحد
٨٧٢ هـ .
تحفة المعانيب وطرفة الفرائب -
مخطوطة بدار الكتب برقم ط ١٣٤٤ .
- ٣ - ابن أبياس : محمد بن أحمد ١٥٢٤ م / ٩٣٣ هـ . -
نشق الأزهار في عجيب الاقطار وهو كتاب خريدة المعانيب
وفريدة الطالب - .
مخطوطة بدار الكتب برقم ٤٣٩ جغرافيا و ٢٢٢٠ ادب .
- ٤ - أبو المحاسن : ابن قزويني بردى - حوادث النعمان في مئذى الأيام
والشهور . نسخة مصورة بدار الكتب عن الأصل المخطوط
بمستانبول المجلد الأول من الجزء الأول ٢٠٠ ورقة -
مخطوطة برقم ٢٣٩٧ تاريخ .
- ٥ - ابن زنبيل الرمال : أحمد بن زنبيل الرمال المجل - قرن ١٠ هـ . -
آخرة الماليك أو وقعة السلطان سليم خان في فتوح بهر مع
السلطان النوري وطوماتيبي .
مخطوطة بدار الكتب برقم ٤٤ م - ١٢٤ م - ١٢٩ م .
- ٦ - الخالقي :
كتاب المقصد الرقيق النشأ الهادي لستامة الانشا .
مخطوطة بمساحة القاهرة برقم ٢٤٠٤٥ .

- ٧ - المصنوع ، أبو الخير محمد بن عبد الرحمن بن محمد ١٤٢٧/١٤٦٧ م .
٩٠٢/٨٣١ هـ . -
كتاب التبرك المنيوك في سير السلوك .
منقولة عن نسخة مخطوطة برقم ٤٠ تاريخ بدار الكتب .
- ٨ - العسقلاني : ابن حجر ٨٥٢ هـ - ١٤٤٨ م .
أنباء الفخر بانياء العصر .
مخطوطة بدار الكتب في جزئين برقم ٢٤٧٦ تاريخ .
- ٩ - النبراوي : عبد الرحمن نصر بن محمد -
نهاية الرتبة في طلب الحسبة .
مخطوطة بجامعة القاهرة برقم ٢٤٥٠٣ .
- ١٠ - محمد بن سيهاوي : ٩٩٤ هـ -
أوضح المسالك إلى معرفة البلدان والممالك .
مخطوطة بدار الكتب برقم ١ جغرافيا .

٢ - كتب مطبوعة

- ١ - ابن البيطار : الشيخ سيده الدين ابى محمد الملقب الإندلسى
٦٤٦ هـ . الجامع لفردات الأدوية والأغذية - أربعة أجزاء .
القاهرة ١٢٩١ هـ
- ٢ - ابن الفقيه : أبو بكر أحمد بن محمد الهيماني .
كتاب البلدان .
لندن ١٣٠٢ هـ
- ٣ - ابن الوردى : سراج الدين أبى حفص عمر .
خريدة الصغائب وفريدة الغرائب (جزآن) .
القاهرة ١١٣٦ هـ
- ٤ - ابن أيوب : السلطان الملك المؤيد عماد الدين اسماعيل
كتاب تقويم البلدان ، نشر رينود ومالك كوكين .
باريس ١٨٤٠ م
- ٥ - ابن بطوطة ، محمد بن عبد الله .
تحفة الأنظار فى غرائب الأمصار وصغائب الأسفار (جزآن) .
القاهرة ١٩٢٨ م
- ٦ - ابن نيسية :
الحسبة فى الاسلام .
القاهرة ١٣١٨ م
- ٧ - ابن جبير : محمد بن أحمد -
رحلة ابن جبير أو تذكرة بالأخبار عن اتفاقات الأسفار .
القاهرة ١٩٥٥ م

- ٨ - ابن حنبل :
الصور الكاشفة في أعيان المائة الثامنة (٤ أجزاء) ،
القاهرة ١٢٨٧ هـ
- ٩ - ابن خلدون : عبد الرحمن بن محمد .
(١) مقدمة ابن خلدون .
القاهرة ١٩٠٩ هـ
(ب) المعبر وديوان للبعث والخير (٧ أجزاء) .
القاهرة ١٢٤٨ هـ
- ١٠ - ابن حوقل : أبو القاسم :
كتاب المسالك والممالك .
لينن ١٨٧٢ م
- ١١ - ابن خرداذبة : أبو القاسم عبيد الله
كتاب المسالك والممالك - شرح وطبع جوجيه .
لينن ١٣٠٩ هـ
لينن ١٨٨٩ م
- ١٢ - ابن دقماق المصري : صابر الدين إبراهيم بن محمد .
كتاب الانتصار بواسطة عقد الاضمار ج ٤ وج ٥ .
بولاق ١٨٩٣ م
- ١٣ - ابن شامس الظاهري ١٤٩٧ م
زبدة كشف الممالك وبيان الطرق والمسالك .
باريس ١٨٩٤ م
- ١٤ - ابن فضل الله العمري :
رسالة لابن فضل الله العمري .
روما ١٨٨٣ م
- ١٥ - ابن فضل الله العمري :
التعريف بالمصطلح الشريف .
القاهرة ١٣١٢ هـ
- ١٦ - ابن مياتن : الاسعد ٦٠٦ هـ - ١٢٠٩ م
قوانين النواوين (نشر عزيز سوريال عطية)
القاهرة ١٩٤٢ م

- ١٧ - أبو شامة : هيد الرحمن بن اسماعيل ،
كتاب الروضتين في اخبار الدولتين - جزمان .
القاهرة ١٢٨٧ هـ
- ١٨ - أبو محمد عبد الله بامخرمة :
تاريخ قمر عفن - جزمان .
لين ١٩٣٦ م
- ١٩ - أبو الحاسن :
النجوم الزاهرة في تاريخ ملوك مصر
والقاهرة - ١٢ جزءا بدار الكتب وطبعة أخرى بكايفورنيا .
القاهرة ١٩٥٦ م
- ٢٠ - ابن أبياس :
بدائع الزهور في وقائع الدهور - ٣ أجزاء طبع بولاق ١٣١٢ هـ
وج ٤ ، ج ٥ طبعة محمد مصطفى .
استنبول ١٩٣٢ م
- ٢١ - أحمد دراج :
الماليك والفرنج .
القاهرة ١٩٦١ م
- ٢٢ - آدم مثر :
المضارة الإسلامية في القرن ٤ هـ - ج ٢
ترجمة محمد عبد الهادي أبو ريدة .
القاهرة ١٩٤١ م
- ٢٣ - البغدادي ٦٢٩ هـ / ١٢٣٦ م :
كتاب الالفائدة والاعتبار في الأمور المشاهدة والحوادث المعينة
بأرض مصر .
(تكملة وعلق عليه ده صالح)
- ٢٤ - الجاحظ : أبو عثمان عمر بن بحر ٨٦٩ هـ
كتاب التبصر بالتجارة .
القاهرة ١٩٣٥ م
- ٢٥ - الجزيري :
كتاب الفقه على المذاهب الأربعة - ٤ أجزاء .
القاهرة ١٩٣٥ م

- ٢٦ - السيوطي : جلال الدين بن أحمد : حسن المحاضرة
في أخبار مصر والقاهرة ج ٢
القاهرة ١٩٤٩ م
- ٢٧ - الفقيه الشيخ زين الدين ١٥٧٩/٩٨٥ :
تحفة المجاهدين في بعض أحوال البرتكاليين .
لندن ١٨٢٨ م
- ٢٨ - القرماني : أبو العباس بن أحمد النحشي :
أخبار النول وآثار الأول .
بولاق ١٢٩٠ هـ
- ٢٩ - القلقشندي : أحمد بن علي ١٤١٨/٨٢١
صبح الأعشى في صناعة الإنشا - ١٤ جزءا .
القاهرة ١٩١٩ م
- ٣٠ - المسعودي :
مروج الذهب ومعادن الجواهر - جرمان .
باريس ١٨٦١ م
باريس ١٨٧٧ م
- ٣١ - المقدسي : شمس الدين أبو عبد الله الشامي
أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم .
لندن ١٩٠٩ م
- ٣٢ - المقرئ : تقي الدين بن أحمد ١٤٤١ م :
المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار - جرمان طبعة بولاق .
١٢٧٠ - ٤ أجزاء طبعة النيل .
١٩٠٧ م
- ٣٣ - المقرئ : تقي الدين بن أحمد :
كتاب السلوك لمعرفة دول الملوك ج ١ قسم أول وثان مصححه
ونشره وعلق عليه دكتور زيادة .
١٩٣٤ م
- ٣٤ - النجدي : أحمد بن ماجه -
أرجوزة العرب في خليج فارس أو حاوية الأخبار في أصول علم
البحار ، نشره وعلق عليه فراقه .
١٢٩١ م

٣٥ - يزرك بن شهر يار الناخذله الرامهرمزى :
تجاييب الهند بره وبحره .

ليدن : ١٨٨٣/١٨٨٦ م

٣٦ - توفيق امكندر :
(١) نظام المقايضة فى تجارة مصر الخارجية فى العهد الوسيط .
بحث مستخرج من المجلد السادس من مجلة الجمعية المصرية
للدراسات التاريخية .

١٩٥٧ م

(ب) بحث فى التاريخ الاقتصادى (مترجم) الجمعية المصرية
للدراسات التاريخية .

١٩٦١ م

٣٧ - جاستون فييت :
مصر الاسلامية .

القاهرة ١٩٤٠ م

٣٨ - جورج فاضلو حوراني :
المرب والملاحه فى المحيط الهندى (مترجم) .
القاهرة ١٩٥٨ م

٣٩ - جورج يمتوب :
الر الشرق فى الغرب وخاصة فى المصور الوسطى . ترجمة
لؤاد حسنين على .

القاهرة ١٩٤٦ م

٤٠ - حسن عثمان :
تاريخ مصر العام (بالاشتراك) مصر العشمانية نشره قسم التاريخ
بأداب القاهرة .

القاهرة ١٩٤٢ م

٤١ - زكى محمد حسن :
(١) الرحالة المسلمون فى المصور الوسطى .
القاهرة ١٩٤٥ م

(ب) لنون الاسلام .
القاهرة ١٩٤٨ م

٤٢ - ستانلي لين بول

- (أ) سيرة القاهرة (مترجم) حسن ابراهيم وزميله .
القاهرة ١٩٥٠ م
- (ب) العرب في اسبانيا (مترجم) علي الجارم .
القاهرة ١٩٤٤ م

٤٣ - سعيد عاشور

- (أ) قبرس والحروب الصليبية .
القاهرة ١٩٥٧ م
- (ب) المجتمع المصري في عصر سلاطين المماليك .
القاهرة ١٩٦٢ م
- (ج) مصر في عصر دولة المماليك البحرية .
القاهرة ١٩٥٩ م
- (د) العصر المالكي في مصر والشام .
القاهرة ١٩٦٥ م
- (هـ) أوروبا في العصور الوسطى ج ١ و ج ٢ .
القاهرة ١٩٦٤ م

٤٤ - المسخاوي : كتاب التبر المسبوك في ذيل السلوك - طبع دار الكتب
(عن نسخة مخطوطة برقم ٤٠ بدار الكتب) .
القاهرة ١٨٩٦ م

٤٥ - سليمان الفارسي - وأبو زيد حسن السيرافي .
سلسلة التواريخ - رحلة الى الصين والهند .
باريس ١٨٨١ م

٤٦ - سليمان خليل بن جاورشي :
كتاب التحفة السنية في تاريخ القسطنطينية .
بيروت ١٨٧٢ م

٤٧ - شارل ديبل :
البنديقية جمهورية الاديستقراطية تعريب أحمد عزت عبد الكريم
وتوليف اسكندر .
القاهرة ١٩٤٨ م

٤٨ - صبحي لبيب :
التجارة الكارمية وتجارة مصر في العصور الوسطى - المجلة
التاريخية المصرية مجلد ٤ عدد ٢ .

القاهرة ١٩٥٢ م

٤٩ - طاهر مكي :

(أ) المجلة - عدد سبتمبر ١٩٦٠ .

القاهرة ١٩٦٠ م

(ب) المجلة - عدد يناير ١٩٦١ .

القاهرة ١٩٦١ م

٥٠ - عبد الرحمن فهمي :

النقود العربية : ماضيها وحاضرها .

القاهرة ١٩٦٤ م

٥١ - فيشر :

تاريخ أوربا في العصور الوسطى ج ٢

نقله الى العربية زيادة والعريني والعدوي .

القاهرة ١٩٥٧ م

٥٢ - محمد جمال الدين سرور :

دولة بني قلاوون في مصر .

القاهرة ١٩٤٧ م

٥٣ - محمد جمال الدين الشيال :

الاطلس التاريخي لمدينة الاسكندرية من أقدم العصور الى الوقت

الحاضر المجلة التاريخية المصرية - المجلد الثاني - القاهرة .

أكتوبر ١٩٤٩ م

٥٤ - محمد عبد الله عنان :

(أ) مصر الاسلامية وتاريخ الخطط المصرية .

القاهرة ١٩٣١

(ب) تراجم اسلامية شرقية واغلامية .

القاهرة ١٩٣٦ م

٥٥ - محمد مصطفى زيادة :

(١) نهاية سلاطين المماليك .

مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية .

القاهرة ١٩٥١ م

(ب) المحاولات الحربية للاستيلاء على جزيرة رودس .

مجلة الجيش .

القاهرة ١٩٤٦ م

(ج) الاطلس الاسلامي : هـ ج . هازارد ترجمة زيادة .

القاهرة ١٩٥٧ م

٥٦ - محمد كرد علي :

خطة الشام ج ٤ .

بيروت ١٩٢٦ م

٥٧ - مصطفى الخناوي :

قناة السويس ومشكلاتها المعاصرة ج ١ و ج ٢ .

القاهرة ١٩٥٢ م

٥٨ - ناصر خسرو :

مفرنامة : ما كتبه بالفارسية ناصر خسرو على ونقله للصربية

يحيى الخشاب .

القاهرة ١٩٤٥ م

٥٩ - وطسن (اليزابت هـ . بوج) وح اليزابت كرايرو :

قصص الرحالة والكشافة - ترجمة أحمد خاكي وادوارد رياض .

لندن ١٩٤٩ م

ثانيا : المراجع الأوربية

1. Allen, J., The Cambridge Shorter History of India.
London. Camb. Univ. Press, 1924
2. Allan, E.A., History of Civilization. Vol. VI. The Medieval World.
U.S.A. 1909.
3. Amari, N., I Diplomi Arabi, Del Archivio Fierentino.
In Firenze MDOCLXIII.
4. Anchierti, Ettore, Sues, Il Eodo D'oggi. Rome 1950.
5. Archer, T.A. & Charles Lethbridge Kingsford, The Crusades, The Story of The Latin Kingdom of Jerusalem.
London 1919.
6. Atia, Asis Suryal, The Crusade in the Latter Middle Ages,
London 1938.
7. Baker, Ernest, The Crusades. London 1925.
8. Peasley, C. Raymond, Prince Henry The Navigator.
London 1923.
9. Peasley, C. Raymond, The Dawn of Modern Geography.
2 Vols. London 1896.
10. Bernard, Alexander, Cyprus. Chronique de l'Ile au Moyen Age.
Paris 1903.
11. Breydenbach, H. DE., Les Saints Peregrinations.
Le Caire 1904.
12. The Camb. Mod. History. (8 Vols.) Camb. 1936.

13. The Camb. Mod. History. Vol. 1. The Renaissance.
Camb. 1907.
14. Cattaul Joseph, Coup d'oeil sur la Chronologie de la Na-
tion Egyptienne. Paris 1931.
15. Charles, Roux, J., L'Asthme et le Canal de Suez. T. 1-2.
Paris 1901.
16. Cioli, Lionello, Histoire Economique, Depuis l'Antiquité
Jusqu'à Nos Jours. Paris 1939.
17. Clarget, Marcel, Le Caire, Etude de Geographie Urbaine,
et d'Histoire Economique. T. III La Caire 1934.
18. Colbeck, C. Historical Atlas. London 1923.
19. Combe, M. Et. Alexandrie Musulmane. Le Caire 1933.
20. Combe, M. Et. Precis de l'Histoire d'Egypte. T. III. « L'E-
gypte Ottomane de la Conquête par Selim I, 1517 à l'Ar-
rivée de Bonaparte 1798 ».
21. Darnes, M. Longworth, The Book of Duarte Barbosa 1513
A.D., 2 Vols. London 1921.
22. Day Clive, A History of Commerce. London 1950.
23. De Mas Latrie, M.L., Traité de Paix et de Commerces.
Paris 1865.
24. Depping, G.B. Histoire du Commerce Entre le Levant et
l'Europe, Depuis les Croisades Jusqu'à la Fondation des
Colonies d'Amérique. T. I & II. Paris 1830.
25. De Sacy, M. Silvestre, Relations de l'Egypte par Abd
Al-Latif, Medecin Arabe de Baghdad. 1231 A.D.
26. Devonshire, R.L. L'Egypte Musulmane et les Fondateurs
de ses Monuments. Paris 1926.
27. Doppe, P.H., L'Egypte au Commencement du 15ème Siè-
cle. (D'après le Traité d'Emmanuel Pileyi de Grete. Ins-
cript. 1420), Le Caire 1950.

28. Dunbar, George. A History of India from the Earliest Times to Nineteen Thirly-Nine. 2 Vols. (Vol. 1 ancient and mod.). London 1929.
29. Encyclopaedia Britannica. London 1929.
30. Felix Fabri, The Wanderings of... 2 Vols. (1480-1483). London 1897.
31. Ferrand, O. Relations de Voyages. (2 Vols.). Paris 1913-1914.
32. Ferrand, G. Instructions Nautiques et coutiers Arabes et Portugais des XV et XVI Siècles. T. 1-5. Texte Arabe, par Ibn Magid.
33. Fischel, W.J., Jews in the Economic and Political Life of the Medieval Islam. London 1958.
34. Fischel, W.J., The Spice Trade in Mamluk Egypt, a Contribution to the Economic History of Medieval Islam. Vols. 1, 2, 3. Leiden 1958.
35. Encyclopedie d'Islam.
36. Gayet, Le Cours. Histoire de Commerce. T. II. Paris 1923.
37. Goitan, E.P., New Lights on the Beginning of the Orient. Journal of the Economic and Social History of the Orient. Vol. I. 1958.
38. Hakluyt Society, India in the 15th Century. IV.
39. Hammer, Histoire de l'Empire Ottomane, 18 Vol. Paris 1835-1943.
40. Henry Higga, A Dictionary of Political Economy. Vol. II. London 1835.
41. Heyd, W., Histoire du Commerce du Levant au Moyen Age, T. I & II. Leipzig 1925.
42. Horn, Paul, International Trade, Principles & Practices. New York 1953.
43. Howe, Sonia, E., In Quest of Spices. London 1945.

44. Hyzayyin, S.A., *Arabia and the Far East*. Cairo 1942.
45. Jacob, R.F., & Crump, P.P. C.C. *The Legacy of the Middle Ages*. London 1927.
46. Johnson, A.H., *Europe in the 16th Century. (1434-1598)*. London 1924.
47. *Journal Asiatique, Traité de Commerce entre la République de Venise et les derniers Sultans Mameluks d'Égypte*, par M. Reinand. T. IV, Paris 1829. (Nouveau Journal Asiatique, 2ème Série).
48. Kammerer, *La Mer Rouge, L'Abyssinie et l'Arabie Depuis l'Antiquité Jusqu'à XVe Siècle*. 4 Vols., T. II, Part I. Le Caire 1929-1935.
49. Kimble, George, H.T., *Geography in the Middle Ages*. London 1936.
50. Lane-Poole, Stanley., *Medieval India under Mohammedan Rule A.D. 712. 1764*. London 1925.
51. Lane-Poole, Stanley, *A History of Egypt in the Middle Ages*. London 1936.
52. Lane-Poole, Stanley, *Turkey*. London 1922.
53. Lane-Poole, Stanley, *The Story of Cairo*. London 1924.
54. Leo L'Africanus, *The History and description of Africa*. (3 Vols.) London MDCCXCVI.
55. Lodge, H., *The Close of the Middle Ages*. London 1922.
56. Lopes, and Raymond, *Medieval Trade in the Mediterranean World*. London 1955.
57. Maillet, J., *Histoire des Faits Économique des Origines au XXe Siècle*. Paris 1952.
58. *Marco Poles Travels (2 Vols.)*. London 1903.
59. Miller, William, *The Latins in the Levant. A History of the Frankian Greece (1204-1566)*. London 1908.

60. Mookerji, Radhakumud, N.A., Indian Shipping, A History of Sea. Borne Trade and Maritime Activity of the Indians from the Earliest Times to the End of the Moghai Period. London 1912.
61. Moreland, W.H., The Ships of the Arabian Sea about A.D. 1500. The Journal of the Royal Asiatic Society of Great Britain and Ireland. p. 1-11. London 1939.
62. Muir, W., The Mameluk or Slave Dynasty of Egypt. Lodon 1896.
63. Newton, Arthur Percival, Travel and Travellers of the Revival Trade. Prinotlon 1925.
64. Pirenne Henri, Medieval Cities. Their Origins and the Revival Trade. Princeton 1925.
64. Pirenne, H., History of Europe from the Invasions to the 16th Century. Lodon 1939.
66. Pirenne, H., Economic and Social History of Med. Europe. London 1937.
67. Poliak, Les Révoltes Populaires en Egypte à l'Epoque des Mamelouks et leur Cause Economiques. 1934.
68. Poston, M.M. & Habakkuk. The Cambridge Economic Hist. of Europe. Part II. Camb. 1952.
69. Power, Eileen, Medieval People. London. 1954.
70. Quatremier, Mémoire sur l'Égypte. Histoire de Sultans Mameluks de l'Égypte (2 Vols.). Paris 1837-1845.
71. Regine Pernaud, Les Villes Marchandes aux XIVème et XVème. Impérialisme et Capitalisme au Moyen-Age. Paris 1948.
72. Richard, Hakluyt., The Principals Navigation Voyages, London.
73. Roberts Leves, The Merchant's Moppe of Commerce, Wherein the Unilateral Manner and Matter of Trade, in compendiously handled. London MLCXXXVIII. 1638.

74. Schameil, Maurice. *Le Caire, Sa Vie, Son Histoire, Son Peuple.* Le Caire 1949.
75. Syngé, M.P., *A Book of Discovery, The History of the World's Exploration from the World Earliest Times to the Finding of the South Pole.* London 1925.
77. Thénaud, J., *Le Voyage d'Outre Mer de Jean Thénaud.* Paris 1888.
78. Varthema, Ludvico, di. *Les Voyages de Ludvico Varthema,* Paris 1883.
79. Von Harff, Arnold, *The Pilgrimage of von Harff. (1496-1499).* London 1946.
80. Waugh, W.T., *A History of Europe (1378-1494),*
81. Webster, Hutton, *A History of Civilization, Ancient and Medieval.* Boston, U.S.A., 1947.
82. Wiet, G., *L'Egypte Arabe, Histoire de la Nation Egyptienne.* Paris 1926-1937.
83. Wilson, Arnold T., *The Persian Gulf.* London 1954.
84. Ziada, *Foreign Relations of Egypt in the 15th Century. (Thesis.)*
85. Gibb, H.A.R., *Historical Atlas of Muslim Peoples.* Amsterdam 1957.

ملاحق الكتاب

الموضوع	الصفحة
١ - الوثائق والمعاهدات	٣٧٣ - ٤٨١
٢ - المراجع العربية	٤٨٣ - ٤٩٢
٣ - المراجع الأوروبية	٤٩٣ - ٤٩٨
٤ - قائمة الوثائق والمعاهدات	٥٠٠ - ٥٠٢
٥ - فهرس الموضوعات	٥٠٣ - ٥٠٥
٦ - الخرائط	٥٠٦ - ٥١١

لائحة الوثائق والمعاهدات

الصفحة	الموضوع	المرقم
٣٧٣	اتفاقية التوأبل الشريفة بين البندوقة والسلطان أحمد بن السلطان الأشرف إيسال عام ١٤٦١ م	١
٣٧٤	خطاب من السلطان الأشرف قايتباي الى دوق البندقية بتاريخ ١٠ شعبان ٨٧٧ هـ / ١٤٨٢ م	٢
٣٧٦	تعليمات الى السفير بندقية - سفير البندقية الى السلطان الأشرف قانصوه الغورى	٣
٣٨١	تعليمات مجلس العشرة في البندقية للسفير البندقي فرنسوا تالدى - تكلفه بالتوجه للقاهرة للتفاوض مع السلطان الغورى سرا في الوسائل الممكن اتباعها لمنع توسع البرتغاليين التجارى في المياه الهندية	٤
٣٨٨	مناقشات السناتور بشأن سفارة تغرى بردى الى البندقية خطاب السناتور الى السلطان الغورى بشأن المباحثات بين سفيره تغرى بردى ومندوبى حكومة الجمهورية على ما اتفق عليه الطرفان في الوثيقة رقم ٥	٥ ملحق رقم ٥
٣٩٠	خطاب من جمهورية البندقية الى السلطان تشكو فيه من ان عمال السلطان يعملون على ترحيل سفن المئة قبل انتهاء المئة أحيانا وبعد انتهاء المئة بوقت	٦
٣٩١	خطاب من جمهورية البندقية الى السلطان تشكو فيه من الاجرامات الانتقامية التي اتخفت ضد مواطنيها بسبب تراسلهم واستقبالهم مبعوث الشتاء الصفوى	٧
٣٩٥	تعليمات للسفير دومتكو تريغزاني - سفير جمهورية البندقية الى السلطان	٨
٣٩٩	ثم نص اتفاقية السفير البندقي تريغزاني والسلطان الغورى ١٥١١ / ١٥١٢	٨
٤٠٦	الاتفاقيات بين السلطان الغورى والسفير البندقي تريغزاني فيما يتعلق ببيع ال ٢١٠ أجمال من التوأبل الشريفة	٨ (١)
٤١٧		

الصفحة	الموضوع	الترقيم
٤١٩	أسئلة من البندقية ورد السلطان عليها	٨ (ب)
٤٢٢	تعليمات لعمال السلطان والفرنح وتجارهم	٨ (ج)
٤٢٢	بعض النظم التجارية الخاصة بتجارة البندقية في الاسكندرية بناء على طلب القنصل وتجاره بالمدينة	٨ (د)
٤٢٥	اتفاقية خاصة بتجارة البندقية في ميناء طرابلس بالشام	٩ (أ)
٤٢٦	عريضة مقدمة للسلطان من قنصل وتجار دمشق ووافق عليها نائب السلطان بدمشق	٩ (ب)
٤٢٦	اتفاقية خاصة بالتجار البنادقة المقيمين في حلب	٩ (ج)
٤٢٩	المعاهدة بين السلطان سليم الأول العثماني وطائفة البنادقة في شفر الاسكندرية بعد فتح العثمانيين لمصر ١٤١٧ م	١٠
٤٣٥	اتفاقية بين جنوة والسلطان محمد الثاني العثماني بعد فتح القسطنطينية ١٤٥٣ - وهي بتاريخ ١١ من مارس ١٤٥٤	١١
٤٣٧	اول المعاهدات التجارية بين البنادقة والعمانيين بعد فتح القسطنطينية ١٤٥٣ - وهي بتاريخ ٢٨ من ابريل ١٤٥٤	١٢
٤٣٩	نسخة من الشروط بين فلورنسا والسلطان قايتباي بشأن التجارة الفلورنسية في مصر ودمشق وبيروت ١٤٨٨ م	١٣
٤٤٧	ملحق لمعاهدة الامتيازات الممنوحة لطائفة الفرنتيين ببلاد السلطان المماليكي عام ١٤٨٨ م بامتيازات جديدة غير ما منح للبنادقة	١٤
٤٥٠	تعليمات للسفير لويجي ولاستوفا سفير فلورنسا لسلطان مصر بتاريخ ١٠ من نوفمبر ١٤٨٨	١٥
٤٥٢	اتفاقية بين السلطان الأشرف قايتباي - سلطان مصر والمعلم الأفخم لورنزو ديميديتشي حاكم فلورنسا بواسطة سفيره لويجي دلاستوفا عام ١٤٨٨	١٦
٤٥٥	خطاب السلطان قايتباي لأمير فلورنسا بشأن تأكيد امتيازات طائفة التجار الفلورنسيين ببلاد السلطان بتاريخ ٢٤ من ذي الحجة ٨٩٤ هـ / ١٨ من نوفمبر ١٤٨٩ م	١٧
٤٥٧	المعاهدة الشاملة - وهي امتيازات منحها السلطان قايتباي لطائفة الفرنتيين ببلاده وهي بتاريخ ٢٢ من فبراير ١٤٩٦	١٨

الرقم	الموضوع	الصفحة
١٩	خطاب السلطان قايتباي الى حاكم فلورنسا يمنح رعاياه وتجاره في بلاده امتيازات خاصة بالتجارة - وصورة الخطاب لنائب الاسكندرية والشام لمراعاة هذه الطائفة	٤٦٩
٢٠	مرسوم سلطاني من السلطان الغوري لجميع عماله بتنفيذ ما تضمنه المرسوم السابق لطائفة الفرنتيين الوافدين لبلاد السلطان وتأييد ما منح لهم من امتيازات مسابقة بتاريخ ١٢ من ابريل ١٥٠٦	٤٧١
٢١	خطاب موجه من حاكم فلورنسا الى السلطان الغوري بشأن الهدايا المرسلة مع سفيره تفرى بردي عام ١٥٠٧ ومعه مقترحات جديدة بامتيازات لتجار الفرنتيين في بلاد السلطان	٤٧٣
٢٢	مرسوم موجه لجماعة الفرنتيين ولتجارهم في بلاد السلطان بإعفاءات وامتيازات جديدة وصورته لعمال ونواب السلطان لمراعاة تجار هذه الطائفة وهو بتاريخ ١٩ من اكتوبر ١٥٠٧	٤٧٤
٢٣	أمر من السلطان قانصوه الغوري لتسهيل الأمر على تجار الفرنتيين في موانئ مصر والى عماله لمراعاة مصالحهم في بلاده	٤٧٥
٢٤	مرسوم من السلطان قانصوه الغوري بشأن منح امتيازات جديدة لطائفة الفرنتيين لدى وصولهم لبلادهم وذلك بناء على طلب سفيرهم الى السلطان بتاريخ ٥ من يوليو ١٥٠٩	٤٧٧
٢٥	مرسوم صادر من السلطان قنصوه الغوري الى جميع نوابه وموظفيه وعماله لمراعاة مصالح الفرنتيين في بلاده	٤٧٩

فهرس الموضوعات

الفصل الأول

نظرة سياسية عامة في أحوال دول البحر المتوسط من سقوط
القسطنطينية ١٤٥٣ إلى دخول العثمانيين مصر ١٥١٧ م

من ص ١١ إلى ص ٢٤

سقوط القسطنطينية - حدود دولة سلاطين المماليك في النصف
الثاني من القرن ١٥ م - الدول المعاصرة : مملكة الحبشة المسيحية -
دول شمال أفريقيا - الهند الإسلامية - قبرس - مملكة قشتالة ومملكة
فرنسا - الجمهوريات الإيطالية - الأسبان ومسلمو الأندلس - السلطان
إينال - السلطان قسطنطين وخشقدم وسياسته الإسلامية ، وعلاقاته مع العثمانيين
- السلطان قايتباي - السلطان قانصوة الغوري - كشف رأس الرجاء
الصالح - الصفويون والعثمانيون - المماليك والعثمانيون .

الفصل الثاني

العلاقات التجارية الخارجية بين دول شرق البحر المتوسط
وغربه في النصف الثاني - القرن ١٥ م

(من ص ٢٥ - ص ١١٤)

أثر سقوط القسطنطينية في تحول التجارة لمصر والشمام -
العلاقات التجارية بين دولة المماليك والمسلمين الإيطالية والفرنسية
والقطالونية على عهد السلطان إينال - العلاقات التجارية على عهد
السلطان قايتباي - العلاقات التجارية على عهد السلطان الغوري -
تحول طريق التجارة إلى رأس الرجاء الصالح وأثره على تجارة مصر
ومملاتها - السفارات البندقية لمصر - السفارات المصرية للبندقية -
وقعة شول ١٥٠٨ - وقعة ديو ١٥٠٩ - نهب سفن السلاح المرسلة لمصر
من الدولة العثمانية - بعثة تريقراني وما حققته - الموقف في مصر

والهند بعد ديو - أفتح المئمانى لمصر واتفاقية التجارة بين العثمانيين
والبنساقدة .

الفصل الثالث

الطرق والمراكز التجارية

(من ص ١١٥ - ص ١٨٨)

الطريق الأول البحرى من الهند والصين الى الخليج العربى وفروعه
ومراكزه - الطريق الثانى من الشرق الأقصى للبحر الأحمر وفروعه
ومراكزه لى مصر والشام - الطريق الثالث من وسط آسيا والهند برا
الى بلاد البلقان شمالا والبحر الأسود وآسيا الصغرى والشام - الطريق
الرابع بحرا من الصين الى الهند والخليج العربى والبحر الأحمر ومراكزه
طريق البندقية التجارى لشرق البحر المتوسط - طريق جنوة التجارى
لشرق البحر المتوسط - طريق فلورنسا التجارى لشرق البحر المتوسط
- طريق مرسىا التجارى لشرق البحر المتوسط - طريق برشلونة
التجارى لشرق البحر المتوسط - طريق القسطنطينية البرى .

الفصل الرابع

السلع التجارية

(من ص ١٨٩ - ص ٣٧٢)

انواع السلع المتبادلة - موقف البابوية من التعامل مع الممالك -
التوابل : الفلفل - القرقة - القبرنفل - الخلفنجان - الزنجبيل .
العقاقير الطبية : البلسم - الكافور - الهندشعيرة - خيسار شمبر -
الراوند - العفص والى - العود الهندى - جوزة الطيب - التوتيا -
الزعفران او الكركم . الرقيق الأبيض والأسود ومصادره - موقف
البابوية من تجارة الرقيق . البخور والعطور : عود البنسند - المسك -
خشب الصندل - العنبر - البخور - اللادن - المصطكى - اللبان
الجاوى - الصمغ - صمغ الك - مواد الصباغة : الفرة - النيلة -

دودة القرمز - الشب - التوتيا - القطران الطبيعي - خشب البرازيل
- العاج - السكر - الخزف - والبورسلين - المنسوجات القطنية
والحريرية والكتانية والمطرزة بخيوط الذهب والفضة - المنسوجات
الصوفية . موقف الكنيسة من استيراد المنسوجات من الشرق -
الخشب . الأحجار الكريمة : الزمرد - الفيروز - اللازورد - العقيق -
الذهب - الماس - الزجاج والبلور .

الفصل الخامس

النظم التجارية

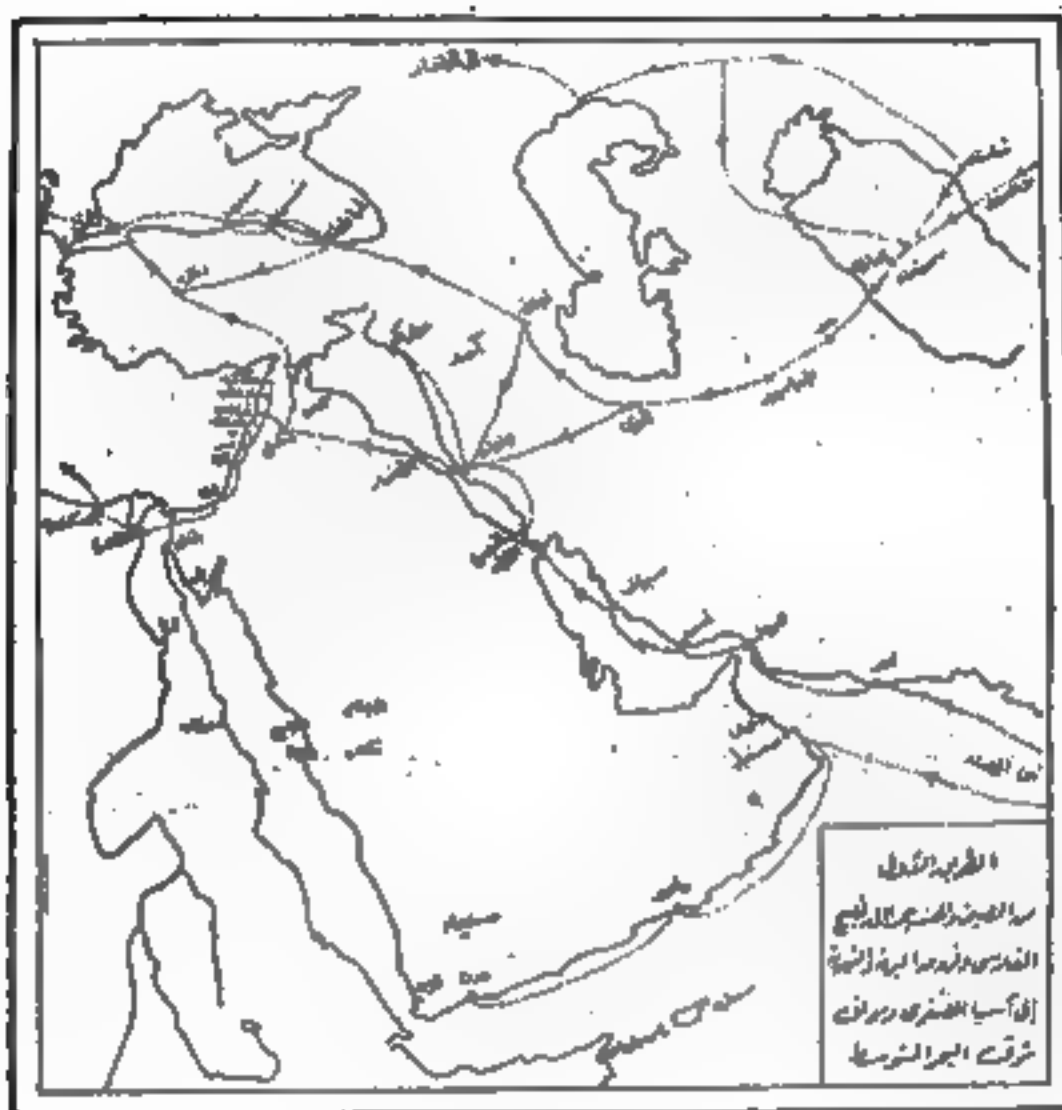
سبق الشرق في نظم التجارة ونقل القرب منه - بعض المشاكل
التي واجهت تجار المصور الوسطى - نظام النقل البحري في التجارة -
نظام سفن المدة البحري - نظام النقل البري - نظام تجارة العبور في
المنشآت والمرافق التجارية : الأسواق - الوكالات - القياس - الخانات
- الفنادق - طوائف التجار الشرقيين والغربيين والوطنيين - الهيئات
المشرفة على التجارة - الإجراءات الجمركية في ميناء الاسكندرية -
القناصل التجاريون - نقابات التجار - الاحتكار التجاري - الرأسمالية
في النظام التجاري - المعاملات المالية : النظام المصرفي - طرق المحاسبة
التجارية - الضرائب التجارية - نظام الدفع في المعاملات التجارية -
نظام المقايضة .

الفصل السادس

خاتمة

كشف طريق راس الرجاء الصالح ونهاية دولة سلاطين الماليك

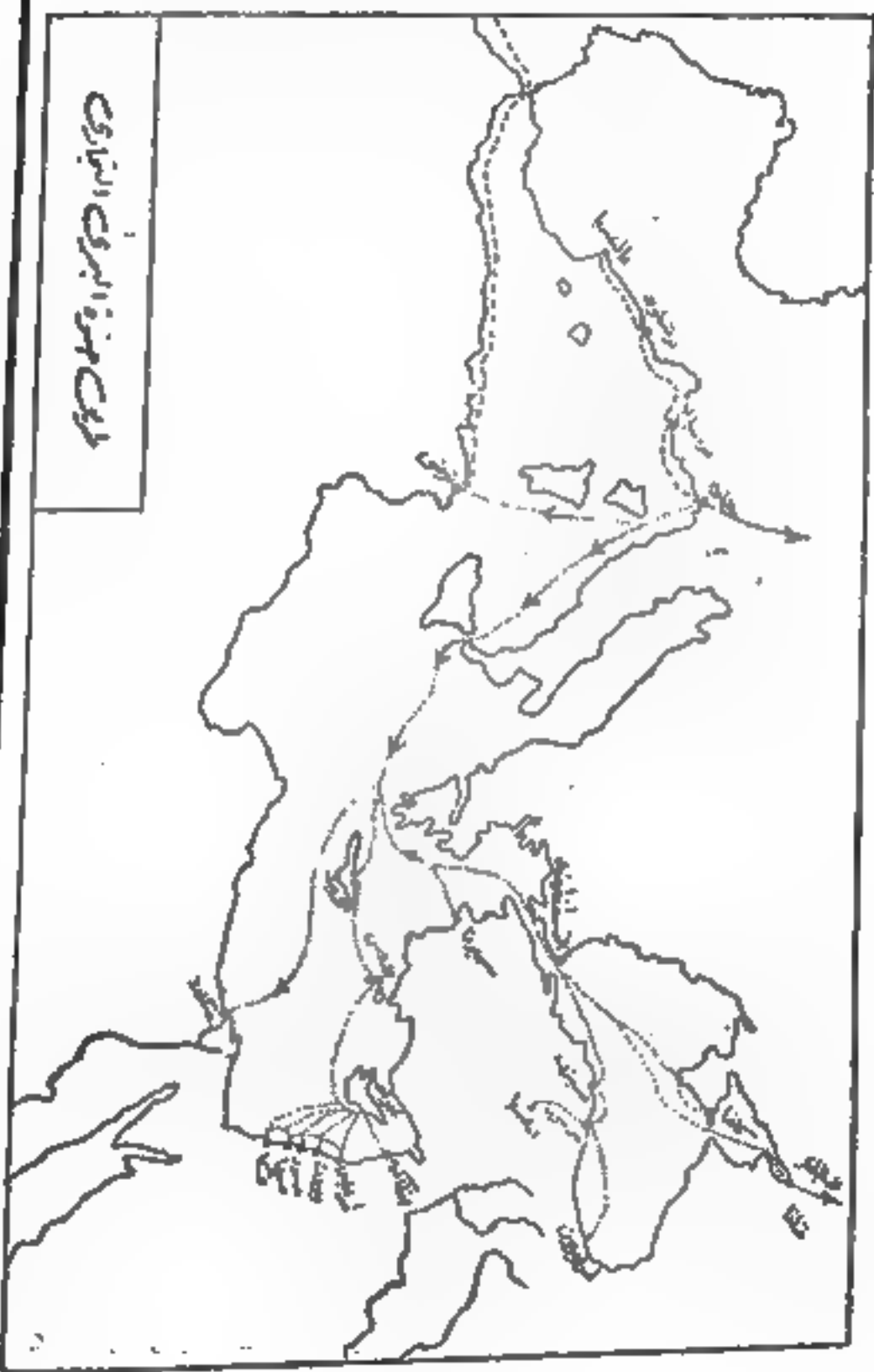
عوامل الانهيار في دولة الماليك وفي طريق التجارة بالبحر
الأحمر - فساد النظام الاقطاعي - احتكار التجارة - طبيعة تكوين دولة
الماليك - عداوة البرتغال والاسبان للماليك - تحول بر السودان الى
لشبيونة - وصول البرتغاليين الى الهند - فاسكوده جاما - كابرال -
البوكيرك . وجهودهم ضد الماليك وتجارهم - العلاقات العثمانية
المالكية وانهيار دولة سلاطين الماليك - مصر والشام ولايتسان
عثمانيان .





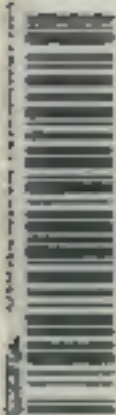


لوحة خريطة البحرين والقطر



رفع
مكتبة تاريخ واثار دولة المماليك

التمن ١٣٠ فرشاً



0527403